

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Budowa ścieżki pieszko-rowerowej
ul. Podmiejska w Przyborkach

Nazwa obiektu

**Budowa ścieżki pieszko-rowerowej
ul. Podmiejska w Przyborkach**

Adres obiektu

**Gmina WRZEŚNIA, obręb Przyborki dz. nr
ewid. 31, obręb Psary Małe dz. nr 95/11 i 279**

Inwestor

**Gmina Września
Ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Data opracowania

marzec 2016r.

Pieczętka i podpis

Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

Termin realizacji rok 2016.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej ciąg pieszo – rowerowy, przy ulicy Podmiejskiej z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową przebiegającą wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej – ulicy Podmiejskiej. Planowana inwestycja zapewni bezpieczne i funkcjonalne połączenie dwóch ciągów komunikacji pieszej i rowerowej. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach geodezyjnych: obręb Przyborki dz. nr ewid. 31, obręb Psary Małe dz. nr 95/11 i 279.

Założenia projektowe:

- Natężenie ruchu pieszych nie przekracza 50 osób/h
- Natężenie ruchu rowerów nie przekracza 50 rowerów/h.
- Ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,0m o ruchu dwukierunkowym.

Budowa nawierzchni ciągu dla pieszych i rowerów obejmuje:

- Roboty ziemne.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem RM5
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej fazowanej gr. 8cm, ułożenie na ławie betonowej opornika oraz krawężnika betonowego
- Umocnienie istniejącego wylotu rowu melioracyjnego poprzez zamontowanie ścianki oporowej przepustu rurowego.

ANALIZA POWIĄZAŃ PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z INNYMI DROGAMI ROWEROWYMI

Wzdłuż ul. Podmiejskiej w Przyborkach znajduje się ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana w pasie drogi gminnej nr 411610 prowadzącej od Wrześni do wylotu na drogę krajową nr 92. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej poprzez przedłużenie już istniejącego odcinka od skrzyżowania z ul. Miodową do skrzyżowania z drogą gminną nr 628 tj. ul. Budowlaną, pozwoli połączyć ciąg pieszo-rowerowy i zapewnić bezpieczny ruch pieszo-rowerowy i pieszy w kierunku Psar Małych.

OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 Stan istniejący i proponowany przebieg trasy:

Obecnie w miejscu projektowanej nawierzchni znajduje się nieutwardzony teren pobocza drogi gminnej o nawierzchni gruntowej ograniczony z drugiej strony rowem odwadniającym. Brak jest oświetlenia ulicznego na projektowanym odcinku. Ścieżka pieszo-rowerowa rozpoczynać się będzie od skrzyżowania drogi gminnej nr 411610 z ul. Miodową, a kończyć się będzie na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 411610 z ul. Budowlaną.

Projektowany ciąg przebiegać będzie wzdłuż drogi gminnej, bezpośrednio przylegając do jezdni z jednej strony i nad rowem odwadniającym z drugiej.

Wzdłuż całej długości projektowanego ciągu należy usunąć glebę na średnią głębokość 20 cm. Po zdjęciu humusu należy wykonać warstwę nasypu budowlanego w miejscu zachodzącym na rów odwadniający dla zachowania projektowanej szerokości ścieżki tj. 2m. Nasyp budowlany wykonuje się warstwami po 20 cm grubości, zagęszczając mechanicznie każdą warstwę. Następnie wykonuje się warstwy konstrukcyjne projektowanej ścieżki. Ścieżka pieszo-rowerowa krzyżuje się z rowem melioracyjnym, którego wylot należy zabezpieczyć dodatkowo ścianką oporową dla przepustu rurowego.



Widok na teren objęty inwestycją od strony skrzyżowania ul. Podmiejskiej.



Widok na teren objęty inwestycją od strony Psar Małych.



Widok na miejsce połączenia projektowanej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z nawierzchnią ciągu pieszego przy ul. Miodowej.

2 Parametry projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej

- Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa będzie miała długość 380mb.
- Projektuje nawierzchnię o szerokości 2,0 m.
- Konstrukcja nawierzchni:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm fazowanej koloru szarego, z wykończeniem na brzegach kolorem czerwonym, grubość 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
 - warstwa wzmacniająca z gruntobetonu Rm – 5 MPa grubości 15 cm.
- Wzdłuż ścieżki należy zastosować obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej (od strony rowu odwadniającego), oraz krawężnik drogowy wtopiony 15x30cm na ławie betonowej (od strony drogi gminnej)
- Celem prawidłowego odwodnienia nawierzchni projektuje się pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku odwodnienia w teren zielony.

3 Prognozowane natężenie ruchu

Ze względu na połączenie dwóch ciągów prognozuje się, że średnie natężenie ruchu rowerów nie będzie przekraczać 50 rowerów /h oraz natężenie ruchu pieszych nie przekroczy 50 osób/h.

4 Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji w widoczny sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników. Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

5 Zajęcie terenu.

Teren inwestycji znajduje się na działkach inwestora dz. 31, 95/11, 279 obręb Przyborki i Psary Małe.

6 Uwagi końcowe

- Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych – mało prawdopodobne ze względu na płytkie wykopy,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

2. Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Zabezpieczenie wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Projekt oznakowania na czas budowy przygotowuje firma wykonawcza realizująca inwestycje

2. Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
 - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
 - Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
 - W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
 - Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
 - Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

2. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

2. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Maszyny i urządzenia
- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W rejonie występowania przewodów należy roboty ziemne wykonywać ręcznie.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Układanie nawierzchni drogowej

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI OD- BLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

2. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1. Plan orientacyjny – skala 1:10000;