

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Projektu	PROJEKT BUDOWLANY „Przebudowa pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni”	
Obiekt - Branża	OBIEKT: PIESZO-JEZDNI W PASIE DROGOWYM ULICY KALISKIEJ WE WRZEŚNI, BRANŻA: DROGOWA	
Nazwa Zadania	„ PRZEBUDOWA PIESZO-JEZDNI PRZY ULICY KALISKIEJ WE WRZEŚNI ”	
Adres obiektu	Ulica Kaliska we Wrześni	
Numery ewidencyjne działek	Miejscowość Września, Obręb Września Arkusz Mapy nr 25	1307, 1608/2
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA	
Adres inwestora	UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA	
Zlecenie nr		
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: sierpień 2015 Podpis:
Asystent projektanta: Praktykant w zakresie dróg	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: sierpień 2015 Podpis:
	TOM : 1	Egzemplarz nr: 1

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Tom 1 (niniejszy)	„Przebudowa pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni” – branża drogowa
Tom 2	„Budowa muru oporowego związana z przebudową pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni” – branża mostowa
Tom 3	„Przebudowa energetycznej linii nN związana z przebudową pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni” – branża elektryczna
Tom 4	Informacja BIOZ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji

Oświadczenie projektanta branży drogowej
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta
mgr inż. Janusz Marcinkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania projektu.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Stan istniejący.
- 1.4. Projektowana przebudowa.
- 1.5. Sprawdzenie nośności konstrukcji oporowej.
- 1.6. Uwagi końcowe.
- 1.7. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.
- 1.8. Obszar oddziaływania inwestycji.

2. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Wypisy z ewidencji właścicieli gruntów
2. Uzgodnienia

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Gniezno, dnia 28.08.2015r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

„Przebudowa pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni”

Inwestor: **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Branża: **Drogowa**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....
podpis Projektanta

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Gminy Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 462, poz. 1133 z 2012r.),
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- 1.1.10. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.1774.2014 z dnia 06.10.2014r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
- 1.1.11. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.1.12. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.13. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej w miejscowości Września znajdującej się na działkach o nr: 1307 i 1608/2 – obręb Września arkusz mapy nr 25.

1.3. Stan istniejący

Ulica Kaliska, w której pasie drogowym zlokalizowana jest inwestycja, jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi lokalnej i posiada klasę techniczną L oraz

nawierzchnie bitumiczną o szerokości 9,5 m. Na część pasa drogowego znajdującego się pomiędzy nawierzchnią ulicy a budynkami usługowymi zlokalizowanymi na przyległych posesjach znajdują się miejsca postojowe, pieszo-jezdni i chodnik.

W obrębie inwestycji występuje sieć teletechniczna, kanalizacji sanitarnej, energetyczna nN oraz wodociągowa Ø300 mm. Ponadto w pasie drogowym ulicy Kaliskiej występuje sieć kanalizacji deszczowej do której są odprowadzone powierzchniowo wody opadowe. Wzdłuż w/w ulicy istnieje oświetlenie uliczne, które znajduje się w dobrym stanie technicznym.

1.4. Projektowana budowa

Przebudowa pieszo-jezdni.

Zaprojektowano przebudowę pieszo-jezdni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym ulica Kaliska, w której pasie drogowym zlokalizowane zostanie zamierzenie inwestycyjne, jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi lokalnej i posiada klasę techniczną L.

Projektuje się rozebranie części nawierzchni placu manewrowego pieszo-jezdni przyległej do posesji o numerze geodezyjnym 1621 i odtworzenie w jej miejscu skarp nasypu, na których należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej o grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw. Pochylenie skarp przedstawiono na rysunku nr 3. Zaprojektowano pozostawienie części nawierzchni pieszo-jezdni o szerokości 3,40 m (3,55 m razem z krawężnikiem) stanowiącej dojazd do posesji o nr 1622/1, która posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej typu starobruk koloru czerwonego o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. W związku z powstaniem różnicy poziomów pomiędzy pozostawioną nawierzchnią pieszo-jezdni a przyległym terenem wynoszącą do ok 1,2 m, wzdłuż pozostawionej krawędzi nawierzchni należy wykonać ścianę oporową kątową, monolityczną żelbetową.

Część nawierzchni placu manewrowego pieszo-jezdni znajdującą się wzdłuż miejsc postojowych należy przekształcić w chodnik o szerokości 2,0 m (2,15 razem z krawężnikiem). Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm. Zaleca się pozostawienie podbudowy istniejącej nawierzchni pieszo-jezdni z kruszywa łamanego i wykonanie jedynie wymiany warstwy ścieralnej z kostki betonowej.

Nawierzchnia pieszo-jezdni, od strony jej rozebranej części, obramowana będzie krawężnikiem betonowym drogowym typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Krawężnik drogowy należy wynieść ponad nawierzchnię na wysokość 12 cm. Nawierzchnia pieszo-jezdni od strony działki o nr 1622/1 oraz nawierzchnia projektowanego chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ustawionym na ławie betonowej. Obrzeże betonowe należy wbudować w taki sposób aby jego górna część znajdowała się w poziomie przyległej nawierzchni z kostki betonowej.

Przebudowę chodnika i pieszo-jezdni oraz ich wymiary przedstawiono na rysunku nr 2.1 oraz 2.2.

W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się pozostawienie jednostronnego pochylenia poprzeczne nawierzchni chodnika i pieszo-jezdni w kierunku nawierzchni ulicy Kaliskiej wynoszącego 1% dla chodnika oraz 1,5% dla pieszo-jezdni.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej znajdujących się w ulicy Kaliskiej.

W związku z przebudową pieszo-jezdni konieczna będzie rozbiórka muru oporowego znajdującego się przy północno – zachodnim narożniku istniejącego placu manewrowego, wykonanego z bloczków betonowych M-4 o wymiarach 26 cm x 14cm łączonych spoiną na zaprawie M5, ułożonych w dwóch nieprzewiązanych pionowych warstwach. Mur od góry zwieńczony jest cegłą pełną i wyprofilowany zaprawą. Wysokość muru od powierzchni przyległego niżej terenu to 1,2 m. Grubość muru wynosi 0,46 m, natomiast jego długość 7,15 m.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Dla pieszo-jezdni przyjęto konstrukcje nawierzchni jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania. Przyjęto kategorie obciążenia ruchem KR-1. Konstrukcja nawierzchni została szczegółowo przedstawiona na rysunku nr 3.

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni pieszo-jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk koloru czerwonego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm – podbudowa istniejącej konstrukcji nawierzchni pieszo-jezdni,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm – warstwa istniejącej konstrukcji nawierzchni pieszo jezdni.

1.6. Uwagi końcowe.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz w sposób zgodny z wydanymi przez nich uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Ponadto przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.

Odcinki linii energetycznej znajdujące się pod rozbieraną częścią nawierzchni pieszo-jezdni należy obniżyć do normatywnej głębokości, a ich część przebiegającą bezpośrednio przy projektowanym murze oporowym wykonać w rurze osłonowej dwudzielnej. Przyłącze wodociągowe PE Ø63mm do posesji nr 1622/1, przebiegające bezpośrednio przy murze oporowym należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową Ø110mm o długości 7,5 m – tj. o długości o 1,5 m dłuższej od długości muru oporowego. Szczególną ostrożność należy zachować przy wykonywaniu rozbiórki istniejącego muru oporowego. Prace te należy wykonać w taki sposób aby nie uszkodzić ogrodzenia sąsiedniej posesji tj. działki o nr 1621.

W oddzielnym opracowaniu zaprojektowano rozbiórkę istniejącego i wykonanie nowego muru oporowego – tom dokumentacji nr 2. Natomiast tom dokumentacji nr 3 stanowi projekt przebudowy energetycznej linii nN związanej z przebudową pieszo-jezdni.

1.7. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.

Nr działki	Ark./Obręb	Zarząd	Pole pow. Działki [ha]	Właściciel	Zajętość działki pod inwestycję
1307	25/Września	-	0,3928	Gmina Września	część
1608/2	25/Września	-	0,7477	Gmina Września	część

1.8. Obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana przebudowa oddziaływać będzie na działki o nr: 1307, 1608/2, 1621 i 1622/1 – obręb Września arkusz mapy nr 25.

DOKUMENTACJA

2. GEOTECHNICZNA

USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA – DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wrzesińskiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). W szczegółowym podziale geomorfologicznym przedmiotowy teren przynależy do równiny sandru rzeki Wrzesinki w jego części dylacyjnej. Powstanie sandru wiąże się z działalnością wód roztopowych lądolodu zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.

Budowa geologiczna terenu jest prosta. Podłoże gruntowe jest w całości zbudowane z otworów czwartorzędowych. Pod warstwą nasypów niebudowlanych i gleby zalegają plejstoceny osady zlodowacenia północnopolskiego tworzące sandr, wykształcony w postaci piasków pylastych i pospółek.

Jak wynika z przeprowadzonych badań w podłożu gruntowym występują grunty naturalne. Jako, że jest to teren zurbanizowany grunty te reprezentowane są zarówno przez grunty rodzime jak i nasypowe. Nasypy niebudowlane i gleby należy usunąć i wykonać nasyp z piasku zagęszczany warstwami o grubości 20 cm. Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej stwierdzono na głębokości 3,1 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych badań można stwierdzić, że podłoże gruntowe w strefie gruntów mineralnych, rodzimych nadaje się do bezpośredniego posadowienia fundamentów.

Posadowienie fundamentu powyżej zwierciadła wody gruntowej w warstwach piasków i pospółek pozwoli przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. poz. 463 dla projektowanego obiektu pierwszą kategorię geotechniczną.

Szczegółowa morfologia, budowa geologiczna, stosunki hydrogeologiczne oraz właściwości geotechniczne podłoża zostały określone w opracowaniu wykonanym przez Pana mgr inż. Jerzego Nowaka.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

2. UZGODNIENIA

Spis opinii i uzgodnień:

1. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – pismo Starostwa Powiatowego we Wrześni Wydziału Geodezji Kartografii i Nieruchomości nr NGK.6630.303.2015 z dnia 25 czerwca 2015r. – uzgodnienie projektu.
2. Uzgodnienie rozwiązań projektowych Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni z dnia 22 czerwca 2015r.
3. Pismo Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Wrześni nr L.dz.11867/TT/15 z dnia 31 sierpnia 2015r. – uzgodnienie projektu nr 118/U/2015.
4. Opinia Starosty Wrzesińskiego z dnia 30 czerwca 2015r. – uzgodnienie geometrii drogi.

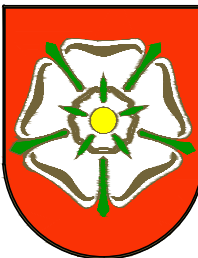
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- 2.1. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
- 2.2. Plan sytuacyjny – kolizje w skali 1:500,
3. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:20.

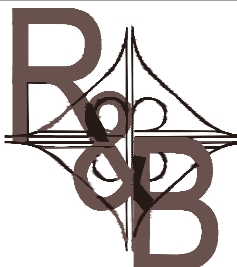


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa pieszo-jezdni przy
ulicy Kaliskiej we Wrześni

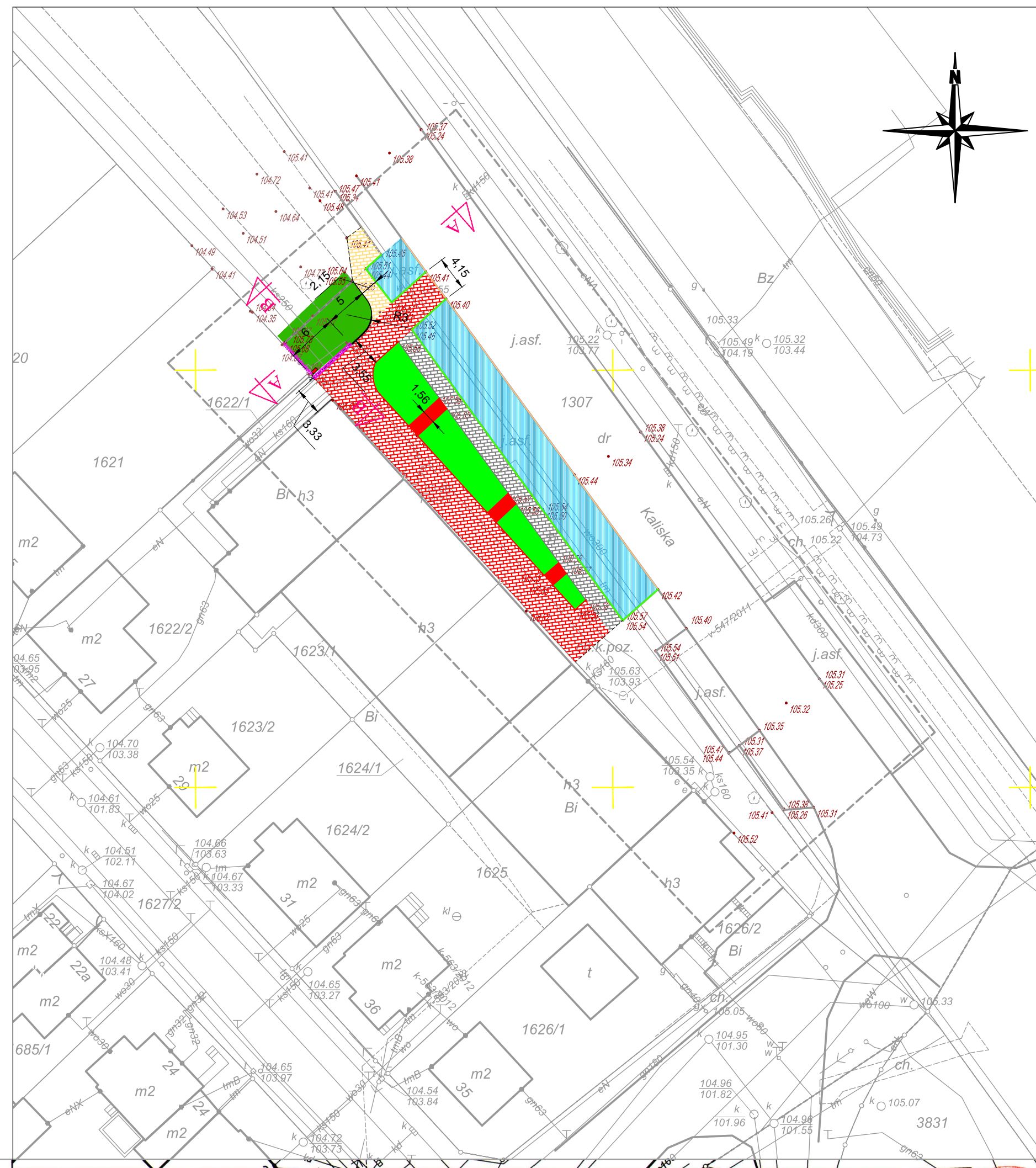
TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	08.2015
Skala	1:10000

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500



OBJAŚNIENIA

- Projektowane obrzeże betonowe koloru szarego o wymiarach 8x30cm
- Projektowany mur oporowy
- Projektowana rozbiórka istniejącego muru oporowego
- Projektowany krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wg KPED 03.10
- Istniejący krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wg KPED 03.10 przeznaczony do rozbiórki
- Istniejące obrzeże betonowe koloru szarego o wymiarach 8x30cm
- Istniejące obrzeże betonowe koloru czerwonego o wymiarach 8x30cm
- Istniejący krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm obniżony do 4 cm
- Istniejący krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wtopiony

Lokalizacja przekrojów normalnych

Nowa lokalizacja szafy kablowej SKV 0/6

Nawierzchnie

- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej o wymiarach 20x10cm grubości 8cm (beton wibroprasowany) koloru szarego
- Istniejąca nawierzchnia chodników z kostki betonowej o wymiarach 20x10cm grubości 6cm (beton wibroprasowany) koloru szarego
- Istniejąca nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu Starobruk o grubości 6cm (beton wibroprasowany) koloru czerwonego
- Istniejąca nawierzchnia pieszo-jezdni z kostki betonowej typu Starobruk o grubości 8cm (beton wibroprasowany) koloru czerwonego
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna miejsc parkingowych
- Istniejąca zieleń – trawniki
- Projektowana niwelacja terenu i wykonanie traników – po rozbiórce nawierzchni pieszo-jezdni z kostki betonowej

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Wrzesnia
Identyfikator obszaru: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 25 s.6.175.17.07.3.2
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie zostały zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

NGK.6640.1774.2014
stan aktualny na dzień:
23.09.2014 r

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

303005_4.0500.1774.2014
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2014.10.06
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

z up. Starosty

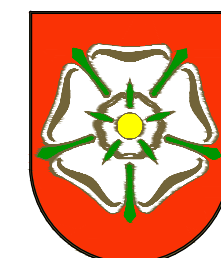
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szumankiewicz
62-300 Wrzesnia, ul. Por. J. Trawieckiego 7
tel. 601 092-675
NIP 7891553649, REG. 302121129

2014-09-23

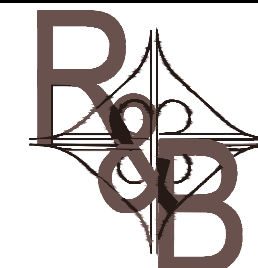
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr up. 20966

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Wrzesnia
ul. Ratuszowa 1
62-300 Wrzesnia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrawskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa pieszo-jezdni przy
ulicy Kaliskiej we Wrzesni

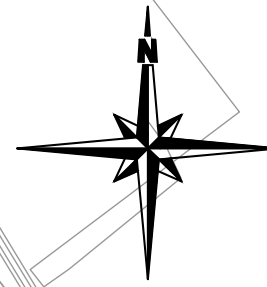
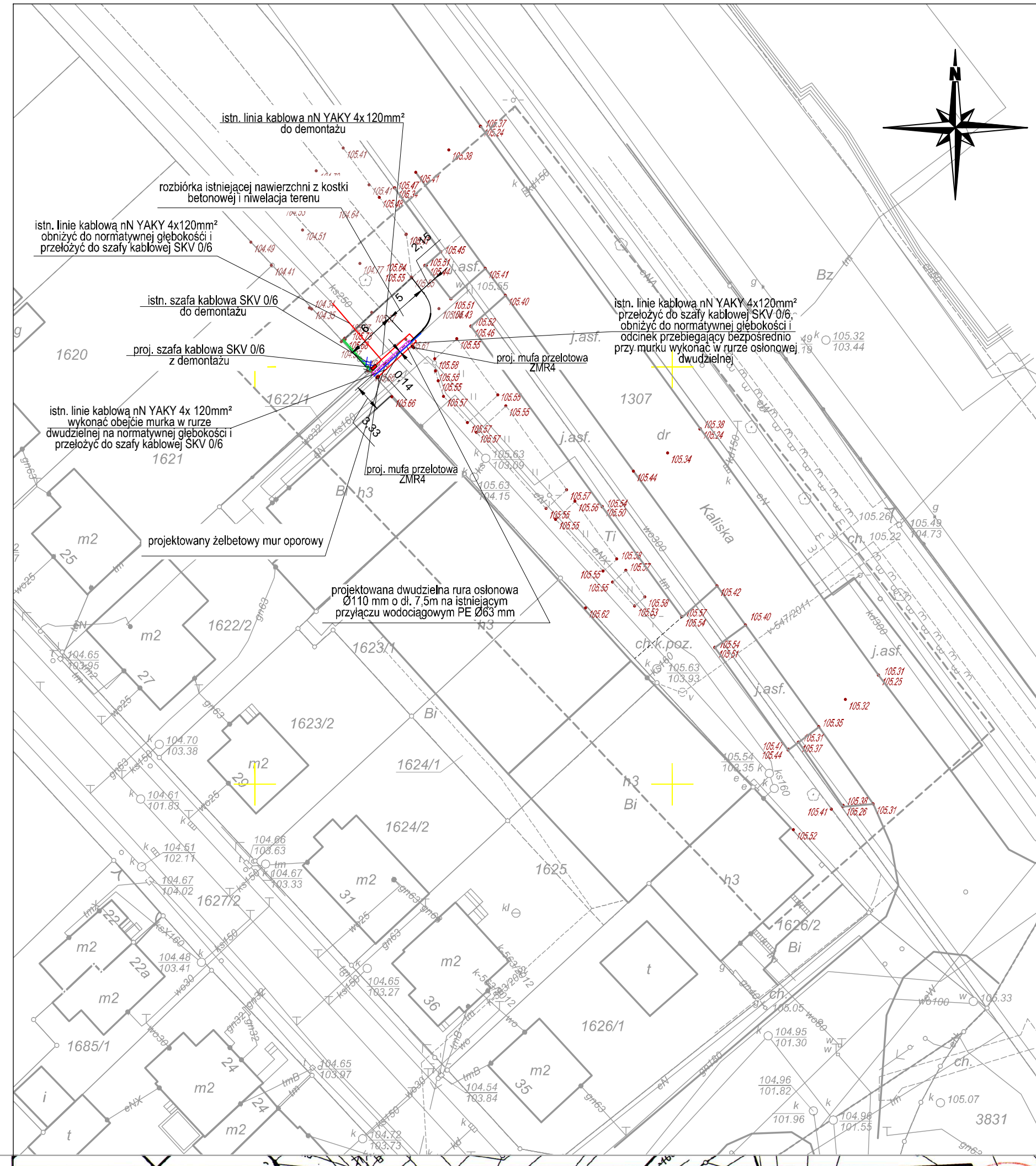
TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny -
zagospodarowanie terenu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.1
Data opracowania	08.2015
Skala	1:500

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500



OBJAŚNIENIA

- Projektowany krawężnik drogowy typu lekkiego 15x30cm wg KPED 03.10
- Projektowane obrzeże betonowe koloru szarego o wymiarach 8x30cm
- Projektowany mur oporowy
- Projektowana rozbiórka istniejącego muru oporowego
- Projektowana rozbiórka krawężnika betonowego
- Nowa lokalizacja szafy kablowej SKV 0/6
- Przebudowa energetycznych linii kablowych nN
- Projektowane dwudzielna rura osłonowa Ø110 mm na istniejącym przyłączu wodociągowym PEØ63 mm

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Wrzesnia
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Wrzesnia
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 25 s.6.175.17.07.3.2
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie zostały zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

NGK.6640.1774.2014
stan aktualny na dzień:
23.09.2014 r

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

303005_4.0500.1774.2014
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2014.10.06
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

z up. Starosty

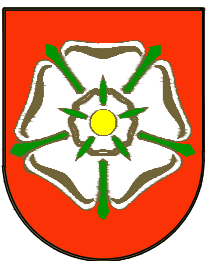
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

Biurowo Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szumankiewicz
62-300 Wrzesnia, ul. Trawińskiego 7
tel. 091-092-675
NIP 7894553649, REG. 302121129

2014-09-23

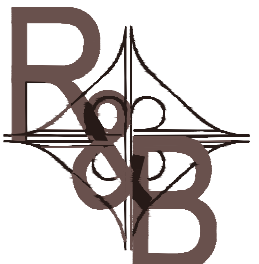
GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Rafał Pluciński
nr up. 20966

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Wrzesnia
ul. Ratuszowa 1
62-300 Wrzesnia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

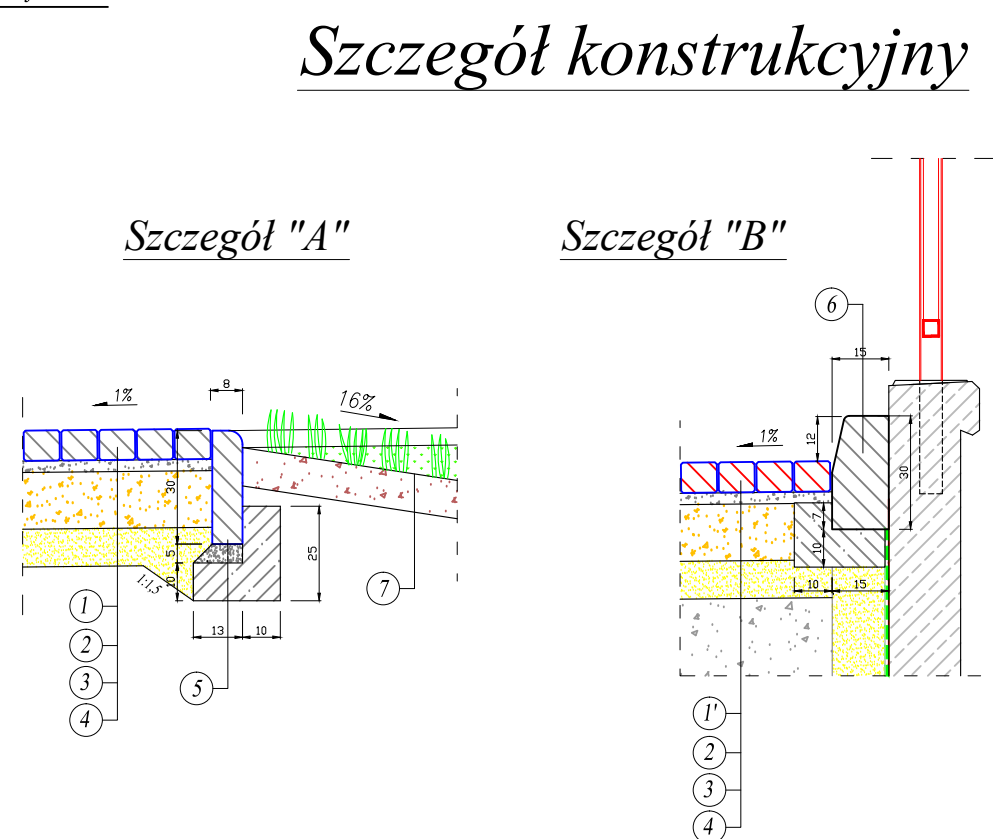
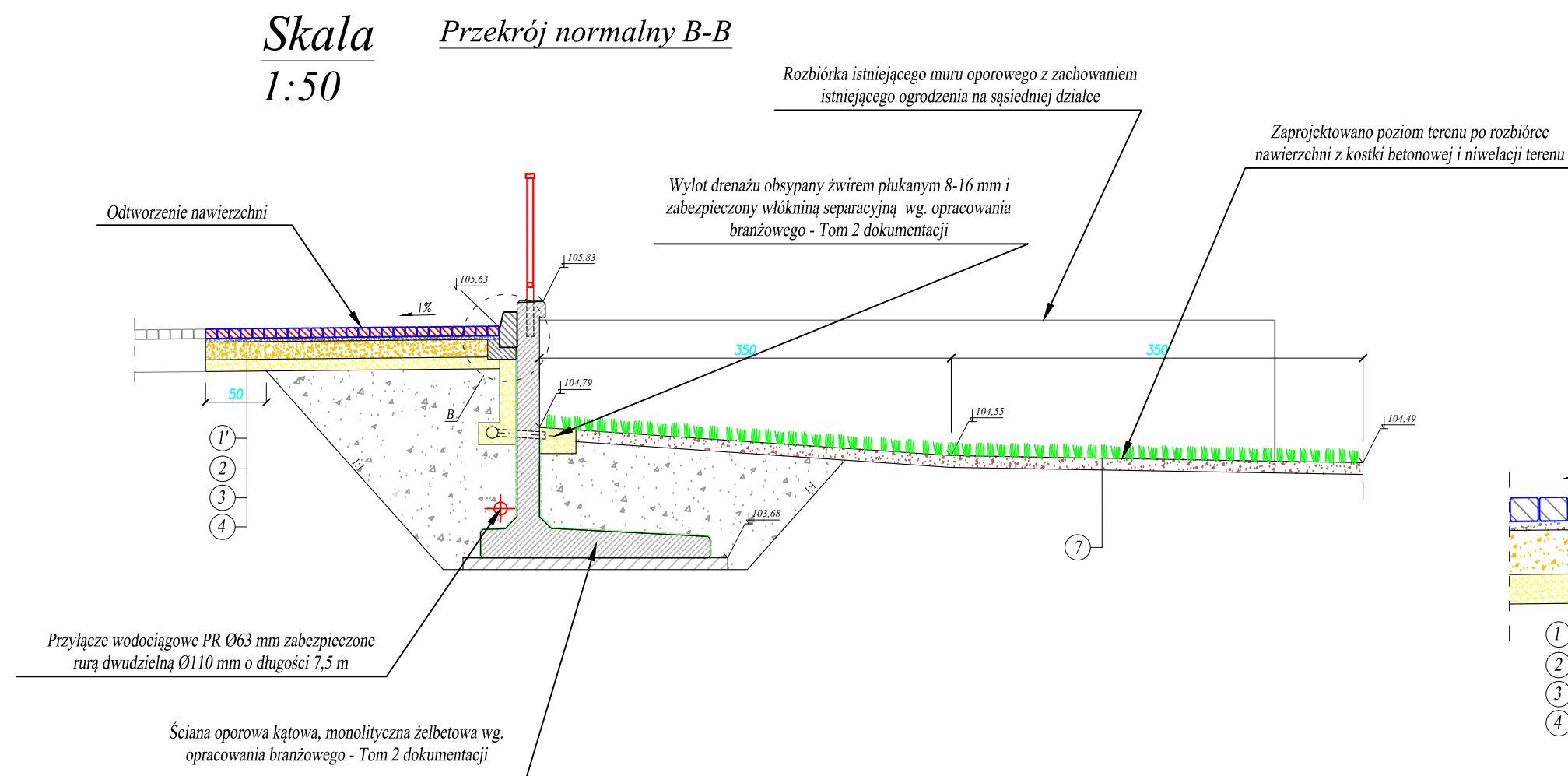
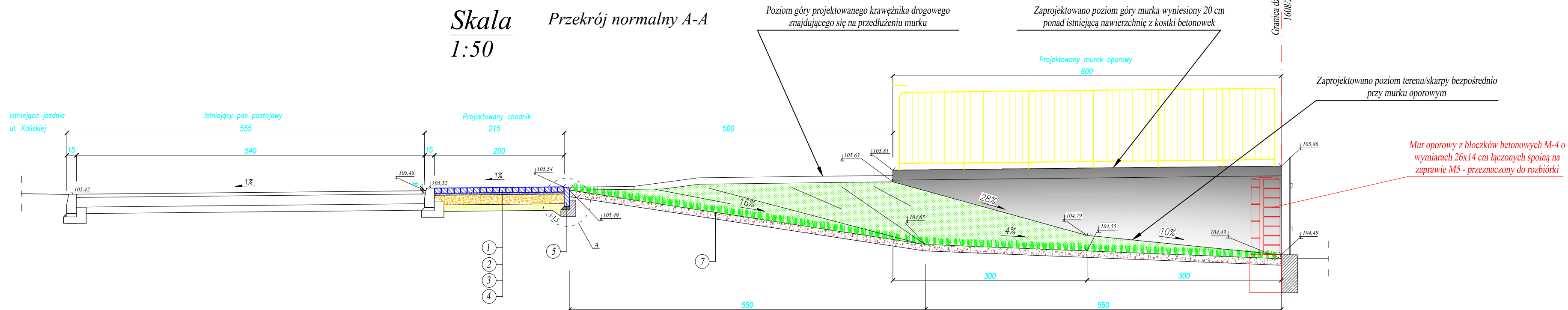
Przebudowa pieszo-jezdni przy
ulicy Kaliskiej we Wrzesni

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - kolizje

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.2
Data opracowania	08.2015
Skala	1:500



Skala
1:20



Konstrukcja nawierzchni

Krawężniki

Zieleń

OBJAŚNIENIA

- ① Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
- ①' Nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk grubości 8 cm koloru czerwonego (z betonu wibroprasowanego)
- ② Podsyпка cementowo–piaskowa (1:3) grubości 3 cm
- ③ Podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- ④ Warstwa odsączająca o grubości 10 cm z piasku
- ⑤ Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm koloru czerwonego z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- ⑥ Krawężnik drogowy typu "lekkiego" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
- ⑦ Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10 cm z obsianiem trawą

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY		
		
Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
		
G B P " ROADS & BRIDGES " Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROADS&BRIDGES Katarzyna Kołenda ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno e-mail: roads.bridges@op.pl		
TYTUŁ PROJEKTU		
Przebudowa pieszo-jedni przy ulicy Kaliskiej we Wrześni		
TYTUŁ RYSUNKU		
Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kołenda	
Branża		Drogowa
Numer rysunku		3
Data opracowania		08.2015
Skala		1:20/50