



**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Uprawnienia projektanta

**ARCHITEKTURA**

4. Opis
5. Rysunki:

<b>A-1</b>	Plan sytuacyjny	(skala 1:500)
<b>A-2</b>	Inwentaryzacja rzuty: fragment parteru z przyziemiem i I piętra	(skala 1:50)
<b>A-3</b>	Inwentaryzacja rzuty: fragment II piętra i poddasza	(skala 1:50)
<b>A-4</b>	Inwentaryzacja elewacje: Kład 1	(skala 1:75)
<b>A-5</b>	Inwentaryzacja elewacje: Kład 2, Kład 3	(skala 1:75)
<b>A-6</b>	Lokalizacja dźwigu na rzucie parteru budynku	(skala 1:100)
<b>A-7</b>	Projekt rzuty: fragment parteru z przyziemiem i I piętra	(skala 1:50)
<b>A-8</b>	Projekt rzuty: fragment II piętra i poddasza	(skala 1:50)
<b>A-9</b>	Projekt elewacje: Kład 1	(skala 1:75)
<b>A-10</b>	Projekt elewacje: Kład 2, Kład 3	(skala 1:75)

6. Zdjęcia inwentaryzacyjne

### **3. OPIS**

#### **1. Dane ogólne**

Zaprojektowano dźwig osobowy z napędem elektrycznym przystosowany dla obsługi osób niepełnosprawnych. Modelu dźwigu powinien spełniać następujące parametry:

Udźwig:	630 kg / 8 osób
Ilość przystanków:	5
Kabina:	przelotowa na wprost
Maszynownia:	w gabarycie szybu
Rodzaj wykończenia ścian kabiny:	przeszklenie z 3 stron
Konstrukcja obudowy kabiny oraz podestów:	stalowa, wykończona stolarką aluminiową fasadową

#### **2. Lokalizacja**

Dźwig osobowy zaprojektowano w południowej części budynku Ratusza od strony dziedzińca, na którym znajduje się obecnie parking.

Budynek ratusza w rozbudowanej części oddanej do użytkowania posiada dźwig osobowy przystosowany dla obsługi osób niepełnosprawnych.

Z uwagi na występujące różnice poziomów poszczególnych kondygnacji pomiędzy budynkiem Ratusza a jego rozbudowaną częścią niezbędne jest zaprojektowanie dodatkowej windy obsługującej starą część Ratusza.

Szyb windy został usytuowany we wnętrzu budynku od strony podwórza, w miejscu gdzie obecnie znajduje się tylne wejście do budynku.

Lokalizację szybu windy pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

#### **3. Opis zastosowanych rozwiązań architektonicznych**

Dźwig osobowy z kabiną przelotową będzie obsługiwać pięć przystanków, z czego cztery od strony budynku (parter, I piętro, II piętro i poddasze) oraz jeden przystanek od strony dziedzińca (poziom gruntu) umożliwiający swobodny dostęp dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Kabina dźwigu z trzech stron będzie przeszklona szkłem bezpiecznym.

Szyb windy wykonany w konstrukcji stalowej będzie usytuowany przy narożniku budynku i obudowany aluminiową stolarką fasadową w kolorze RAL7040 nawiązującym do stolarki zastosowanej w rozbudowanej części Ratusza.

Przejścia (komunikacja) pomiędzy spocznikami przystankowymi a poziomami poszczególnych kondygnacji budynku Ratusza stanowić będą istniejące otwory okienne (powiększone poprzez likwidację ścian podokiennych).

Dojście do dźwigu osobowego od strony podwórza realizowane poprzez przedsionek o wymiarach dostosowanych dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Obudowa przedsionka poddasza wykonana w aluminiowej stolarce fasadowej analogicznie do obudowy szybu windowego i spoczników przystankowych.

Zaprojektowana lokalizacja oraz dobór materiałów tj. szkło, lekka konstrukcja stalowa dotyczące dźwigu osobowego oraz jego obudowy mają na celu jak najmniejszą ingerencję w neogotycką architekturę budynku.

Opracował:

**mgr inż. arch. J.Pulikowski**

GP-KZ-7342/131/92 w spec. arch. pełne



**Fot. 1** LOKALIZACJA DŹWIGU OSOBOWEGO  
wnęka od strony dziedzińca budynku starej części Ratusza



**Fot. 2** Rozbudowana część Ratusza  
(po przeciwnej stronie lokalizacji projektowanego dźwigu osobowego)

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ARCHITEKT JANUSZ PULIKOWSKI  
89-240 Kcynia, ul. Okrężna 6  
Tel. 600 817 111

Poznań 29.10.2014

WIELKOPOLSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
ul. Gołębia 2, 61-834 Poznań

Zwracam się z prośbą o uzgodnienie projektu koncepcyjnego dźwigu osobowego  
dla budynku ratusza we Wrześni. Do wniosku dołączam dwie kopie projektu z opisem.

z poważaniem  
arch. J.Pulikowski