

Nazwa Projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Obiekt - branża	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH – branża drogowa	
Nazwa Zadania	„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ Z ODWODNIENIEM (KANALIZACJA DESZCZOWA, STUDZIENKI WPUSTOWE Z PRZYKANALIKAMI) ORAZ OŚWIETLENIEM DROGOWYM NA OSIEDLU PRZY UL. 68 PUŁKU PIECHOTY WE WRZEŚNI.”	
Adres obiektu	WRZEŚNIA UL. 68 PUŁKU PIECHOTY	
Numery ewidencyjne działek	WRZEŚNIA, Obręb WRZEŚNIA	Dz.3984/15; 3985/2; 1066/8; 3984/4; 1066/6; 1085/6
Inwestor	MIASTO GNIEZNO	
Adres inwestora	UL. RATUSZOWA 1 62-300 WRZEŚNIA	
Opracował:	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: 29 października 2010 Podpis:
Projektant	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI uprawnienia budowlane nr UAN-8345/1492/90	Data: 29 października 2010 Podpis:
		Egzemplarz nr: 5

SPIS TREŚCI DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Oświadczenie projektanta Opis techniczny Część formalno prawna Informacja BIOZ Część rysunkowa

Września dnia 29.10.2010 r

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany:

Janusz Marcinkowski posiadający uprawnienia budowlane nr UAN-8345/1492/90
jako projektant

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oraz
Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o zmianie Ustawy Prawo budowlane (Dz.U. nr 93 poz.
888 z 2004 r) zgodnie z art. 20 ust.4

O Ś W I A D C Z A M

że projekt budowlany: **„na przebudowę dróg wewnętrznych na Os. Przy ul.
68 Pułku Piechoty we Wrześni.”**

opracowany dla: **Gmina Września**

w miejscowości: **Września**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant

Obywatel(km) Janusz M A R C I N K O W S K I

jest upoważnionym do :

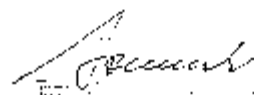
sporządzanie projektów budowlanych dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRM 40/15
64-840 B u d z y ń



zobowiązanie w zł. 30000,-
Pozostałe 00000,-
0 00 00

1000000 1000000

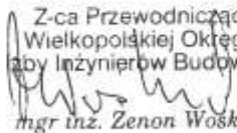


P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2010-06-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniJanusz Marcinkowski.....
miejsce zamieszkaniaul. Lipowa 24.....
.....64-840 Budzyń.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/BD/6381/02.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2010-07-01.....
do dnia2010-12-31.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

OPIS TECHNICZNY

do opracowania na „przebudowę dróg wewnętrznych na os. przy ul. 68 Pułku Piechoty we wrześni”.

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa z Gminą września.
- 1.2 Kopia mapy ewidencyjnej
- 1.3 Wizja lokalna w terenie
- 1.4 Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Grzegorza Kopińskiego,
- 1.5 Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie wykonane siłami własnymi,
- 1.6 Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.7 Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- 1.8 Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami/,
- 1.9 Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2007 Nr 223, poz. 1655 ze zmianami/,
- 1.10 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz. U. Nr 202, poz. 2072/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- 1.11 Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz. 115) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.12 Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”..

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy dróg wewnętrznych co poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu użytkowników w/w ulicy oraz ułatwi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej pobliżu.

3. Materiały wyjściowe

2.1. Mapa sytuacyjna z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 stan na dzień 20.08.2010

4. Stan istniejący

4.1. droga wewnętrzna:

Droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntową.

Droga oznakowana zostanie jako strefa ruchu pieszego.

W projektowanym odcinku ulicy znajdują się sieci telekomunikacyjne gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kanał ciepłowniczy oraz sieć energetyczna niskiego napięcia.

Wzdłuż projektowanych dróg znajdują się budynki wielorodzinne ze zjazdami do garaży podziemnych oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Obecnie wjazdy na teren projektowanych ulic znajdują się od ul. Gen. T. Kutrzeby, mjr. St. Culica oraz od ul. 68 Pułku Piechoty

4.2. chodniki:

Na terenie inwestycji znajdują się częściowo chodniki i utwardzone place jednak zlokalizowane są na terenach prywatnych.

5. Inwentaryzacja fotograficzna



Widok na przejście z chodnikiem na terenie prywatnym.



Widok z kierunku włączenia z ul. 68 Pułku Piechoty



Widok drogi wewnątrz osiedla.



Widok na wjazd od ul. T Kutrzeby

6. Zakres opracowania

Niniejszym opracowaniem objęte jest przebudowanie nawierzchni gruntowych utwardzonych tłuczniem i żużlem na nawierzchnie z kostki betonowej. Rozmieszczenie wpustów i studni kanalizacji deszczowej. Do niniejszego opracowania całość stanowi także projekt kanalizacji deszczowej (służącej wyłącznie odwodnieniu drogi) oraz projekt oświetlenia drogowego.

7. Ogólna charakterystyka

Droga wewnętrzna obejmuje odcinki o łącznej długości ca 0,368 km. Droga przebiega w w terenie zabudowanym – charakter zabudowy budownictwo wielorodzinne. Projektowany odcinek będzie przebiegał po istniejącym śladzie, Przewidziano korektę całej niwelety pozostawiając w ogólnym zarysie obecny przebieg, Nowa nawierzchnia ze względu na gęste usytuowanie wjazdów do garaży przebiega w sposób zbliżony do istniejącej z wprowadzeniem niewielkich spadków podłużnych. Budowane wpusty przyłączane są do projektowanej kanalizacji deszczowej. Oznakowanie pionowe wprowadza strefę zamieszkania, miejsca postojowe oraz odcinek drogi jednokierunkowej. Zarządcą ruchu na niniejszych drogach wewnętrznych jest inwestor.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi: /

- droga wewnętrzna dojazdowa
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu KR-1
- szerokość nawierzchni - od 4,5 do 5,0 m.
- długość drogi – 126m
- jezdnia dwukierunkowa z odcinkiem jednokierunkowym przy włączeniu w ul. 68 Pułku Piechoty.
- przekrój uliczny – jezdnia z częściowo z chodnikiem, pozostałe jako ciąg pieszo jezdny.

8. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Przed wykonaniem robót ziemnych należy istniejącą nawierzchnię tłuczniowo – żwirową rozebrać całkowicie.

Zaprojektowano wykonanie robót ziemnych przy pomocy sprzętu mechanicznego.
W miejscach kolizji z urządzeniami podziemnymi wykop należy wykonywać ręcznie.

9. Konstrukcja nawierzchni

- Jezdnie i parkingi

Zaprojektowano nawierzchnię, jako nawierzchnie dla kat ruchu KR-2:

- warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o $R_m=7,5$ MPa o grubości 15cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubości 22 cm układana i zagęszczana warstwami po 11cm
- Kostka betonowa szara z betonu wibroprasowanego grubości 8cm

- płyty śmietnikowe

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubości 22 cm układana i zagęszczana warstwami po 11cm
- Nawierzchnia z betonu C25/30 zbrojona 35kg/m³ włóknami stalowymi Steel Floor 50x1,0 (lub odpowiednik) o grubości 20cm

- Chodnik z kostki betonowej

- warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o $R_m=2,5$ MPa o grubości 15cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1/3) grubości 10cm
- Kostka betonowa szara z betonu wibroprasowanego grubości 8cm

10. Przejście nad przeszkodami

Przejście koryta drogi w miejscu kolizji z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, oraz siecią gazową należy wykonać ręcznie.

Istniejące urządzenia podziemne należy w wykopie zabezpieczyć.

11. Obramowanie jezdni

Projektuje się krawężniki najazdowe 15x22cm wzdłuż większości jezdni, krawężniki drogowe wystające typu lekkiego 15x30cm wzdłuż parkingów od strony zieleni oraz opornik drogowy 12x25cm pomiędzy parkingami a jezdnią. Przy krawędzi jezdni projektowany jest ściek z kostki betonowej grubości 6cm (obniżony w stosunku do

jezdni o 2cm. Ponadto wzdłuż chodników projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 30x8cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniu zgodnym z promieniem łuku.

12. Profil podłużny i poprzeczny drogi

Spadki podłużne dostosowano do możliwości odwodnienia drogi. W przekroju poprzecznym droga i chodnik ma przekrój o spadkach 2%. W przypadku konieczności dostosowania krawędzi jezdni do istniejących zjazdów czy innych elementów można spadki poprzeczne zwiększyć maksymalnie do 4% lub zmniejszyć do 1%.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zawartość części opisowej :

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Część opisowa :

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- wewnętrzne drogi dojazdowe gruntowo - tłuczniowe,
- infrastruktura techniczna (wskazana na rysunku nr 3),
- budynki otaczające miejsce inwestycji.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

- wewnętrzna droga dojazdowa,
- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia :

- wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać :

- zagospodarowanie terenu budowy :
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- - roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano-wykonawczym i SST,

- -w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW
MAPA EWIDENCYJNA
WARUNKI TECHNICZNE KWI.RK.5543-38.1/10
OPINIA ZUD L.dz.NGz-7442/429/2010

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. nr 1	plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. nr 2	plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 3	plan sytuacyjny mapa uzbrojenia	skala 1:500
Rys. nr 4	plan sytuacyjny odwodnienie	skala 1:500
Rys. nr 5	Przekroje podłużne	skala 1:50/1:500
Rys. nr 6	Przekroje poprzeczne	skala 1:200
Rys. nr 7	Tabele robót ziemnych	skala 1:500
Rys. nr 8	Organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr 9	Przekroje normalne i szczegóły	skala 1:20/1:50



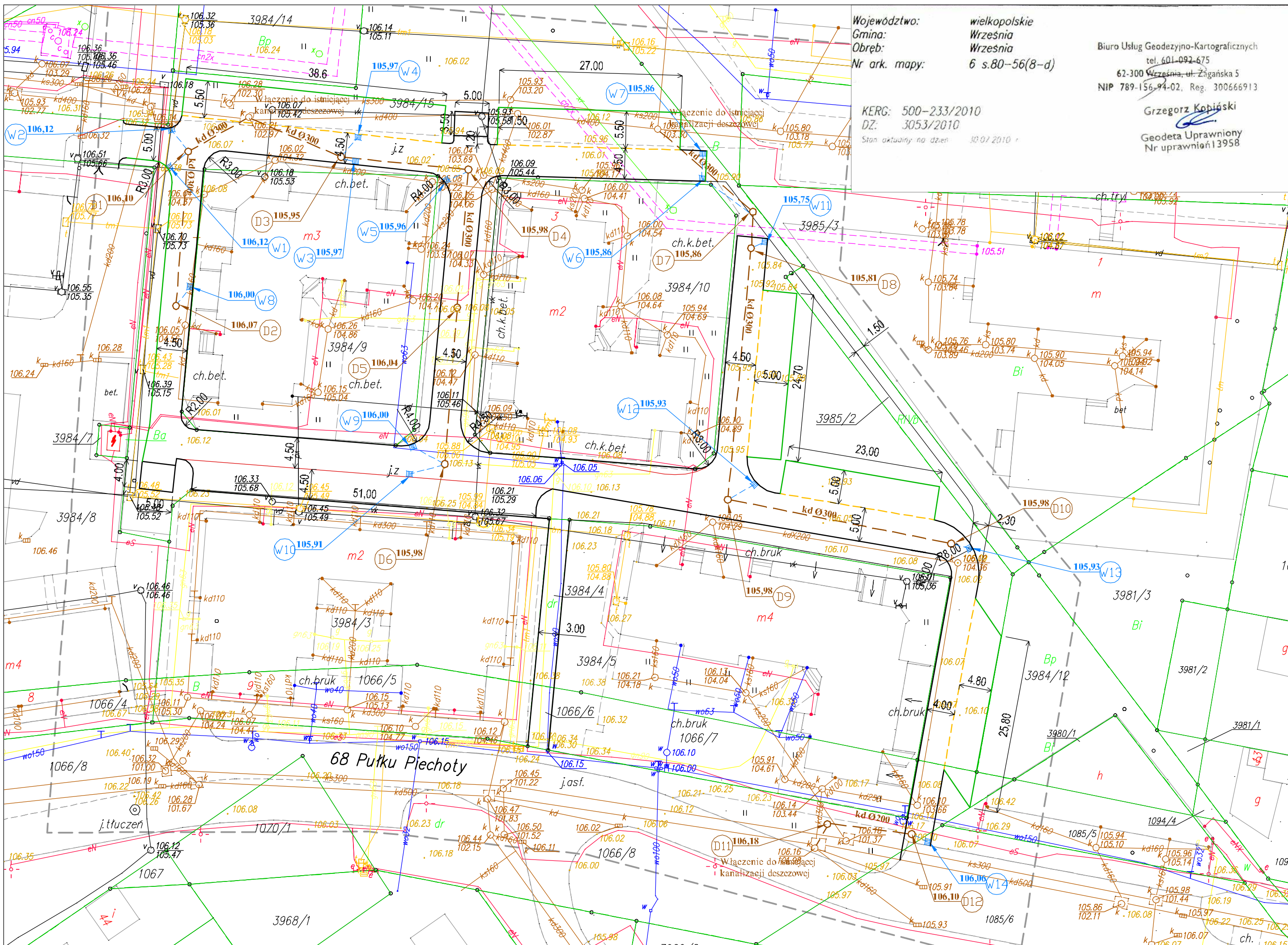


Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Przebudowa dróg wewnętrznych
Na osiedlu przy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni

RYSunek: Plan orientacyjny				NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	5/2010	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PT	ROK OPRACOWANIA 2010	NR UMOWY 33/VIK/2010	SKALA 1:25000



Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Obręb: Wrzesnia
Nr ark. mapy: 6 s.80-56(8-d)

KERG: 500-233/2010
DZ: 3053/2010
Stan aktualny: na dzień 10.07.2010 r.

Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
tel. 601-092-675
62-300 Wrzesnia, ul. Żagańska 5
NIP 789-156-94-02, Reg. 300666913

Grzegorz Kobiński
Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 13958

STAROSTA WRZESIŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrześni

Na obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniono do zasobu powiatowego w dniu 20.08.2010 r. i zarejestrowano pod nr: 054.00-196.12010

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Wrzesnia
dnia 20.08.2010

z up **STAROSTY**
mgr **Romana Rudzińska-Olejniczak**
KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ WE WRZESNI

Legenda

- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane studnie kan. deszczowej
- Krawężnik drogowy betonowy wystający 15x30cm
- Krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22cm
- Opomnik drogowy 12x25 koloru szarego

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wroclawska 42 62-300 Wrzesnia
NP 789-124-78-61 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
Gmina Wrzesnia
ul. Ratuszowa 1
62-300 Wrzesnia

TEMAT: Przebudowa dróg wewnętrznych
Na osiedlu przy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni

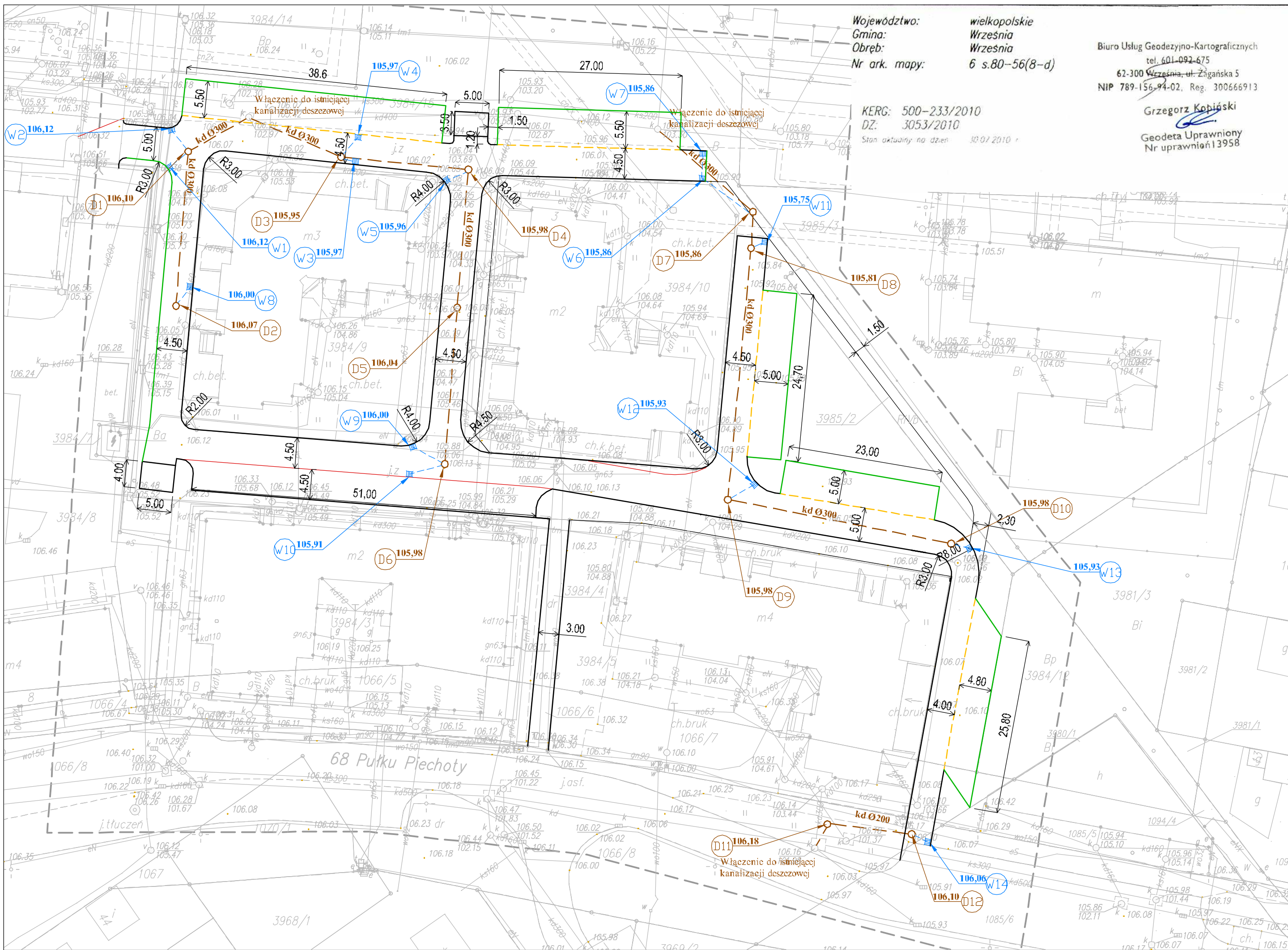
RYSUNEK: Plan sytuacyjny - mapa uzbrojenia

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	5/2010	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Kanalizacja	PT	2010	33/WIK/2010	1:500

NR 3

68 Pułku Piechoty



Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Obręb: Wrzesnia
Nr ark. mapy: 6 s.80-56(8-d)

Biurow Usług Geodezyjno-Kartograficznych
tel. 601-092-675
62-300 Wrzesnia, ul. Żagańska 5
NIP 789-156-94-02, Reg. 300666913

Grzegorz Kobiński
Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 13958

KERG: 500-233/2010
DZ: 3053/2010
Stan aktualny: na dzień 10.07.2010 r.

STAROSTA WRZESIŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrzesni

Na obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniono do zasobu powiatowego w dniu 20.08.2010 r. i zarejestrowano pod nr: 051.00-196/2010

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Wrzesnia
dnia 20.08.2010

z up **STAROSTY**
mgr **Romana Rudzińska-Olejniczak**
KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKU DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ WE WRZESNI

Legenda

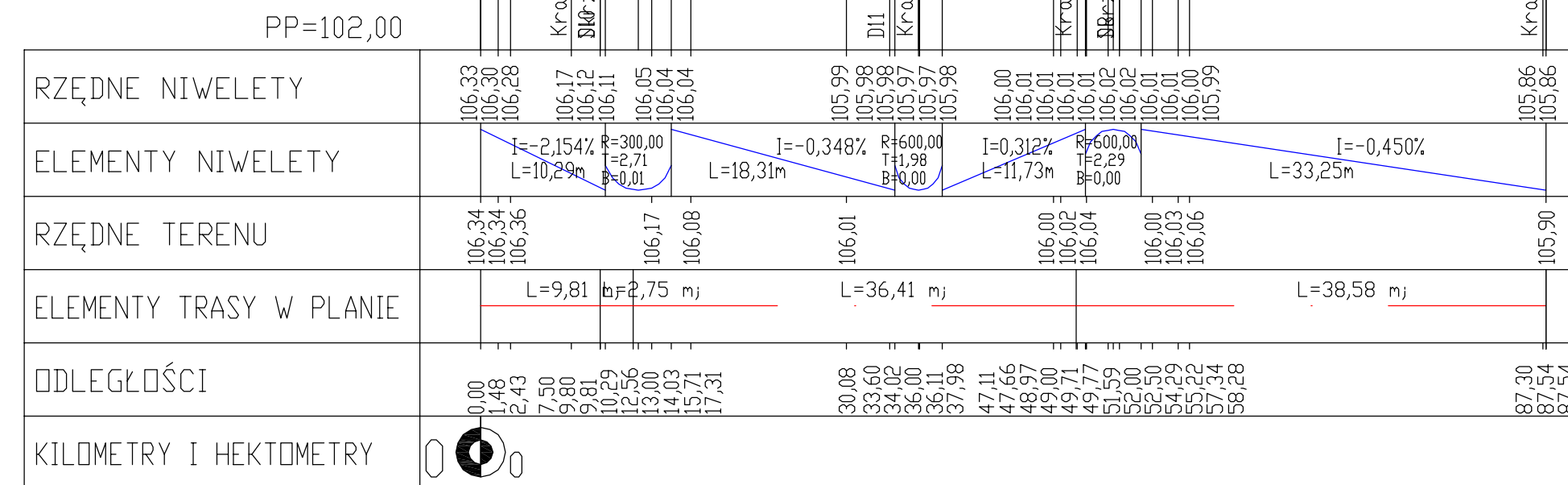
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane studnie kan. deszczowej
- Krawężnik drogowy betonowy wystający 15x30cm
- Krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22cm
- Opornik drogowy 12x25 koloru szarego

		Projektujący nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-61 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Przebudowa dróg wewnętrznych Na osiedlu przy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny - odwodnienie					NR 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	5/2010	
BRANŻA Kanalizacja	STADIUM PT	ROK OPRACOWANIA 2010	NR UMOWY 33/WIK/2010	SKALA 1:500	

Trasa 1

Skala pionowa 1:50

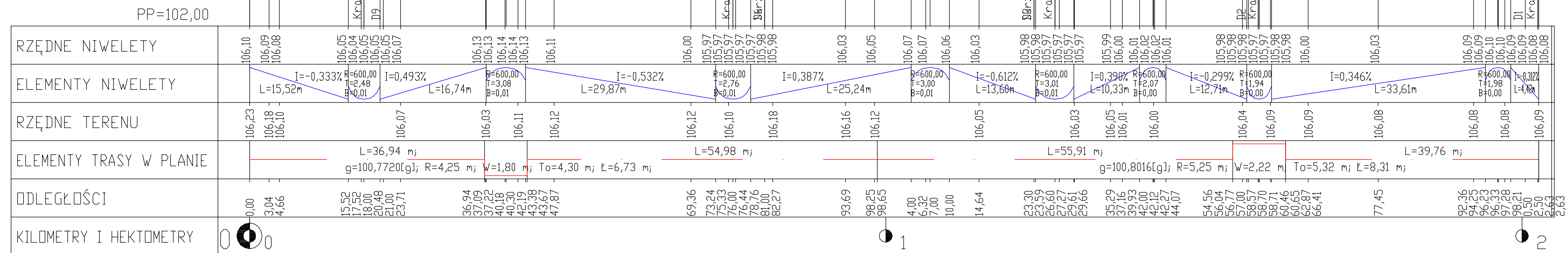
Skala pozioma 1:500



Trasa 2

Skala pionowa 1:5

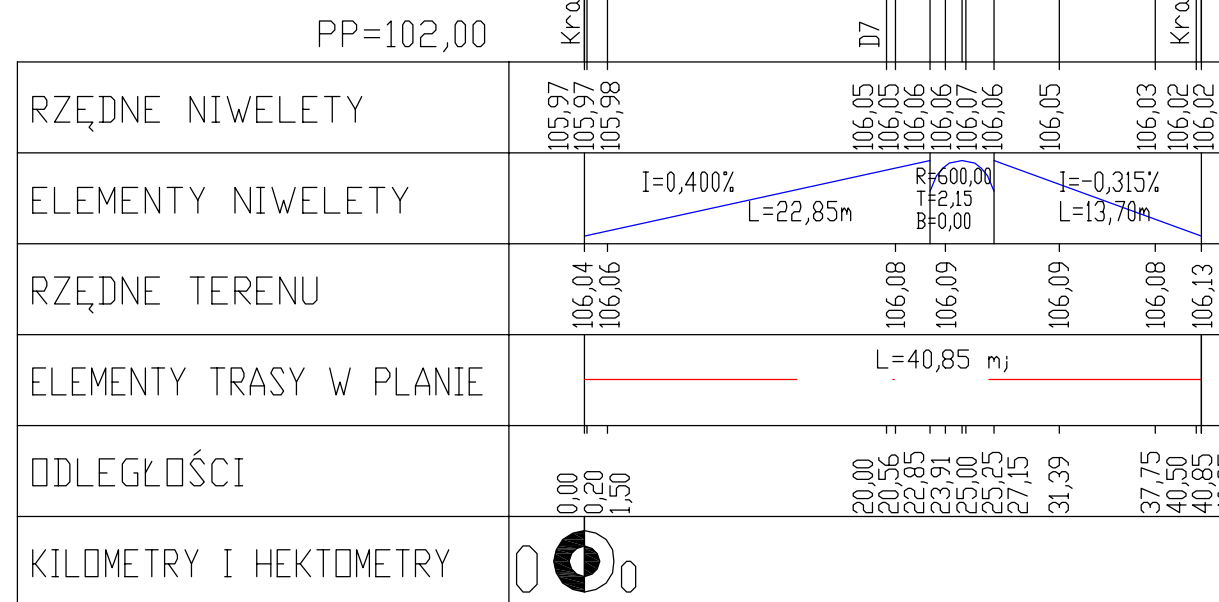
Skala pozioma 1:50



Trasa 3

Skala pionowa 1:50

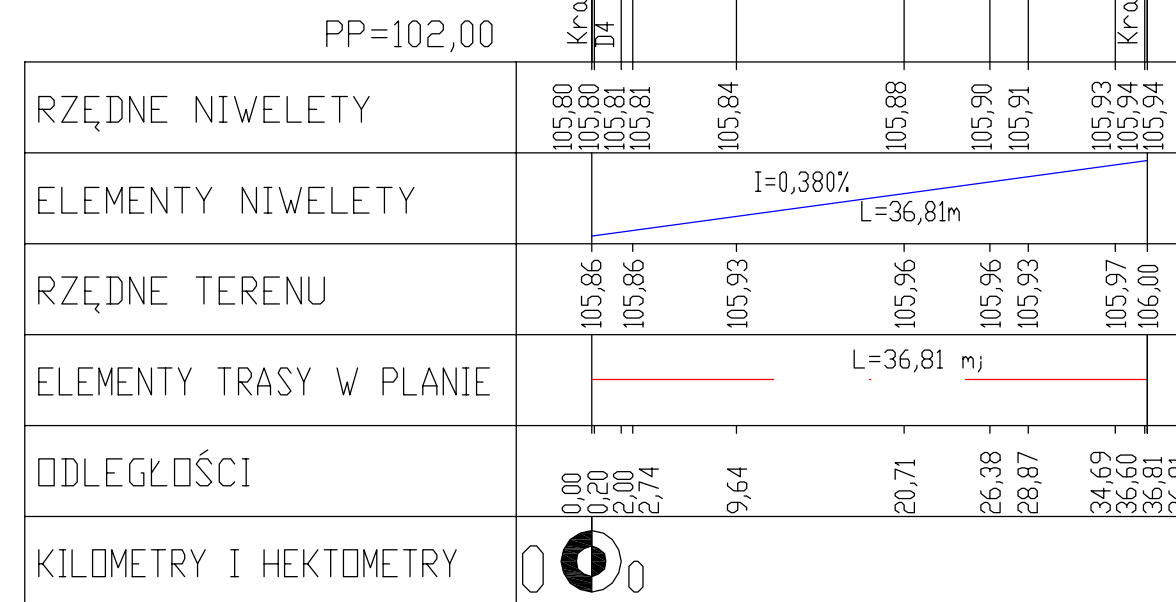
Skala pozioma 1:500



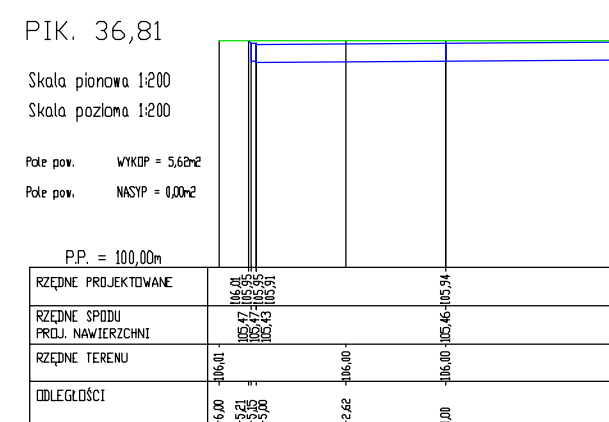
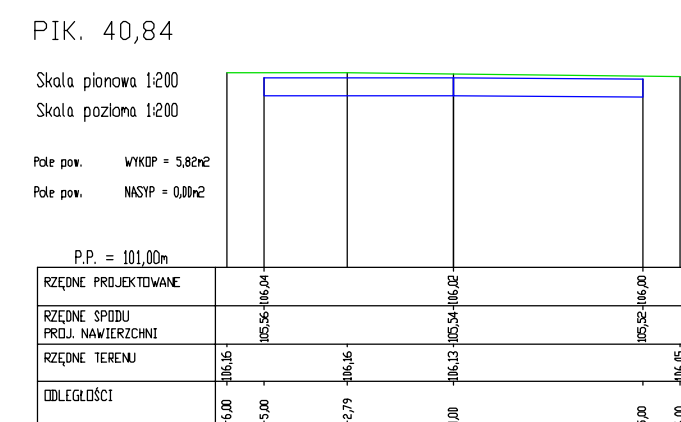
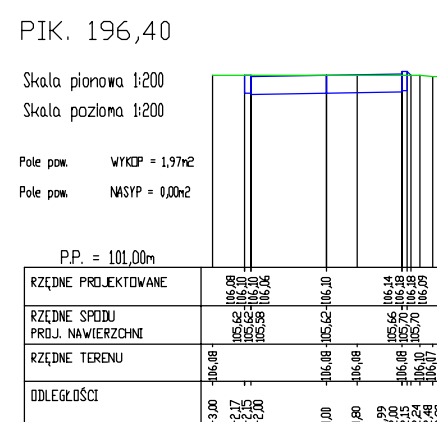
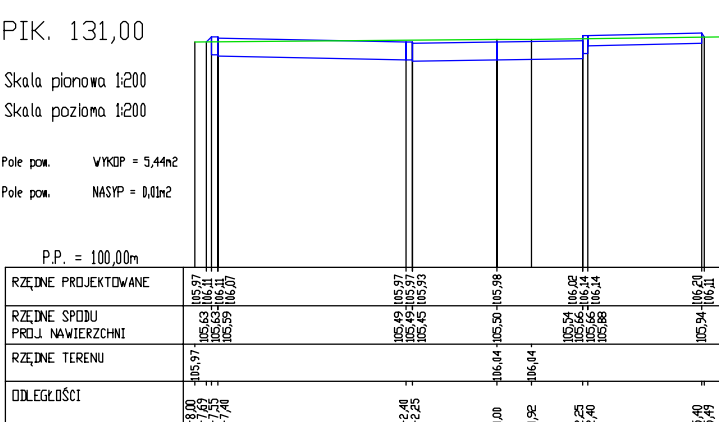
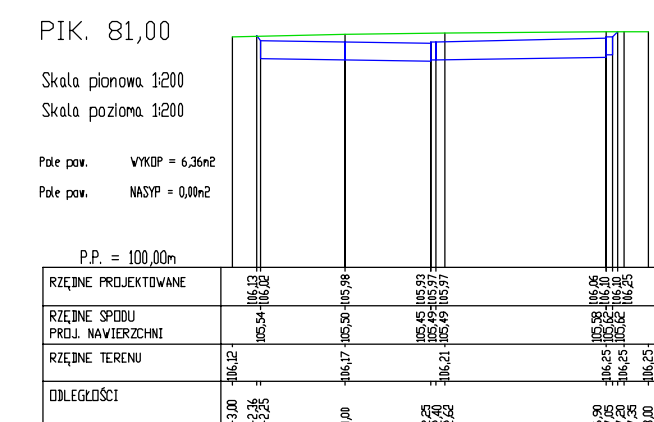
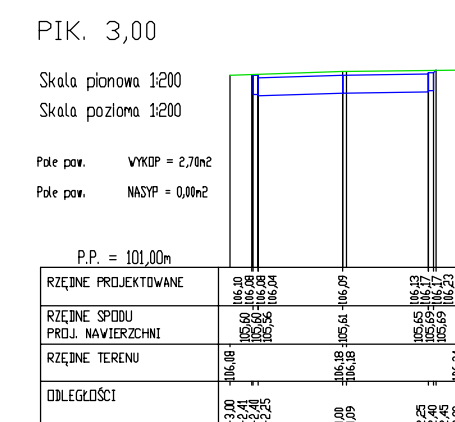
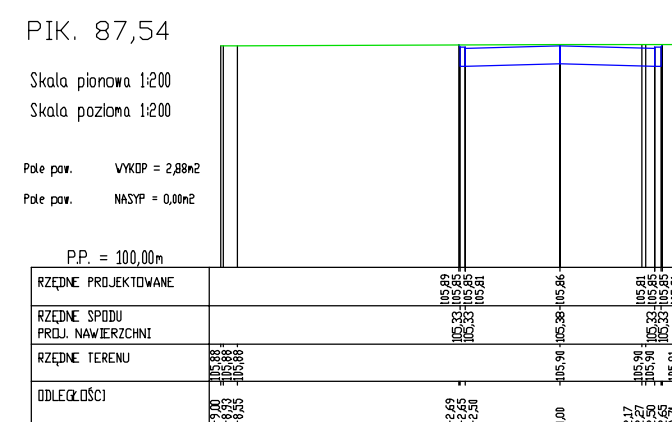
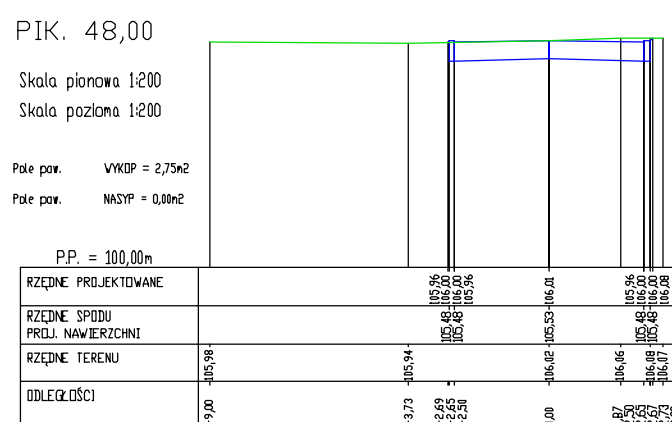
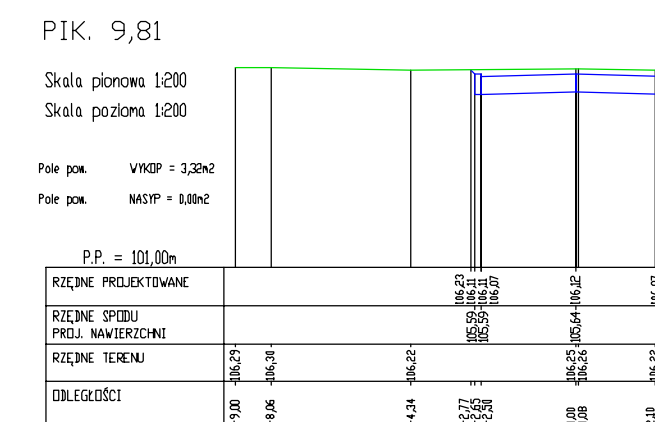
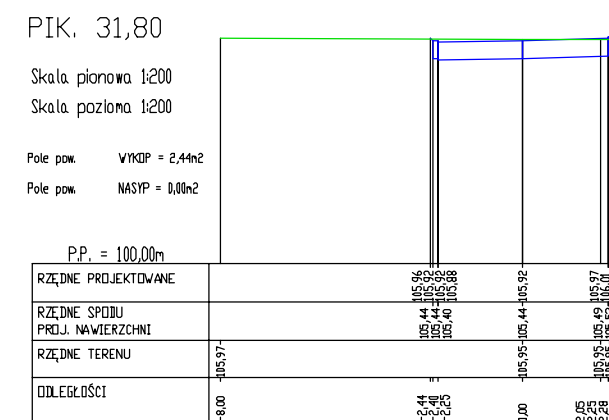
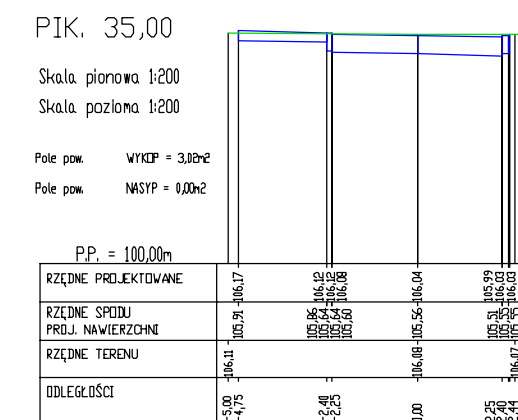
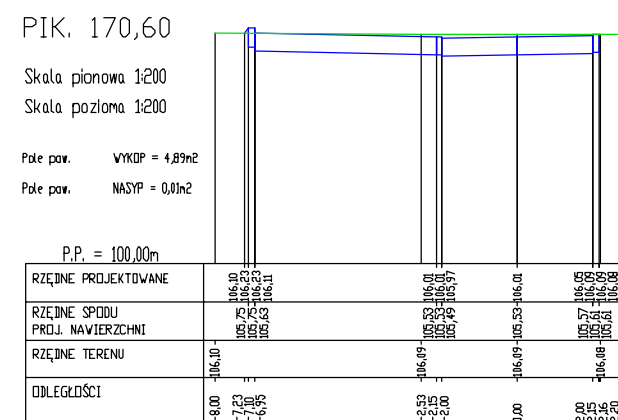
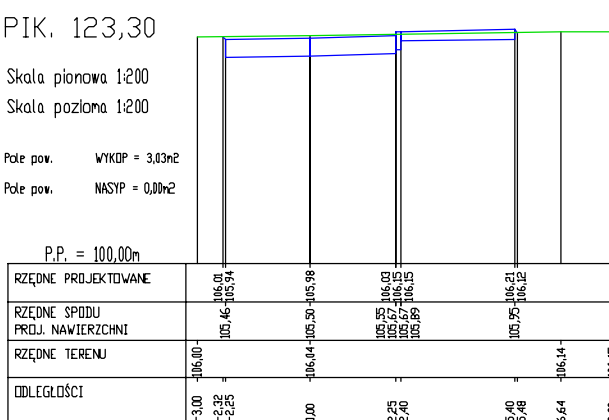
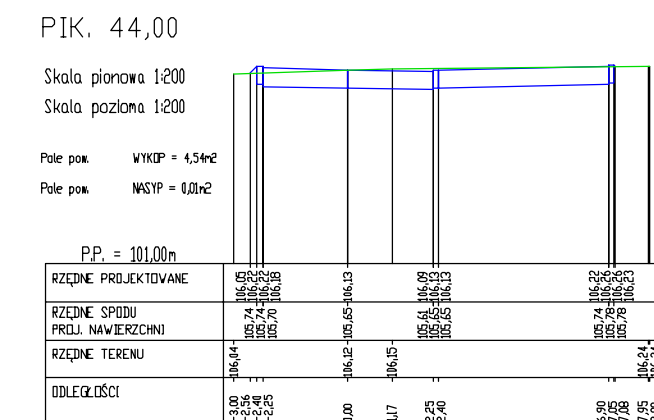
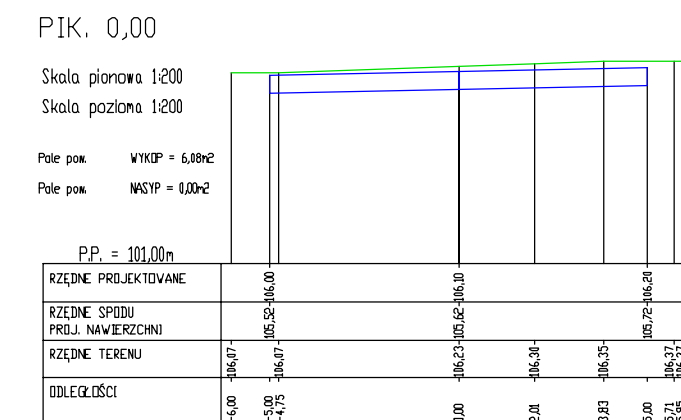
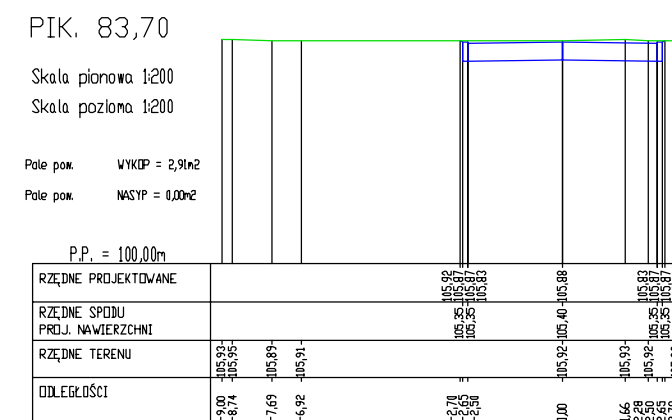
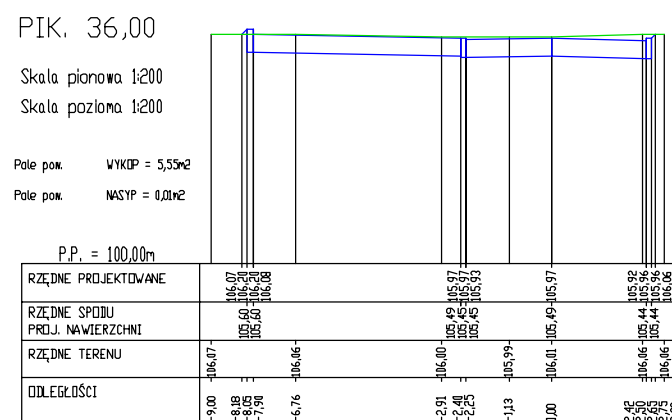
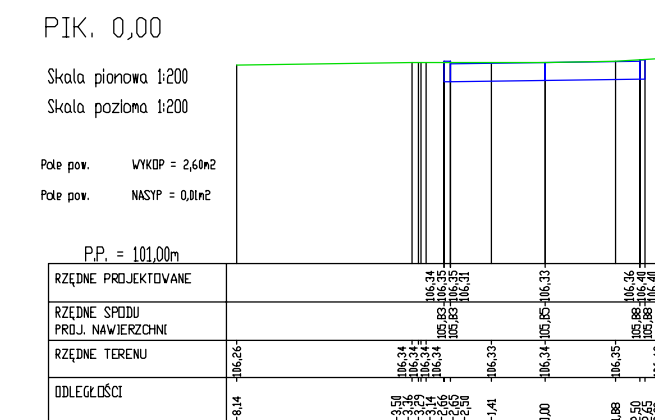
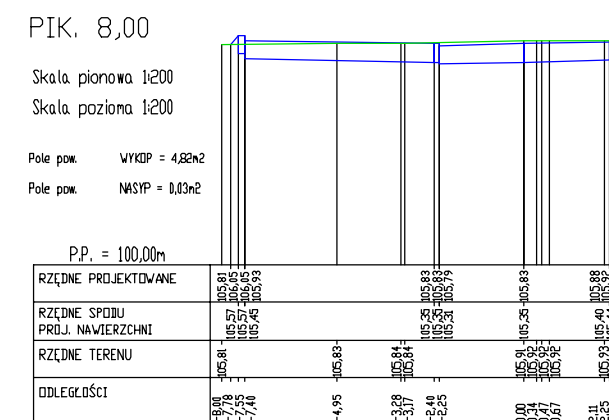
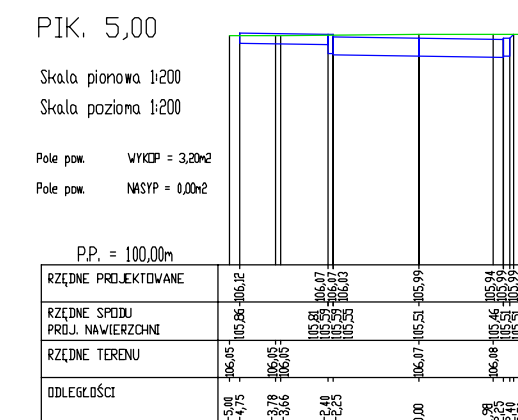
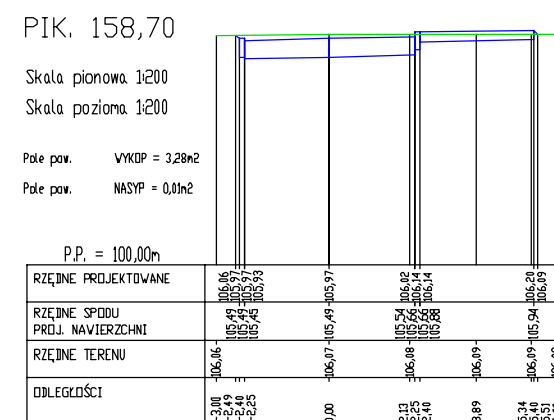
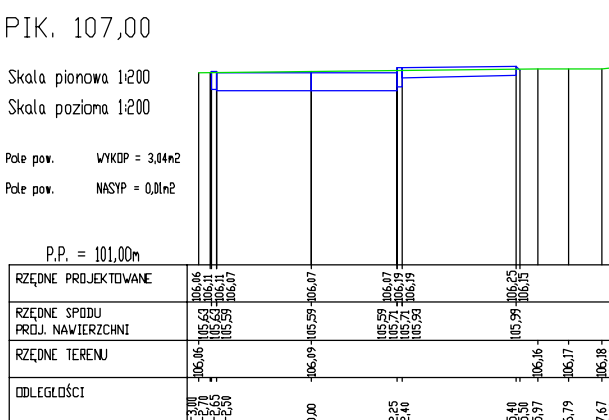
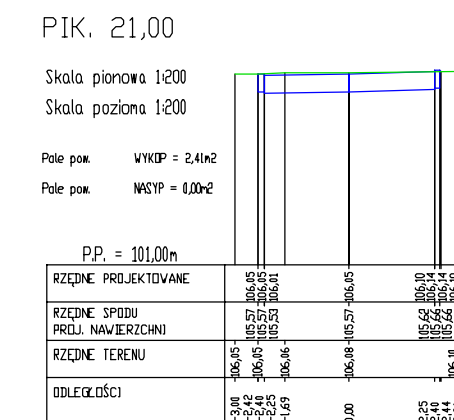
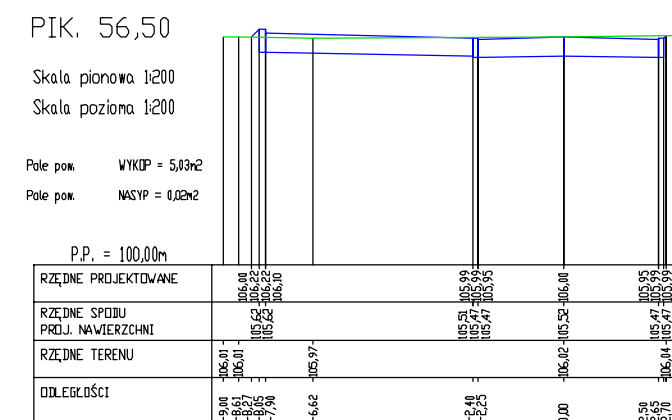
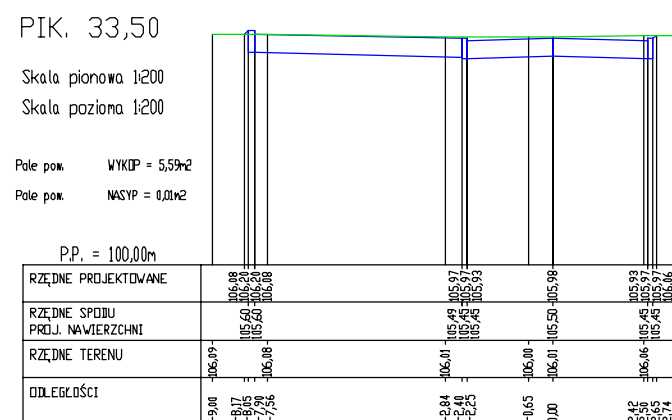
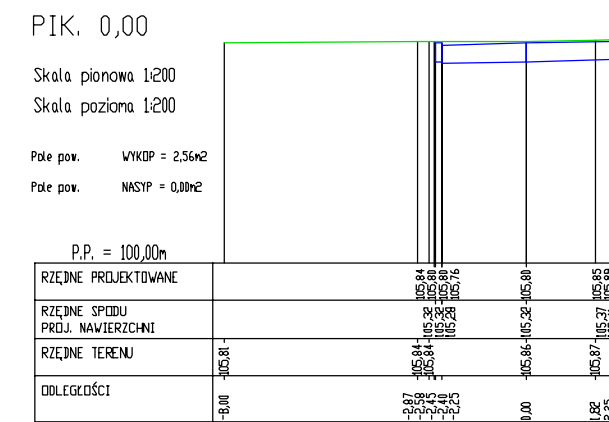
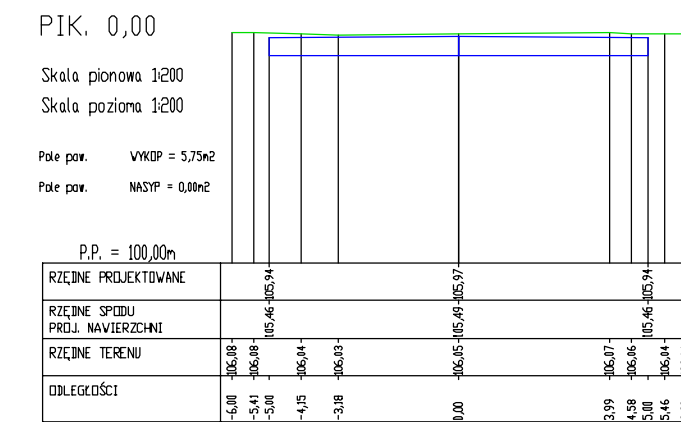
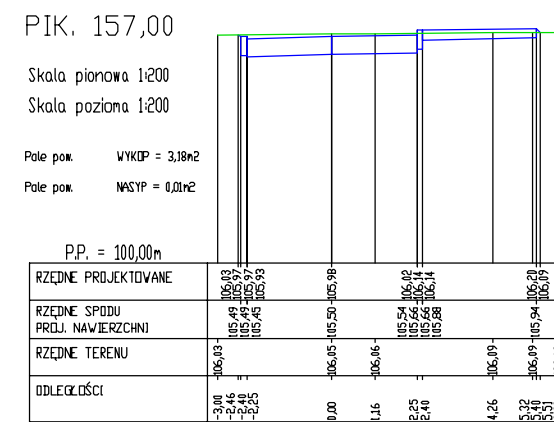
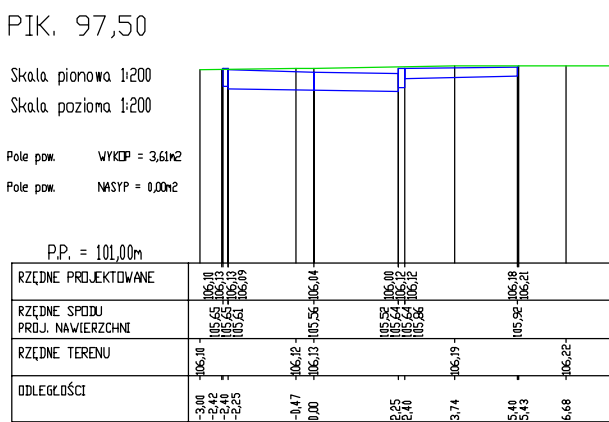
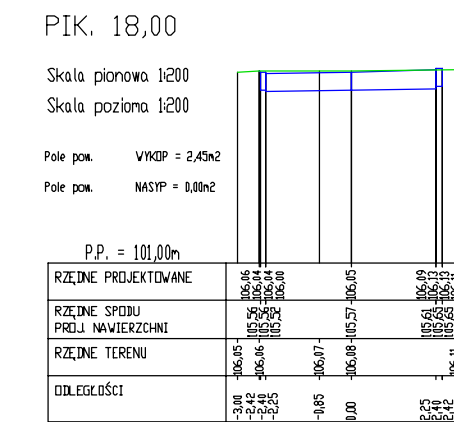
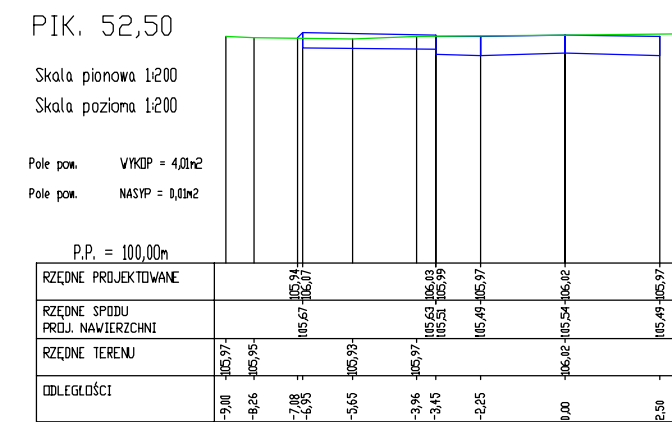
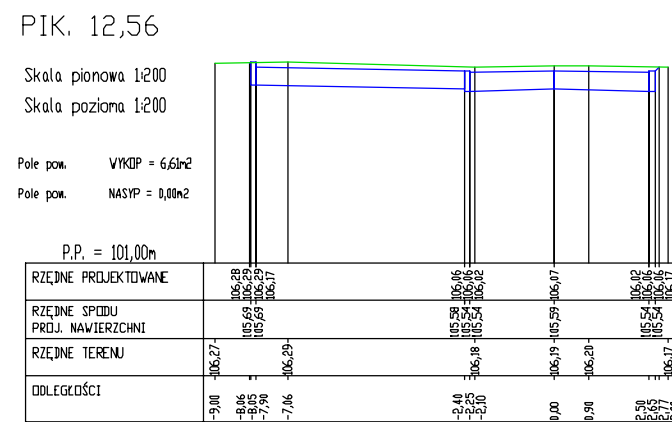
Trasa 4

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500



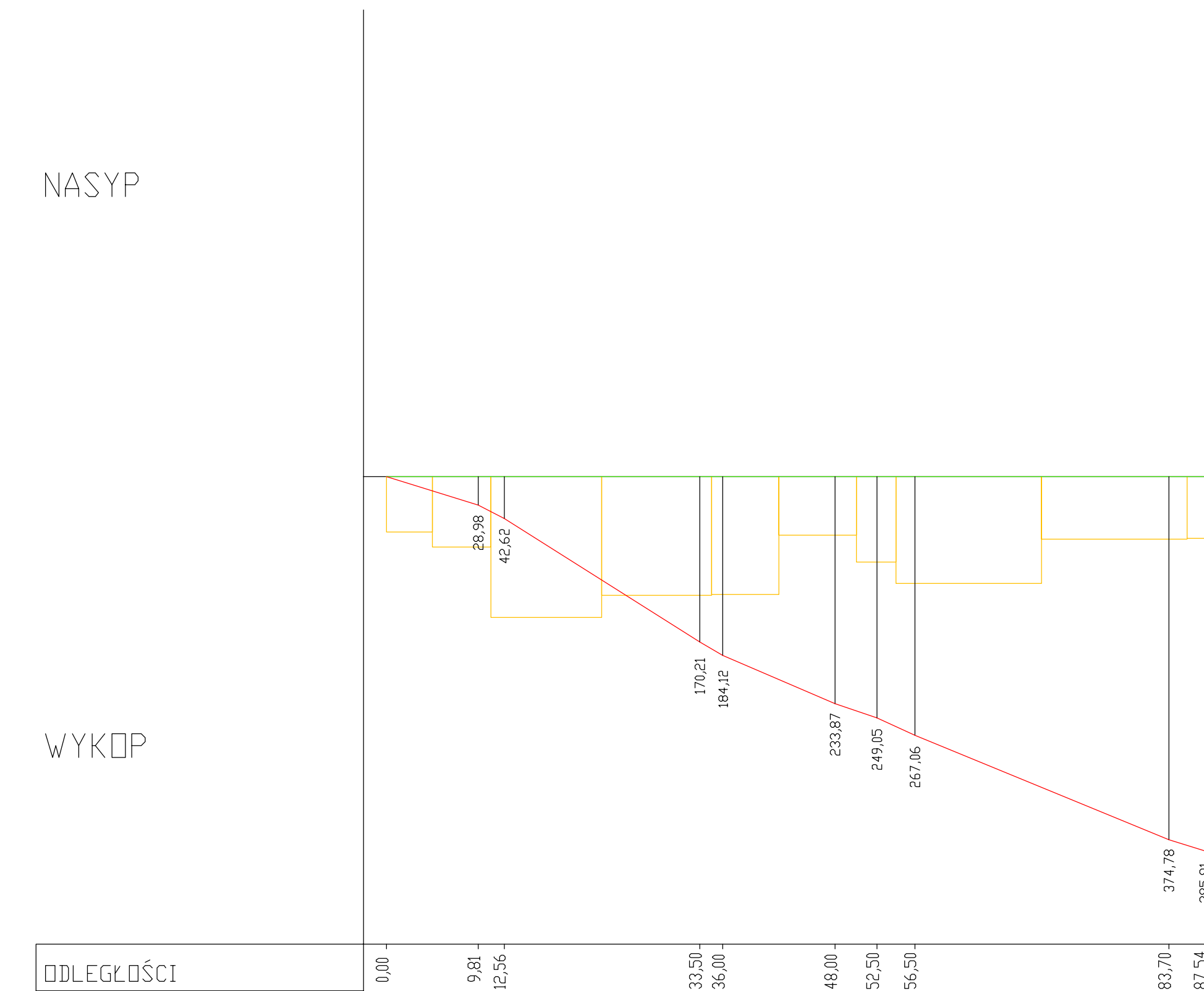
	Projekty nadzory P.Bs "Dit" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września tel. 718 424-75-51 REGON 831084209 NIP: 502 174 480 e-mail: ppozak@wpia.pl	INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
TEMAT: Przebudowa dróg wewnętrznych Na osiedlu przy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni		
RYСУNEK: Przekroje podłużne		NR 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ



Trasa 1

NASYF

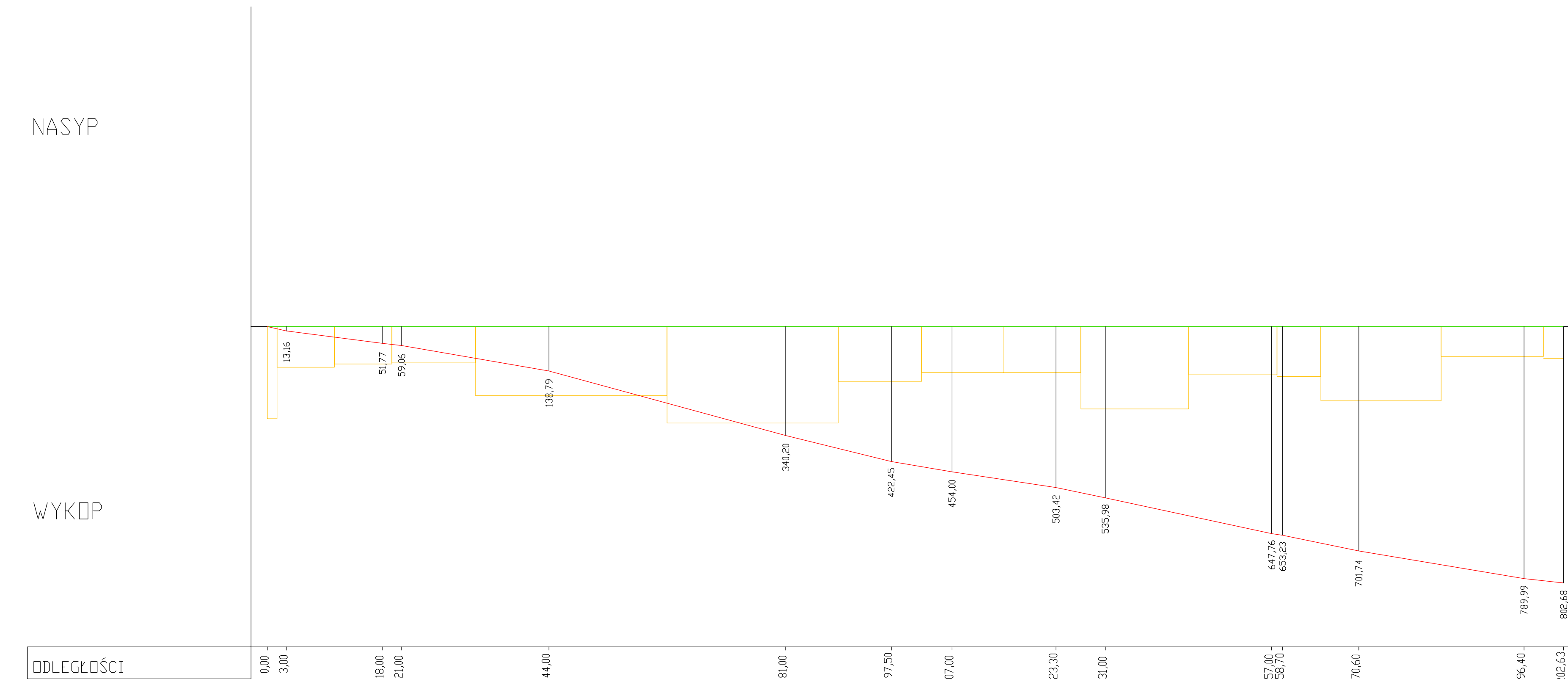
WYKOP



Trasa 2

NASYP

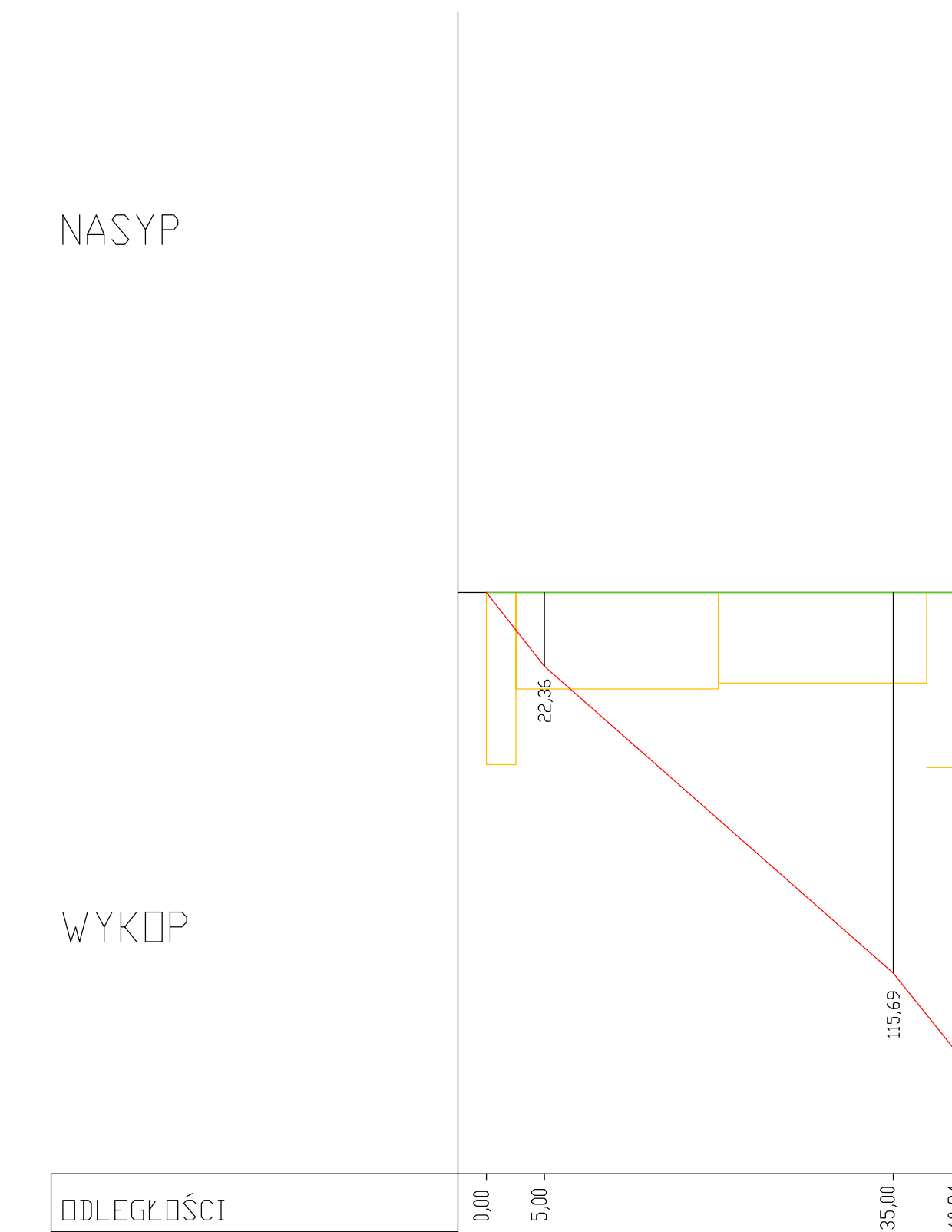
WYKOP



Trasa 3

NASYP

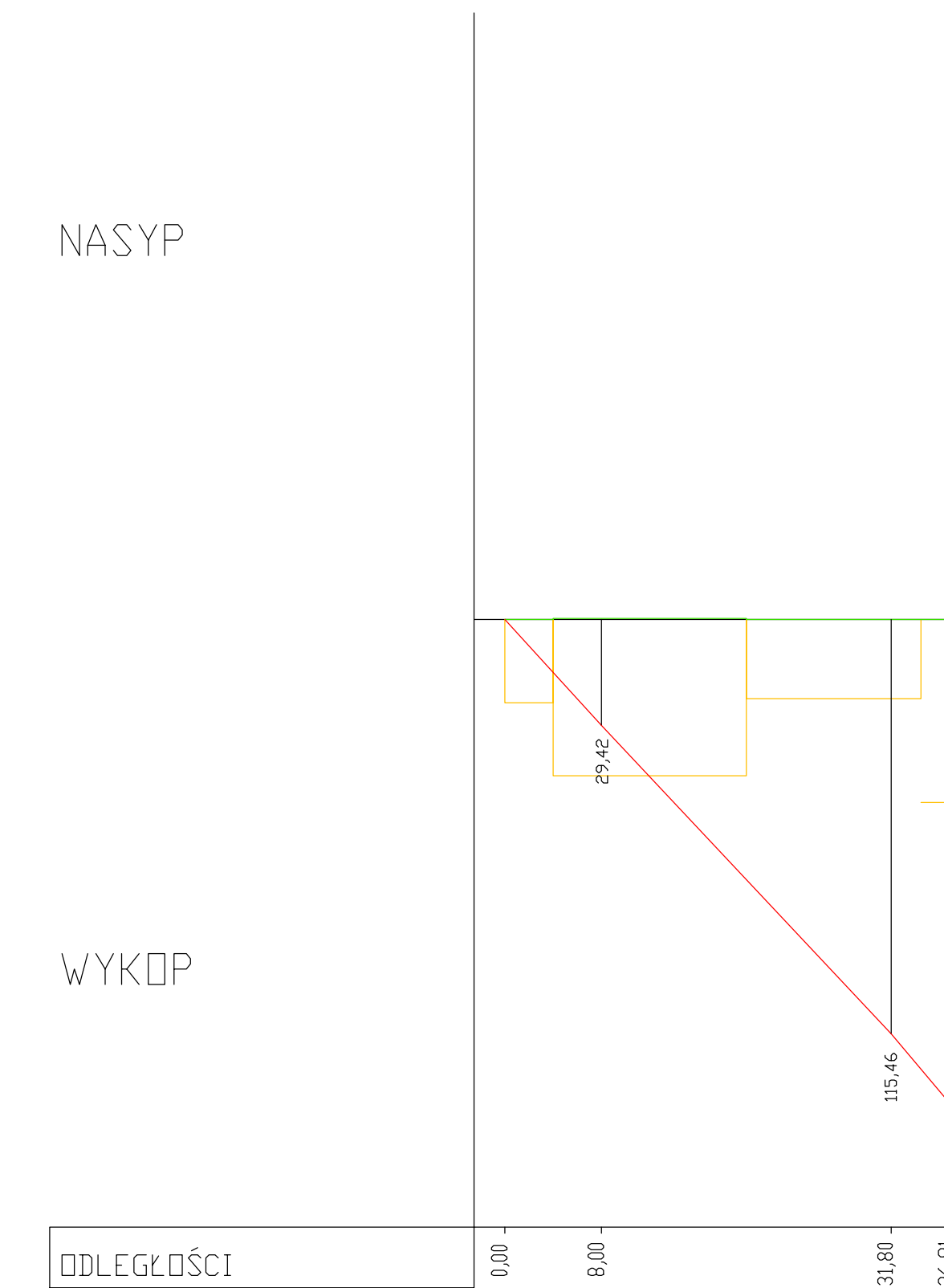
WYKOP



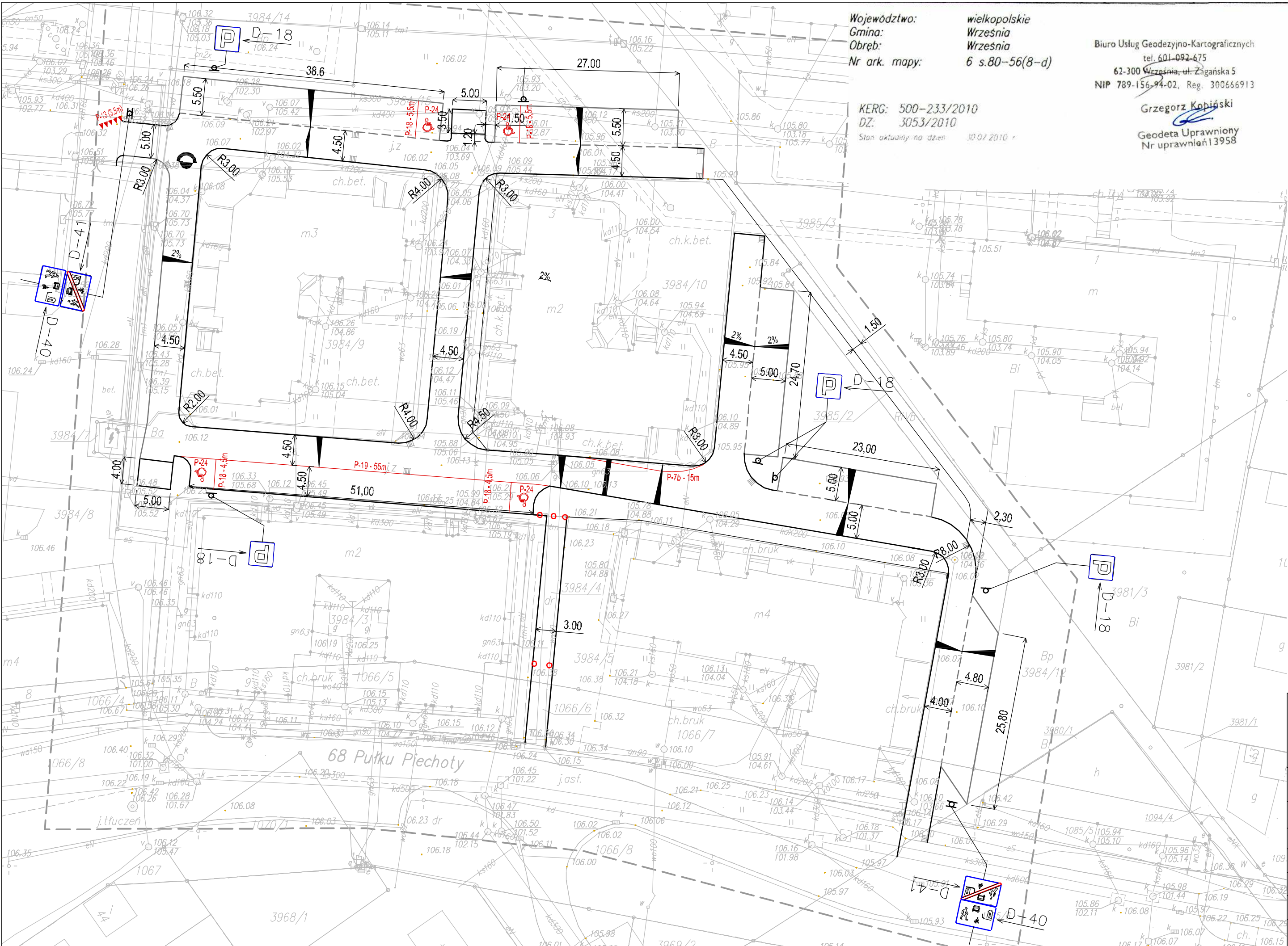
Trasa 4

NASYP

WYKOP



	Projekt nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybyl ul. Wrocławska 42 62-200 Września tel. 789-124-78-51 REGON:81084209 tel. 502 174 408 e-mail: pos@pobit.pl	INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
TEMAT: Przebudowa dróg wewnętrznych Na osiedlu przy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni		
RYSEUNEK: Tabele robót ziemnych		NR 7
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALIZACJA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybyl	285/IPW/30
DATA	5/2010	PODPIS
BRANŻA	STADIUM	NR LOPWY
Droga	PT	33/NHK/2010
ROK OPRACOWANIA	SKALA	
2010	1:500	



Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Obręb: Wrzesnia
Nr ark. mapy: 6 s.80-56(8-d)

Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
tel. 601-092-675
62-300 Wrzesnia, ul. Żagańska 5
NIP 789-156-94-02, Reg. 300666913

Grzegorz Kobiński

Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 13958

KERG: 500-233/2010
DZ: 3053/2010

Stan aktualny na dzień: 30.07.2010 r.

STAROSTA WRZESIŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrześni

Na obszarze oznaczonym linią --- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniono do zasobu powiatowego w dniu 20.08.2010 r. i ewidencjonowano pod nr: 054.00-136/2010


Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Wrzesnia
dnia 20.08.2010

z up **STAROSTY**
mgr **Romana Rudzińska-Olejnicza**
KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ WE WRZESNII

Legenda

- Tablice znaków drogowych
- Słupki znaków drogowych
- Słupki przeszkodowe U12c Ø 120mm
- Oznakowanie poziome

		Projekty nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Wrzesnia NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		INWESTOR Gmina Wrzesnia ul. Ratuszowa 1 62-300 Wrzesnia	
TEMAT: Przebudowa dróg wewnętrznych Na osiedlu przy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni					
RYSUNEK: Organizacja ruchu					NR 8
<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>		<i>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<i>OPRACOWAŁ</i>	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	5/2010	
<i>BRANŻA</i> Drogowa	<i>STADIUM</i> PT	<i>ROK OPRACOWANIA</i> 2010	<i>NR UMOWY</i> 33/WIK/2010	<i>SKALA</i> 1:500	