

Burmistrz Miasta i Gminy Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września



## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Miasta i Gminy Września na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) w związku z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c, pkt 35 lit. b i c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

### orzeka

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działkach o nr geod. 141/9 i 141/10, obręb Psary Małe oraz określa następujące warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia:**

1. Zaprojektować 4 dwupłaszczyznowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw, to jest: 2 zbiorniki podziemne o pojemności 100 m<sup>3</sup> każdy na olej napędowy ON, 1 zbiornik podziemny o pojemności 30 m<sup>3</sup> na olej napędowy ON, 1 zbiornik podziemny na benzynę o pojemności 40 m<sup>3</sup>, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu i zmieszaniu paliw, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami organu administracji geologicznej, zatwierdzającego Projekt robót geologicznych, a wyniki wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać w rocznych raportach Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Staroście Wrzesińskiemu, Burmistrzowi Miasta i Gminy Września i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
3. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
4. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
5. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszanie.

6. Zaopatrzenie stacji paliw w wodę zapewnić z sieci wodociągowej.
7. W przypadku realizacji myjni samochodowej ścieki przemysłowe z myjni odprowadzać do kanalizacji sanitarnej na warunkach określonych przez gestora sieci.
8. Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
9. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni utwardzonej odprowadzać przez system wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem piasku do rowu melioracyjnego zgodnie z obowiązującym pozwoleniem wodnoprawnym.
10. Wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
11. Wyposażyć stacje paliw w materiały i środki do szybkiego odseparowania i neutralizowania wycieków paliwa, do których może dojść w czasie eksploatacji przedsięwzięcia, wszelkie wycieki muszą być natychmiast zneutralizowane, zebrane oraz zdeponowane w wydzielonych szczelnych kontenerach.
12. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
13. Bazę budowlaną, a w szczególności park maszynowy urządzić w miejscu odpowiednio zabezpieczonym, uniemożliwiającym zanieczyszczenie gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi.
14. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
15. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
16. Zbiorniki do magazynowania produktów naftowych wyposażyć w stały monitoring przestrzeni między płaszczowej z systemem kontrolno-pomiarowym i sygnalizacją alarmową.
17. Wykopy utrzymywać bez wody stojącej; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć ich czas do niezbędnego minimum.
18. W przypadku uruchomienia usługi mycia pojazdów, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych innego podmiotu.

**Inwestor:** Watis Sp. z o.o., al. Prymasa Wyszyńskiego 3, 62-420 Strzałowo.

Załącznikiem do niniejszej Decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Uzasadnienie**

W dniu 13.10.2023 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działkach o nr geod. 141/9 i 141/10, obręb Psary Małe. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą o oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Września.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Września zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. W związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, o wszelkich czynnościach administracyjnych strony postępowania zawiadamiane były w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 34 lit. b i c, pkt 35 lit. b i c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedsięwzięcie polegające na rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działkach o nr geod. 141/9 i 141/10, obręb Psary Małe zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o oś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz 4 ustawy o oś, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano organy opiniujące, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W toku prowadzonego postępowania w dniu 03.01.2024 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Inwestora o zawieszenie postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Września w dniu 13.02.2024 r. wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania. W dniu 21.05.2024 r. wnioskodawca przedłożył wniosek o podjęcie zawieszono postępowania oraz przedstawił dodatkowe materiały. W związku z powyższym w dniu 03.07.2024 r. tut. Organ wydał postanowienie o podjęciu zawieszono postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii nr WOO-IV.4220.1442.2023.DG.3 z dnia 19.08.2024 r. stwierdził, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni opinią sanitarną nr ON-NS.9011.2.42.2023 z dnia 28.11.2023 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane (stanowisko podtrzymane pismem nr ON-NS.9011.2.42.2023 z dnia 12.07.2024 r.). Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w opinii nr PO.ZZŚ.4901.336.2023.RG.3 z dnia 19.07.2024 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań. W dniu 05.09.2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Września z uwagi na omyłkowe określenie najbliższych terenów chronionych akustycznie ponownie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii nr WOO-IV.4220.1117.2024.DG.1 z dnia 20.09.2024 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni pismem nr ON-NS.9011.2.42.2023 z dnia 12.07.2024 r. oraz ON-NS.9011.2.42.2023 z dnia 20.09.2024 r. podtrzymał stanowisko wyrażone opinią sanitarną nr ON-NS.9011.2.42.2023 z dnia 28.11.2023 r., że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w opinii nr PO.ZZS.3.4901.336.2023.RG.3 z dnia 19.07.2024 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań (stanowisko podtrzymane pismem nr PO.ZZS.4901.336.2023.RG.4 z dnia 11.09.2024 r.).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy ooś szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Września uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy o oś na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działkach nr: 141/9 i 141/10, obręb Psary Małe, gmina Września. W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa instalacji technologicznej do magazynowania i dystrybucji paliw (4 nowe zbiorniki podziemne na paliwa płynne, 6 nowych dystrybutorów paliw), budowa nowej wiaty pod dystrybutory dla tirów o powierzchni zabudowy do 196 m<sup>2</sup>, rozbudowa istniejącej wiaty nad dystrybutorami o powierzchni zabudowy do 129 m<sup>2</sup>, rozbudowa (lub przebudowa) istniejącej infrastruktury technicznej. Na stacji paliw na dotychczasowych zasadach odbywać się będzie sprzedaż paliw: benzyn, oleju napędowego i gazu płynnego LPG. Istniejąca stacja paliw jest obiektem ogólnodostępnym i służy na potrzeby ruchu lokalnego oraz ruchu drogi krajowej nr 92. Planowany jest montaż: 2 zbiorników podziemnych o pojemności 100 m<sup>3</sup> każdy na olej napędowy ON, 1 zbiornika podziemnego o pojemności 30 m<sup>3</sup> na ON, 1 zbiornika podziemnego na benzyny o pojemności 40 m<sup>3</sup>. Obecnie na terenie stacji paliw znajdują się 2 zbiorniki podziemne o pojemności 50 m<sup>3</sup> i 60 m<sup>3</sup> oraz 2 zbiorniki naziemne na gaz płynny LPG o pojemności 4,85 m<sup>3</sup> każdy, a także 4 dystrybutory paliw, z których 3 zostaną zachowane, a 1 zostanie rozebrany. W ramach przedsięwzięcia planowany jest montaż 6 nowych dystrybutorów, w tym: 2 dystrybutory ON TIR (2 węzowe), 2 dystrybutory ON TIR (1 węzowe), 2 dystrybutory ON/benzyna (kombajny, 4 węzowe, dwustronne). Nadto planowana jest budowa nowej wiaty pod dystrybutory dla tirów o powierzchni zabudowy do 196 m<sup>2</sup> oraz rozbudowa istniejącej wiaty nad dystrybutorami o powierzchni zabudowy do 129 m<sup>2</sup>. Planowana jest rozbudowa sieci lub instalacji wewnętrznych infrastruktury technicznej, w tym w szczególności: wodnej, kanalizacyjnej, energetycznej, teletechnicznej. Podstawowa działalność stacji paliw po realizacji przedsięwzięcia będzie obejmować jak dotychczas sprzedaż benzyny bezołowiowej, oleju napędowego i gazu płynnego. W budynku usługowym stacji paliw prowadzona jest sprzedaż detaliczna różnych produktów (w tym: akcesoriów, płynów i kosmetyków samochodowych, artykułów spożywczych, małej gastronomii i prasy) oraz usługi gastronomiczne. Stacja wyposażona jest w instalację AdBlue, w tym 2 naziemne zbiorniki AdBlue o pojemności 5 m<sup>3</sup> każdy.

Dostawa paliw odbywa się i będzie odbywać typowymi autocysternami ze składów i baz paliw z częstotliwością zależną od wielkości sprzedaży paliw i wielkości jednorazowej dostawy paliw. Autocysterny podstawiane będą w pobliżu stanowiska rozładunkowego. W trakcie zlewu benzyn przewód spustowy (spust grawitacyjny) autocysterny podłączony zostanie szczelnie przewodem elastycznym z króćcem zlewowym odpowiedniej komory zbiornika, a drugim przewodem łączone będą przestrzenie gazowe autocysterny (rozładowywanej komory autocysterny) i króćca odprowadzenia oparów ze zbiornika podziemnego (lub jego komory) - tworząc tym samym „wahadło gazowe”. Króćce zlewowe i związany z nimi króćciec oparów będą umieszczone we wspólnej, szczelnej studziennicy naziemnej oraz będą oznakowane kolorami i opisane numerem zbiornika/komory. Drugi koniec kolektora powrotu oparów będzie wyprowadzony nad powierzchnię terenu na wysokości minimum 4,0 m i wyposażony w zawór oddechowy. Opary ON charakteryzują się znacznie mniejszą prężnością par niż pary benzyn, w związku z tym dla ON nie wymaga się hermetycznego spustu, a zlew paliwa będzie odbywać się w sposób tradycyjny. Zbiorniki magazynowe paliw płynnych będą szczelne, wyposażone w system monitoringu nieszczelności, system zapobiegający przepelnieniu i zmieszaniu paliw, króćce odgazowania. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokość minimum 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi, usytuowanymi przy skrzynce zlewowej paliw. Zbiorniki zostaną wyposażone w podstawowy

układ pomiaru poziomu paliw – za pomocą odczytu z pomiaru sondy automatycznej, oraz awaryjnie za pomocą listwy pomiarowej. Sprzedaż (dystrybucja) paliw – na terenie stacji będzie prowadzona w systemie samoobsługowym, na stanowiskach wyposażonych w dystrybutory paliw, w tym: odmierzacze wieloproduktowe (4 paliwa), odmierzacz LPG, odmierzacze samoobsługowe ON – TIR. Ze zbiorników magazynowych paliwo będzie dostarczane (ssane) przez pompy dystrybutorów, za pomocą szczelnej instalacji ssącej, a następnie nalewane do baków pojazdów, poprzez węże z pistoletem spustowym, stanowiących wyposażenie dystrybutorów paliwowych. Dystrybutory paliw i zbiorniki magazynowe połączone będą między sobą rurociągami ssawnymi, przez które dopływać będzie tankowane paliwo. Do odprowadzania par benzyn zasysanych z baków tankowanych pojazdów przewidziano skolektorowane rury prowadzone od dystrybutorów do komory z benzyną. Wnioskodawca zakłada, że około 70% obsługiwanych na stacji pojazdów będą stanowiły samochody osobowe, a 10% dostawcze. Pozostałe samochody ciężarowe ciężkie stanowić będą około 20% ogólnej liczby pojazdów tankujących na stacji paliw. Przewidywany obrót paliwami to ok. 12 000 m<sup>3</sup>/rok w tym: benzyny – ok. 1 260 m<sup>3</sup>/rok, olej napędowy – ok. 10 140 m<sup>3</sup>/rok, gaz płynny LPG – ok. 600 m<sup>3</sup>/rok. Zatrudnienie w obiekcie wyniesie docelowo do 9 osób na zmianę. Stacja paliw będzie pracować w godzinach dziennych i nocnych, przez 7 dni w tygodniu, cały rok.

W k.i.p. wykazano, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. poz. 1225 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1707).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy o os ustalono, że planowane zbiorniki paliw będą usytuowane poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Najbliżej położony jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław-Gniezno, zlokalizowany w utworach trzeciorzędowych typu porowego. Poziom mioceniński zasilany jest przez infiltrację poprzez nadległy kompleks glin morenowych i iłów poznańskich o charakterze słabo i bardzo słabo przepuszczalnym. Zgodnie z mapą hydrogeologiczną Polski arkusz 474 Psary Polskie analizowany teren położony jest na obszarze jednostki 1 cTrI – dla głównego poziomu użytkowego oraz 1 p,ż,t-p/rs/zsP/Q - dla pierwszego poziomu wodonośnego. Głównym piętrzem wodonośnym jest trzeciorzęd. Poziom ten posiada dobrą izolację przed zanieczyszczeniami oraz bardzo niski stopień zagrożenia – jest to obszar o wysokiej odporności poziomu głównego. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez wnioskodawcę, na terenie stacji paliw funkcjonuje systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3 otworów piezometrycznych zlokalizowanych na kierunku przepływu wód podziemnych. W piezometrach możliwe jest monitorowanie pierwszego poziomu wodonośnego w utworach czwartorzędowych. W k.i.p. wskazano, że w przypowierzchniowych partiach terenu zalega warstwa nasypów niekontrolowanych, zbudowana z piasku drobnego próchnicznego i gruzu ceglanego, których miąższość wynosi 1,6 m. Poniżej stwierdzono niespoiste, średnio zagęszczone, zastoiskowe piaski z humusem i średnio zagęszczone żwiry wodnolodowcowe pod którymi, na głębokości 4,00 m p.p.t., zalegają gliny zwałowe, zlodowacenia północnopolskiego, wykształcone w postaci glin piaszczystych w stanie twaroplastycznym. Wodę gruntową nawiercono w postaci zwierciadła swobodnego na głębokości 1,90 m p.p.t. Poziom wód gruntowych może zmieniać się w zakresie +0,7m/-0,5 m i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi oraz wodami roztopowymi. Wykopy pod fundamenty obiektów

budowlanych oraz towarzyszącą infrastrukturę wnioskodawca przewiduje do głębokości ok. 4,0-4,5 m p.p.t. (posadowienie zbiorników paliw), w związku z tym mogą być wymagane odwodnienia wykopów. Decyzja o sposobie wyboru systemu odwodnienia, zostanie podjęta przez firmę budowlaną, po zapoznaniu się z projektem robót geologicznych oraz rozpoczęciu prac ziemnych i zapoznaniu się z panującymi warunkami terenu. Czynniki, które mają wpływ na wybór metody odwodnienia jest m.in. ilość występującej wody czy te panujące podczas prac warunki atmosferyczne (tj. obfite opady deszczowe). W trakcie prowadzenia prac ziemnych i pojawienia się wody, stosowane są najczęściej igłofiltry. W oparciu o zgromadzone dane stwierdzono, że warunki hydrogeologiczne i budowa geologiczna terenu stanowią, iż stacja paliw zlokalizowana jest w miejscu stosunkowo korzystnym pod względem możliwości zagrożenia skażeniem leżących głębiej użytkowych poziomów wodonośnych zanieczyszczeniami pochodzącymi z ewentualnej awarii na terenie stacji paliw. Na terenie stacji paliw płynnych w Psarach Małych znajduje się system lokalnego monitoringu wód gruntowych złożony z trzech piezometrów (P-1, P-2, P-3), wykonanych w 2010 r., jednakże nie uzyskano danych od poprzedniego użytkownika. W dokumentacji hydrogeologicznej załączonej do k.i.p. wskazano, że wykonano pompowanie oczyszczające dla piezometrów oraz z pobranych w terenie 3 próbek wody podziemnej wykonano badania chemiczne. W próbach wody z piezometrów P-2 i P-3 analizy chemiczne nie wykazały obecności substancji ropopochodnych oraz śladowe zawartości lotnych węglowodorów aromatycznych (BTEX). Analizowane próby wody podziemnej mieszczą się w granicach I klasy jakości wód podziemnych tj. wody bardzo dobrej jakości w zakresie analizowanych składników. Badania wykazały natomiast śladową obecność substancji ropopochodnych w próbce wody z piezometru P-1, położonego na napływie wód w rejon obiektu. Oznaczona zawartość odpowiada II klasie jakości wód podziemnych tj. wody dobrej jakości. Stan wód podziemnych pobranych z piezometrów z rejonu stacji paliw płynnych w Psarach Małych oceniono jako dobry we wszystkich analizowanych piezometrach. Założenia związane z wykonaniem sieci monitoringu zawarto w warunkach niniejszej decyzji. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, do przedkładania wyników badań wraz z wnioskami z ich analizy Burmistrzowi Miasta i Gminy Września, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Staroście Wrzesińskiemu i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w rocznych raportach, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowych zbiornikach z monitoringiem szczelności oraz prowadzony monitoring wód podziemnych, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600061 o dobrym stanie chemicznym i dobrym stanie ilościowym oraz ocenie ryzyka określonej jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Wrześnica” i kodzie RW60001018389, naturalna część wód (NAT), o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że stacja paliw jest i będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłączy z gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe są i będą odprowadzane przyłączem do zbiornika

bezdopływowego o pojemności 20 m<sup>3</sup>, skąd będą wywożone do gminnej oczyszczalni ścieków. W k.i.p. wskazano, że ścieki przemysłowe potencjalnie mogą powstawać z mycia pojazdów na stanowisku w wydzielonym pomieszczeniu przy budynku obsługi stacji paliw (obecnie nieczynne). Ścieki przemysłowe mogą być odprowadzane przyłączem do zbiornika bezdopływowego o pojemności 20 m<sup>3</sup>, skąd może następować wywóz do gminnej oczyszczalni ścieków. Ścieki z pomieszczenia przewidzianego do mycia pojazdów odprowadzane są przez istniejący separator substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin. Na terenie stacji paliw obecnie funkcjonuje sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do sąsiadującego rowu – W-25. Odprowadzane do odbiornika wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych placów, dróg i parkingów, w szczególności z miejsca zlewu i dystrybucji paliw są i będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahało gazowe”. Do celów grzewczych stacja paliw wyposażona jest we własne źródła ciepła to jest kotłownię z kotłem o mocy 28 kW zasilanym olejem opałowym, oraz nagrzewnicami wodnymi 26,3 kW. Odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokość min. 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że stacja paliw zaplanowana została w sąsiedztwie strefy przewidzianej pod zabudowę mieszkalno-usługową (M/UH). Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana jest w odległości ok. 20 m od planowanej stacji paliw. Jak wynika z k.i.p. źródłami hałasu będą: samochody poruszające się na terenie stacji, dystrybutory paliw podczas tankowania, cysterny i rozładunek paliw do zbiorników magazynowych, a także system wentylacji klimatyzacji budynku obsługi. Nie ma i nie planuje się stanowiska odkurzacza. Według przyjętych przez wnioskodawcę założeń przewidywany ruch pojazdów na terenie stacji paliw wyniesie w ciągu 8h pory dnia 432 pojazdów lekkich (osobowe i dostawcze) i 108 pojazdów ciężkich (ciężarowe), a w ciągu 1h pory nocy 12 pojazdów lekkich (osobowe i dostawcze) i 3 pojazdy

ciężkie (ciężarowe). Zauważyć należy, że klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtuje istniejąca droga krajowa. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, wyniki przedłożonej w k.i.p. analizy, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się po drodze krajowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy uzupełnienia do k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód podziemnych. Teren planowanego przedsięwzięcia w miejscowości Psary Małe, położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie rowu melioracyjnego W-25 przepływającego w obrębie sąsiedniej działki nr 14/3 obręb Przyborki. Najbliższe istotne ciekі powierzchniowe stanowią

ponadto: rzeka Wrześnica ok. 1,2 km na północny-wschód ciek Wielka ok. 1,8 km na zachód. Najbliższe wody stojące stanowią: małe stawy bezodpływowe w odległości ok. 450-600 m na wschód i zachód. Z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton, kruszywo, paliwa, woda. Na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie energii elektrycznej, paliwa oraz wody. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.). Obszarem Natura 2000 zlokalizowanym najbliższym planowanego przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Czerniejewie PLH300049, położony ok. 3,4 km od terenu przewidzianego do zainwestowania. Realizacja inwestycji nie wymaga usuwania żadnych drzew lub krzewów. Mając na uwadze lokalizację poza obszarami chronionymi, w miejscu silnie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych

materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaniu pełnej analizy zgromadzonego materiału dowodowego (w tym załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia), biorąc pod uwagę powołane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Września oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza

Sandra Pietryga

Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

*Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.*

Otrzymują:

1. Watis Sp. z o.o.  
al. Prymasa Wyszyńskiego 3  
62-420 Strzałkowo
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. WGA a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (ePUAP)  
ul. Kościuszki 57  
61-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (ePUAP)  
ul. Słowackiego 2  
62-300 Września
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole (ePUAP)  
ul. Prusa 3  
62-600 Koło

Do wiadomości /ostateczna decyzja/:

1. Starostwo Powiatowe  
ul. Chopina 10  
62-300 Września

*Sprawę prowadzi:*

Natalia Nowicka  
tel. 61 640 40 33

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działkach o nr geod. 141/9 i 141/10, obręb Psary Małe.**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej stacji paliw płynnych na działkach nr: 141/9 i 141/10, obręb Psary Małe, gmina Września. W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa instalacji technologicznej do magazynowania i dystrybucji paliw (4 nowe zbiorniki podziemne na paliwa płynne, 6 nowych dystrybutorów paliw), budowa nowej wiaty pod dystrybutory dla tirów o powierzchni zabudowy do 196 m<sup>2</sup>, rozbudowa istniejącej wiaty nad dystrybutorami o powierzchni zabudowy do 129 m<sup>2</sup>, rozbudowa (lub przebudowa) istniejącej infrastruktury technicznej. Na stacji paliw na dotychczasowych zasadach odbywać się będzie sprzedaż paliw: benzyn, oleju napędowego i gazu płynnego LPG. Istniejąca stacja paliw jest obiektem ogólnodostępnym i służy na potrzeby ruchu lokalnego oraz ruchu drogi krajowej nr 92. Planowany jest montaż: 2 zbiorników podziemnych o pojemności 100 m<sup>3</sup> każdy na olej napędowy ON, 1 zbiornika podziemnego o pojemności 30 m<sup>3</sup> na ON, 1 zbiornika podziemnego na benzyny o pojemności 40 m<sup>3</sup>. Obecnie na terenie stacji paliw znajdują się 2 zbiorniki podziemne o pojemności 50 m<sup>3</sup> i 60 m<sup>3</sup> oraz 2 zbiorniki naziemne na gaz płynny LPG o pojemności 4,85 m<sup>3</sup> każdy, a także 4 dystrybutory paliw, z których 3 zostaną zachowane, a 1 zostanie rozebrany. W ramach przedsięwzięcia planowany jest montaż 6 nowych dystrybutorów, w tym: 2 dystrybutory ON TIR (2 węzowe), 2 dystrybutory ON TIR (1 węzowe), 2 dystrybutory ON/benzyna (kombajny, 4 węzowe, dwustronne). Planowana jest rozbudowa sieci lub instalacji wewnętrznych infrastruktury technicznej, w tym w szczególności: wodnej, kanalizacyjnej, energetycznej, teletechnicznej. Podstawowa działalność stacji paliw po realizacji przedsięwzięcia będzie obejmować jak dotychczas sprzedaż benzyny bezołowiowej, oleju napędowego i gazu płynnego. W budynku usługowym stacji paliw prowadzona jest sprzedaż detaliczna różnych produktów (w tym: akcesoriów, płynów i kosmetyków samochodowych, artykułów spożywczych, małej gastronomii i prasy) oraz usługi gastronomiczne. Stacja wyposażona jest w instalację AdBlue, w tym 2 naziemne zbiorniki AdBlue o pojemności 5 m<sup>3</sup> każdy.

Z informacji podanych przez inwestora wynika, że:

- inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny terenów chronionych przed hałasem,
- inwestycja nie stwarza zagrożenia występowania poważnych awarii,
- w fazie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji do powietrza,
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne,
- inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,
- przedsięwzięcie nie stwarza możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z up. Burmistrza

Sandra Pietryga

Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

*Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.*