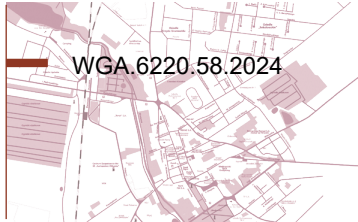


Burmistrz Miasta i Gminy Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Miasta i Gminy Września na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 4, pkt 16, pkt 30 lit c, pkt 37 lit. c, pkt 54 lit. b, pkt 58 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Zakładu nr 2 w Białężycach, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach oraz określa następujące warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia:

- 1. Operacje czyszczenia produktu z kleju w części produkcyjnej nowej hali H2A wykonywać z wykorzystaniem materiałów nie zawierających w swoim składzie LZO oraz substancji posiadających wartości dopuszczalne/odniesienia.**
- 2. Wyloty z emitorów nowych central nawiewno-wywiewnych z odzyskiem ciepła zlokalizować na następujących wysokościach:**
 - a) emitor B1L – min. 16,8 m n.p.t.**
 - b) emitor B2L – min. 15,8 m n.p.t.**
 - c) emitory B1S – B9S – min. 25,9 m n.p.t.**
 - d) emitory B10S i B11S – min. 24,9 m n.p.t.**
 - e) emitor B1M i B3M – min. 26,7 m n.p.t.**
 - f) emitor B2M – min. 24,6 m n.p.t.**
 - g) emitor B4M – min. 25,6 m n.p.t.**
 - h) emitor B5M – min. 25,7 m n.p.t.**
- 3. Do central nawiewno-wywiewnych z odzyskiem ciepła (B1S-B10S) podłączyć odciągi stanowiskowe z poszczególnych urządzeń m.in. spawalniczych, klejowych, stanowisk czyszczenia. Każdą centralę wentylacyjno-grzewczą wyposażyć**

w zestaw filtrów do oczyszczania powietrza z pyłów o skuteczności odpylania min. 55 %.

4. Łączna nominalna moc cieplna źródeł spalania paliw na terenie zakładu po jego rozbudowie nie może przekroczyć 136,71 MWt.
5. Wszystkie planowane w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia emitory wyposażać w stanowiska pomiarowe oraz zainstalować króćce pomiarowe wyznaczone zgodnie z Polską Normą PN-Z-04030-7.
6. Likwidację piezometrów wykonać w sposób gwarantujący trwałe zabezpieczenie wód podziemnych przed zanieczyszczeniem.
7. Uzupelnąć sieć monitoringu wód podziemnych o co najmniej 3 piezometry.
8. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z sieci wodociągowej.
9. Ścieki bytowe i ścieki przemysłowe w ilości 12 675 m³/rok odprowadzać do gminnej sieci kanalizacji na warunkach i zasadach uzgodnionych z jej administratorem.
10. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych i zadaszonych planowanej Inwestycji odprowadzać do istniejącej zakładowej kanalizacji deszczowej, a następnie do gminnej sieci kanalizacji deszczowej na warunkach i zasadach uzgodnionych z jej administratorem. Wyjątkiem są wody opadowe i roztopowe z części dachów namiotów tymczasowych i utwardzeń pod stacje redukcyjno-pomiarowe gazu, które należy odprowadzać bezpośrednio w grunt.
11. Część wód opadowych i roztopowych z dachów w miarę możliwości retencjonować i wykorzystywać do podlewania terenów zieleni.
12. Nowe obiekty wyposażać w sorbenty do neutralizacji potencjalnych zanieczyszczeń. Wycieki substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne usuwać niezwłocznie z wykorzystaniem sorbentów.
13. W terminie 3 miesięcy od zrealizowania przedmiotowego przedsięwzięcia, wykonać kontrolne pomiary poziomu hałasu emitowanego do środowiska na granicy terenu wymagającego ochrony przed hałasem zlokalizowanego na działce o numerze ewid. 35/2 obręb Chocicza Mała, gmina Września, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie, w porze dnia oraz w porze nocy. Pomiary przeprowadzić w czasie, kiedy na terenie zakładu odbywa się wymiana pracowników w związku z prowadzonym na terenie zakładu systemem pracy zmianowej. Wyniki pomiarów przedstawić Burmistrzowi Miasta i Gminy Września, Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od jego wykonania. W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska, zaprojektować i wdrożyć rozwiązania techniczne, technologiczne, bądź organizacyjne w taki sposób, aby eksploatacja zakładu po jego rozbudowie nie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Poprawność zaproponowanych rozwiązań potwierdzić kolejnymi pomiarami hałasu. Powyższe rozwiązania wdrożyć, a wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem zastosowanych rozwiązań przedstawić wyżej wskazanym organom w terminie 6 miesięcy od zrealizowania planowanego przedsięwzięcia.
14. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - a) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;

- b) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych/montażowych zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- c) w czasie prowadzenia robót budowlanych/montażowych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
- d) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- e) odpady magazynować selektywnie na wyznaczonych miejscach terenu inwestycyjnego w kontenerach, pojemnikach przeznaczonych na odpady, itp. i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, odbiór odpadów zorganizować przez koncesjonowane firmy.

Inwestor: Volkswagen Poznań Sp. z o.o., ul. Warszawska 349, 61-060 Poznań.

Załącznikiem do niniejszej Decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 16.12.2024 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Zakładu nr 2 w Białężycach, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach.

Teren zakładu położony jest w granicach Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "Invest Park", w obrębie Wrzesińskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (WSAG).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach, dla których obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w miejscowościach Chocicza Wielka, Chocicza Mała, Białężyce, Grzymysławice, zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej we Wrześni nr XXXIII/403/2014 z dnia 10 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. Poz. 3577);
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej we Wrześni nr XXXIII/402/2014 z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów aktywizacji gospodarczej w rejonie drogi wojewódzkiej 432 oraz torów PKP Września-Jarocin (Dz. Urz. Woj. Wielk. poz. 3576).

Zgodnie z ww. miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego teren przedsięwzięcia przeznaczony jest pod tereny przemysłowo-usługowe (ozn. symbolem PU).

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Września.

Zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 4, pkt 16, pkt 30 lit c, pkt 37 lit. c, pkt 54 lit. b, pkt 58 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedsięwzięcie polegające na rozbudowie Zakładu nr 2 w Białężycach, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach zaliczone zostało do przedsięwzięć

mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 ustawy ooś, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano organy opiniujące, że teren planowanego przedsięwzięcia jest objęty zapisami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 30.12.2024 r. pismem znak PO.ZZŚ.4901.463.2024.TC.1 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole uznał się za nie właściwy w sprawie i przekazał według właściwości wnioski w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii nr WOO-IV.4220.1671.2024.KL.4 z dnia 17.03.2025 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni opinią sanitarną nr ON-NS.9011.2.46.2024 z dnia 23.01.2025 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest wymagane (stanowisko podtrzymane pismem nr ON-NS.9011.2.46.2024 z dnia 4.03.2025 r. oraz pismem ON-NS.9011.2.46.2024 z dnia 3.04.2025 r.). Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w opinii nr P.RZŚ.4901.1.2025.WZ.3 z dnia 07.03.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. Marszałek Województwa Wielkopolskiego w postanowieniu nr DSK-III.7030.1.62.2024 z dnia 6.02.2025 r. uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (stanowisko podtrzymane pismem nr DSK-III.7030.1.62.2024 z dnia 24.02.2025 r.).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy ooś szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu i uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Września uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, dalej k.i.p. oraz jej uzupełnienia z dnia 23.12.2024 r. oraz z dnia 11.02.2025 r. ustalono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę Zakładu nr 2 w Białężycach i będzie realizowane na działkach o numerach ewid. 11/1, 11/8, 16/4, 22/2, 18, 52, 55, 57, 54, 56, 20 obręb Chocicza Mała, 8/3, 4, 132/2, 130/17, 131, 129 obręb Białężyce, 42/9 obręb Obłóczkowo oraz 52, 53/4, 53/1, 51/2, 45/4, 55/1 i 50 obręb Grzymysławice, gmina Września. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego zakładu w następującym zakresie:

1. Rozbudowę hali Spawalni (H2) o halę oznaczoną symbolem H2A (obszar TP1) o powierzchnię około 39 760 m². W rozbudowanej hali zostanie zainstalowana linia do budowy podłogi nowego modelu samochodu. W hali prowadzone będą następujące operacje:
 - operacje logistyczne (przyjmowanie i magazynowanie materiałów do produkcji oraz utrzymania ruchu);
 - technologiczne: budowa podłóg nowego modelu auta elektrycznego.
2. Wybudowanie nowej wieży chłodniczej (WCh) o mocy około 4 MW pracującej w obiegu zamkniętym dla procesów technologicznych (chłodzenie zgrzewadeł spawalniczych) rozbudowanej hali spawalni (H2A).
3. Rozbudowę hali Montażu (H4) wraz z towarzyszącą infrastrukturą o powierzchnię około 23 750 m². Rozbudowana hala podzielona będzie na 3 hale (obszary):
 - Hala logistyki oznaczona symbolem H4A (obszar TP3) o powierzchni około 13 125 m². Na terenie powierzchni logistycznej odbywały będą się procesy związane z przyjęciem, magazynowaniem i wydaniem części na linii montażu pojazdów w Hali 4. Na terenie powierzchni logistycznej zostaną wybudowane pomieszczenia biurowe i socjalne.
 - Magazyn baterii hala H8B (obszar TP4) o powierzchni około 5 625 m². Magazyn będzie podzielony funkcjonalnie na: przyjęcie gotowych baterii do magazynu, magazyn baterii i bufor pustych pojemników. Na potrzeby obsługi obszaru przewiduje się lokalizację dwóch miejsc postojowych dla ciężarówek.
 - Hala podmontażu osi przedniej hala H4C (obszar TP5) o powierzchni około 5 000 m². Na obszarze montażu osi przedniej prowadzone operacje polegały będą na mechanicznym łączeniu elementów (np. głównie połączenia skręcane).

4. Zmiany na hali Montażu (H4) w obszarze M1 obejmujące przeniesienie obszaru logistyki (M1) do tymczasowych namiotów (H4A1, H4B1, H4C1 i H8A). Namioty będą eksploatowane do momentu rozbudowania hali H4 o powierzchnię TP3 (powierzchnia logistyczna), a następnie rozebrane. Operacje logistyczne z obszaru M1 na hali 4 zostaną przeniesione na czas realizacji przedsięwzięcia do tymczasowych namiotów (H4A1, H4B1, H4C1 i H8A), a następnie na wybudowany obszar TP3 (powierzchnia logistyczna). Na zwolnionej powierzchni planuje się powstanie nowej linii podmontażu układu baterii elektrycznych w elementy niezbędne do zabudowy w samochód, np. połączenie z osią przednią, która będzie montowana w planowanym obszarze TP5. Prowadzone operacje polegały będą na mechanicznym łączeniu elementów (np. głównie połączenia skręcane).

5. Wybudowanie zbiornika na czynnik chłodniczy R744 (CO₂) o pojemności nie większej niż 25 m³ wraz z towarzyszącą infrastrukturą (symbol R744). Planowana powierzchnia utwardzona pod zbiornikiem w niezbędną infrastrukturą i drogą dojazdową wyniesie około 2 500 m².

6. Rozbudowę hali logistyki (H8) wraz z towarzyszącą infrastrukturą o halę oznaczoną symbolem H8B zajmującą powierzchnię około 6 580 m². W hali odbywać się będzie sortowanie rozpórek lakierniczych na podstawie sprawdzenia ich stanu technicznego na przyrządach kontrolnych. Kontrola ma na celu zakwalifikowanie rozpórek do zastosowania w procesie produkcyjnym lub wysłania celem naprawy do firmy zewnętrznej. Hala wyposażona będzie w stoły, manipulatory do rozpórek ciężkich, narzędzia kontrolne, regały do przyrządów, kosze i pojemniki na rozpórki.

7. Budowę tymczasowych hal logistycznych w technologii namiotowej o łącznej powierzchni około 9 400 m² (H4A1- około 3 400 m², H4B1- około 3 500 m², H4C1- około 2 500 m²) wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Infrastrukturę towarzyszącą będzie stanowić m.in. 3 stacje redukcyjno-pomiarowe (SRP1 – SRP3) na istniejących instalacjach gazowych (stacje o przepustowości 250 m³/h każda lub jedna stacja gazowa o przepustowości 750 m³/h – wspólna dla wszystkich namiotów) oraz instalacje gazowe średniego ciśnienia (dla zasilania namiotów w gaz ziemny) około 3 400 m² oraz miejsca odkładczo/przeładunkowego (MOD/P) o powierzchni około 4 000 m².

8. Odtworzenie hali logistycznej/hali zaopatrzenia w technologii namiotowej (H8A) o powierzchni około 7 800 m² na istniejącej powierzchni utwardzonej w okolicy istniejącej hali H8.

9. Zmiany na hali Lakierni (hala H3) obejmujące:

- rozbudowę suszarek o dodatkowe dysze podłogowe odpowiedzialne za dogrzanie suszonego materiału lakierniczego i ewentualne wydłużenie istniejących suszarek;
- zwiększenie mocy palników gazowych w obszarze istniejących suszarek o około 2,27 MW (około 2,41 MWt).

10. Rozbudowę miejsc parkingowych o powierzchnię około 0,12 ha (6 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych i 81 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych). Łączna powierzchnia parkingów na terenie zakładu będzie wynosiła około 1,45 ha.

W treści złożonej dokumentacji wielokrotnie podkreślano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana ze zmianą sumarycznej ilości wyprodukowanych samochodów na godzinę, dobę i rok, czyli 29 pojazdów/godzinę, 699 pojazdów/dobę oraz 164 250 pojazdów w skali roku. Na podstawie zapisów k.i.p oraz jej uzupełnienia ustalono, że realizacja przedsięwzięcia jest spowodowana koniecznością zainstalowania dodatkowej linii podłóg, które są inne w modelu spalinowym i elektrycznym. Technologia produkcji podłóg będzie taka sama jak technologia stosowana na istniejącej linii podłóg dla pojazdów spalinowych. Modele spalinowe i elektryczne będą produkowane naprzemiennie w zależności od zapotrzebowania rynku na konkretny rodzaj pojazdu

(spalinowy/elektryczny). W wyniku planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów po terenie zakładu, jednakże nieznacznie zmienią się trasy przejazdów pojazdów ciężarowych (około 300 m) dostarczających materiały do produkcji oraz lokalizacja punktów rozładunku tych pojazdów.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ustalono, że w ramach rozbudowy centrum zaopatrzenia i magazynowania surowców i podzespołów (hala H8) planuje się odtworzenie hali logistycznej w technologii namiotowej H8A i budowę hali oznaczonej symbolem H8B (obszar TP2). Ogrzewanie i wentylacja hali H8B będzie się odbywało przez:

- maksymalnie 2 centrale nawiewno-wywiewne z odzyskiem ciepła (B1L i B2L). Centrale wentylacyjne wyposażone są w palniki gazowe o łącznej mocy cieplnej ok. 0,345 MWt. Centrale wentylacyjno-grzewcze (B1L i B2L) zapewnią 100% wymianę powietrza obszaru TP2.
- maksymalnie 11 gazowych promienników podczerwieni (PL1-PL11) o łącznej mocy cieplnej palników ok. 0,176 MWt,
- maksymalnie 5 kurtyn powietrznych (ZL1 – ZL5) o łącznej mocy cieplnej palników ok. 0,851 MWt.

Rozbudowa hali budowy karoserii – spawalni (H2) spowodowana jest brakiem możliwości integracji istniejącej linii do budowy podłóg z podłogą nowego modelu auta elektrycznego. Po realizacji przedsięwzięcia będą pracowały równocześnie dwie linie produkcji podłóg (istniejąca i projektowana). Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni sumarycznej ilości wyprodukowanych karoserii na godzinę, dobę i rok. Sumaryczna ilość operacji i emisji prowadzona na dwóch równoległych liniach produkcji podłóg (istniejąca i projektowana) nie ulegnie zmianie w stosunku do obecnego pozwolenia zintegrowanego, a tym samym nie zmieni się roczna emisja substancji do powietrza. Zmieni się natomiast miejsce wprowadzania emisji do powietrza – powstaną nowe emitory na hali H2A. W części do produkcji nowego modelu podłogi przewiduje się następujące operacje technologiczne: spawanie, lutowanie w osłonie gazów ochronnych, spawanie laserowe, cięcie plazmą, zgrzewanie punktowe, klejenie, czyszczenie karoserii z resztek kleju, klinczowanie, falcowanie i inne operacje bezemisyjne. Operacje czyszczenia produktu z kleju będą wykonywane za pomocą materiałów bez LZO oraz substancji posiadających wartości dopuszczalne czy wartości odniesienia. Powyższe ujęto w warunkach niniejszej decyzji. Wentylacja i ogrzewanie hali będzie się odbywało przez:

- maksymalnie 1 centralę nawiewno-wywiewną (B11S) z odzyskiem ciepła, wyposażoną w palnik gazowy o mocy cieplnej ok. 0,075 MWt,
- maksymalnie 17 gazowych promienników podczerwieni o łącznej mocy cieplnej palników ok. 0,271 MWt. Emisja ze spalania gazu odprowadzana będzie bezpośrednio przez dach hali emitarami PaS1 – PaS17,
- maksymalnie 9 kurtyn powietrznych z palnikami gazowymi o łącznej mocy cieplnej ok. 1,532 MWt. Emisja ze spalania gazu odprowadzana będzie bezpośrednio przez dach hali emitarami ZS1-ZS9,
- maksymalnie 9 central nawiewno-wywiewnych z odzyskiem ciepła (centrale B1S-B9S), wyposażone w palniki gazowe o łącznej mocy cieplnej ok. 4,404 MWt,
- maksymalnie 1 centralę nawiewno-wywiewną z odzyskiem ciepła (centrala B10S) z palnikiem gazowym o mocy cieplnej ok. 0,16 MWt.

Do central (B1S-B10S) podłączone będą odciągi stanowiskowe z poszczególnych urządzeń m.in. spawalniczych, klejowych, stanowisk czyszczenia. Każda centrala wentylacyjno-grzewcza wyposażona będzie w zestaw filtrów do oczyszczania powietrza

z pyłów o skuteczności odpylania ok. 55 %. Centrale wentylacyjno – grzewcze zapewnią 100% wymianę powietrza w części produkcyjnej obszaru TP1.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia nie przewiduje się rozbudowy lakierni (hala H3) oraz zmian w technologii nakładania materiału lakierniczego. Realizacja przedsięwzięcia m.in. nie spowoduje wzrostu zużycia materiałów lakierniczych, nie powstaną nowe emitory odprowadzające LZO, nie zmieni się ilość emitowanych substancji. Konstrukcja podłogi nowego modelu auta elektrycznego wymusza zmiany w obszarze suszenia materiału lakierniczego i schładzania karoserii po procesie suszenia oraz zmiany na linii UBS i HRK.

Planuje się zatem zwiększenie mocy palników w suszarkach i strefach schładzania (obszar KTL, Fullera, PVC, BC,CC i HRK) maksymalnie o 25%, rozbudowę suszarek o dodatkowe dysze podłogowe odpowiedzialne za dogrzanie suszonego materiału lakierniczego i ewentualne wydłużenie istniejących suszarek, wydłużenie i zautomatyzowanie obszaru nakładania masy PVC oraz wydłużenie i zautomatyzowanie obszaru nakładania wosku (HRK). W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie mocy cieplnej palników suszarki stref schładzania: istniejących emitorów L7, L11, L14, L17, L88, L18, L89, L15, L16, L20, L25, L26, L27, L28 o ok. 2,41 MWt.

W ramach przedsięwzięcia zachodnia część hali montażu (H4) zostanie rozbudowana o halę oznaczoną symbolem H4A. Zostaną w niej wydzielone 3 obszary, tj. TP3 – powierzchnia logistyczna, TP4 – magazyn baterii i TP5 – obszar podmontażu osi przedniej. Magazyn baterii (TP4) będzie wentylowany za pomocą centrali nawiewno wywiewnej (B4M) obsługiwanej przez palnik gazowy o mocy cieplnej ok. 0,255 MWt. Powierzchnia logistyczna (TP3) będzie wentylowana za pomocą centrali nawiewno wywiewnej (B2M) z odzyskiem ciepła przeznaczonej do ogrzewania obszaru w zimie i do odciągania emisji z samochodów ciężarowych wyposażonej w palnik gazowy o mocy cieplnej ok. 0,075 MWt. Obszar magazynowania części stałych będzie wentylowany za pomocą maksymalnie 2 centrali nawiewno wywiewnych (B1M i B3M) z odzyskiem ciepła, wyposażonych w palnik gazowy o mocy cieplnej ok. 0,383 MWt każda. Przewidziano również 1 centralę nawiewno wentylacyjną z odzyskiem ciepła (B5M), obsługiwaną przez palnik gazowy o mocy cieplnej ok. 0,319 MWt. Na hali montażu (H4) również przewidziano zmiany, tj. przeniesienie obszaru logistyki (M1) do tymczasowych namiotów H4A1, H4B1, H4C1 i H8A. Namioty będą eksploatowane do momentu rozbudowania H4 o powierzchnię TP3 (powierzchnia logistyczna), a następnie rozebrane. Operacje logistyczne z obszaru M1 na hali 4 zostaną przeniesione na czas realizacji przedsięwzięcia do tymczasowych namiotów (H4A1, H4B1, H4C1 i H8A), a następnie na wybudowany obszar TP3. Na zwolnionej powierzchni planuje się powstanie nowej linii podmontażu układu baterii elektrycznych w elementy niezbędne do zabudowy w samochód, np. połączenie z osią przednią, która będzie montowana w planowanym obszarze TP5. Prowadzone operacje polegały będą na mechanicznym łączeniu elementów (np. głównie połączenia skręcane). W procesie nie będą wykorzystywane substancje mogące powodować emisję do powietrza ani podlegające pod standardy emisyjne. Dodatkowo obszary TP3, TP4 i TP5 będą ogrzewane z wykorzystaniem maksymalnie 11 gazowych promienników (PaM1 – PaM11) o mocy cieplnej ok. 0,016 MWt każdy, maksymalnie 11 kurtyn powietrznych z palnikiem gazowym o mocy cieplnej 0,17 MWt każdy (Z1 – Z11). Łączna moc cieplna palników z obszaru TP3, TP4,TP5 wyniesie ok. 3,46 MWt.

Namioty H4A1, H4B1, H4C1 będą ogrzewane palnikami gazowymi w ilości maksymalnie 10 sztuk o mocy cieplnej 0,089 MWt każdy, a namiot H8A będzie ogrzewany palnikami gazowymi w ilości maksymalnie 15 sztuk o mocy cieplnej 0,089 MWt każdy (razem 45 szt.). Łączna nominalna moc cieplna źródeł spalania paliw na terenie zakładu po jego rozbudowie nie przekroczy 136,71 MW. W związku z faktem, iż produkty spalania

(spaliny) pochodzące ze spalania gazu w centralach wentylacyjno-grzewczych zasilanych gazem ziemnym bez względu na ich moc cieplną są wykorzystywane bezpośrednio do ogrzewania to źródła te nie podlegają pod standardy emisyjne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 roku w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1860).

W celu sprawdzenia skumulowanego oddziaływania, przeprowadzono symulację rozprzestrzeniania emitowanych substancji, dla których zostały określone dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu lub wartości odniesienia, z uwzględnieniem źródeł istniejących (w tym podlegających zmianie w wyniku realizacji przedsięwzięcia) i źródeł planowanych. Dodatkowo będzie następowała emisja substancji powstających podczas spalania paliw w środkach transportu obsługujących zakład. W analizie uwzględniono docelowe trasy pojazdów po terenie zakładu. Emisję, jak i parametry źródeł istniejących przyjęto zgodnie z posiadanym przez zakład pozwoleniem zintegrowanym. Analiza przedłożonej dokumentacji i uzupełnienia do niej wraz z obliczeniami rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że wielkości emisji z ww. źródeł nie będą powodować przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem przedsięwzięcia oraz, że dotrzymane będą standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845). Należy ponadto nadmienić, że skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się w okolicy zostało ocenione poprzez uwzględnienie w przedstawionych obliczeniach aktualnego stanu jakości powietrza, co jest zgodne z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu.

Wnioskodawca przed oddaniem do użytkowania planowanego przedsięwzięcia zobowiązany będzie uzyskać lub zmienić obowiązujące pozwolenie zintegrowane. W odniesieniu do instalacji nowo zbudowanych lub zmienionych w istotny sposób, z których emisja będzie wymagała pozwolenia, prowadzący instalację, na podstawie art. 147 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.) będzie także zobowiązany do przeprowadzenia wstępnych pomiarów wielkości emisji z tej instalacji. W celu umożliwienia wykonywania pomiarów emisji substancji do powietrza, w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia wszystkich nowych emitatorów w stanowiska pomiarowe oraz zainstalowania króćców pomiarowych wyznaczonych zgodnie z Polską Normą PN-Z-04030-7. Parametry, które mają wpływ na wielkość emitowanych substancji i warunki jej rozprzestrzeniania, które były jednocześnie podstawą przeprowadzonych obliczeń zostały wpisane jako warunki realizacji planowanej inwestycji, gdyż przy takich założeniach spełnione zostaną wymagania w zakresie ochrony powietrza. Biorąc powyższe pod uwagę, a także uwzględniając nałożone na wnioskodawcę w niniejszej decyzji warunki realizacji przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż emisja z planowanej instalacji nie będzie stanowiła zagrożenia dla stanu jakości powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, ustalono, że w kierunku zachodnim najbliższymi zlokalizowane tereny wymagające ochrony akustycznej stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (położone na działce o numerze ewid. 35/2 obręb Chocicza Mała), w kierunku północnym na działkach o numerach ewid. 7/4 i 11/10 obręb Chocicza znajduje się zabudowa zagrodowa, natomiast na działce o numerze ewid. 21/4 obręb Białężyce – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenie działki 18/7

w Białężycach - zabudowa mieszkaniowo-usługowa. Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej występujące w kierunku wschodnim stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i są one zlokalizowane na działce o numerze ewid. 37 obręb Oblączkowo. Od strony południowej na działce o numerze ewid. 133/9 obręb Chwalibogowo znajdują się tereny zabudowy zagrodowej. Na działce 41/24 położonej w Grzymysławicach znajduje się centrum treningowe na potrzeby edukacji publicznej, budynek zamieszkania zbiorowego - bursa, na terenie działek nr geod. 48/3 i 48/4 w Grzymysławicach znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W k.i.p. oraz jej uzupełnieniu przedstawiono analizę oddziaływania akustycznego zakładu po planowej rozbudowie przy wykorzystaniu metod obliczeniowych. Analiza wykonana została przy uwzględnieniu wszystkich pracujących źródeł na terenie zakładu w porze dziennej i nocnej po jego rozbudowie z wykorzystaniem programu modelującego do prognozowania poziomów hałasu. W celu określenia oddziaływania funkcjonującego zakładu w stanie obecnym, przedłożono Sprawozdanie z badań wykonanych przez akredytowane laboratorium Nr 475/O/23/H/22 z 20 grudnia 2023 r. W związku z planowaną rozbudową na terenie zakładu pojawią się nowe źródła hałasu do środowiska, a część źródeł istniejących, w tym układ tras pojazdów ciężarowych, zostanie przekonfigurowana. Dla celów obliczeniowych źródła hałasu na terenie zakładu podzielono na następujące grupy:

- źródła stacjonarne w postaci wentylatorów, czerpni, wyrzutni, central wentylacyjnych,
- źródła liniowe (trasy ruchu samochodów i trasy ruchu pociągu na bocznicę kolejowej),
- źródła powierzchniowe (parkingi i place postojowe dla produkowanych pojazdów).

W k.i.p. wskazano, że poziomy mocy akustycznej źródeł istniejących i inne dane do modelu akustycznego przyjęto z pomiarów rzeczywistych na podstawie ostatnich opracowań dotyczących wcześniejszej rozbudowy zakładu. Poziomy nowych źródeł hałasu przyjęto na podstawie założeń projektowych dostarczonych przez wnioskodawcę. Wśród nowych źródeł emisji hałasu do środowiska należy wyróżnić: wieżę chłodniczą (wyposażoną w 2 wentylatory o poziomie mocy akustycznej do 99 dB każdy), palniki (w liczbie do 39 sztuk o poziomie mocy akustycznej do 45 dB każdy), kurtyny (w liczbie do 25 sztuk o poziomie mocy akustycznej do 45 dB każda), centrale wentylacyjno-wywiewne (w liczbie do 18 sztuk o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda), centrale wentylacyjno-nawiewne (w liczbie do 20 sztuk o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda), centrale wentylacyjno-nawiewne (w liczbie do 3 sztuk o poziomie mocy akustycznej do 50,4 dB każda) oraz centrale wentylacyjno-nawiewne (w liczbie do 9 sztuk o poziomie mocy akustycznej do 57,9 dB każda). Obliczone przez wnioskodawcę w wyznaczonych punktach wyniki poziomów hałasu są poniżej dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) co oznacza, że dochowane zostaną akustyczne standardy środowiska

Realizacja planowanego przedsięwzięcia na terenie funkcjonującego zakładu, w rejonie o dość znacznym uprzemysłowieniu nie spowoduje znaczącego wzrostu ruchu pojazdów ciężarowych na drogach dojazdowych do zakładu związanego z dostawą surowców czy wywozem wyprodukowanych pojazdów. Tym bardziej, iż takie operacje mają już miejsce. Ponadto podkreślenia wymaga fakt, że planowane przedsięwzięcie nie będzie związane ze wzrostem liczby produkowanych pojazdów w zakładzie. Także zmiana układu ruchu w obrębie granic rozbudowywanego zakładu nie będzie miała istotnego wpływu na warunki akustyczne wokół analizowanego zakładu.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia oraz lokalizację przewiduje się skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności

z innymi obiektami należącymi do wnioskodawcy. Oczekiwano przeanalizowania możliwości skumulowanego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska planowanego przedsięwzięcia oraz innych realizowanych, zrealizowanych przedsięwzięć w otoczeniu przedmiotowego terenu, w szczególności parkingu zlokalizowanego w kierunku zachodnim względem rozbudowywanego zakładu – gdzie manewry pojazdów osobowych (operacje startu, jazdy, parkowania i hamowania) będą stanowić źródła hałasu w miejscu ich wykonywania. Tym bardziej, że w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się zmianę liczby pracowników firm zewnętrznych pracujących na rzecz wnioskodawcy o 183 osoby. Wskazana przez wnioskodawcę liczba pracowników po realizacji przedsięwzięcia na terenie zakładu wyniesie 3783 osoby. Przedstawione przez wnioskodawcę wyjaśnienia w powyższym zakresie w ocenie tut. Organu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu są zbyt ogólne. Ponadto przedstawiona przez wnioskodawcę analiza oddziaływania związanego z funkcjonowaniem parkingu nie uwzględniała uwarunkowań przestrzennych badanego obszaru. Mając na uwadze powyższe, a także w celu weryfikacji założeń przyjętych w analizie akustycznej wnioskodawca został zobowiązany do przeprowadzenia, w terminie 3 miesięcy od zrealizowania przedmiotowego przedsięwzięcia kontrolnych pomiarów hałasu w porze dnia oraz w porze nocy na granicy terenu wymagającego ochrony przed hałasem zlokalizowanego na działce o numerze ewid. 35/2 obręb Chocicza Mała, gmina Września, zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie i do przedstawienia wyników tych pomiarów Burmistrzowi Miasta i Gminy Września, Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od dnia jego wykonania. Aby uzyskane wyniki były miarodajne pomiary należy przeprowadzić w czasie, kiedy na terenie zakładu odbywa się wymiana (rotacja) pracowników związana z prowadzonym w zakładzie systemem pracy zmianowej. Powyższe działanie umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan akustyczny środowiska, ocenę skuteczności zastosowanych rozwiązań i podjęcie działań zmierzających do ograniczenia hałasu, jeśli wyniki wykażą przekroczenie poziomów dopuszczalnych. W przypadku przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska wnioskodawca został zobowiązany do niezwłocznego zaprojektowania i zastosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych ograniczających emisję hałasu do środowiska oraz do udokumentowania poprawności przyjętych rozwiązań ponownymi pomiarami poziomów hałasu. Powyższe rozwiązania winien on wdrożyć i wyniki przeprowadzonych pomiarów wraz z opisem dokonanych korekt przedstawić wyżej wskazanym organom w terminie 6 miesięcy od zrealizowania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, ustalono, iż zakład jest i będzie zaopatrywany w wodę z sieci wodociągowej. Jak wynika z treści k.i.p. eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z poborem wody jedynie na cele związane z przebywaniem pracowników w zakładzie oraz utrzymaniem czystości w obiektach. W uzupełnieniu do k.i.p. wskazano, że na nowej linii zabudowy baterii elektrycznej (linii podmontażu układu baterii elektrycznych) oraz linii transportu powrotnego linii nie będzie wykorzystywana woda do celów technologicznych i nie będą powstawały ścieki. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się montażu kotłów kondensacyjnych, a jedynie palników gazowych w związku z powyższym nie przewiduje się również powstawania kondensatu, który stanowiłby ściek z instalacji spalania paliw. Z treści przedstawionych informacji wynika, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w sposobie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu zakładu, które są i będą kierowane do urządzeń kanalizacji deszczowej należących do zewnętrznego podmiotu. Wody opadowe z terenów utwardzonych i zadaszonych

planowanych do budowy/rozbudowy w ramach wnioskowanej rozbudowy zakładu zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej, który zostanie podłączony do istniejącej kanalizacji deszczowej, za wyjątkiem wód opadowych i roztopowych z części dachów namiotów tymczasowych i utwardzeń pod stacje redukcyjno-pomiarowe gazu, które kierowane będą bezpośrednio do ziemi. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że na terenie istniejącego zakładu prowadzi się monitoring wód podziemnych w oparciu o sieć piezometrów, a przedstawione badania wskazują, że jakość wód podziemnych na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego otoczeniu pozwala na zaklasyfikowanie wód podziemnych do klasy jakości od I do V. Ponadto nie rejestrowano podwyższonych wartości substancji ropopochodnych w badanych próbkach. Na podstawie uzupełnienia do k.i.p. ustalono również, że planowana rozbudowa zakładu będzie kolidowała z piezometrami nr 18, nr 20 i nr 22. Wnioskodawca zadeklarował, że piezometry zostaną odbudowane w najbliższym możliwym miejscu i zgodnie z przepisami szczegółowymi. Powyższe zapewni możliwość obserwacji ewentualnego wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, dlatego w warunkach decyzji wskazano, aby uzupełnić sieć monitoringu wód podziemnych o co najmniej 3 piezometry. Dodatkowo celem ograniczenia wpływu czynników antropogenicznych na wody podziemne wskazano, aby likwidację piezometrów wykonać w sposób gwarantujący trwałe zabezpieczenie wód podziemnych przed zanieczyszczeniem. W tym miejscu należy wskazać, że likwidacja piezometrów wymagać będzie zatwierdzenia projektu robót geologicznych przez właściwy organ. Przyjęte rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej realizowanej na terenie zakładu mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego również znalazły odzwierciedlenie w warunkach niniejszej decyzji. Celem zwiększenia retencji gruntowej w decyzji wskazano, aby w miarę możliwości terenowych i organizacyjnych, część wód opadowych i roztopowych z planowanych dachów retencionować i wykorzystywać do podlewania terenów zieleni.

W związku z przepisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ryzyko to będzie ograniczone. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że magazyn baterii będzie posiadał systemy zabezpieczania przeciwpożarowego. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia powodzi. Ponadto w k.i.p. wskazano, że teren zakładu położony jest poza terenami podmokłymi i osuwiskowymi. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i cechy przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o przedstawioną k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych i w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych. Teren objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie znajduje się na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich i leśnych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach przylegających do jezior. W k.i.p. podano, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia oraz na

obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś na podstawie zapisów k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że w związku z eksploatacją przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z prowadzonymi procesami (odpady z procesów spawalniczych, odpady metali żelaznych i nieżelaznych, opakowania po dostarczanych materiałach, resztki klejów i rozpuszczalników, zużyte elementy instalacji, odpady powstające podczas utrzymywania instalacji w sprawności). Wnioskodawca wskazał, że będą to te same rodzaje odpadów, które powstają obecnie na terenie zakładu. W uzupełnieniu do k.i.p. podano, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania dodatkowych rodzajów oraz ilości odpadów w stosunku do powstających w chwili obecnej. Gospodarka odpadami na terenie zakładu jest i będzie prowadzona w oparciu o posiadane pozwolenie zintegrowane (decyzja Marszałka Województwa Wielkopolskiego z 22 sierpnia 2024 r., znak: DSK-III.7222.52.2022). W treści k.i.p. znajdują się również zapisy, że na terenie rozbudowywanego zakładu wdrożone są procedury postępowania z uszkodzonymi bateriami od aut elektrycznych. Zakład wyposażony jest w specjalistyczne pojemniki do magazynowania zarówno baterii, jak również całych aut z zabudowaną baterią. W przypadku zakwalifikowania baterii jako odpadu są one przekazywane do zagospodarowania uprawnionym odbiorcom zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach. Transport prowadzony jest również przez uprawniony podmiot.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Czarniejewie PLH300049, oddalony o ok. 6,6 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie funkcjonującego zakładu. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że przesadzone zostaną lub wycięte drzewa i krzewy ozdobne rosnące w cyt. „miejscach odpoczynków”. Są to miejsca użytkowane przez pracowników, przy istniejących obiektach budowlanych. Z przedłożonej dokumentacji fotograficznej wynika, że drzewa i krzewy są stosunkowo niewielkie, rosnące w miejscach wykorzystywanych przez ludzi i dlatego można wykluczyć, aby ta roślinność stanowiła siedliska ptaków lęgowych. Uwzględniając powyższe odstąpiono od nałożenia warunku przesadzenia lub wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków. Na podstawie uzupełnienia do k.i.p. ustalono, że obiekty budowlane przeznaczone do przebudowy nie są miejscem bytowania ptaków i nietoperzy. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie funkcjonującego zakładu oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów innych niż ozdobne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich

powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaniu pełnej analizy zgromadzonego materiału dowodowego (w tym załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia), biorąc pod uwagę powołane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Września oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Burmistrza

Karol Nowak

Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Września

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Volkswagen Poznań Sp. z o.o.
ul. Warszawska 349
61-060 Poznań
Pełnomocnik:

Volkswagen Poznań Sp. z o.o.
ul. Warszawska 349
61-060 Poznań
2. Strony postępowania wg rozdzielnika sprawy
3. WGA a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Kościuszki 57
61-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni
ul. Słowackiego 2
62-300 Września
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań
4. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Do wiadomości /ostateczna decyzja/:

1. Starostwo Powiatowe
ul. Chopina 10
62-300 Września
2. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Zgodnie z art. 39³ § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 572), informuję, że pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Zakładu nr 2 w Białężycach, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę Zakładu nr 2 w Białężycach i będzie realizowane na działkach o numerach ewid. 11/1, 11/8, 16/4, 22/2, 18, 52, 55, 57, 54, 56, 20 obręb Chocicza Mała, 8/3, 4, 132/2, 130/17, 131, 129 obręb Białężyce, 42/9 obręb Obłaczkowo oraz 52, 53/4, 53/1, 51/2, 45/4, 55/1 i 50 obręb Grzymysławice, gmina Września. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego zakładu w następującym zakresie:

1. Rozbudowę hali Spawalni (H2) o halę oznaczoną symbolem H2A (obszar TP1) o powierzchnię około 39 760 m². W rozbudowanej hali zostanie zainstalowana linia do budowy podłogi nowego modelu samochodu. W hali prowadzone będą następujące operacje:
 - operacje logistyczne (przyjmowanie i magazynowanie materiałów do produkcji oraz utrzymania ruchu);
 - technologiczne: budowa podłóg nowego modelu auta elektrycznego.
2. Wybudowanie nowej wieży chłodniczej (WCh) o mocy około 4 MW pracującej w obiegu zamkniętym dla procesów technologicznych (chłodzenie zgrzewadeł spawalniczych) rozbudowanej hali spawalni (H2A).
3. Rozbudowę hali Montażu (H4) wraz z towarzyszącą infrastrukturą o powierzchnię około 23 750 m². Rozbudowana hala podzielona będzie na 3 hale (obszary):
 - Hala logistyki oznaczona symbolem H4A (obszar TP3) o powierzchni około 13 125 m². Na terenie powierzchni logistycznej odbywały będą się procesy związane z przyjęciem, magazynowaniem i wydaniem części na linii montażu pojazdów w Hali 4. Na terenie powierzchni logistycznej zostaną wybudowane pomieszczenia biurowe i socjalne.
 - Magazyn baterii hala H8B (obszar TP4) o powierzchni około 5 625 m². Magazyn będzie podzielony funkcjonalnie na: przyjęcie gotowych baterii do magazynu, magazyn baterii i bufor pustych pojemników. Na potrzeby obsługi obszaru przewiduje się lokalizację dwóch miejsc postojowych dla ciężarówek.
 - Hala podmontażu osi przedniej hala H4C (obszar TP5) o powierzchni około 5 000 m². Na obszarze montażu osi przedniej prowadzone operacje polegały będą na mechanicznym łączeniu elementów (np. głównie połączenia skręcane).
4. Zmiany na hali Montażu (H4) w obszarze M1 obejmujące przeniesienie obszaru logistyki (M1) do tymczasowych namiotów (H4A1, H4B1, H4C1 i H8A). Namioty będą eksploatowane do momentu rozbudowania hali H4 o powierzchnię TP3 (powierzchnia logistyczna), a następnie rozebrane. Operacje logistyczne z obszaru M1 na hali 4 zostaną przeniesione na czas realizacji przedsięwzięcia do tymczasowych namiotów (H4A1, H4B1, H4C1 i H8A), a następnie na wybudowany obszar TP3 (powierzchnia logistyczna). Na zwolnionej powierzchni planuje się powstanie nowej linii podmontażu układu baterii elektrycznych w elementy niezbędne do zabudowy w samochód, np. połączenie z osią przednią, która będzie montowana w planowanym obszarze TP5. Prowadzone operacje polegały będą na mechanicznym łączeniu elementów (np. głównie połączenia skręcane).
5. Wybudowanie zbiornika na czynnik chłodniczy R744 (CO₂) o pojemności nie większej niż 25 m³ wraz z towarzyszącą infrastrukturą (symbol R744). Planowana powierzchnia utwardzona pod zbiornikiem w niezbędną infrastrukturą i drogą dojazdową wyniesie około 2 500 m².
6. Rozbudowę hali logistyki (H8) wraz z towarzyszącą infrastrukturą o halę oznaczoną symbolem H8B zajmującą powierzchnię około 6 580 m². W hali odbywać się będzie sortowanie rozporów lakierniczych na podstawie sprawdzenia ich stanu technicznego na przyrządach kontrolnych. Kontrola ma na celu zakwalifikowanie rozporów do zastosowania

w procesie produkcyjnym lub wysłania celem naprawy do firmy zewnętrznej. Hala wyposażona będzie w stoły, manipulatory do rozpórek ciężkich, narzędzia kontrolne, regały do przyrządów, kosze i pojemniki na rozpórki.

7. Budowę tymczasowych hal logistycznych w technologii namiotowej o łącznej powierzchni około 9 400 m² (H4A1- około 3 400 m², H4B1- około 3 500 m², H4C1- około 2 500 m²) wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Infrastrukturę towarzyszącą będzie stanowić m.in. 3 stacje redukcyjno-pomiarowe (SRP1 – SRP3) na istniejących instalacjach gazowych (stacje o przepustowości 250 m³/h każda lub jedna stacja gazowa o przepustowości 750 m³/h – wspólna dla wszystkich namiotów) oraz instalacje gazowe średniego ciśnienia (dla zasilania namiotów w gaz ziemny) około 3 400 m² oraz miejsca odkładczo/przeładunkowego (MOD/P) o powierzchni około 4 000 m².

8. Odtworzenie hali logistycznej/hali zaopatrzenia w technologii namiotowej (H8A) o powierzchni około 7 800 m² na istniejącej powierzchni utwardzonej w okolicy istniejącej hali H8.

9. Zmiany na hali Lakierni (hala H3) obejmujące:

- rozbudowę suszarek o dodatkowe dysze podłogowe odpowiedzialne za dogrzenie suszonego materiału lakierniczego i ewentualne wydłużenie istniejących suszarek;
- zwiększenie mocy palników gazowych w obszarze istniejących suszarek o około 2,27 MW (około 2,41 MWt).

10. Rozbudowę miejsc parkingowych o powierzchnię około 0,12 ha (6 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych i 81 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych). Łączna powierzchnia parkingów na terenie zakładu będzie wynosiła około 1,45 ha.

W treści złożonej dokumentacji wielokrotnie podkreślano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana ze zmianą sumarycznej ilości wyprodukowanych samochodów na godzinę, dobę i rok, czyli 29 pojazdów/godzinę, 699 pojazdów/dobę oraz 164 250 pojazdów w skali roku. Na podstawie zapisów k.i.p oraz jej uzupełnienia ustalono, że realizacja przedsięwzięcia jest spowodowana koniecznością zainstalowania dodatkowej linii podłóg, które są inne w modelu spalinowym i elektrycznym. Technologia produkcji podłóg będzie taka sama jak technologia stosowana na istniejącej linii podłóg dla pojazdów spalinowych. Modele spalinowe i elektryczne będą produkowane naprzemiennie w zależności od zapotrzebowania rynku na konkretny rodzaj pojazdu (spalinowy/elektryczny). W wyniku planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów po terenie zakładu, jednakże nieznacznie zmienią się trasy przejazdów pojazdów ciężarowych (około 300 m) dostarczających materiały do produkcji oraz lokalizacja punktów rozładunku tych pojazdów.

Z informacji podanych przez inwestora wynika, że:

- w fazie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji do powietrza,
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne,
- inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,
- przedsięwzięcie nie stwarza możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

z up. Burmistrza

Karol Nowak

Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Września

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym