

Burmistrz Miasta i Gminy
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Miasta i Gminy Września na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) w związku z §3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735)

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie kabiny (komory) lakierniczej zadaszonej wiatą, przewidzianej do realizacji na działce o nr geod. 152/2, obręb Sędziwojewo oraz określa następujące warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia:

1. Kabinę lakierniczą eksploatować przez maksymalnie 1560 godzin w roku.
2. Kabinę lakierniczą wyposażać w wentylator o wydajności nie mniejszej, niż 24000 m³/h.
3. Zanieczyszczone powietrze z procesów technologicznych przeprowadzanych w kabinie oraz powstające w wyniku spalania oleju w palniku kabiny lakierniczo-suszarniczej odprowadzać do atmosfery emitorem pionowym, otwartym o wysokości nie mniejszej, niż 5,5 m n.p.t. i średnicy wylotu nie mniejszej, niż 0,6 m.
4. Zainstalować na emitorze odprowadzającym zanieczyszczone powietrze króćce pomiarowe oraz przygotować stanowisko pomiarowe.
5. Prowadzić ewidencję wielkości zużycia farb i rozpuszczalników w zakładzie.
6. Pracę zakładu lakierniczego z warsztatem ograniczyć do pory dnia, tj. godzin 6:00 – 22:00.
7. Odpady stanowiące szlamy z usuwania farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, zlokalizowanego pod zadaszeniem, na szczelnej posadzce.
8. Teren planowanego przedsięwzięcia należy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie rodzaju i ilości do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, zarówno na etapie budowy jaki i funkcjonowania inwestycji.

9. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowiska gruntowo-wodnego (w tym farby, lakiery, utwardzacze, rozpuszczalniki, oleje) należy magazynować na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przywróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
10. Odpady niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed infiltracją wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia.
11. W czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
12. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom.
13. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji inwestycji należy gromadzić w szczelnym zbiorniku bezodpływowym, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
14. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonego obiektu należy odprowadzać do zbiornika na deszczówkę i/lub rozprowadzać na tereny biologicznie czynne na obszarze inwestycji.

Inwestor:

Załącznikiem do niniejszej Decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 12.05.2021 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie kabiny (komory) lakierniczej zadaszonej wiatą, przewidzianej do realizacji na działce o nr geod. 152/2, obręb Sędziwojewo.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej ustawą o oś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Września.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Września zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. W związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, o wszelkich czynnościach administracyjnych strony postępowania zawiadamiane były w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735). Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), przedsięwzięcie polegające na budowie kabiny (komory) lakierniczej zadaszonej wiatą, przewidzianej do realizacji na działce o nr geod. 152/2, obręb Sędziwojewo, zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz 4 ustawy ooś, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano organy opiniujące, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii nr WOO-IV.4220.874.2021.DG.1 z dnia 11.06.2021 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni w opinii sanitarnej nr ON.NS.9011.270.2021 z dnia 10.06.2021 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w opinii nr PO.ZZŚ.3.435.214.2021.PP z dnia 8.06.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy ooś szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich i uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Września uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie

z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a, a także pkt 3 lit. a, c, d oraz e ustawy ooś na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie kabiny (komory) lakierniczej zadaszonej wiatą, na działce nr 152/2, obręb Sędziwojowo, gmina Września. W obrębie działki znajduje się warsztat napraw samochodów oraz napraw sprzętu rolniczego, w którym prowadzone są m.in. prace przygotowawcze - naprawy blacharskie przed lakierowaniem, gdzie procesy lakierowania do tej pory były prowadzone w firmie zewnętrznej. Powierzchnia działki wynosi 0,3302 ha, z czego teren inwestycyjny, na którym planowane jest przedsięwzięcie, będzie wynosił ok. 750 m². W związku z planowanym przedsięwzięciem Wnioskodawca planuje postawienie wiaty zadaszonej o powierzchni zabudowy do 150 m². Planowana wiatka od strony wejściowej nie będzie zabudowana ścianą. Wewnątrz wiaty znajdowała się będzie jednostanowiskowa kabina lakiernicza, z którą współpracować będzie sprężarka. Dodatkowo, po lewej stronie kabiny umiejscowiony będzie składzik na materiały lakiernicze o powierzchni do 12 m². Po prawej stronie zostanie posadowiony zbiornik na olej opałowy o powierzchni 1,44 m². Na terenie zakładu, biorąc pod uwagę pracę w warsztacie oraz lakiernię, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia maksymalnie będą pracowały 3 osoby (właściciel i 2 pracowników). Zakład będzie otwarty od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 17:00.

Kabina wyposażona będzie w system nawiewu i odprowadzania powietrza wraz z jego filtracją – filtr wstępny, filtr sufitowy, filtr podłogowy i kieszeniowy. Filtry wstępny i sufitowy wykonane będą z progresywnie montowanych, wytrzymałych i bardzo drobnych włókien poliestrowych zgrzewanych termicznie i aktywowanych lepiszczem. Filtr podłogowy to mata filtracyjna z włókna szklanego zaprojektowana do przechwytywania nadmiaru farby. Montowany progresywnie filtr będzie posiadać formę warstwową ze strukturą elastycznej matrycy gwarantując wysoką wydajność filtrowania. Filtr kieszeniowy wykonany będzie z wysokiej jakości włókien syntetycznych lub szklanych. Ponadto zamontowany będzie energooszczędny i wydajny system oświetlenia, system ogrzewania kabiny (nadmuchowy z systemem recyrkulacji powietrza) zasilany olejem opałowym. Dodatkowo z kabiną lakierniczą współpracować będzie sprężarka o mocy 7,5 kW i wydajności 1100 l/min. Wnioskodawca przewiduje malowanie około 10 pojazdów miesięcznie, to jest ok. 120 szt./rok oraz zużycie następujących materiałów lakierniczych w ciągu roku: szpachla uniwersalna – bez LZO – 144 l, szpachla z włóknem szklanym – bez LZO – 14,4 l, podkład akrylowy dwuskładnikowy wypełniający – 96 l, utwardzacz podkładu akrylowego – 24 l, grunt na tworzywa sztuczne – bez LZO – 12 l, lakier akrylowy kolor – 24 l, lakier bazowy 84 l, lakier bezbarwny akrylowy – 120 l, utwardzacz do lakieru akrylowego 60 l, rozpuszczalnik nitro – 120 l, rozcieńczalnik do wyrobów akrylowych i lakierów bazowych 36 l, dodatek uelastyczniający do lakierów nawierzchniowych – bez LZO – 12 l, masa klejąco-uszczelniająca do nanoszenia pędzlem – bez LZO – 12 kg, polimerowa masa natryskowa - bez LZO – 37,2 l, preparat do ochrony karoserii przed uderzeniami kamieni + masa natryskowa - bez LZO – 60 l, pasta polerska gruboziarnista - bez LZO – 6 l, pasta polerska multifunkcyjna – bez LZO – 3,6 l.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdzono, że na etapie prac budowlanych emisja substancji do powietrza będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na terenie planowanej inwestycji, w fazie jej funkcjonowania, źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

będą procesy lakierowania pojazdów oraz ich części, spalanie oleju opałowego z palnika kabiny lakierniczej oraz ruch pojazdów. Na podstawie treści k.i.p. ustalono, że w kabinie będzie prowadzone malowanie pojazdów samochodowych, bądź ich części, z wykorzystaniem materiałów lakierniczych i preparatów pomocniczych zawierających lotne związki organiczne (LZO). W kabinie lakierowane świeże powietrze będzie zasysane przez czerpnię z zewnątrz, będzie przechodzić przez kieszeniowy filtr wstępny, wentylator nadmuchowy, ogrzewać się w wyniku ciepła i będzie tłoczone do kabiny przez filtry sufitowe. Powietrze zanieczyszczone parami rozpuszczalników i farb będzie zasysane przez wentylator wyciągowy, poprzez kanał wyciągowy, łączący wnętrze kabiny z agregatem wyciągowym. Zamocowane kosze z filtrami podłogowymi będą wychwytywać pyły lakiernicze. Następnie powietrze usuwane będzie na zewnątrz wyrzutnią wentylacyjną o średnicy 0,6 m, wysokości 5,5 m n.p.t. W trakcie procesu suszenia uruchamiany będzie palnik olejowy bezpośredniego spalania o mocy ok. 230 kW w celu zapewnienia odpowiedniej temperatury. Produkty spalania odprowadzane będą łącznie z zanieczyszczeniami technologicznymi wspólnym emitorem E-N1. W k.i.p. określono, że czas pracy (malowania i suszenia) to będzie 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku tj. 1560 h/rok. Z uwagi na to, że analiza w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza została przeprowadzona w oparciu o konkretne ustalenia i parametry techniczne i technologiczne, znalazło to swoje odzwierciedlenie w warunkach wpisanych w niniejszej decyzji celem zagwarantowania eksploatacji przedsięwzięcia w sposób niepowodujący przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji substancji do powietrza. Zgodnie z k.i.p. całkowite zużycie wszystkich materiałów lakierniczych i preparatów pomocniczych w zakładzie wyniesie po realizacji przedsięwzięcia ok. 598 kg na rok, zatem roczne zużycie LZO na terenie zakładu będzie poniżej 5 Mg (0,275 kg) na rok. Należy zauważyć, iż procesy lakierowania pojazdów prowadzone w ramach napraw nie podlegają pod zapisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2020, poz. 1860). W celu umożliwienia wykonywania pomiarów emisji substancji do powietrza w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę do zainstalowania na emitorze odprowadzającym zanieczyszczone powietrze króćców pomiarowych oraz przygotowania stanowiska pomiarowego zgodnie z Polską Normą PN-Z-04030-7. Na podstawie zgromadzonych materiałów i przeprowadzonej w k.i.p. analizy w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza stwierdzono, że ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania przez wnioskodawcę rozwiązanie techniczne i technologiczne (uwzględnione jako warunki w niniejszej decyzji), nie będzie ono stanowiło zagrożenia dla stanu jakości powietrza w rejonie jego realizacji. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia w sposób przedstawiony w k.i.p. nie wpłynie na przekroczenie dopuszczalnych norm w zakresie emisji substancji do powietrza, w związku z czym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach.

Biorąc pod uwagę kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, po przeprowadzeniu analizy zgromadzonej w postępowaniu dokumentacji oraz ogólnodostępnych map ustalono, że najbliższej położona zabudowa chroniona akustycznie, to jest zabudowy mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowy mieszkaniowa zagrodowa jest zlokalizowana w odległości ok. 40-60 m od rozpatrywanego warsztatu z kabiną lakierniczą. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Źródłami hałasu na terenie zakładu będą: budynek warsztatu oraz kabina lakiernicza zlokalizowana pod wiatą. Po terenie inwestycji będą

poruszały się samochody osobowe, ciągniki rolnicze oraz wozy asenizacyjne, to jest będą to 3 takie pojazdy w ciągu 8h dnia pracy. Praca zakładu odbywa się i będzie nadal odbywać się wyłącznie w porze dnia w godzinach 8:00-17:00. Dla przyjętych parametrów pracy planowanego przedsięwzięcia w k.i.p. została przez podmiot planujący realizację przedsięwzięcia przeprowadzona analiza akustyczna w programie modelującym rozprzestrzenianie się dźwięku, uwzględniająca wszystkie istniejące i planowane w związku z planowanym przedsięwzięciem źródła hałasu. Biorąc pod uwagę charakter i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej stwierdzono, że nie będzie ono powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Analiza k.i.p. wykazała, że woda na potrzeby zakładu jest i będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej na podstawie umowy z jej gestorem. Woda do celów socjalnych będzie wykorzystywana w pomieszczeniu socjalnym znajdującym się w budynku warsztatu. Na podstawie k.i.p. ustalono, że na terenie zakładu nie dochodzi i nie będzie dochodziło do wytwarzania ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z dachów budynku warsztatu oraz wiaty będą zbierane do zbiornika na deszczówkę, który zostanie zainstalowany za wiatą. Woda ta będzie wykorzystywana do podlewania trawnika.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z treści dokumentacji wynika, że wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia będą zagospodarowywane przez podmiot świadczący usługi w tym zakresie, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Odpady powstające w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w specjalnie oznakowanych pojemnikach i kontenerach, zlokalizowanych w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami. Analiza zebranego materiału wykazała, że w wyniku przeprowadzania czynności konserwacyjnych systemu urządzeń lakierniczych, w tym również myjki pistoletów, będzie dochodziło do powstawania odpadów stanowiących szlamy z usuwania farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne. W niniejszej decyzji wskazano, aby odpad ten odprowadzany był do szczelnego zbiornika bezodpływowego, umieszczonego pod zadaszeniem, na szczelnej posadzce. W pierwszej kolejności odpady powinny być poddane odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technicznych będzie to niemożliwe lub z przyczyn ekonomicznych nieuzasadnione, odpady mogą zostać unieszkodliwione.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wszelkie czynności i procesy technologiczne będą prowadzone w obiektach budowlanych, bez kontaktu ze środowiskiem gruntowo-wodnym. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że przy uwzględnieniu stosowanych aktualnie w zakładzie rozwiązań technicznych i technologicznych, w szczególności dotyczących gospodarowania ściekami i odpadami, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym na podstawie zapisów zawartych w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d, i ustawy ooś ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach objętych ochroną, w tym w obrębie stref ochronnych ujęć wód. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 143 Inowrocław –Gniezno. Ponadto, z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zrealizowane na obszarach

o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Zakład nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez zastosowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także przyjęte przez podmiot planujący realizację przedsięwzięcia rozwiązania techniczne i technologiczne należy stwierdzić, że nie przyczyni się ono w sposób znaczący do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W wyniku realizacji i eksploatacji inwestycji nie będzie dochodzić do znaczącego negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czerniejewie PLH300049, oddalony o 7,1 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego warsztatu oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaniu pełnej analizy zgromadzonego materiału dowodowego (w tym załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia), biorąc pod uwagę powołane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Września oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



St. Burmistrza
Wydziału Gospodarki Gruntem i Architektury

Otrzymują:

- 1.
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. WGA a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Słowackiego 2
62-300 Września
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole
ul. Prusa 3
62-600 Koło

Do wiadomości /ostateczna decyzja/:

1. Starostwo Powiatowe
ul. Chopina 10
62-300 Września

Sprawę prowadzi:

*Aneta Szymkowiak
pokój nr 22, tel. 61 640 40 34*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie kabiny (komory) lakierniczej zadaszonej wiatą, przewidzianej do realizacji na działce o nr geod. 152/2, obręb Sędziwojewo.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie kabiny (komory) lakierniczej zadaszonej wiatą, na działce nr 152/2, obręb Sędziwojewo, gmina Września. W obrębie działki znajduje się warsztat napraw samochodów oraz napraw sprzętu rolniczego, w którym prowadzone są m.in. prace przygotowawcze - naprawy blacharskie przed lakierowaniem, gdzie procesy lakierowania do tej pory były prowadzone w firmie zewnętrznej. Powierzchnia działki wynosi 0,3302 ha., z czego teren inwestycyjny, na którym planowane jest przedsięwzięcie, będzie wynosił ok. 750 m². W związku z planowanym przedsięwzięciem Wnioskodawca planuje postawienie wiaty zadaszonej o powierzchni zabudowy do 150 m². Planowana wiatka od strony wejściowej nie będzie zabudowana ścianą. Wewnątrz wiaty znajdowała się będzie jednostanowiskowa kabina lakiernicza, z którą współpracować będzie sprężarka. Dodatkowo, po lewej stronie kabiny umiejscowiony będzie składzik na materiały lakiernicze o powierzchni do 12 m². Po prawej stronie zostanie posadowiony zbiornik na olej opałowy o powierzchni 1,44 m². Na terenie zakładu, biorąc pod uwagę pracę w warsztacie oraz lakiernię, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia maksymalnie będą pracowały 3 osoby (właściciel i 2 pracowników). Zakład będzie otwarty od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 17:00.

Kabina wyposażona będzie w system nawiewu i odprowadzania powietrza wraz z jego filtracją – filtr wstępny, filtr sufitowy, filtr podłogowy i kieszeniowy. Filtry wstępny i sufitowy wykonane będą z progresywnie montowanych, wytrzymałych i bardzo drobnych włókien poliestrowych zgrzewanych termicznie i aktywowanych lepiszczem. Filtr podłogowy to mata filtracyjna z włókna szklanego zaprojektowana do przechwytywania nadmiaru farby. Montowany progresywnie filtr będzie posiadać formę warstwową ze strukturą elastycznej matrycy gwarantując wysoką wydajność filtrowania. Filtr kieszeniowy wykonany będzie z wysokiej jakości włókien syntetycznych lub szklanych. Ponadto zamontowany będzie energooszczędny i wydajny system oświetlenia, system ogrzewania kabiny (nadmuchowy z systemem recyrkulacji powietrza) zasilany olejem opałowym. Dodatkowo z kabiną lakierniczą współpracować będzie sprężarka o mocy 7,5 kW i wydajności 1100 l/min. Wnioskodawca przewiduje malowanie około 10 pojazdów miesięcznie, to jest ok. 120 szt./rok oraz zużycie następujących materiałów lakierniczych w ciągu roku: szpachla uniwersalna – bez LZO – 144 l, szpachla z włóknem szklanym – bez LZO – 14,4 l, podkład akrylowy dwuskładnikowy wypełniający – 96 l, utwardzacz podkładu akrylowego – 24 l, grunt na tworzywa sztuczne – bez LZO – 12 l, lakier akrylowy kolor – 24 l, lakier bazowy 84 l, lakier bezbarwny akrylowy – 120 l, utwardzacz do lakieru akrylowego 60 l, rozpuszczalnik nitro – 120 l, rozcieńczalnik do wyrobów akrylowych i lakierów bazowych 36 l, dodatek uelastyczniający do lakierów nawierzchniowych – bez LZO – 12 l, masa klejąco-uszczelniająca do nanoszenia pędzlem – bez LZO – 12 kg, polimerowa masa natryskowa - bez LZO – 37,2 l, preparat do ochrony karoserii przed uderzeniami kamieni + masa natryskowa - bez LZO – 60 l, pasta polerska gruboziarnista - bez LZO – 6 l, pasta polerska multifunkcyjna – bez LZO – 3,6 l.

Z informacji podanych przez inwestora wynika, że:

- planowana inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,
- inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny terenów chronionych przed hałasem,
- inwestycja nie stwarza zagrożenia występowania poważnych awarii,

- w fazie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji do powietrza,
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne,
- inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,
- przedsięwzięcie nie stwarza możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.



z. p. Burmistrza
Mateusz Wałgóra
Naczelny
Wydział Gospodarki Gruntami i Architektury

