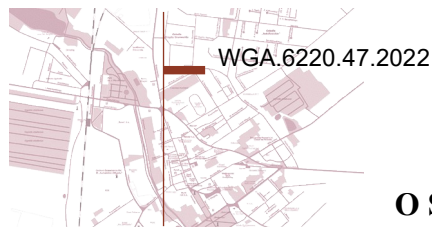


Burmistrz Miasta i Gminy Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Miasta i Gminy Września na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775)

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej od planowanego ronda na DK 92 do drogi powiatowej nr 2931P oraz określa następujące warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
5. Wycinkę ograniczyć do 140 drzew oraz 1191 m² krzewów.

6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
7. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.
8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni wycinanej.
9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Do obsiania skarp i poboczy wykorzystać trawy rodzimych gatunków.
13. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa ciekłe, oleje, farby, lakiery i rozpuszczalniki) należy magazynować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych i zawodnionych wykopów, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
14. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
15. W trakcie prac budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
16. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy drogi należy zlokalizować w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych i zawodnionych wykopów.
17. Tankowanie pojazdów i maszyn, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych i zawodnionych wykopów.
18. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
19. W odległości mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych należy brzegi wykopów wyprofilować w sposób umożliwiający swobodne przedostanie się z nich płazów i gadów albo zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich tych zwierząt (np. poprzez zastosowanie tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych, wkopanych w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt, ogrodzenia po zakończeniu budowy należy niezwłocznie usunąć) i/lub codziennie, przed rozpoczęciem dalszych prac, kontrolować wykopy, wyjmując z nich te

- zwierzęta i przenosząc je poza teren prac budowlanych (w okresie wiosenno-letnim). Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsca.**
20. **Wykopy w odległości mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych należy zasypywać niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych.**
21. **Przepusty na rowach melioracyjnych należy zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający swobodne przemieszanie się nimi ryb i wodnych bezkręgowców.**

Inwestor: Gmina Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września.

Załącznikiem do niniejszej Decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 8.12.2022 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej od planowanego ronda na DK 92 do drogi powiatowej nr 2931P. Przewiduje się realizację inwestycji na działkach o nr geod. 17/4, 17/6, 22/1, 24/1, 25/4, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/12, 26/1, 27/1, 39/1, 40/8, 40/9, 40/13, 40/14, 40/16, 42/9, 42/10, 42/11, 42/12, 43/1, 43/3, 43/4, 50/1, 50/2, 54/1, 54/2, 55/3, 55/5, 56/5, obręb Chocicza Wielka.

Teren planowanego przedsięwzięcia częściowo jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XV/200/08 z dnia 1.07.2008 r. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Września.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Września zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. W związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, o wszelkich czynnościach administracyjnych strony postępowania zawiadamiane były w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775). Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej od planowanego ronda na DK 92 do drogi powiatowej nr 2931P, zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz 4 ustawy ooś, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie

poinformowano organy opiniujące, że teren planowanego przedsięwzięcia częściowo jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XV/200/08 z dnia 1.07.2008 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii nr WOO-II.4220.6.2023.AM.2 z dnia 24.03.2023 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni w opinii sanitarnej nr ON.NS.9011.2.2.2023 z dnia 12.01.2023 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w opinii nr PO.ZZŚ.3.4901.5.2023.PP z dnia 18.01.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy ooś szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich i uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Września uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia zwanej dalej, k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o długości ok. 1,8 km, na odcinku od planowanego ronda na DK 92 do drogi powiatowej nr 2931P. Droga zlokalizowana zostanie w gminie Września, w obrębie ewidencyjnym Chocicza Wielka, powiat wrzesiński, województwo wielkopolskie, po północnej stronie autostrady A2. Planowana droga rozpoczyna się dowiązaniem do drogi powiatowej 2931P w miejscu istniejącego skrzyżowania, następnie przebiega śladem istniejącej drogi asfaltowej do przecięcia z rowem melioracyjnym. Następnie droga biegnie przez użytki rolne, równoległe do autostrady A2, do drogi gruntowej gdzie obiera jej ślad i zmienia przebieg na

północno-wschodni. Analizowany odcinek kończy się w miejscu dowiązania się do projektowanego ronda na drodze krajowej nr 92. Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m (z lokalnymi poszerzeniami w obrębie skrzyżowań) z betonu asfaltowego,
- budowę nowych skrzyżowań,
- budowę zjazdów,
- budowę umocnionych poboczy,
- budowę ewentualnego oświetlenia w obrębie skrzyżowań,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i niezbędnej infrastruktury drogowej.

Zaprojektowano kanał technologiczny o długości ok. 1,8 km, który zostanie ułożony na głębokości ok. 0,8 - 1 m p.p.t. Ponadto realizacja inwestycji wymaga przebudowy linii energetycznej napowietrznej niskiego napięcia na doziemną na odcinku o długości 60 m. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: kategoria drogi – gminna; klasa drogi – L (lokalna); kategoria ruchu – KR3; prędkość projektowa – 50 km/h; przekrój drogi 2x2,75 m (jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach); obustronne nieutwardzone pobocza o szerokości 0,75 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, kruszywo łamane, grunt stabilizowany cementem, studnie teletechniczne, rury z tworzywa sztucznego, stalowe bariery sprężyste, słupki do znaków drogowych, tablice znaków drogowych, kabel energetyczny, słup energetyczny. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa, energia elektryczna i woda. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna do zasilania ewentualnego oświetlenia układu drogowego oraz ewentualnej sygnalizacji drogowej.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi, siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim; obszarami góorskimi i leśnymi; obszarami ochrony ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Obszar inwestycji położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143 Subzbiornik Inowrocław-Gniezno.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia

poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsienia ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępującą zmianę klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa można wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się w odległości 100 m (tereny zabudowy zagrodowej) oraz 150 m (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej). Zgodnie z przedstawioną prognozą natężenie ruchu wyniesie 400 pojazdów lekkich i 100 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 100 pojazdów lekkich i 20 pojazdów ciężkich w porze nocy. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ustalono, że planowana droga jest położona w sąsiedztwie autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 92, w związku z czym dojdzie do kumulowania się ich oddziaływań w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Uwzględniając położenie drogi w znacznym oddaleniu od terenów chronionych akustycznie oraz przewidywane nieznaczne natężenie ruchu i związaną z tym niewielką emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, nie przewiduje się, by

przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany z pozostałymi drogami, powodując przekroczenie standardów środowiska. Ponadto należy zauważyć, że to autostrada A2 oraz droga krajowa nr 92 mają dominujący wpływ na klimat akustyczny w rejonie inwestycji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzeniem prac ziemnych i budowlanych, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy. Za gospodarkę odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca prac. Wytwarzane odpady będą przyzbowane lub gromadzone w kontenerach do momentu zgromadzenia partii transportowej, a następnie przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ziemia z wykopów częściowo zostanie wykorzystana na terenie inwestycji. Niewykorzystane masy ziemne będą podlegać przyzbowaniu w wyznaczonym miejscu lub będą na bieżąco wywożone. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w pojemnikach lub kontenerach dostarczonych przez uprawnionego odbiorcę odpadów. Pojemniki/kontenery będą zamykane i zostaną ustawione na szczelnej powierzchni lub w kontenerach zaplecza budowy. Powierzchnia, na której gromadzone będą odpady, zostanie ogrodzona i zabezpieczona przed dostępem osób postronnych. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady pochodzące z czyszczenia ulic i w dłuższej perspektywie z remontów nawierzchni.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Przewiduje się, że zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym. Na powierzchni zaplecza budowy będzie odbywać się postój maszyn w godzinach nocnych i w dni wolne od pracy. Tankowanie maszyn będzie prowadzone na szczelnym podłożu lub z wykorzystaniem rozkładanych mat zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne. Na terenie inwestycji nie będą prowadzone prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu będzie on transportowany do zewnętrznych warsztatów i punktów napraw. Substancje, które mogą spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) będą magazynowane w szczelnych i zamykanych pojemnikach. W sytuacjach awaryjnych, np. wyciek paliwa, podjęte zostaną niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikania zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Ścieki bytowe powstające na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a także warunek, aby tankowanie pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywać na uszczelnionym podłożu.

Projektowana droga poprowadzona zostanie po niewielkim nasypie. Nie przewiduje się konieczności wymian gruntu w szerokim zakresie, jednak z uwagi na ryzyko występowania gruntów organicznych w sąsiedztwie rowów dopuszcza się takie prace w ograniczonej przestrzeni. W przypadku koniecznych wymian gruntu zastosowane zostaną kruszywa naturalne umożliwiające swobodny obieg wód podziemnych. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonywania wykopów o głębokości powyżej 1,0 m. Wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów odprowadzane będą do rowów przecinających planowany układ drogowy lub będą odprowadzane na okoliczne tereny biologicznie czynne, gdzie będą podlegać infiltracji. W przypadku bezpośredniego

odpompowania wód z dna wykopów, zostaną one podczyszczone w osadnikach. Wody opadowe i roztopowe z planowanego układu drogowego będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza, gdzie będą podlegać infiltracji i odparowaniu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 4,8 km od przedsięwzięcia, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Czerniejewie PLH300049. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowana inwestycja w większości dotyczy rozbudowy istniejącego układu drogowego, przebiegającego równolegle do autostrady A2. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 140 drzew głównie gatunków: robinia biała, jesion wyniosły, jesion pensylwański i klon zwyczajny oraz 1191 m² krzewów. Część z drzew to osobniki wielopniowe (drzewa posiadają łącznie 235 pni). Z drzew przeznaczonych do wycinki zaledwie 7 drzew posiada obwód pnia powyżej 100 cm. Do usunięcia przewidziano wyłącznie drzewa i krzewy kolidujące z docelowym zagospodarowaniem, a teren zajęty pod przedsięwzięcie został maksymalnie ograniczony. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania drzew dziuplastych i gniazd ptasich, a także chronionych gatunków roślin, grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Na drzewach nie zaobserwowano chronionych gatunków mchów i porostów. W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących z wykorzystaniem gatunków rodzimych. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń minimalizujących w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. Nasadzenia minimalizujące krzewów należy przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1718), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały

w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy. Do obsiania skarp i poboczy zostaną wykorzystane trawy rodzimych gatunków, co zostało uwzględnione jako warunek w niniejszej decyzji.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się dwa zbiorniki retencyjne wód opadowych. W czasie przeprowadzonej wizji terenowej zbiorniki były pozbawione wody, stanowią one jednak potencjalne siedliska płazów. Celem ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października. Płotki należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaniu pełnej analizy zgromadzonego materiału dowodowego (w tym załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia), biorąc pod uwagę powołane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Września oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza
Mateusz Waligóra

Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

Otrzymują:

1. Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września
Pełnomocnik:
Ryszard Przybył
ul. Kościuszki 60/4
62-300 Września
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. WGA a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Słowackiego 2
62-300 Września
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole
ul. Prusa 3
62-600 Koło

Do wiadomości /ostateczna decyzja/:

1. Starostwo Powiatowe
ul. Chopina 10
62-300 Września

Sprawę prowadzi:

*Aneta Szymkowiak
pokój nr 22, tel. 61 640 40 34*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej od planowanego ronda na DK 92 do drogi powiatowej nr 2931P.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o długości ok. 1,8 km, na odcinku od planowanego ronda na DK 92 do drogi powiatowej nr 2931P. Przewiduje się realizację inwestycji na działkach o nr geod. 17/4, 17/6, 22/1, 24/1, 25/4, 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 25/10, 25/12, 26/1, 27/1, 39/1, 40/8, 40/9, 40/13, 40/14, 40/16, 42/9, 42/10, 42/11, 42/12, 43/1, 43/3, 43/4, 50/1, 50/2, 54/1, 54/2, 55/3, 55/5, 56/5, obręb Chocicza Wielka. Droga zlokalizowana zostanie w gminie Września, w obrębie ewidencyjnym Chocicza Wielka, powiat wrzesiński, województwo wielkopolskie, po północnej stronie autostrady A2. Planowana droga rozpoczyna się dowiązaniem do drogi powiatowej 2931P w miejscu istniejącego skrzyżowania, następnie przebiega śladem istniejącej drogi asfaltowej do przecięcia z rowem melioracyjnym. Następnie droga biegnie przez użytki rolne, równoległe do autostrady A2, do drogi gruntowej gdzie obiera jej ślad i zmienia przebieg na północno-wschodni. Analizowany odcinek kończy się w miejscu dowiązania się do projektowanego ronda na drodze krajowej nr 92. Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,5 m (z lokalnymi poszerzeniami w obrębie skrzyżowań) z betonu asfaltowego,
- budowę nowych skrzyżowań,
- budowę zjazdów,
- budowę umocnionych poboczy,
- budowę ewentualnego oświetlenia w obrębie skrzyżowań,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i niezbędnej infrastruktury drogowej.

Zaprojektowano kanał technologiczny o długości ok. 1,8 km, który zostanie ułożony na głębokości ok. 0,8 - 1 m p.p.t. Ponadto realizacja inwestycji wymaga przebudowy linii energetycznej napowietrznej niskiego napięcia na doziemną na odcinku o długości 60 m. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: kategoria drogi – gminna; klasa drogi – L (lokalna); kategoria ruchu – KR3; prędkość projektowa – 50km/h; przekrój drogi 2x2,75 m (jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach); obustronne nieutwardzone pobocza o szerokości 0,75 m.

Z informacji podanych przez inwestora wynika, że:

- planowana inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,
- inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny terenów chronionych przed hałasem,
- inwestycja nie stwarza zagrożenia występowania poważnych awarii,
- w fazie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji do powietrza,
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne,
- inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na obszary chronione na podstawie

- ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,
- przedsięwzięcie nie stwarza możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z up. Burmistrza
Mateusz Waligóra
Naczelnik Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury