

„CADLINE” Krzysztof Przybył  
62-300 Września ul. Kościuszki 60/4  
fax 61 610 03 15 e-mail cadline@interia.pl

<b>SZKICE I RYSUNKI WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM</b>		
Obiekt	PRZEBUDOWA ULIC W MIEJSCOWOŚCI BIERZGLINEK (CHODNIK PRZY UL. ŚWIERKOWEJ I KLONOWEJ)	
Branża	<b>DROGOWA</b>	
Adres obiektu	BIERZGLINEK ul. Świerkowa i ul. Klonowa	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Września, Obręb BIERZGLINEK	dz. 47/3, 230/2, 245/1, 246/7, 247/43,
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA	
Adres inwestora	ULICA RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: Czerwiec 2015  Podpis:
DATA CZERWIEC 2015		Egzemplarz Nr : <b>1</b>

## Spis treści – zawartość dokumentacji

OŚWIADCZENIE	2
Wypisy z ewidencji gruntów	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania projektu	4
2. Zagospodarowanie terenu	4
3. Opis budowlany	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

## OŚWIADCZENIE

Do

*„Przebudowa ulic w miejscowości Bierzglinek (chodnik w  
ul. Świerkowej i Klonowej)”*

*Inwestor:*     **Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września**

*Branża:*       **Drogowa**

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
.....podpis

## **Wypisy z ewidencji gruntów**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa opracowania projektu**

1. 1. Umowa z Urzędem Gminy Września.
1. 2. Mapa zasadnicza
1. 3. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone siłami własnymi
1. 4. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne
1. 5. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

### **2. Zagospodarowanie terenu**

2. 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic w miejscowości Bierzglinek w zakresie budowy chodnika wzdłuż ulicy Świerkowej i Klonowej.

2. 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian,

Obecnie drogi posiadają nawierzchnię asfaltową oraz nieutwardzone pobocze. Wzdłuż ulicy Świerkowej na odcinku 50 metrów istnieje przydrożny rów połączony z kanalizacją deszczową. Po południowej stronie ul. Świerkowej występują wpusty uliczne odprowadzone na drugą stronę drogi do rowu.

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie techniczne, jednak nie koliduje z proponowanymi rozwiązaniami.

2. 3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, Opracowanie podzielono na dwa etapy które będą wykonywane w oddzielnych terminach. Etap 1 obejmuje wykonanie chodnika wzdłuż ul. Klonowej (trasa 1 i trasa 2) oraz po północnej stronie ul. Świerkowej. Zostanie w tym etapie również przebudowany wylot kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego poprzez nabudowanie

studni rewizyjnej i przedłużenie wylotu oraz zostanie nabudowany nowy wpust wraz z przykanalikiem. Etap 2 obejmuje wykonanie chodnika przy południowej stronie ul. Świerkowej. Zostanie skorygowana lokalizacja jednego wpustu ulicznego oraz zostanie nabudowany nowy wpust wraz z przykanalikiem.

2. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,

Obręb Bierzglinek

Działka 47/3; 230/2; 245/1; 246/7; 247/43 – pow. przeznaczona pod inwestycję: etap 1 - 350m<sup>2</sup> etap 2 - 80m<sup>2</sup>

2. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków i brak jest miejscowego planu zagospodarowania.

2. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego,

Brak eksploatacji górniczej.

2. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Brak zagrożeń dla środowiska, zagrożeniem dla zdrowia użytkowników jest wyłącznie ruch samochodowy.

### **3. Opis budowlany**

3. 1. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry

Utwardzenie części jezdni przeznaczonej dla ruchu pieszego (chodniki) szerokości od 1,4m do 2,0m i długości 30,64m + 143,51m= 174,15m etap 1 oraz 54,12m dla etapu 2. Od strony jezdni krawężnik drogowy betonowy typu lekkiego (szer. 15cm) wystający (wys.30cm)

oraz najazdowy (wys. 22cm) ponadto od strony pobocza obrzeże betonowe.

3. 2. Forma architektoniczna i funkcje.

Utwardzenie wykonane z kostki betonowej koloru szarego na zjazdach z kostki grafitowej.

3. 3. Układ konstrukcyjny:

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa typu Holland (20x10cm) gr. 8cm koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa typu Holland (20x10cm) gr 8cm koloru grafitowego
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m=9\text{MPa}$  gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o  $R_m=2,5\text{MPa}$

3. 4. Odwodnienie. Do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W etapie 1 należy wykonać przebudowę odcinka istniejącej kanalizacji (początek kanalizacji – przepust pod jezdnią) poprzez nabudowanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych  $\varnothing 1000\text{mm}$  i przeniesienie wylotu o 9m. Wzdłuż ulicy Klonowej przy krawężniku projektuje się ściek z kostki betonowej zakończony wpustem ulicznym połączonym przykanalikiem z rur PCV  $\varnothing 200\text{mm}$ .

W etapie 2 należy dokonać korekty lokalizacji wpustu umiejscowionego przy dz. 247/2 oraz wykonać nowy wpust z przykanalikiem z rur PCV  $\varnothing 200\text{mm}$  przy dz. nr 247/3. W obu przypadkach wpusty należy podłączyć do istniejącego odwodnienia liniowego w zjazdach.

3. 5. Dostosowanie do osób niepełnosprawnych.

Nie wymaga specjalnych dostosowań dla osób niepełnosprawnych, dostępność realizowana jest poprzez zastosowanie obniżonych krawężników w miejscach planowanych przejść dla pieszych.

### 3. 6. Wpływ obiektu na środowisko

Utwardzenie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko,



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **Zawartość części opisowej :**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **Część opisowa :**

**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :**

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- rozbiórka nawierzchni chodników,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie krawężników i nawierzchni
- roboty wykończeniowe.

**2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

- zabudowa jednorodzinna,
- infrastruktura techniczna

- droga wojewódzka w sąsiedztwie inwestycji.

**3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu  
które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia  
ludzi :**

infrastruktura techniczna.

**4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących  
podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje oraz  
miejsce i czas ich wystąpienia :**

- wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

**Plan bioz powinien zawierać :**

- zagospodarowanie terenu budowy :
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,

- ochrona przeciw pożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

**5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :**

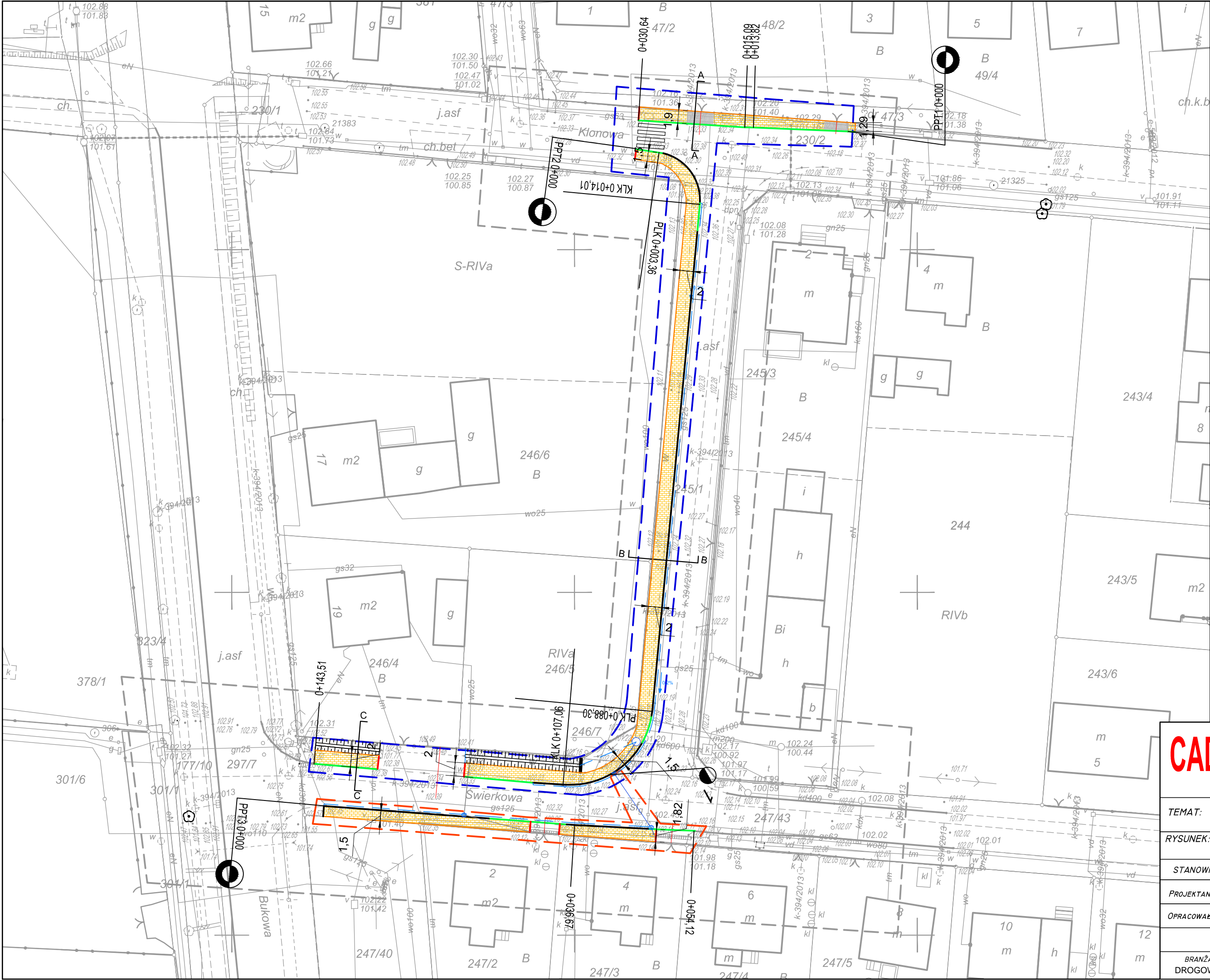
- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano-wykonawczym i SST,
- prace w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców w/w urządzeń, Przed przystąpieniem do prac należy ten fakt zgłosić gestorom sieci.
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### **Spis rysunków:**

- Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- Rys. 2 Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
- Rys. 3 Przekroje podłużne w skali 1:50/ 1:500
- Rys. 4 Przekroje poprzeczne w skali 1:100
- Rys. 5 Przekroje normalne i szczegóły w skali 1:20/1:10.





## LEGENDA

- 1 etap inwestycji
- 2 etap inwestycji
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8 cm koloru grafitowego
- krawężnik drogowy 15x30cm wystający
- krawężnik drogowy przejazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 30x8cm
- opornik betonowy 12x25cm
- ściek z kostki betonowej
- wpust uliczny
- studzienka kanalizacji deszczowej

**CADLINE**

Projekty nadzory  
**CAD-Line**  
**Krzysztof Przybył**  
ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsditi@interia.pl

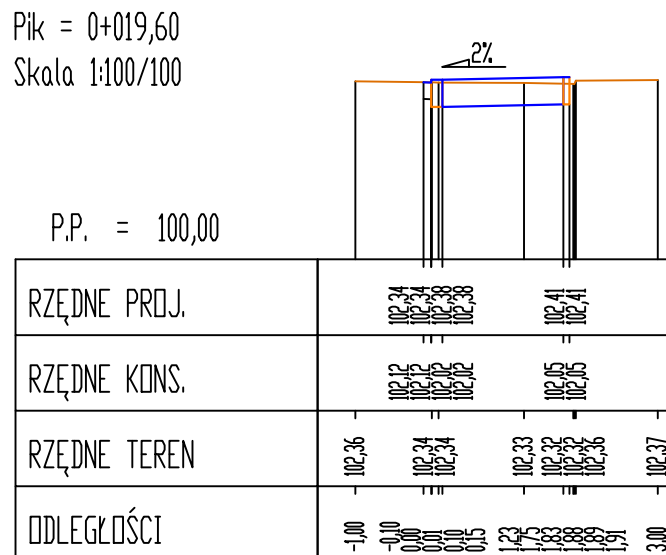
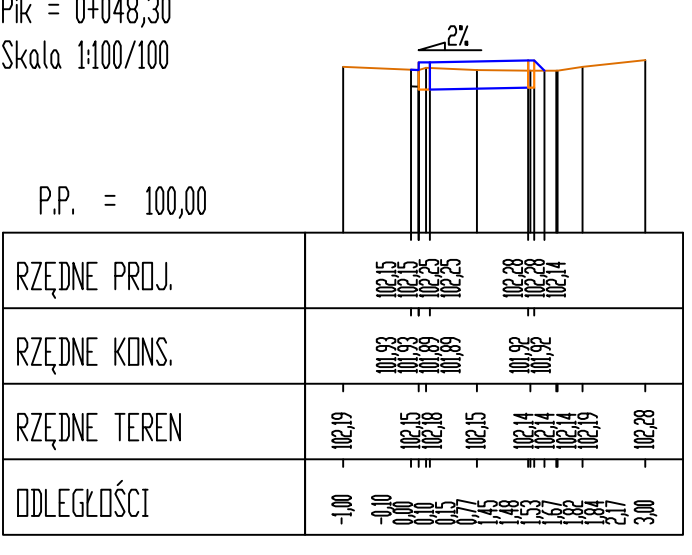
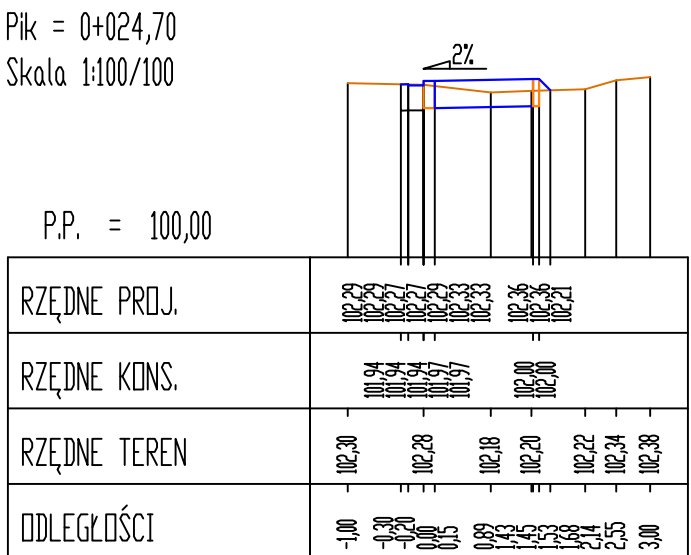
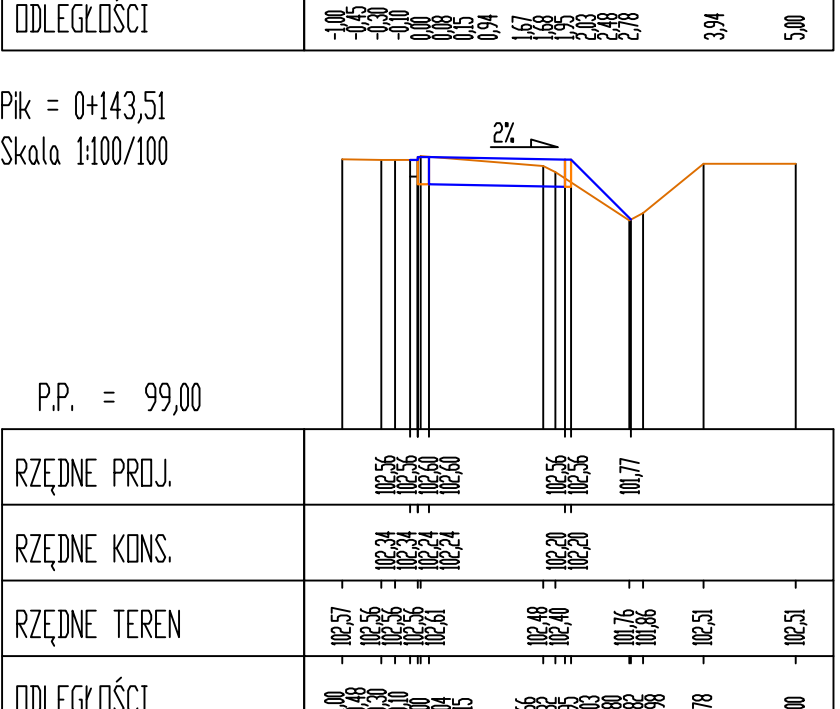
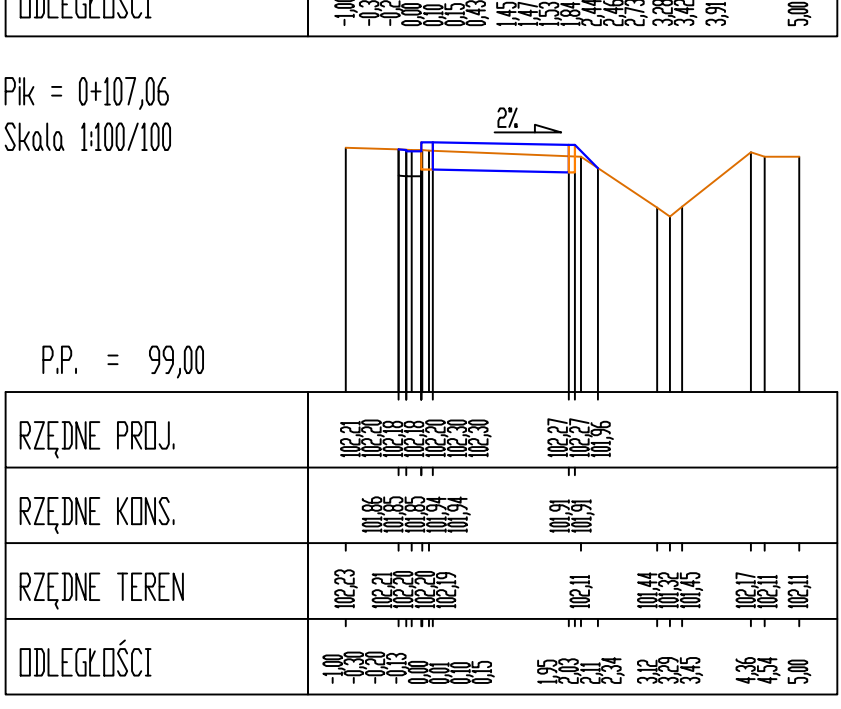
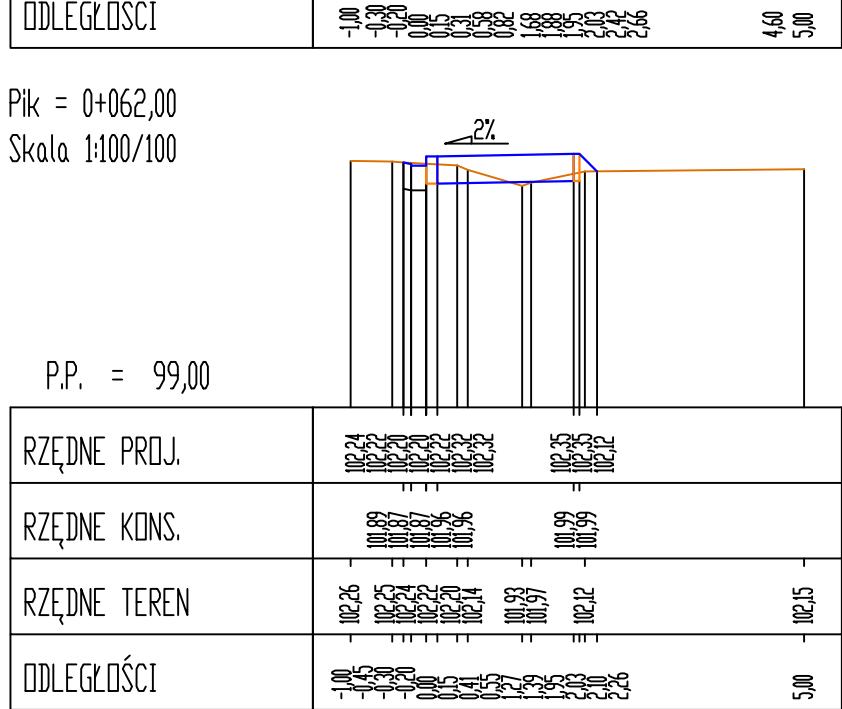
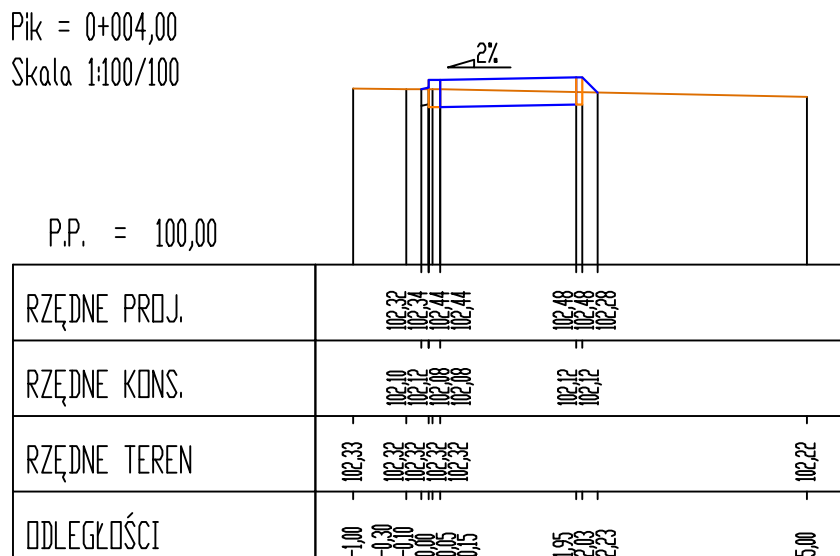
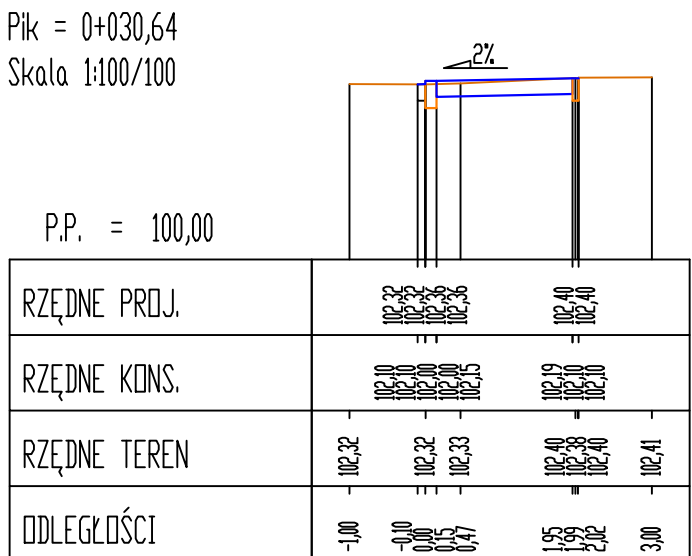
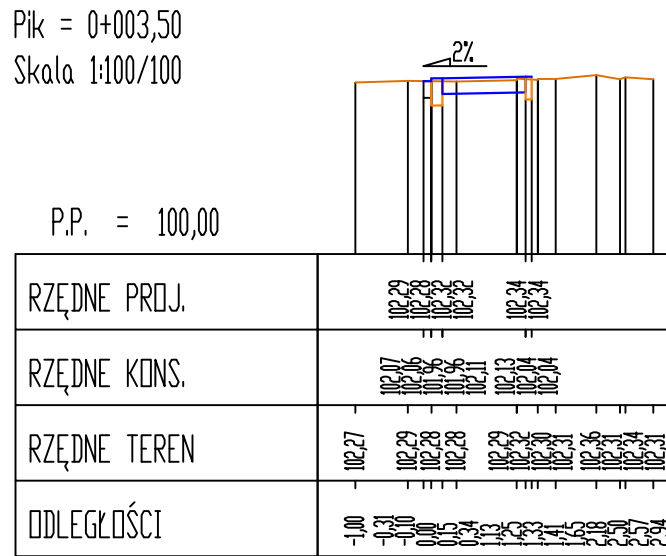
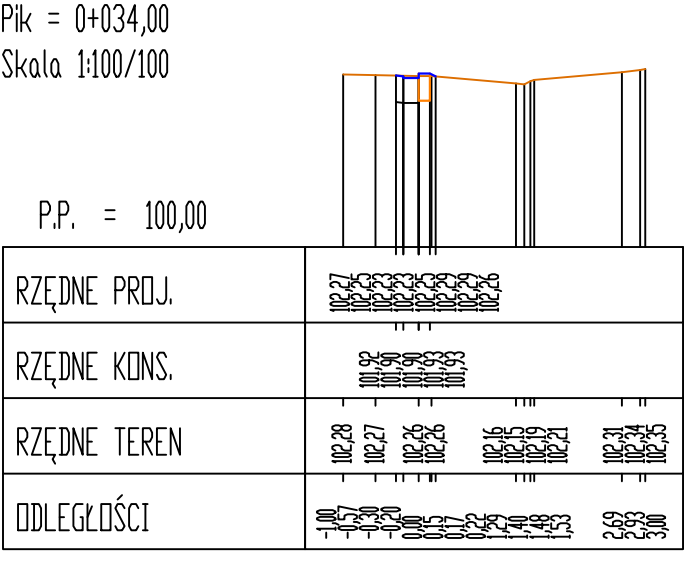
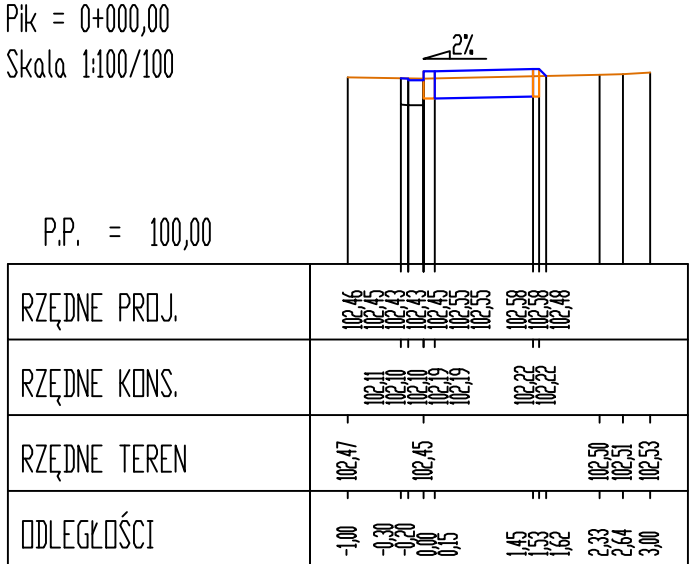
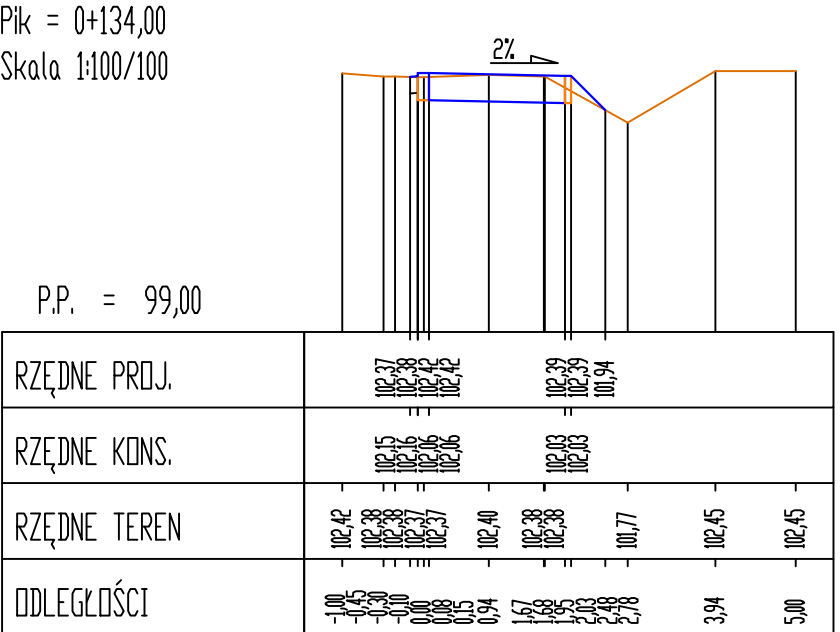
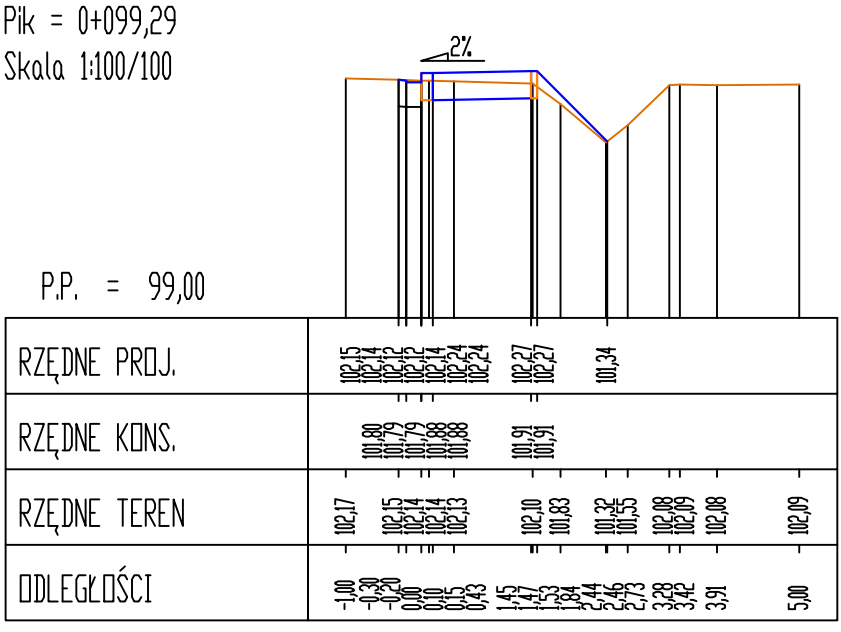
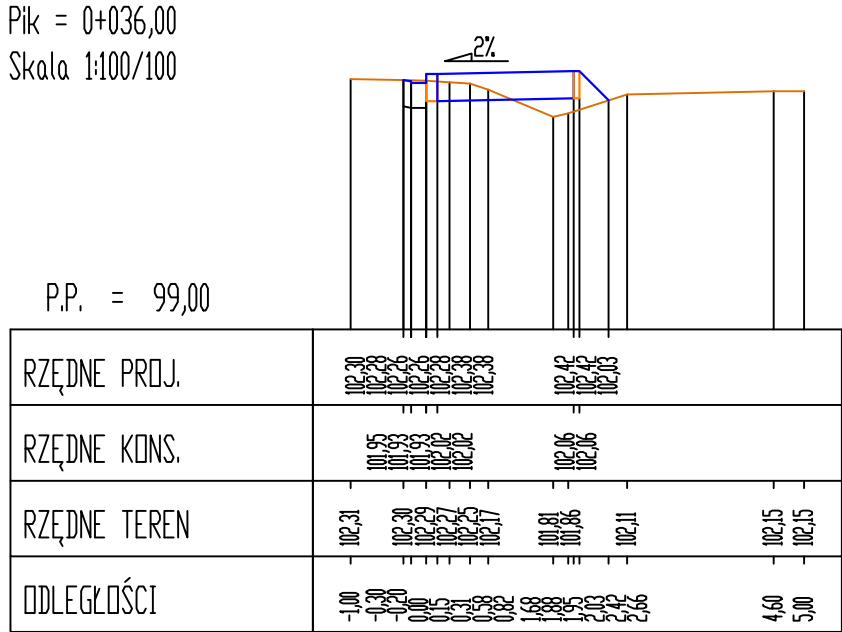
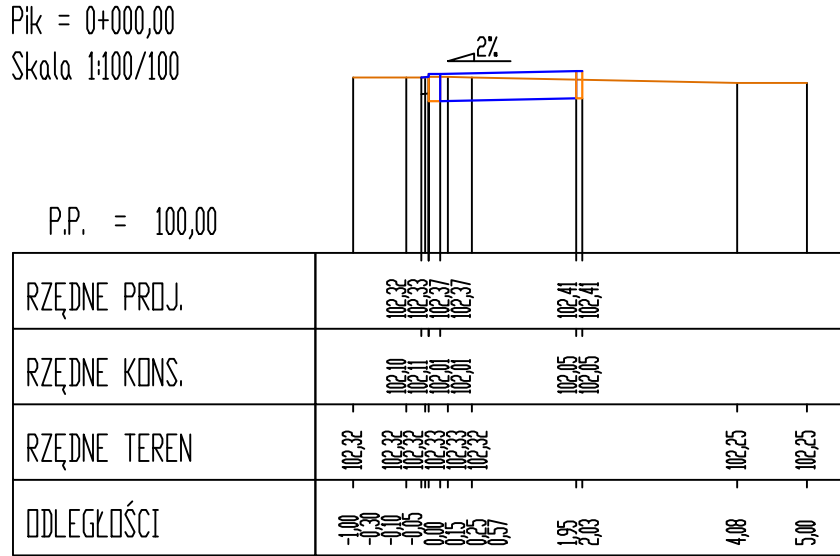
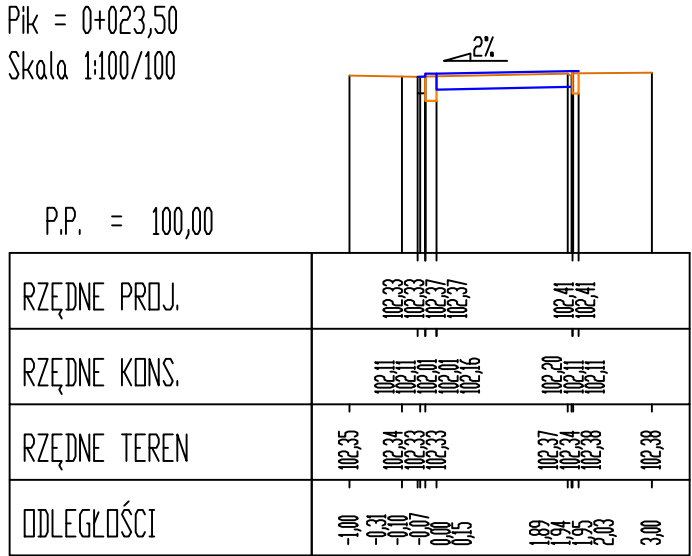
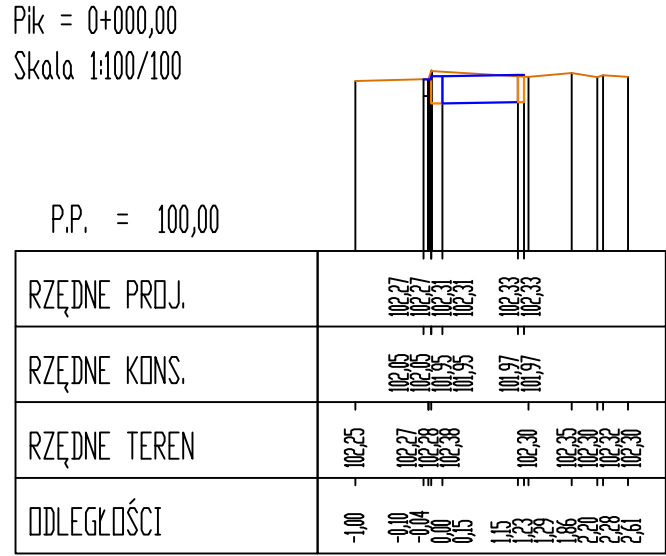
**INWESTOR**

Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

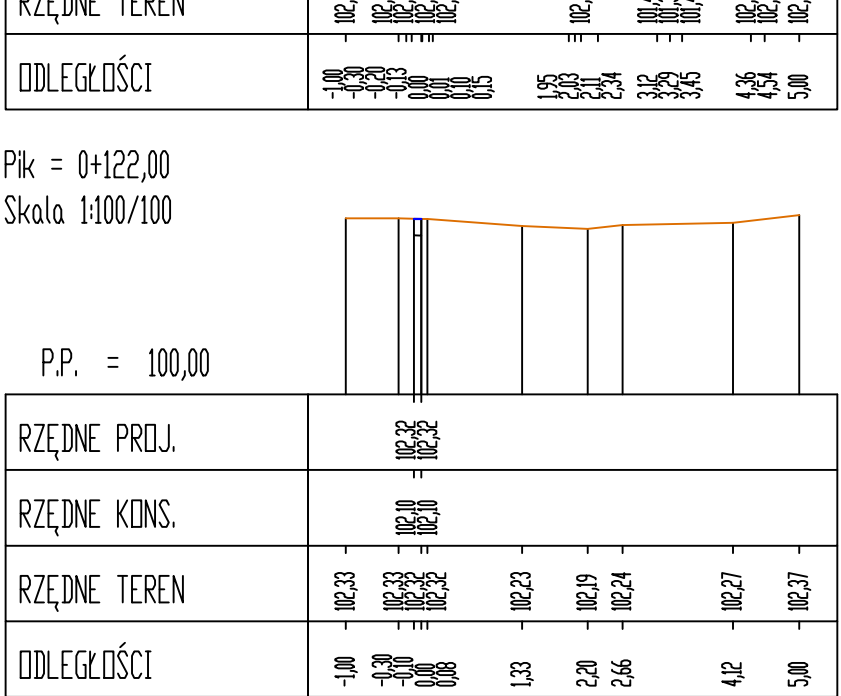
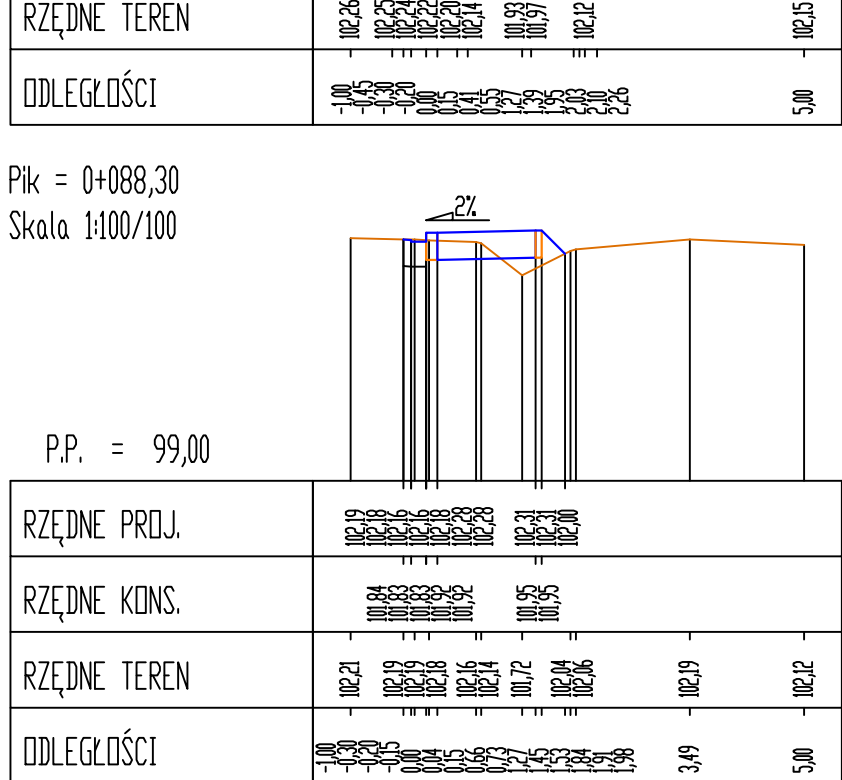
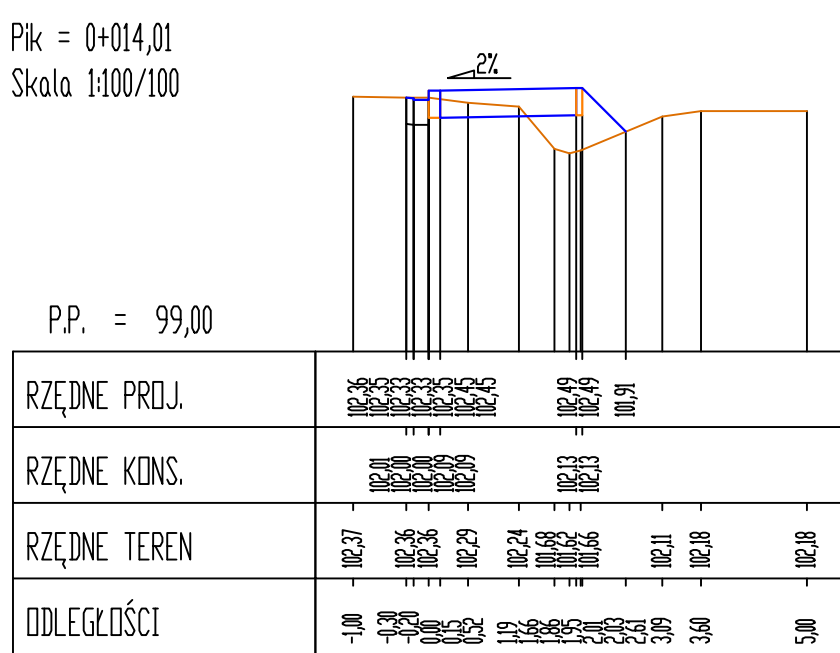
TEMAT: Przebudowa ulic w m. Bierzgliniek Chodnik ul. Świerkowa i Klonowa				
RYSUNEK: Zagospodarowanie terenu				NR 2.0
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	6/2015	
OPRACOWAŁ	Krzysztof Przybył		6/2015	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY WIK/RI/12/2015	SKALA 1:500



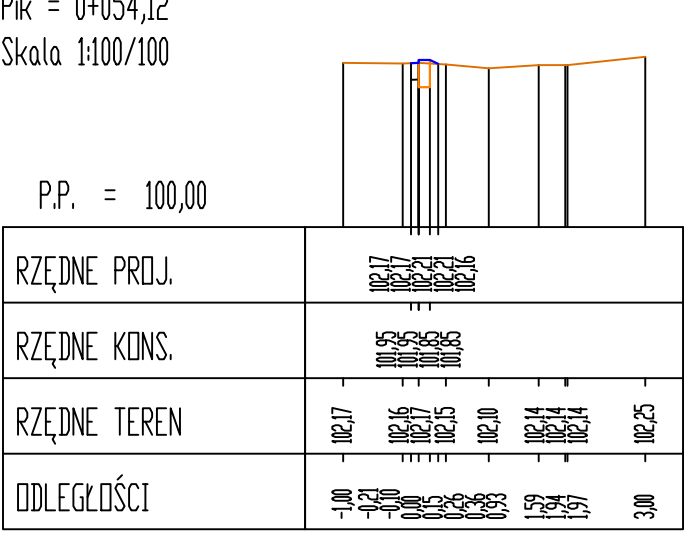
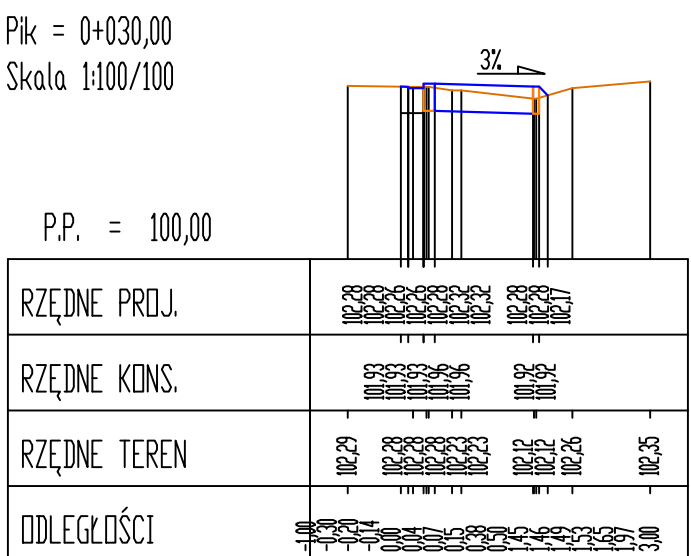




etap 1 - trasa 1  
ul. Klonowa strona północna od istniejącego chodnika



etap 1 - trasa 2  
ul. Klonowa do Świerkowej i dalej do końca ul. Świerkowej



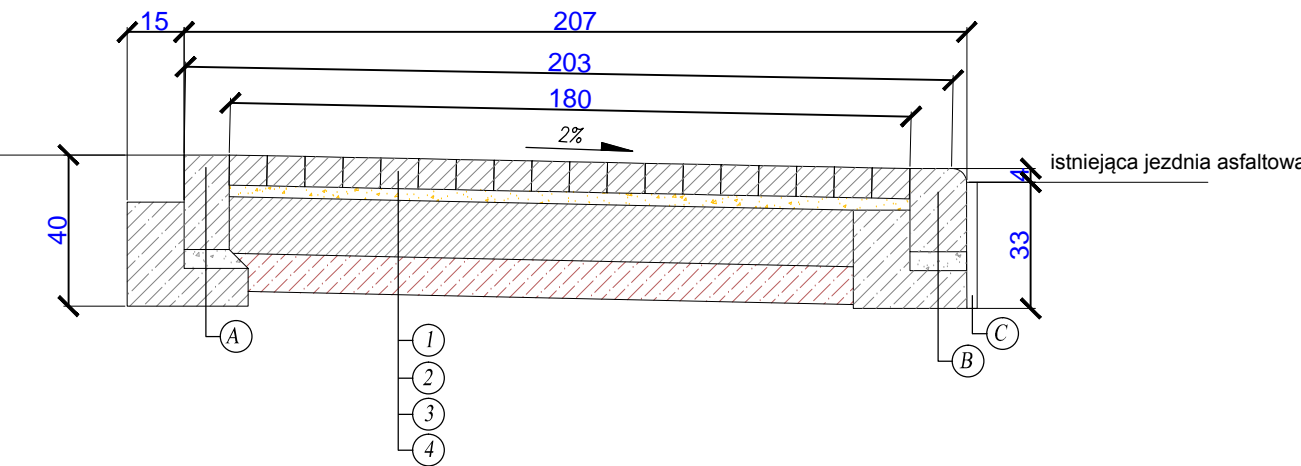
etap 2 - trasa 3  
ul. Świerkowa strona południowa

<b>CADLINE</b>		Projekty nadzory <b>CAD-Line</b> <b>Krzysztof Przybył</b> ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-75-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsd@interia.pl		<b>INWESTOR</b>  Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
<b>TEMAT:</b>		Przebudowa ulic w m. Bierzglinkę Chodnik ul. Świerkowa i Klonowa			
<b>RYSUNEK:</b>		Przekroje poprzeczne			<b>NR</b> 4.0
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>			<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	6/2015	
<b>OPRACOWAŁ</b>	Krzysztof Przybył			6/2015	
<b>BRANŻA</b> DROGOWA		<b>STADIUM</b> PB	<b>ROK OPRACOWANIA</b> 2015	<b>NR UMOWY</b> WIK/R/12/2015	<b>SKALA</b> 1:50/ 1:500

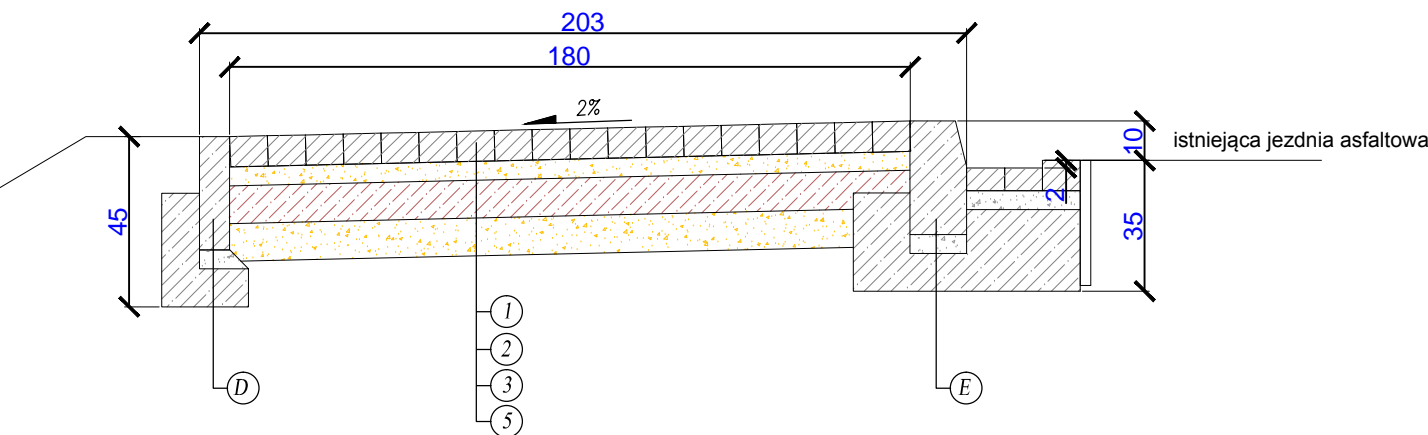


## DETAL BARIERKI

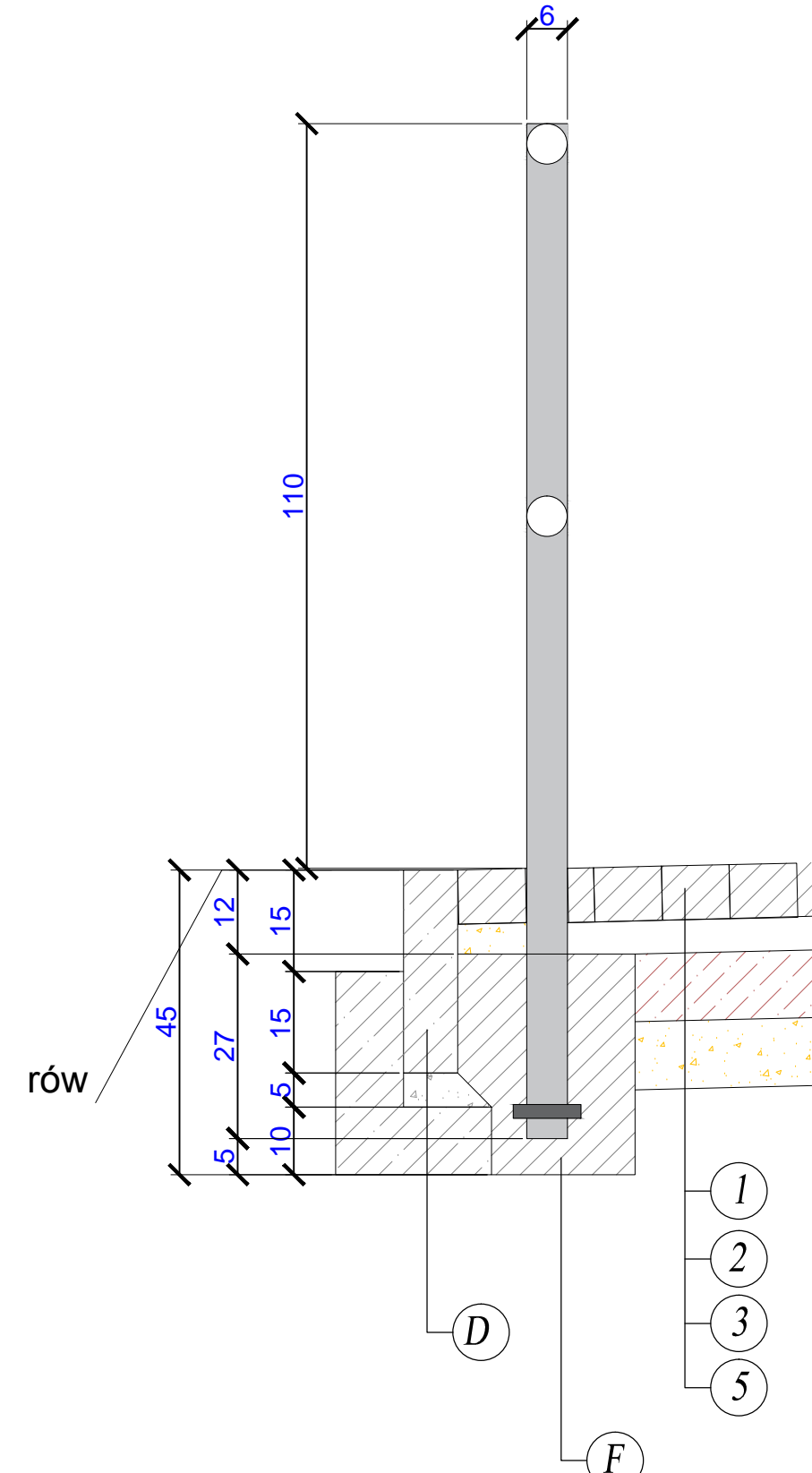
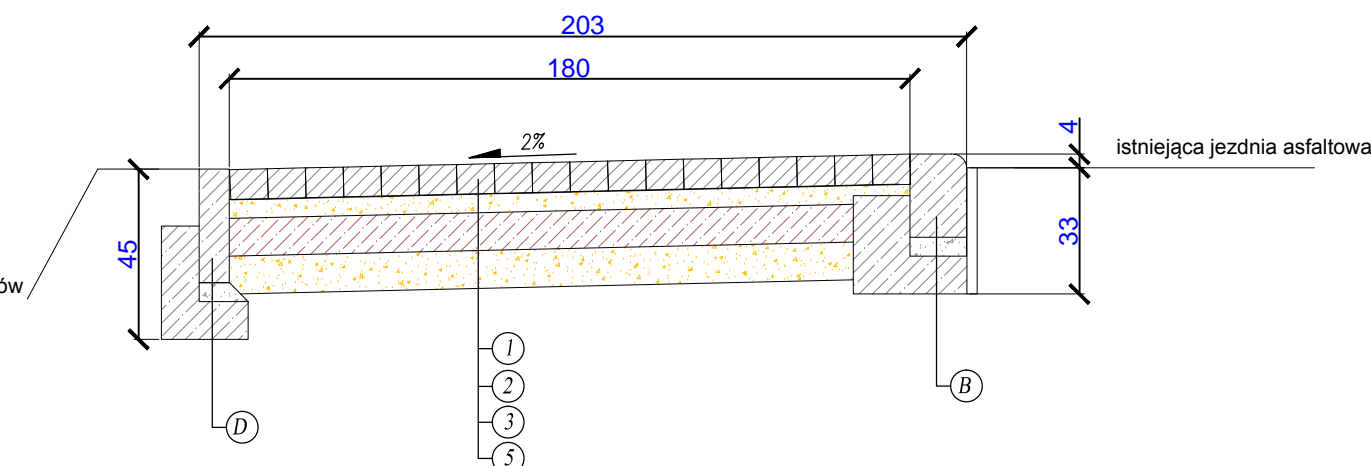
## PRZEKRÓJ A-A



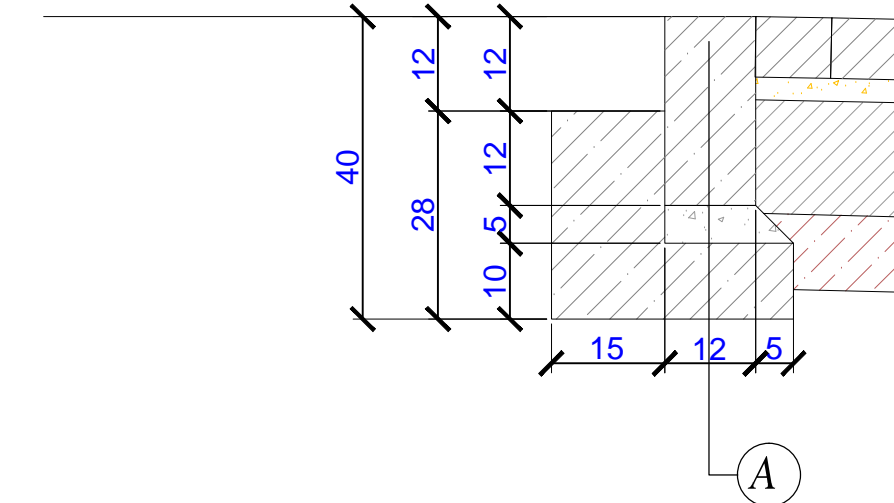
PRZEKRÓJ B-B



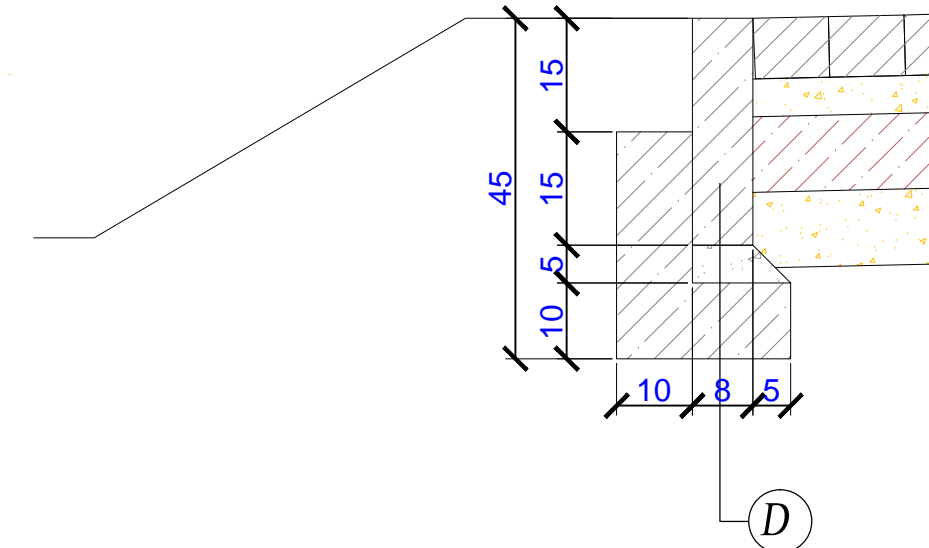
## PRZEKRÓJ C-C



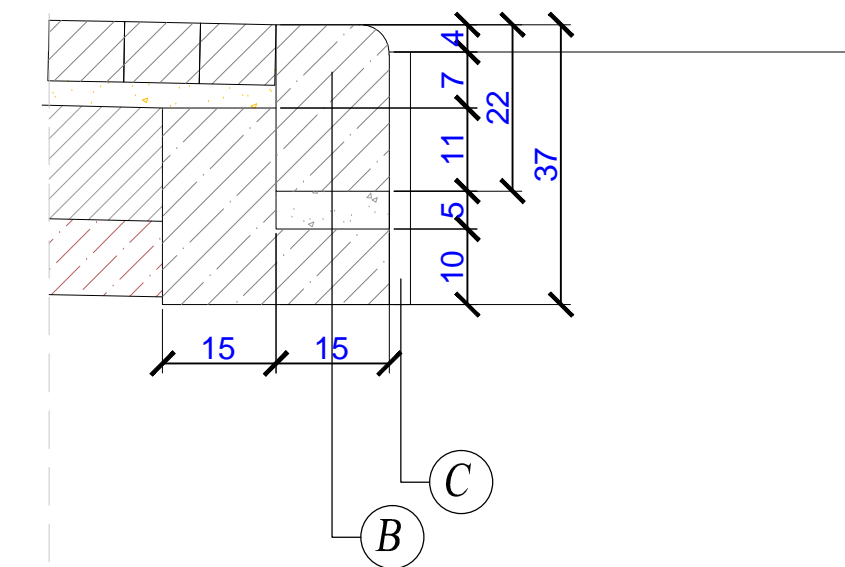
# DETAL OPORNIKA DROGOWEGO "A"



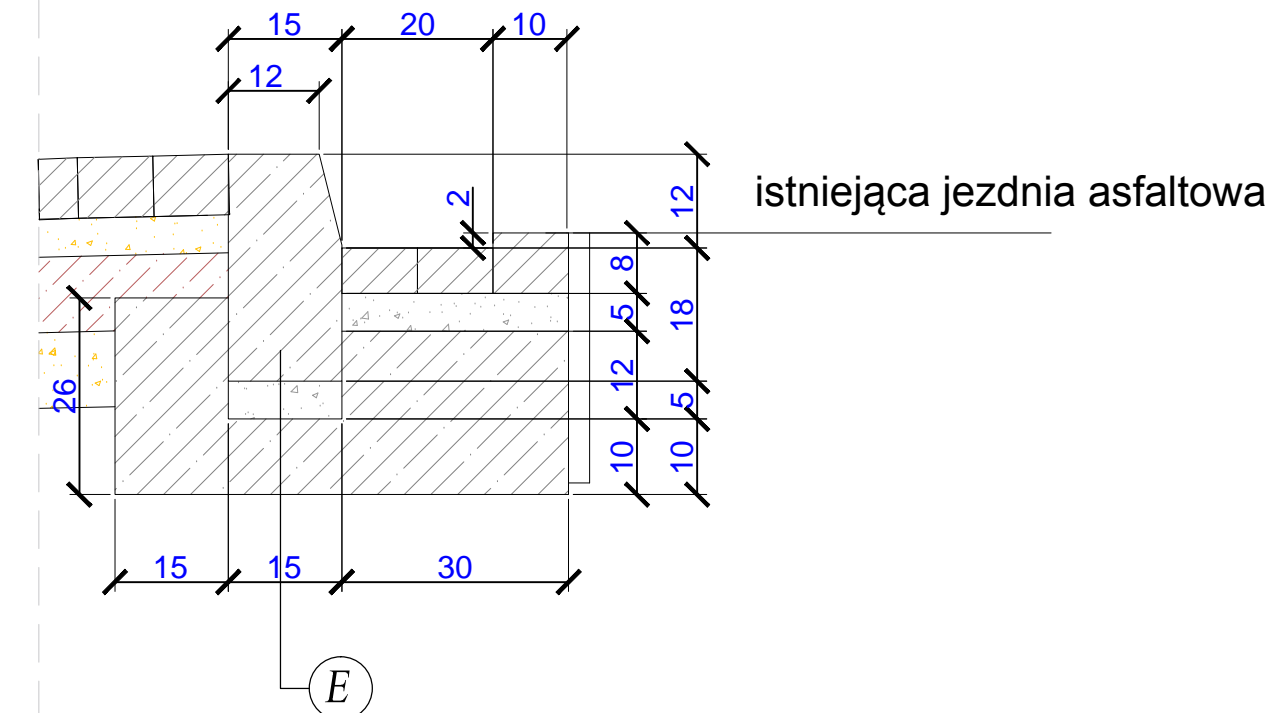
# DETAL OBRZEŻA DROGOWEGO "D"



DETAL  
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO "B"



# DETAL KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO "E"



- ① Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- ① Nawierzchnia z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru grafitowego (z betonu wibroprasowanego)
- ② Podsypka z piasku 3cm
- ③ Podbudowa betonowa RM=9MPa, grubości 15cm
- ④ Warstwa wzmacniająca z gruntu-betonu RM=2.5, grubości 10cm
- ⑤ Warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm
- A Opornik drogowy koloru szarego o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- B Krawężnik najazdowy drogowy koloru szarego o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- C Uzupełnienie asfaltową warstwą zalewową
- D Obrzeże betonowe koloru szarego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- E Krawężnik drogowy typu "lekkiego" koloru szarego o wymiarach 15x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- F Fundament betonowy wylewany z betonu C12/15 (B-15)

	<b>Projekty nadzory</b> <b>CAD-Line</b> <b>Krzysztof Przybył</b> ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdci@interia.pl	<b>INWESTOR</b>  Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
<b>TEMAT:</b> <b>Przebudowa ulic w m. Bierzginek</b> <b>Chodnik ul. Świerkowa i Klonowa</b>		
<b>RYŚUNEK:</b> <b>Przekroje normalne i szczegóły</b>		<b>NR</b> <b>5.0</b>
<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>
<i>PROJEKTANT</i>	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90
<i>OPRACOWAŁ</i>	Krzysztof Przybył	6/2015
<i>BRANŻA</i>	<i>STADIUM</i>	<i>NR UMOWY</i>
DROGOWA	PB	WiK/R/12/2015
	<i>ROK OPRACOWANIA</i>	<i>SKALA</i>
	2015	1:20/1:10