

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w ulicy Bohaterów Monte Cassino we Wrześni**

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w ulicy Bohaterów Monte Cassino we Wrześni.
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, ul. nr ewid. dz. nr 36, 37/5, 46, 47, 38/4, 39/4, 40/5, 41/3, 40/6, 40/7, 41/4, 42/2, 43/10
Inwestor	Gmina Września
Data opracowania	Marzec 2016r.
Pieczątko i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny
- 3.Przekrój

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w ulicy Bohaterów Monte Cassino we Wrześni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 4m na całej długości ulicy.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 0,6 km, powierzchnia ok. 3000m².

Istniejąca droga jest szerokości 5-6m. Łączna długość odcinka poddanego do przebudowy wynosi 600 m. Droga na całej długości tj. od strony ul. Gnieźnieńskiej do skrzyżowania z ulicą Powstańców Wielkopolskich we Wrześni ma aktualnie charakter drogi gruntowej w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami oraz miejscowymi ubytkami nawierzchni, spowodowanymi rozmyciem przez zastoiska wody opadowej.

Droga gminna wymaga regularnych zabiegów utrzymaniowych, realizowanych w postaci umacniania tłuczniem oraz profilowania nawierzchni.

3. Stan istniejący.

- 3.1. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Września. Droga gminna w ulicy Bohaterów Monte Cassino zlokalizowana jest na następujących działkach stanowiących własność Gminy Września: dz. nr geod.: 36, 37/5, 46, 47, 38/4, 39/4, 40/5, 41/3, 40/6, 40/7, 41/4, 42/2, 43/10.

Droga obecnie na całej długości tj. ok. 600mb ma charakter gruntowy, została wzmocniona poprzez warstwę tłucznia kamiennego gr. od 20 do 30 cm.

Lokalizacja przebiegu trasy przebudowywanej nawierzchni drogi przedstawiona została na mapie sytuacyjnej.

- 3.2. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, uwzględniając istniejącą infrastrukturę podziemną (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna) oraz zabudowę miejską. Do każdej posesji doprowadzone są media, przez co w ulicy zlokalizowane są studzienki, zawory itp. jako urządzenia zabudowane na istniejących sieciach. Należy wykonać regulację pionową istniejących włączów kanałowych oraz zaworów wodociągowych i gazowych.

Należy przygotować zabezpieczenie oraz oznakowanie robót budowlanych wraz z uzgodnionym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Stan projektowany.

1. Przekrój konstrukcyjny :

- nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych, grysowo- żwirowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu gr. 5cm
- warstwa z tłucznia kamiennego jako wzmocnienie poboczy frakcja 16-31,5mm, zagęszczona mechanicznie
- warstwa kruszywa łamanego – istniejąca warstwa grubości 20 cm , wymaga mechanicznego przeprofilowania i zagęszczenia
- grunt rodzimy

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.