

**UCHWAŁA NR XL/364/2022
RADY MIEJSKIEJ WE WRZEŚNI**

z dnia 20 grudnia 2022 r.

w sprawie: ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 oraz art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 oraz art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł,

2) dla motocykla – 0,69 zł,

3) dla motoroweru – 0,42 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XXXVI/334/2022 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Września na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Września.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej we Wrześni

Bogdan Nowak

UZASADNIENIE

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie z dniem 27 października 2022 r. Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) „Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209)”. Dotychczas rodzicom, którzy dowozili niepełnosprawne dziecko przysługiwał zwrot kosztów przewozu obliczany według algorytmu, w którym jedną z decydujących zmiennych była średnia cena jednostki paliwa określana na dany rok szkolny przez radę gminy. Nowelizacja Prawa oświatowego wprowadziła zmianę, gdzie średnia cena paliwa została zastąpiona stawką za kilometr przejazdu pojazdu. Stawkę za kilometr przejazdu – tak jak poprzednio – określa rada gminy, w drodze uchwały, ale stawka ta nie będzie mogła być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym.