

Burmistrz Miasta i Gminy Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Miasta i Gminy Września na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie placów do magazynowania wyrobów gotowych (nowych pojazdów) o powierzchnię ok. 10 ha, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach oraz określa następujące warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia:

- 1. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonać place magazynowe o utwardzonej powierzchni, przepuszczalnej dla wód opadowych, o powierzchni do 10 ha na terenie działek nr ewid. 39/2, 40/7, 42/6, 42/9, 42/14 obręb Oblaczkowo oraz nr ewid. 4, 102/7, 127, 129, 130/17, 131, 132/2 obręb Białężyce, gmina Września:**
 - plac magazynowy S01 (zdolność magazynowa około 2 200 sztuk pojazdów) o utwardzonej powierzchni 10 cm warstwą tłucznia (kruszywa granitowego i melafirowego mineralnego frakcji 0 – 32,5 mm) na gruncie rodzimym;
 - plac magazynowy K01 (zdolność magazynowa około 500 sztuk pojazdów) o utwardzonej powierzchni zagęszczonego nasypu kontrolowanego mieszanki żwirów i piasku;
- 2. Na planowanych placach magazynować samochody będące produktami gotowymi, sprawnymi technicznie, zdolnymi do samodzielnego poruszania się i posiadającymi szczelne układy.**
- 3. Wszelkie prace oraz ruch pojazdów w czasie realizacji przedsięwzięcia ograniczyć do pory dnia tj. godz. 6:00 – 22:00.**
- 4. Ruch pojazdów w czasie eksploatacji przedsięwzięcia ograniczyć do pory dnia tj. godz. 6:00 – 22:00.**

5. W związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie zwiększać ruchu pojazdów na terenie przedsięwzięcia w stosunku do stanu obecnego.
6. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty w ilościach niezbędnych do przechwytywania ewentualnie powstających wycieków substancji niebezpiecznych. Wycieki substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne usuwać niezwłocznie z wykorzystaniem sorbentów.
7. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 - zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego;
 - we wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
 - wytworzone odpady należy selektywnie magazynować w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać do ich dalszego zagospodarowania lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie.
8. Wody opadowe i roztopowe z placów odprowadzać w sposób niezorganizowany na sąsiadujące tereny zielone, biologicznie czynne w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny, w sposób niezakłócający stosunków wodnych na terenach sąsiednich.

Inwestor: Volkswagen Poznań Sp. z o.o., ul. Warszawska 349, 61-060 Poznań.

Załącznikiem do niniejszej Decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 05.08.2024 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Zakładu nr 2 w Białężycach, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach.

Teren zakładu położony jest w granicach Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "Invest Park", w obrębie Wrzesińskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (WSAG).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach, dla których obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w miejscowościach Chocicza Wielka, Chocicza Mała, Białężyce, Grzymysławice, zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej we Wrześni nr XXXIII/403/2014 z dnia 10 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. Poz. 3577);
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej we Wrześni nr XXXIII/402/2014 z dnia 10 czerwca 2014 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów aktywizacji gospodarczej

w rejonie drogi wojewódzkiej 432 oraz torów PKP Września-Jarocin (Dz. Urz. Woj. Wielk. poz. 3576).

Zgodnie z ww. miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego teren przedsięwzięcia przeznaczony jest pod tereny przemysłowo-usługowe (ozn. symbolem PU).

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Września.

Zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedsięwzięcie polegające na rozbudowie placów do magazynowania wyrobów gotowych (nowych pojazdów) o powierzchnię ok. 10 ha, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy oś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz 4 ustawy oś, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano organy opiniujące, że teren planowanego przedsięwzięcia jest objęty zapisami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 07.10.2024 r. pismem znak PO.ZZŚ.4901.320.2024.TC Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole uznał się za nie właściwy w sprawie i przekazał według właściwości wnioski w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii nr WOO-IV.4220.1193.2024.GL.2 z dnia 06.11.2024 r. oraz opinii nr WOO-IV.4220.1430.2024.GL.1 z dnia 21.11.2024 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni opinią sanitarną nr ON-NS.9011.2.39.2024 z dnia 02.10.2024 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane (stanowisko podtrzymane pismem nr ON-NS.9011.2.39.2024 z dnia 07.11.2024 r.). Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu w opinii nr P.RZŚ.4901.110.2024.BJ.1 z dnia 23.10.2024 r. oraz opinii nr P.RZŚ.4901.110.2024.BJ.2 z dnia 12.11.2024 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy oś szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność

samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu i uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Września uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a, a także pkt 3 lit. a, c, d oraz e ustawy ooś na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie placów do magazynowania wyrobów gotowych (nowych pojazdów) o powierzchnię ok. 10 ha, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach na terenie działek nr ewid. 39/2, 40/7, 42/6, 42/9, 42/14 obręb Obłaczkowo oraz nr ewid. 4, 102/7, 127, 129, 130/17, 131, 132/2 obręb Białężyce gmina Września. Zakład zajmuje się produkcją samochodów. Powierzchnia całego zakładu wnioskodawcy wynosi ok. 221 ha. Planowane przedsięwzięcie związane jest z zapotrzebowaniem zakładu na miejsce do magazynowania produktów gotowych przed ich wysyłką do klientów i będących w toku produkcyjnym (oczekujące na homologację). Pojazdy gotowe wyjeżdżają z hali przygotowania finalnego i są odstawiane na miejsca w których oczekują na dalszą wysyłkę. Z miejsc magazynowania pojazdy przejeżdżają na plac załadunkowy przy bocznicy kolejowej, gdzie załadowywane są na wagony kolejowe. Obecnie funkcjonujące place magazynowe zajmują ok. 7 ha i posiadają nawierzchnię asfaltową. Planowane przedsięwzięcie jest związane z niewystarczającą obecnie powierzchnią magazynową, wynikającą z wydłużonych terminów homologacji pojazdów. Na przedsięwzięcie mają składać się dwa place: plac magazynowy S01 o powierzchni ok. 76 200 m² i zdolności magazynowej na około 2 200 sztuk pojazdów, oraz plac magazynowy K01 o powierzchni około 21 600 m² i zdolności magazynowej około 500 sztuk pojazdów. Teren, na którym planuje się lokalizację przedsięwzięcia znajduje się wewnątrz ogrodzonego terenu zakładu. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu

produkcji oraz zatrudnienia w zakładzie, zmianie nie ulegnie także ruch pojazdów. Pojazdy te będą zdolne do samodzielnego przemieszczania, całkowicie sprawne technicznie.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit g ustawy ooś, na podstawie treści k.i.p. ustalono, że woda na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będzie pobierana z zewnętrznej sieci wodociągowej, na podstawie umowy o zaopatrzenie w wodę, zawartej z gestorem sieci (bez zmian w stosunku do stanu obecnego). Pracownicy będą korzystali z istniejącej infrastruktury zakładu bądź toalet przenośnych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z poborem wody oraz produkcji ścieków. Plac magazynowy będzie stanowiła utwardzona powierzchnia terenu. Plac magazynowy S01 zostanie utwardzony 10 cm warstwą tłucznia (kruszywa granitowego i melafirowego mineralnego frakcji 0 – 32,5 mm) na gruncie rodzimym. Plac magazynowy K01 będzie stanowił zagęszczony nasyp kontrolowany mieszaniny żwirów i piasku. Utwardzenie nie będzie stanowiło szczelnej powierzchni i będzie przepuszczalne dla wód opadowych, odprowadzenie wód opadowych będzie odbywało się w sposób niezorganizowany bezpośrednio do ziemi na terenie placu i terenach przyległych. Taki sposób gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi zmniejsza oddziaływanie na naturalną retencję wód. Należy zauważyć, iż na terenie istniejącego zakładu prowadzi się monitoring wód podziemnych w oparciu o sieć piezometrów a przedstawione badania wskazują, że jakość wód podziemnych na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego otoczeniu pozwala na zaklasyfikowanie wód podziemnych do klasy jakości od I do V. Ponadto nie rejestrowano podwyższonych wartości substancji ropopochodnych w badanych próbkach. Zgodnie z przedstawionymi w k.i.p informacjami samochody, które będą magazynowane na planowanych placach będą nowe, sprawne technicznie, posiadające szczelne układy. Jak wskazał wnioskodawca pojazdy z nieszczelnymi układami nie mogą opuścić hali produkcyjnej i nie mogą być składowane na terenach zewnętrznych. Powyższe założenia uwzględniono w warunkach niniejszej decyzji, celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Zgodnie z zasadą przezorności i prewencji dla zabezpieczenia jakości wód podziemnych wskazano, że teren przedsięwzięcia ma zostać wyposażony w sorbenty w ilościach niezbędnych do przechwytywania ewentualnie powstających wycieków substancji niebezpiecznych oraz niezwłocznego usuwania wycieków tych substancji z wykorzystaniem sorbentów. Biorąc pod uwagę wyżej wymienione aspekty oraz stan pojazdów magazynowanych na placach i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na jakość wód podziemnych. Należy zauważyć, że ewentualny wpływ wykażą badania prowadzone w ramach monitoringu wód podziemnych, którymi jest objęty zakład wnioskodawcy.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcia zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600061 oraz w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): JCWP Moskawa do Wielkiej RW600009185441 oraz JCWP Miłosławka RW6000101854899.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś na podstawie treści dokumentacji ustalono, że wszystkie wytwarzane na terenie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji odpady będą magazynowane selektywnie w przystosowanych do tego celu pojemnikach, a następnie będą przekazywane uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom celem odzysku lub (w dalszej kolejności) unieszkodliwienia zgodnie z aktualnie prowadzoną na terenie zakładu gospodarką odpadami. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z powstawaniem odpadów. W razie wytworzenia odpadów na terenie przedsięwzięcia ich zagospodarowanie odbędzie się w ramach gospodarki odpadami prowadzonej w zakładzie wnioskodawcy.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ustalono że, przedsięwzięcie jest planowane na terenie istniejącego zakładu a najbliższym terenem chronionym akustycznie jest działka nr ewid. 37 obręb Obłaczkowo. Jest to zabudowa jednorodzinna położona ok. 70 m na wschód od placu K01, po przeciwległej stronie torów kolejowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja hałasu do środowiska. Jednakże emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Celem ograniczenia uciążliwości akustycznej, w warunkach niniejszej decyzji nałożono warunek, aby wszelkie prace oraz ruch pojazdów w czasie realizacji przedsięwzięcia zostały ograniczone do godzin 6.00–22.00. W k.i.p. i jego uzupełnieniu wskazano jednoznacznie, że w związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie nastąpi zmiana ruchu pojazdów jeśli chodzi o trasy przejazdów jak i liczbę pojazdów. Ponadto przedstawiono wyniki badań akustycznych, zgodnie z którymi na terenach otaczających zakład, w tym na terenie akustycznie chronionym położonym najbliżej planowanego przedsięwzięcia nie notowano przekroczeń standardów akustycznych. Zgodnie z k.i.p. ruch pojazdów na planowanych placach prowadzony może być jedynie w dzień ze względu na brak oświetlenia w magazynowanych samochodach. Uwzględniono powyższe w warunkach niniejszej decyzji celem dochowania standardów akustycznych na najbliższych położonych terenach akustycznie chronionych. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, charakter i lokalizację przedsięwzięcia, realizację i eksploatację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, a także uwzględniając wyniki przedstawionych w k.i.p. badań klimatu akustycznego otoczenia zakładu ustalono, że jego funkcjonowanie nie będzie prowadziło do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Na podstawie treści k.i.p. ustalono, że planowana rozbudowa placów do magazynowania wyrobów gotowych nie będzie się wiązała z powstaniem nowych źródeł emisji do powietrza. Źródłem niezorganizowanej emisji substancji do powietrza będą pojazdy osobowe poruszające się po terenie przedsięwzięcia. Ich liczba nie zmienia się w stosunku do stanu obecnego jak wskazano w przedstawionych dokumentach. Analiza dokumentacji wykazała, że z uwagi na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego ponadnormatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim poziomie zalegania wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskiego, oraz obszarów przylegających do jezior, lasów. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach o niewielkiej gęstości zaludnienia. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez zastosowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także przyjęte przez podmiot planujący realizację przedsięwzięcia, rozwiązania techniczne i technologiczne należy stwierdzić, że nie przyczyni się ono w sposób znaczący do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę istniejącego zakładu i jak wskazano w k.i.p. i jego uzupełnieniach nie nastąpi wzrost produkcji oraz zatrudnienia w związku z eksploatacją przedsięwzięcia objętego wnioskiem.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych w postaci tłuczni granitowego, piasku i żwiru. W wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Czerniejewie PLH300049 oddalony o ok. 7 km od przedsięwzięcia. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego

przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaniu pełnej analizy zgromadzonego materiału dowodowego (w tym załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia), biorąc pod uwagę powołane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Września oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza

Sandra Pietryga

Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Otrzymują:

1. Volkswagen Poznań Sp. z o.o.
ul. Warszawska 349
61-060 Poznań
Pełnomocnik:

2. Strony postępowania wg rozdzielnika sprawy
3. WGA a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Kościuszki 57
61-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni
ul. Słowackiego 2
62-300 Września
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań

Do wiadomości /ostateczna decyzja/:

1. Starostwo Powiatowe
ul. Chopina 10
62-300 Września

Sprawę prowadzi:

*Natalia Nowicka
tel. 61 640 40 33*

Zgodnie z art. 39³ § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 572), informuję, że pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie placów do magazynowania wyrobów gotowych (nowych pojazdów) o powierzchnię ok. 10 ha, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie placów do magazynowania wyrobów gotowych (nowych pojazdów) o powierzchnię ok. 10 ha, przewidzianego do realizacji na terenie zakładu Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Oddział w Białężycach na terenie działek nr ewid. 39/2, 40/7, 42/6, 42/9, 42/14 obręb Obłaczkowo oraz nr ewid. 4, 102/7, 127, 129, 130/17, 131, 132/2 obręb Białężyce gmina Września. Zakład zajmuje się produkcją samochodów. Powierzchnia całego zakładu wnioskodawcy wynosi ok. 221 ha. Planowane przedsięwzięcie związane jest z zapotrzebowaniem zakładu na miejsce do magazynowania produktów gotowych przed ich wysyłką do klientów i będących w toku produkcyjnym (oczekujące na homologację). Pojazdy gotowe wyjeżdżają z hali przygotowania finalnego i są odstawiane na miejsca w których oczekują na dalszą wysyłkę. Z miejsc magazynowania pojazdy przejeżdżają na plac załadunkowy przy bocznicy kolejowej, gdzie załadowywane są na wagony kolejowe. Obecnie funkcjonujące place magazynowe zajmują ok. 7 ha i posiadają nawierzchnię asfaltową. Planowane przedsięwzięcie jest związane z niewystarczającą obecnie powierzchnią magazynową, wynikającą z wydłużonych terminów homologacji pojazdów. Na przedsięwzięcie mają składać się dwa place: plac magazynowy S01 o powierzchni ok. 76 200 m² i zdolności magazynowej na około 2 200 sztuk pojazdów, oraz plac magazynowy K01 o powierzchni około 21 600 m² i zdolności magazynowej około 500 sztuk pojazdów. Teren, na którym planuje się lokalizację przedsięwzięcia znajduje się wewnątrz ogrodzonego terenu zakładu. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu produkcji oraz zatrudnienia w zakładzie, zmianie nie ulegnie także ruch pojazdów. Pojazd te będą zdolne do samodzielnego przemieszczania, całkowicie sprawne technicznie.

Z informacji podanych przez inwestora wynika, że:

- inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny terenów chronionych przed hałasem,
- inwestycja nie stwarza zagrożenia występowania poważnych awarii,
- w fazie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji do powietrza,
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne,
- inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,
- przedsięwzięcie nie stwarza możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z up. Burmistrza
Sandra Pietryga

Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.