

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

Inwestor: **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Branża: **Inżynieria ruchu**

Stadium: **Projekt techniczny**

Działki nr: **146/6, 222/9, 222/12**

Umowa nr: **55/WIK/2015 z 10 sierpnia 2015 r.**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04.2016	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	-	04.2016	

Nr egzemplarza: **5**

Gniezno, kwiecień 2016r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

- Część opisowa:
 - Uzgodnienia
 - Opis techniczny
- Część graficzna:
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

Część opisowa

UZGODNIENIA

Opis techniczny

1. Cel i podstawy opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z budową odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie.

Termin realizacji: 2016/2017 r.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. Nr 108, poz.908 z 2 czerwca 2005 roku z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Umowę nr 55/WIK/2015 z 10 sierpnia 2015r.
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

2. Parametry techniczne projektowanej bieżni rekreacyjnej – ścieżki rowerowej:

- jezdnia o nawierzchni z grys skropionego lepiszczem bitumicznym o szer. 2,5 m,
- przekrój ciąg pieszo-rowerowy.

3. Opis istniejącej organizacji ruchu.

Na początkowym odcinku projektowany ciąg tj. od km 0+000,00 do km 0+115,00 znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2159P, a rozpoczynać się będzie w miejscu zakończenia istniejącego chodnika. Natomiast na odcinku od km 0+115,00 do km 1+029,08 w miejscu projektowanej bieżni/ścieżki pieszo-rowerowej obecnie występują łąki, stanowiące pas przybrzeżny zbiornika wodnego „Września”.

Istniejąca organizacja ruchu w obrębie drogi powiatowej została przedstawiona na rys nr 2.

4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Na planie orientacyjnym zaznaczono lokalizację obszaru projektowanej organizacji ruchu – odcinek bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi powiatowej nr 2159P posiadającej nawierzchnię bitumiczną w m. Psary Polskie.

Przy wjeździe w projektowany odcinek bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej, od strony drogi powiatowej należy umieścić znaki C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”. Natomiast na wyjeździe z projektowanego odcinka bieżni/ścieżki zaplanowano umieszczenie znaku C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Ponadto na odcinkach przechodzących przez projektowane przepusty oraz w pobliżu skarp zbiornika wodnego projektuje się ustawić wzdłuż bieżni/ścieżki ogrodzenia segmentowe rurowe U-12a, z pionowymi szczeblinkami, o wysokości 1,2 m w celu uchronienia pieszych i rowerzystów przed spadnięciem lub upadkiem.

Na istniejącym odcinku drogi powiatowej w odległości 100 metrów przed włączeniem projektowanej bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej do drogi powiatowej projektuje się ustawienie znaków A-24 „rowerzyści”.

Projektowane oznakowanie pionowe jest z grupy wielkości - znaki średnie, z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2, natomiast tarcze powinny być wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.

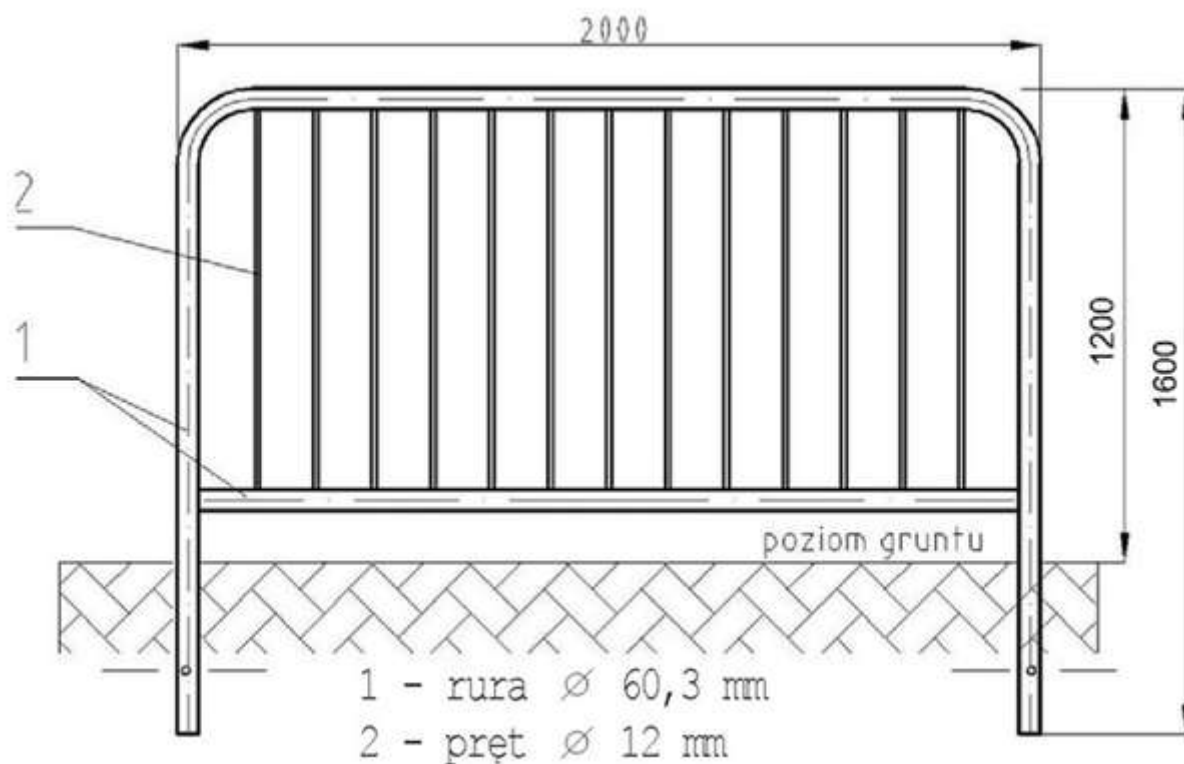
Ogrodzenia segmentowe rurowe U-12a z pionowymi szczeblinkami powinny być wykonane z ocynkowanej ramy z rury stalowej Ø 60,3 mm o grubości ścianki 2 mm. Bariera jest wypełniona pionowymi szczeblinkami z prętów Ø 12 mm, które od dołu łączą się z poprzeczką z rury Ø 60,3/2 mm.

Bariery rurowe z pionowymi szczeblami powinny być ocynkowane ogniowo oraz pomalowane proszkowo z wyklejonymi pasami z folii odbłaskowej.

Dane techniczne - bariera rurowa z pionowymi szczeblami:

- długość - 2000 mm,
- wysokość 1600 mm - nad gruntem 1200 mm,
- rama - rura Ø 60,3/2 mm,
- szczeblinki - pręt Ø 12 mm,
- mocowanie - betonowanie,

- malowanie proszkowe - kolor BIAŁY np. RAL 9003,
- czerwone pasy - wyklejane z folii odblaskowej II GENERACJI,
- ocynkowanie (całość).

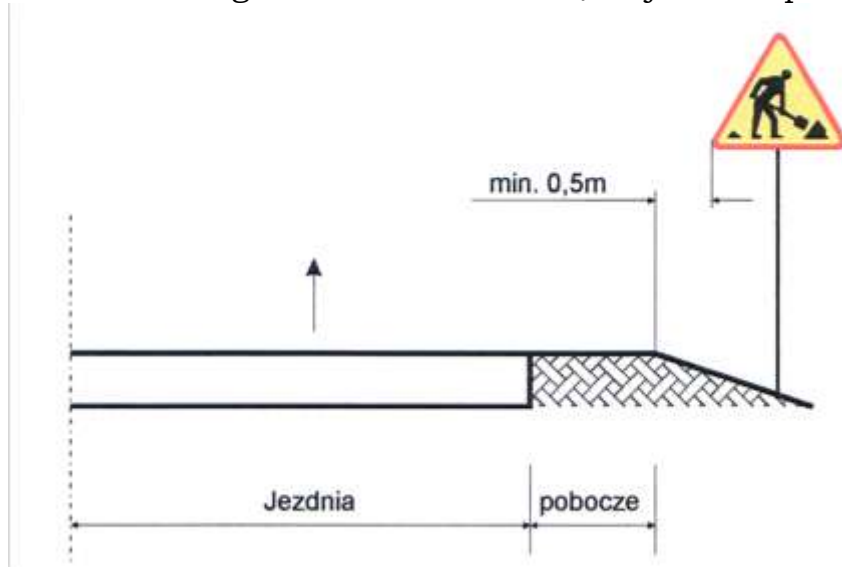


Rozmieszczenie wszystkich pionowych znaków drogowych i ogrodzeń segmentowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:100.

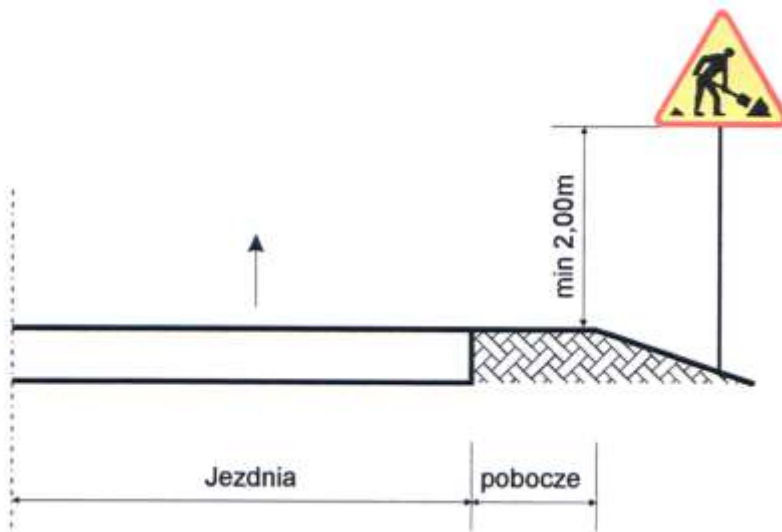
Opisane powyżej oznakowanie należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w opracowaniach wymienionych w punkcie 1.

5. Sposoby umieszczania znaków pionowych:

5.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni w przekroju drogowym:



5.2. Wysokość umieszczenia znaków w przekroju drogowym:



6. Zestawienie znaków – organizacja ruchu:

6.1. Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rozmiar	Ilość sztuk
1.	A-24	Rowerzyści	średni	2 szt.
2.	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	średni	1 szt.
3.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	średni	1 szt.

6.2. Zestawienie elementów BRD:

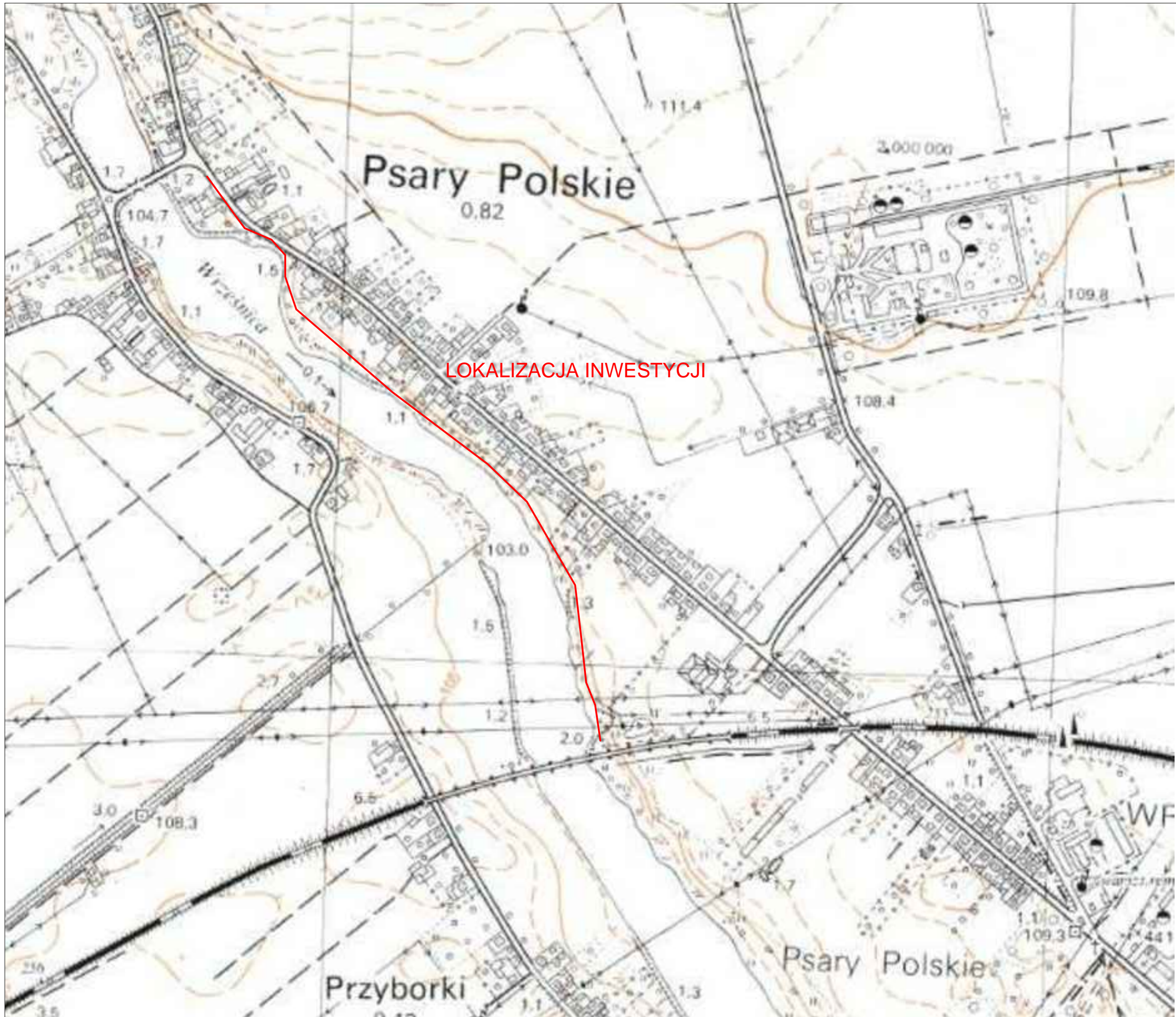
Lp.	Symbol znaku	Nazwa urządzenia	Jednostka	Ilość sztuk
1.	U-12a	Ogrodzenia segmentowe rurowe U-12a z pionowymi szczelinkami	mb/szt.	168 mb/84 szt.

Część graficzna

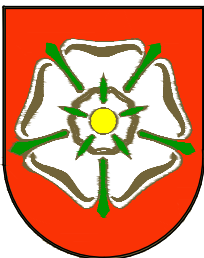
SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1: Plan orientacyjny – skala 1:5000;

Rys. nr 2: Plan sytuacyjny – projektowana stała organizacja ruchu –
skala 1:1000.

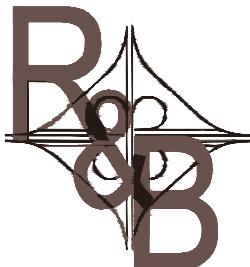


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszostowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż
zbiornika wodnego "Września" od
wiaduktu kolejowego po stronie Psar
Polskich do drogi gminnej w m. Psary
Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	04.2016
Skala	1:5000

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1635.2015
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 14.10.2015 r.
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obrębu: 303005_5.0500
Arkusz ewidencyjny: 8 s. 6.176.17.16.3.1;3.2;3.4

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1221

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

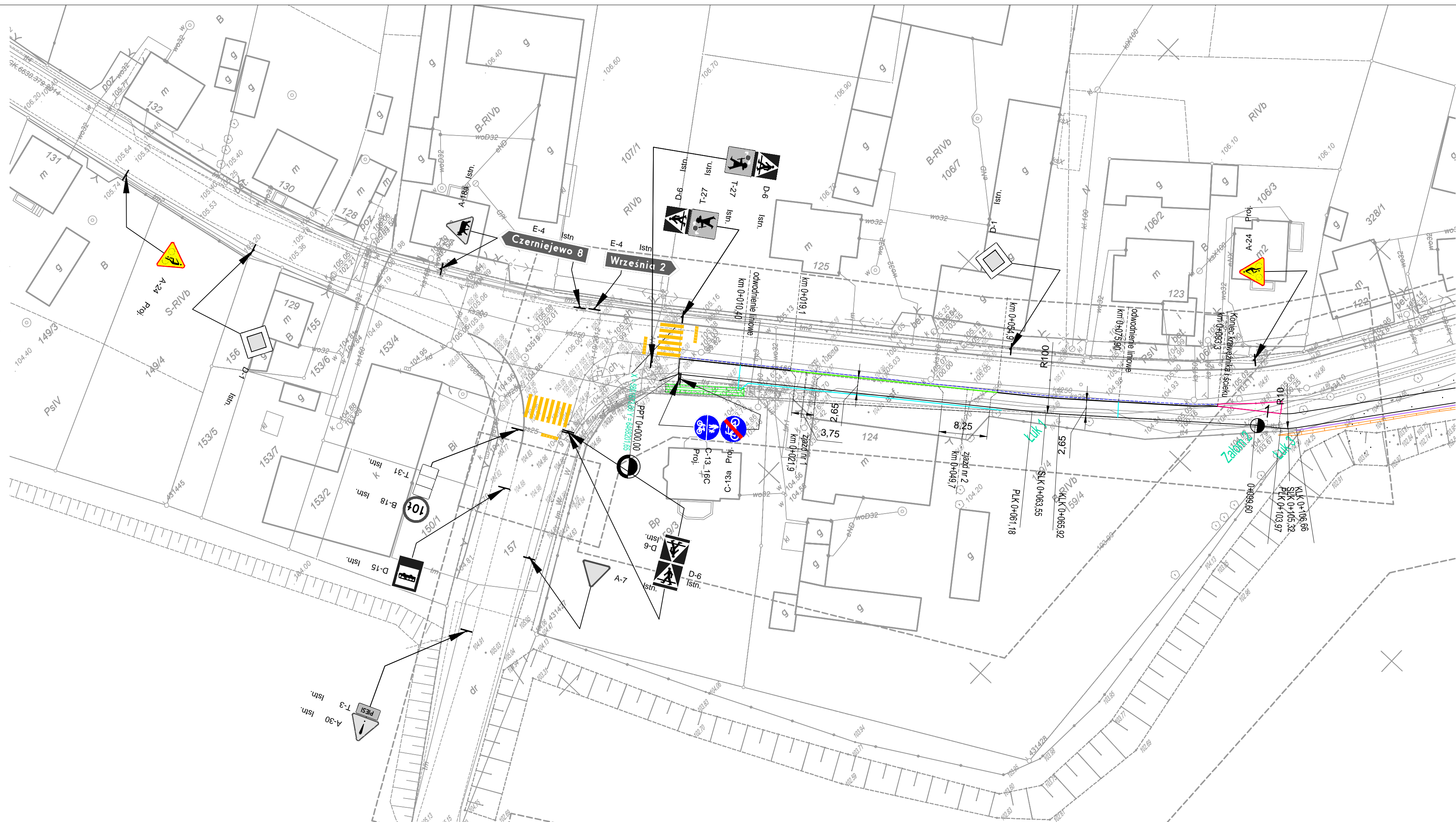
2015-11-20

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szamankiewicz
62-300 Września ul. Przej. Trawińskiego 7
tel. 601 092-675
NIP 7894553619, REG. 302121129

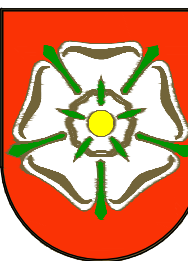
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upraw. 0000000000



LEGENDA

- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
- ściek trójprzędzowy z kostki betonowej gr. 8cm
- odwodnienie liniowe
- ogrodzenia segmentowe rurowe U-12a z pionowymi szczeblinkami

INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G.B.P. "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Psarowskiego 6/18 62-300 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUL PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż
ziarnika wodnego "Września" od
wiaduktu kolejowego po stronie Psar
Polskich do drogi gminnej w m. Psary
Polskie.

TYTUL RYSUNKU

Plan sytuacyjny
stała organizacja ruchu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/149290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.1
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500

