

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa chodnika
ul. Opieszyn i Kaliska we Wrześni

Nazwa obiektu	Przebudowa chodnika ul. Opieszyn i Kaliska we Wrześni
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 3707 i 3697 obręb Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	październik 2015r.
Pieczątko i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Kaliskiej oraz Opieszyn we Wrześni, po jednej stronie.**

Przebudowywany chodnik realizowany będzie na długości ok. 90 mb.

3. Stan istniejący

Chodnik jest częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z asfaltu o szerokości 9,6m, otoczona po obu stronach chodnikiem wraz pasem zieleni.

Nawierzchnia chodnika na odcinku inwestycji wykonana jest z nawierzchni asfaltowej i płyt chodnikowych o wymiarach 35 x 35 cm.

Chodnik jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, ubytki płytek w nawierzchni, pęknięcia i uszkodzenia nawierzchni asfaltowej oraz zniszczone krawężniki.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego chodnika na długości ok 90mb.

Zadanie ma polegać na:

- zdjęciu istniejącego utwardzenia terenu- nawierzchni asfaltowej, płytek chodnikowych oraz rozbiórki obrzeży
- wykonaniu korytowania pod nowo - projektowany chodnik,
- wykonaniu nowej podbudowy
- wbudowaniu krawężników i oporników
- ułożeniu kostki brukowej – wzór Nova Granit gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej, kostki trapezowe kompozycja koloru białego i grafitowego z powierzchnią pokrytą warstwą naturalnych kruszyw produkowane metodą płukania.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi.

Nawierzchnia ograniczona jest od strony drogi nowo wbudowanym krawężnikiem drogowym wym. 15x30cm- od strony Kaliskiej. W pozostałym zakresie planowanej inwestycji nawierzchnię chodnika należy ograniczyć nowo wbudowanym opornikiem o wym. 8x30x100. Montaż oporników na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5. Konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia kostki brukowej betonowej gr. 8 cm wzór Nova Granit na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa grubości 10 cm po zagęszczeniu
- ławy betonowe pod krawężniki/ oporniki z betonu C12/15
- grunt rodzimy zagęszczony

6. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.