

## PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa Projektu	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b> „Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”	
Obiekt - Branża	OBIEKT: <b>BIEŻNIA REKREACYJNA – ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA W PSARACH POLSKICH</b> BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	
Nazwa Zadania	<b>„BUDOWA ODCINKA BIEŻNI REKREACYJNEJ – ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ ZBIORNIKA WODNEGO „WRZEŚNIA” OD WIADUKTU KOLEJOWEGO PO STRONIE PSAR POLSKICH DO DROGI GMINNEJ W M. PSARY POLSKIE”</b>	
Adres obiektu	Psary Polskie	
Numery ewidencyjne działek	Jednostka ewidencyjna Września – obszar wiejski, Obręb Psary Polskie nr 303005_5.0333 Arkusz Mapy nr 6 i 8	<b>146/6, 222/9, 222/12</b>
Inwestor	<b>GMINA WRZEŚNIA</b>	
Adres inwestora	<b>UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA</b>	
Umowa nr	<b>55/WIK/2015 z 10 sierpnia 2015 r.</b>	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: kwiecień 2016 Podpis:
Asystent projektanta: Praktykant w zakresie dróg	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: kwiecień 2016 Podpis:
	TOM : <b>1</b>	Egzemplarz nr: <b>1</b>

### SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Tom 1 (niniejszy)	„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie” - branża drogowa
Tom 2	Informacja BIOZ

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

Spis treści – zawartość dokumentacji  
Oświadczenie projektanta  
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta  
mgr inż. Janusz Marcinkowski

### **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

#### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

##### **1. Opis techniczny**

- 1.1. Podstawa opracowania projektu,
- 1.2. Cel i zakres opracowania,
- 1.3. Stan istniejący,
- 1.4. Inwentaryzacja fotograficzna,
- 1.5. Projektowana budowa,
- 1.6. Uwagi końcowe,
- 1.7. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja,
- 1.8. Obszar oddziaływania inwestycji,
- 1.9. Charakterystyka ekologiczna,
- 1.10. Tabele robót ziemnych, humusu, elementów trasy, współrzędnych punktów głównych trasy i elementów niwelety.

##### **2. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.**

#### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1. Uzgodnienia.

#### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Spis rysunków.

Gniezno, dnia 29.04.2016r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

*„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”*

*Inwestor:*     **Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września**

*Branża:*       **Drogowa**

*Umowa nr:*    **55/WIK/2015 z 10 sierpnia 2015 r.**

### PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski  
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....  
podpis Projektanta

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

..... dnia 12 listopada 1990 r.

WOJEWÓDZA POLSKI

UAN-8345/1492/90

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, § 7 ..... z 13 ust. 1 pkt 3. in .....  
zprezydenta Ministra Gospodarki, Pracy i Górnictwa z dnia 20 lutego 1979r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 5, poz. 46).

wierząc, że:

osoba(na) ..... JANUSZ M A R C I N K O W S K I .....  
.....

magister inżynier budownictwa

odszedł(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

książka przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

(rodzaj funkcji)

s. 4)..... konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

zakresie ..... dróg

.....  
specjalność zawodowa



„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

Obywatel Janusz MARCINKOWSKI

jest upoważniony do :

sporządzanie projektów budowlanych dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia  
odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa  
za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia  
otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI  
Osiedle KRN 40/15  
64-840 Kudza

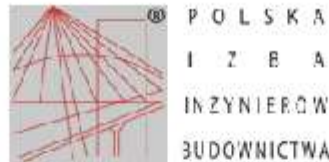


zobowiązanie w zł. 3000,-  
Całkowita kwota 3000,-  
0 00 00

Podpisano: \_\_\_\_\_

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

---



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R5E-VX2-FI1 \*

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

---

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt opracowano na podstawie umowy Nr 55/WIK/2015 z 10 sierpnia 2015 r. zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 1.1.7. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.1635.2015, P.3030.2015.1721 z dnia 20.11.2015r oraz Nr NGK.6640.66.2016, P.3030.2016.301 z dnia 29.02.2016r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
- 1.1.8. Dokumentacja geotechniczna: „Opinia geotechniczna w związku z projektowaną budową odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”” wykonaną przez Pana Jerzego Nowaka,
- 1.1.9. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.1.10. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.11. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie – gmina Września, powiat Wrzesiński, znajdującego się na działkach o nr: 146/6, 222/9, 222/12 – jednostka ewidencyjna Września – obszar wiejski, obręb Psary Polskie nr 303005\_5.0333, arkusz Mapy nr 6 i 8.

Planowana inwestycja usprawni komunikację pieszą i rowerową poprzez połączenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych znajdujących się na terenach rekreacyjnych otaczających zbiornik wodny „Września”.

## 1.3. Stan istniejący

Budowa ciągu pieszo-rowerowego rozpoczyna się za przejściem dla pieszych przez drogę powiatową nr 2159P w m. Psary Polskie i w początkowym odcinku przebiegać będzie w pasie drogowym w/w drogi powiatowej, przy krawędzi jej nawierzchni. Obecnie w tym miejscu znajdują się boczne pasy zieleni. Pozostały odcinek bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej przebiegać będzie w terenach zielonych przyległych do brzegu zbiornika wodnego.

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieci energetyczne niskiego napięcia i sieci teletechniczne oraz rurociągi naftowe Ø850 mm i Ø550 mm oraz związana z nim linia światłowodowa.

Wzdłuż odcinka projektowanego w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2159P występuje oświetlenie drogowe, na pozostałym odcinku jest jego brak.

#### 1.4. Inwentaryzacja fotograficzna



Widok na miejsce rozpoczęcia ścieżki pieszo-rowerowej – przejście dla pieszych przez drogę powiatową nr 2159P w m. Psary Polskie.



Widok terenu, na którym zostanie zlokalizowana bieżnia rekreacyjna - ścieżka pieszo-rowerowa.





Widok terenu, na którym zostanie zlokalizowana bieżnia rekreacyjna - ścieżka pieszo-rowerowa cd.



Widok terenu, na którym zostanie zlokalizowana bieżnia rekreacyjna - ścieżka pieszo-rowerowa cd.

## 1.5. Projektowana budowa

### **Budowa bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowego.**

Na planie orientacyjnym zaznaczono lokalizację projektowanego odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej. Rozpocząć się on będzie na końcu istniejącego chodnika, przy przejściu dla pieszych przez drogę

powiatową nr 2159P w m. Psary Polskie, a kończyć przy wiadukcie kolejowym po stronie Psar Polskich i przebiegał będzie wzdłuż zbiornika wodnego „Września”.

Zaprojektowano budowę odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej o długości 1+029,98 m. Odcinek będzie miał charakter ciągu pieszo-rowerowego o szerokość 2,5 m oraz nawierzchnię z kostki betonowej i grys skropionego asfaltem.

Na odcinku zlokalizowanym w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2159P tj. od km 0+000,00 do km 0+104,00 zaplanowano nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm. Na w/w odcinku należy przebudować dwa zjazdy do posesji zlokalizowane w km 0+021,90 i km 0+049,70. W związku z tym przewidziano na odcinku od km 0+019,10 do km 0+054,90 wykonanie pod nawierzchnią bieżni rekreacyjnej – ciągu pieszo-rowerowego podbudowy z chudego betonu o  $R_m = 6-9$  MPa natomiast przylegającą do projektowanej nawierzchni bieżni istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować profilująco i wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm a oraz lokalnie warstwę wyrównawczą z tego samego rodzaju betonu asfaltowego.

Na odcinku od km 0+104,00 do km 1+029,98 zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym (0/31,5 mm) podwójnie powierzchniowo utrwaloną grysem. Do utrwalenia należy użyć kruszywa łamanego o frakcjach: 1-sza warstwa od 6,3 do 10 mm (6-7 litrów/m<sup>2</sup>), 2-ga warstwa od 4 do 6,3 mm (4-5 litrów/m<sup>2</sup>) oraz kationowej emulsji szybko rozpadowej niemodyfikowanej K1-65 w łącznej ilości 2,7 kg/m<sup>2</sup>.

Pod nawierzchniami należy wbudować warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm i  $R_m = 1,5$  MPa dla bieżni i  $R_m = 2,5$  MPa w miejscu zjazdów i wzmocnionej konstrukcji bieżni (0+700 do 0+900) oraz warstwę odcinającą z piasku.

Na odcinku od km 0+990,00 do 1+029,98 na którym bieżnia rekreacyjna – ścieżka pieszo-rowerowa przebiega w nasypie, w związku z zaleganiem pod warstwą gleby namulów i torfu, zaprojektowano wybranie tych warstw na średnią głębokość 1,50 m i wykonanie w ich miejsce nasypu z piasku zbrojonego geowłókniną polipropylenową filtracyjno-separacyjną typu G17 oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi o wymiarach 60x40 cm o grubości 10 cm ułożonymi na warstwie podsypki piaskowej o grubości 10 cm. Płyty ażurowe należy zabezpieczyć przed przesunięciem palikami drewnianymi o  $\varnothing 50$  mm i długości 50 cm. U podnóża umocnionych skarp należy wykonać palisadę z kołków drewnianych impregnowanych, toczonych bitych o  $\varnothing 80$  mm i długości 100 cm oraz o  $\varnothing 100$  mm i długości 150 cm. Konstrukcje oraz lokalizację nawierzchni z wykorzystaniem nasypów zbrojonych geowłókniną oraz umocnienie skarp przedstawiono szczegółowo na rysunku nr 2.4 i 5.

Projektowana nawierzchnia obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach, natomiast



na odcinku przebiegającym wzdłuż nawierzchni drogi powiatowej należy zastosować krawężnik drogowy betonowy typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. W ciągu zjazdów należy ustawić krawężnik wjazdowy o wymiarach 15 x 22 cm. W celu odprowadzenia wody opadowej z części nawierzchni drogi powiatowej, przy której zaprojektowano bieżnię rekreacyjną – ciąg pieszo-rowerowy, wzdłuż krawężników należy wykonać ściek uliczny przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm o grubości 8 cm koloru szarego na ławie betonowej. W km 0+010,40 i 0+075,90 zaprojektowano wykonanie poprzecznie do nawierzchni bieżni odwodnienia liniowego typu V150 z żeliwnym rusztem przejazdowym typu ciężkiego D400, wyposażone w zamknięcie chroniące przed jego kradzieżą, ustawione na ławie betonowej. Wody opadowe ze ścieku zostaną odprowadzone odwodnieniem liniowym do rowu przydrożnego i w tereny zielone. W związku z powyższym profil podłużny ścieku został zaprojektowany niezależnie do profilu ścieżki pieszo-rowerowej w sposób umożliwiający odprowadzenie wody odwodnieniem liniowym i został przedstawiony na rysunku nr 3.1. Krawężnik drogowy betonowy należy wynieść ponad dno ścieku na wysokość od 12 cm do 17 cm a krawężnik wjazdowy na wysokość 4 cm.

W celu odprowadzenia wody opadowej z bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej zaplanowano jednostronne pochylenie poprzeczne jej nawierzchni wynoszące 2%. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w tereny zielone. Dodatkowo na odcinku wzdłuż drogi powiatowej, znajdującym się w ciągu zjazdów, wzdłuż prawej krawędzi ciągu projektuje się odwodnienie liniowe typu V150 z żeliwnym rusztem przejazdowym typu ciężkiego D400, wyposażone w zamknięcie chroniące przed jego kradzieżą, ustawione na ławie betonowej. Wody opadowe z odwodnienia liniowego zostaną odprowadzone do rowu przydrożnego i w tereny zielone.

Na przebiegających w poprzek bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej rowach projektuje się wykonanie prefabrykowanych przepustów rurowych o Ø600 mm (wg Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych) zakończonych betonowymi wylotami. Wykaz i parametry projektowanych przepustów rurowych przedstawiono w Tabeli nr 1 a ich konstrukcje na rys. nr 5.

Przekrój podłużny projektuje się przy założeniu minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni bieżni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu przyległego terenu.

Lokalizacja, wymiary oraz współrzędne charakterystycznych punktów trasy budowanej nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4. Dodatkowo na rysunku nr 2.4 przedstawiono lokalizację, współrzędne oraz rzędne wysokościowe projektowanych prefabrykowanych przepustów rurowych. Konstrukcje nawierzchni szczegółowo pokazano na rysunku nr 5.

Pochylenia poprzeczne ścieżki i skarp przedstawione są na rysunku nr 4.1, 4.2 i 4.3 a profil podłużny na rysunku nr 3.1 i 3.2.

Realizacja inwestycji spowoduje również konieczność uzupełnienia brakującego odcinka kanalizacji deszczowej – w km 0+441,8 należy połączyć istniejące odcinki kanalizacji Ø800 mm rurą żelbetową o długości ok 6 mb. Lokalizacja i rzędne końców rury żelbetowej zostały przedstawione na rysunku nr 2.2.

W ramach budowy projektuje się również wykonanie trawników wzdłuż budowanego ciągu. W tym celu należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie wycięcie drzew i krzaków. Wykaz zieleni przewidzianej do wycinki przedstawia Tabela nr 2.

Niezbędna będzie również rozbiórka ogrodzeń kolidujących z przebiegiem projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Elementy przewidziane do rozbiórki i zielen przeznaczona do wycięcia zostały przedstawione na rysunku nr 2.5, 2.6 i 2.7.

Ponadto na odcinkach przechodzących przez projektowane przepusty oraz w pobliżu skarp zbiornika wodnego projektuje się ustawić wzdłuż bieżni/ścieżki ogrodzenia segmentowe rurowe U-12a, z pionowymi szczelinami, o wysokości 1,2 m i długości segmentu 200 cm w celu uchronienia pieszych i rowerzystów przed spadnięciem lub upadkiem. Lokalizacji i konstrukcja ogrodzeń segmentowych rurowych została określona w projekcie stałej organizacji ruchu.

**Tabela nr 1: Zestawienie projektowanych prefabrykowanych przepustów rurowych wg Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych**

Lp.	Km przepustu	Średnica [cm]	Rzędna wlotu [m npm]	Rzędna wylotu [m npm]	Długość [m]
1	0+909,90	60	103,20	103,14	6,0
5	0+988,00	60	103,28	103,10	9,0

**Tabela nr 2: Zestawienie projektowanej wycinki drzew:**

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

Oznaczenie na rysunku nr 2.5- 2.7	Gatunek	Obwód pnia [cm/m <sup>2</sup> ]	Lokalizacja nr działki
1.	Lipa drobnolistna	krzew	146/6
2.	Grusza wielopienna	krzew	146/6
3.	Lipa drobnolistna wielopienna	5 cm	146/6
4.	Grusza	8 cm	146/6
5.	Lipa drobnolistna	63 cm	146/6
6.	Lipa drobnolistna Dziki bez czarny	48 cm krzew	146/6
7.	Bez czarny	krzew	222/9
8.	Bez czarny	krzew	222/9
9.	Bez czarny	krzew	222/9
10.	Bez czarny	krzew	222/9
11.	Wierzba	24 cm	222/9
12.	Wierzba	3 pnie 32-38 cm	222/9
13.	Wierzba	28 cm	222/9
14.	Wierzba	56 cm	222/9
15.	Wierzba	18 cm	222/9
16.	Dziki bez	Zarośla 60 m <sup>2</sup>	222/9
17.	Drzewo owocowe	18 cm	222/9
18.	Sosna	10 cm	222/9
19.	Sosna	5 cm	222/9
20.	Mirabelka	24 cm	222/9
21.	Drzewa owocowe 16 szt.	10-15 cm	222/9
22.	Zarośla: Szpaler młodych świerków, dzika róża, czarny bez 5 pni do 28 cm, wierzba	210 m <sup>2</sup>	222/9
23.	Leszczyna		222/9
24.	Wierzba	43 cm	222/9
25.	Wierzba	26 cm	222/9
26.	Mirabelka wielopienna	8 cm	222/12
27.	Mirabelka	8 cm	222/12
28.	Mirabelka	10 cm	222/12
29.	Dąb szypólkowy	5 cm	222/12
30.	Jarzębina	15 cm	222/12
31.	Mirabelka	5 pni do 21 cm	222/12
32.	Sumak	5 cm	222/12
33.	Olsza czarna		222/12
34.	Głóg		222/12
35.	Świerk	43 cm	222/12
36.	Wierzba	33 cm	222/12
37.	Wierzba	30 cm	222/12
38.	Wierzba	33 cm	222/12
Zagajnik	Wierzba wielopienna (3)	10 cm	222/12
	Wierzba wielopienna (5)	10-15 cm	222/12
	Wierzba wielopienna (10)	5-12 cm	222/12
	Wierzba wielopienna (4)	10-20 cm	222/12
	Leszczyna		222/12
	Kłon jesionolistny	7 cm	222/12

Oznaczenie na rysunku nr 2.5- 2.7	Gatunek	Obwód pnia [cm/m <sup>2</sup> ]	Lokalizacja nr działki
cd. zagajnik	Klon jesionolistny	7	222/12
	Klon jesionolistny wielopienny (3)	7-8 cm	222/12
	Klon jesionolistny	9 cm	222/12
	Klon jesionolistny wielopienny (10)	5 cm	222/12
	Klon jesionolistny	7 cm	222/12
	Klon jesionolistny	10 cm	222/12
	Wierzba	10 pni 5 cm	222/12
	Klon jesionolistny wielopienny (10)	10-15 cm	222/12
	Klon jesionolistny	10 cm	222/12
	Klon jesionolistny	10 cm	222/12
	Klon jesionolistny	10 cm	222/12
	Klon jesionolistny	10 cm	222/12
	Klon jesionolistny	10 cm	222/12
	Klon jesionolistny wielopienny (10)	10 cm	222/12

### **Projektowane konstrukcje nawierzchni:**

#### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2159P w m. Psary Polskie odc. od km 0+000,00 do km 0+019,10 i od km 0+054,90 do km 0+104,00:**

- warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o  $R_m = 1,5$  MPa o grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o  $I_s=1$  o średniej grubości 17 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2159P w m. Psary Polskie odc. od km 0+019,10 do km 0+054,90 – w ciągu zjazdów:**

- warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu o  $R_m = 6-9$  MPa o grubości 10 cm
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o  $I_s=1$  o średniej grubości 10 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej odc. od km 0+104,00 do km 0+700,00 i od km 0+900,00 do km 1+029,98:**

- podwójne powierzchniowe utwardzenie grysem - kruszywa łamane o frakcjach: 1-sza warstwa od 6,3 do 10 mm (6-7 litrów/m<sup>2</sup>), 2-ga warstwa od 4 do 6,3

- mm (4-5 litrów/m<sup>2</sup>) oraz kationowa emulsja szybkorozpadowa niemodyfikowana K1-65 w łącznej ilości 2,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym (0/31,5) o grubości 10 cm,
  - warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 1,5 MPa o grubości 15 cm,
  - warstwa odcinająca z piasku o Is=1 o średniej grubości 17 cm.

**Projektowana wzmocniona konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+700,00 do 0+900,00:**

- podwójne powierzchniowe utwardzenie grysem - kruszywa łamane o frakcjach: 1-sza warstwa od 6,3 do 10 mm (6-7 litrów/m<sup>2</sup>), 2-ga warstwa od 4 do 6,3 mm (4-5 litrów/m<sup>2</sup>) oraz kationowa emulsja szybkorozpadowa niemodyfikowana K1-65 w łącznej ilości 2,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym (0/31,5) o grubości 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o Is=1 o średniej grubości 10 cm.

## **1.6. Uwagi końcowe.**

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót. Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania prac w pobliżu rurociągów naftowych Ø850 mm i Ø550 mm oraz związanej z nim linii światłowodowej. Uszkodzenie w/w rurociągów naftowych może spowodować zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska. W przypadku wystąpienia kolizji ze słupkiem oznacznikowym rurociągu konieczne jest przestawienie słupka (przy udziale przedstawiciela PERN) do granicy działki. Na rysunku nr 2.5 zaznaczono elementy infrastruktury technicznej – włączy do istniejących studni sieć teletechnicznych wymagające korekty wysokościowej na etapie wykonywania robót, wymiany pokrywy i ramy. Omawiane prace należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem zarządców w/w urządzeń infrastruktury technicznej. Ponadto przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządcom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.

Ponadto na rysunku nr 2.5, 2.6 zostały przedstawione płoty o mieszanej konstrukcji oraz kompostownik z prefabrykowanych elementów betonowych, które są przewidziane do rozbiórki.

### 1.7. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.

Nr działki	Ark./Obręb	Użytkownik/Administrator	Pole pow. działki [ha]	Właściciel	Zajętość działki pod inwestycję
146/6	6/Psary Polskie	-	0,7174	Powiat Wrzesiński	część
222/9	6/Psary Polskie	WZMiUW Oddział w Poznaniu Inspektorat we Wrześni	2,8636	Skarb Państwa	część
222/12	8/Psary Polskie	WZMiUW Oddział w Poznaniu Inspektorat we Wrześni	2,9893	Skarb Państwa	część

### 1.8. Obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana budowa oddziaływać będzie na działki o nr: 146/6, 222/9, 222/12 – jednostka ewidencyjna Września – obszar wiejski, obręb Psary Polskie nr 303005\_5.0333, arkusz Mapy nr 6 i 8.

### 1.9. Charakterystyka ekologiczna.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Realizacja robót objętych projektem ze względu na swój zakres i rodzaj nie wpłynie na środowisko.

W związku z charakterem ruchu i sposobem eksploatacji ciągu projektowana inwestycja nie będzie mieć wpływu na stan powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Projektowane obiekty nie będą wykazywały negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

## 1.10. Tabele robót Tabele robót ziemnych, humusu, elementów trasy, współrzędnych punktów głównych trasy i elementów niwelety.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m <sup>2</sup> ]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,90	0,00	1,71						0,00
0+011,40	0,12	1,12	10,50	0,64	14,83	0,64	14,19	14,19
0+021,90	0,00	1,36	10,50	0,64	12,97	0,64	12,33	26,52
0+040,90	0,00	1,19	19,00	0,00	24,18	0,00	24,18	50,70
0+049,70	0,07	1,12	8,80	0,33	10,14	0,33	9,82	60,52
0+063,55	0,07	1,00	13,85	0,99	14,63	0,99	13,65	74,17
0+065,90	0,13	0,86	2,35	0,23	2,18	0,23	1,95	76,12
0+075,90	0,15	0,86	10,00	1,36	8,60	1,36	7,24	83,35
0+085,90	0,14	0,88	10,00	1,41	8,70	1,41	7,29	90,64
0+095,90	0,00	1,08	10,00	0,69	9,76	0,69	9,08	99,72
0+106,45	1,09	0,00	10,55	5,77	5,67	5,67	-0,09	99,63
0+120,10	0,45	0,26	13,65	10,53	1,76	1,76	-8,77	90,86
0+130,90	0,37	0,21	10,80	4,42	2,50	2,50	-1,92	88,94
0+142,35	0,62	0,20	11,45	5,66	2,32	2,32	-3,34	85,60
0+155,90	0,52	0,43	13,55	7,72	4,26	4,26	-3,46	82,14
0+169,37	0,29	0,61	13,47	5,46	7,03	5,46	1,56	83,70
0+172,90	0,27	0,71	3,53	0,99	2,34	0,99	1,36	85,06
0+178,58	1,77	0,06	5,68	5,80	2,19	2,19	-3,61	81,45
0+186,14	2,01	0,02	7,56	14,31	0,29	0,29	-14,01	67,44
0+195,20	2,46	0,00	9,06	20,27	0,09	0,09	-20,18	47,26
0+199,90	1,39	0,32	4,70	9,06	0,76	0,76	-8,31	38,96
0+205,44	1,36	0,00	5,54	7,64	0,89	0,89	-6,75	32,21
0+220,10	0,98	0,00	14,66	17,21	0,00	0,00	-17,21	15,00
0+230,03	0,48	0,23	9,93	7,30	1,15	1,15	-6,15	8,85
0+237,14	0,30	0,43	7,11	2,79	2,35	2,35	-0,44	8,41
0+267,20	0,55	0,04	30,06	12,69	6,99	6,99	-5,69	2,72
0+275,30	0,66	0,00	8,10	4,86	0,15	0,15	-4,72	-2,00
0+280,60	0,62	0,03	5,30	3,38	0,07	0,07	-3,30	-5,30
0+299,00	0,45	0,16	18,40	9,86	1,73	1,73	-8,13	-13,43
0+325,10	0,45	0,15	26,10	11,83	4,07	4,07	-7,76	-21,19
0+349,45	0,29	0,41	24,35	9,11	6,84	6,84	-2,27	-23,46
0+382,12	0,58	0,02	32,67	14,22	6,97	6,97	-7,24	-30,71
0+390,10	0,46	0,14	7,98	4,15	0,63	0,63	-3,52	-34,23
0+400,10	0,41	1,25	10,00	4,37	6,96	4,37	2,59	-31,64



„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

0+410,10	0,20	2,26	10,00	3,03	17,55	3,03	14,52	-17,11
			5,00	1,06	11,86	1,06	10,80	-6,32
0+415,10	0,23	2,49	9,67	6,97	12,02	6,97	5,04	-1,27
0+424,77	1,21	0,00	12,63	11,56	1,09	1,09	-10,47	-11,74
0+437,40	0,62	0,17	4,40	6,42	0,38	0,38	-6,05	-17,79
0+441,80	2,30	0,00	15,06	19,14	3,04	3,04	-16,10	-33,89
0+456,86	0,24	0,40	7,84	2,98	2,10	2,10	-0,88	-34,77
0+464,70	0,52	0,13	13,59	6,16	2,42	2,42	-3,74	-38,51
0+478,29	0,39	0,22	14,31	5,03	4,84	4,84	-0,19	-38,70
0+492,60	0,32	0,45	22,90	9,02	8,03	8,03	-0,99	-39,69
0+515,50	0,47	0,25	11,75	4,62	4,18	4,18	-0,44	-40,13
0+527,25	0,31	0,46	12,85	4,02	5,16	4,02	1,14	-38,99
0+540,10	0,31	0,34	19,04	6,26	6,78	6,26	0,52	-38,47
0+559,14	0,35	0,37	25,96	14,25	4,83	4,83	-9,42	-47,89
0+585,10	0,75	0,00	9,40	6,88	0,00	0,00	-6,88	-54,77
0+594,50	0,71	0,00	18,68	13,50	1,83	1,83	-11,67	-66,44
0+613,18	0,73	0,20	26,92	13,85	7,57	7,57	-6,28	-72,72
0+640,10	0,30	0,37	12,70	4,40	4,09	4,09	-0,31	-73,03
0+652,80	0,40	0,28	13,30	5,82	2,70	2,70	-3,12	-76,15
0+666,10	0,48	0,13	31,30	12,07	7,79	7,79	-4,28	-80,43
0+697,40	0,29	0,37	19,10	9,61	3,67	3,67	-5,94	-86,37
0+716,50	0,72	0,01	8,58	4,70	1,32	1,32	-3,38	-89,76
0+725,08	0,38	0,29	25,02	11,76	5,62	5,62	-6,14	-95,89
0+750,10	0,56	0,16	24,30	16,86	2,83	2,83	-14,03	-109,92
0+774,40	0,83	0,08	6,42	4,53	0,50	0,50	-4,03	-113,96
0+780,82	0,58	0,08	7,42	4,39	0,60	0,60	-3,79	-117,75
0+788,24	0,60	0,08	5,66	3,56	0,30	0,30	-3,25	-121,00
0+793,90	0,66	0,03	8,22	5,56	0,59	0,59	-4,98	-125,97
0+802,12	0,70	0,12	10,62	5,00	3,47	3,47	-1,53	-127,50
0+812,74	0,24	0,54	22,41	9,87	7,10	7,10	-2,76	-130,27
0+835,15	0,64	0,10	9,11	5,35	1,21	1,21	-4,14	-134,40
0+844,26	0,54	0,17	7,98	3,57	2,23	2,23	-1,34	-135,74
0+852,24	0,36	0,39	4,03	1,59	1,36	1,36	-0,23	-135,97
0+856,27	0,43	0,28	24,10	10,20	7,07	7,07	-3,13	-139,11
0+880,37	0,41	0,30	19,73	15,68	3,00	3,00	-12,68	-151,79
0+900,10	1,18	0,00	11,80	17,91	0,00	0,00	-17,91	-169,69
0+911,90	1,86	0,00	3,80	5,67	0,00	0,00	-5,67	-175,36
0+915,70	1,12	0,00	24,40	16,29	6,96	6,96	-9,33	-184,69
0+940,10	0,21	0,57	20,00	5,99	8,84	5,99	2,85	-181,84
0+960,10	0,39	0,31	24,00	46,20	3,76	3,76	-42,44	-224,29
0+984,10	3,46	0,00	3,90	12,64	0,00	0,00	-12,64	

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

0+988,00	3,02	0,00						-236,92
			2,10	14,16	0,00	0,00	-14,16	
0+990,10	10,47	0,00						-251,09
			10,00	103,56	0,00	0,00	-103,56	
1+000,10	10,24	0,00						-354,65
			10,00	104,80	0,00	0,00	-104,80	
1+010,10	10,71	0,00						-459,45
			10,00	96,86	0,00	0,00	-96,86	
1+020,10	8,66	0,00						-556,30
			8,76	76,50	0,00	0,00	-76,50	
1+028,86	8,81	0,00						-632,81
RAZEM			975,51	342,70	202,59			

Nadmiar NASYP 632,81m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m <sup>2</sup> ]	HUM.PROJ. [m <sup>2</sup> ]		OBJ.HUM.ISTN. [m <sup>3</sup> ]	OBJ.HUM.PROJ. [m <sup>3</sup> ]
0+000,90	0,00	0,07			
			10,50	0,00	0,74
0+011,40	0,00	0,07			
			10,50	0,00	0,37
0+021,90	0,00	0,00			
			19,00	0,00	0,00
0+040,90	0,00	0,00			
			8,80	0,00	0,00
0+049,70	0,00	0,00			
			13,85	0,00	0,71
0+063,55	0,00	0,10			
			2,35	0,00	0,25
0+065,90	0,00	0,11			
			10,00	0,00	1,14
0+075,90	0,00	0,12			
			10,00	0,00	1,15
0+085,90	0,00	0,11			
			10,00	0,00	0,99
0+095,90	0,00	0,09			
			10,55	7,49	1,54
0+106,45	1,42	0,21			
			13,65	18,18	2,43
0+120,10	1,24	0,15			
			10,80	13,09	1,49
0+130,90	1,18	0,13			
			11,45	14,76	1,87
0+142,35	1,40	0,20			
			13,55	19,71	2,97
0+155,90	1,51	0,24			
			13,47	19,49	2,91
0+169,37	1,38	0,19			
			3,53	4,97	0,72
0+172,90	1,43	0,21			
			5,68	9,33	1,28
0+178,58	1,85	0,24			
			7,56	13,00	1,90
0+186,14	1,59	0,26			
			9,06	13,81	2,19
0+195,20	1,46	0,22			
			4,70	3,44	1,22
0+199,90	0,00	0,30			
			5,54	4,22	1,49
0+205,44	1,52	0,24			
			14,66	21,38	3,23
0+220,10	1,40	0,20			
			9,93	13,43	1,84
0+230,03	1,31	0,17			
			7,11	9,26	1,20
0+237,14	1,30	0,17			
			30,06	39,31	5,11
0+267,20	1,32	0,17			
			8,10	11,00	1,51
0+275,30	1,40	0,20			

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

---

0+280,60	1,38	0,19	5,30	7,35	1,04
0+299,00	1,33	0,18	18,40	24,96	3,43
0+325,10	1,29	0,16	26,10	34,22	4,46
0+349,45	1,28	0,16	24,35	31,21	3,93
0+382,12	1,33	0,18	32,67	42,61	5,51
0+390,10	1,29	0,16	7,98	10,46	1,36
0+400,10	2,30	0,50	10,00	17,95	3,32
0+410,10	2,40	0,54	10,00	23,53	5,18
0+415,10	2,42	0,54	5,00	12,07	2,69
0+424,77	1,72	0,31	9,67	20,03	4,10
0+437,40	1,52	0,24	12,63	20,43	3,45
0+441,80	1,82	0,34	4,40	7,33	1,27
0+456,86	1,16	0,12	15,06	22,40	3,46
0+464,70	1,36	0,19	7,84	9,85	1,20
0+478,29	1,26	0,15	13,59	17,75	2,30
0+492,60	1,33	0,18	14,31	18,53	2,37
0+515,50	1,36	0,19	22,90	30,86	4,20
0+527,25	1,32	0,17	11,75	15,77	2,13
0+540,10	1,23	0,14	12,85	16,39	2,05
0+559,14	1,33	0,18	19,04	24,39	3,07
0+585,10	1,35	0,19	25,96	34,87	4,72
0+594,50	1,40	0,20	9,40	12,94	1,81
0+613,18	1,47	0,22	18,68	26,80	3,97
0+640,10	1,24	0,15	26,92	36,47	5,00
0+652,80	1,31	0,17	12,70	16,17	2,01
0+666,10	1,32	0,17	13,30	17,48	2,29
0+697,40	1,24	0,15	31,30	39,99	5,00
0+716,50	1,36	0,19	19,10	24,79	3,18
0+725,08	1,30	0,17	8,58	11,42	1,52
0+750,10	1,37	0,19	25,02	33,42	4,48
0+774,40	1,70	0,30	24,30	37,25	5,95
0+780,82	1,33	0,18	6,42	9,70	1,52
0+788,24	1,40	0,20	7,42	10,11	1,40
0+793,90	1,34	0,18	5,66	7,74	1,07
0+802,12	1,44	0,21	8,22	11,41	1,62
0+812,74	1,34	0,18	10,62	14,79	2,10
0+835,15	1,36	0,19	22,41	30,30	4,14
0+844,26	1,39	0,20	9,11	12,52	1,75
0+852,24	1,35	0,19	7,98	10,95	1,53
0+856,27	1,36	0,19	4,03	5,48	0,75
			24,10	31,90	4,22

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

0+880,37	1,28	0,16			
0+900,10	1,42	0,21	19,73	26,65	3,63
0+911,90	1,65	0,28	11,80	18,11	2,90
0+915,70	1,44	0,21	3,80	5,87	0,94
0+940,10	1,30	0,17	24,40	33,37	4,63
0+960,10	1,33	0,18	20,00	26,25	3,43
0+984,10	2,24	0,48	24,00	42,73	7,86
0+988,00	1,37	0,19	3,90	7,02	1,30
0+990,10	10,32	0,42	2,10	12,27	0,64
1+000,10	8,52	0,30	10,00	94,21	3,62
1+010,10	8,55	0,30	10,00	85,34	3,03
1+020,10	8,07	0,27	10,00	83,09	2,88
1+028,86	9,32	0,36	8,76	76,17	2,75
-----					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 1591,54 PROJEKTOWANY [m3] = 198,45					

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
*„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”*

24

----- Elementy trasy -----					
ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+061,18	L=61,18m		
Łuk kołowy	0+061,18	0+065,92	R=100,00m	T=2,37m	B=0,03m
			L=4,74m	g=0,0474rd	g=3,0159g
Prosta	0+065,92	0+099,60	L=33,68m		
Prosta	0+099,60	0+103,97	L=4,38m		
Łuk kołowy	0+103,97	0+106,66	R=10,00m	T=1,35m	B=0,09m
			L=2,69m	g=0,2685rd	g=17,0943g
Prosta	0+106,66	0+142,19	L=35,53m		
Łuk kołowy	0+142,19	0+143,61	R=10,00m	T=0,71m	B=0,03m
			L=1,42m	g=0,1420rd	g=9,0398g
Prosta	0+143,61	0+170,09	L=26,48m		
Łuk kołowy	0+170,09	0+186,62	R=10,00m	T=10,87m	B=4,77m
			L=16,54m	g=1,6539rd	g=105,2909g
Prosta	0+186,62	0+196,61	L=9,98m		
Łuk kołowy	0+196,61	0+204,11	R=10,00m	T=3,94m	B=0,75m
			L=7,50m	g=0,7503rd	g=47,7685g
Prosta	0+204,11	0+233,15	L=29,04m		
Łuk kołowy	0+233,15	0+238,35	R=20,00m	T=2,62m	B=0,17m
			L=5,20m	g=0,2601rd	g=16,5588g
Prosta	0+238,35	0+267,93	L=29,58m		
Łuk kołowy	0+267,93	0+276,02	R=20,00m	T=4,10m	B=0,42m
			L=8,09m	g=0,4045rd	g=25,7508g
Prosta	0+276,02	0+305,73	L=29,71m		
Łuk kołowy	0+305,73	0+310,32	R=20,00m	T=2,30m	B=0,13m
			L=4,58m	g=0,2292rd	g=14,5939g
Prosta	0+310,32	0+347,06	L=36,74m		
Łuk kołowy	0+347,06	0+350,18	R=20,00m	T=1,56m	B=0,06m
			L=3,11m	g=0,1556rd	g=9,9080g
Prosta	0+350,18	0+394,62	L=44,44m		
Łuk kołowy	0+394,62	0+400,02	R=20,00m	T=2,72m	B=0,18m
			L=5,40m	g=0,2702rd	g=17,2039g
Prosta	0+400,02	0+438,92	L=38,90m		
Łuk kołowy	0+438,92	0+444,71	R=20,00m	T=2,91m	B=0,21m
			L=5,79m	g=0,2893rd	g=18,4152g
Prosta	0+444,71	0+477,02	L=32,31m		
Łuk kołowy	0+477,02	0+479,42	R=20,00m	T=1,20m	B=0,04m
			L=2,40m	g=0,1201rd	g=7,6488g
Prosta	0+479,42	0+516,22	L=36,80m		
Łuk kołowy	0+516,22	0+518,20	R=20,00m	T=0,99m	B=0,02m
			L=1,98m	g=0,0991rd	g=6,3058g
Prosta	0+518,20	0+559,82	L=41,62m		
Łuk kołowy	0+559,82	0+560,26	R=20,00m	T=0,22m	B=0,00m
			L=0,43m	g=0,0217rd	g=1,3839g
Prosta	0+560,26	0+613,25	L=52,99m		
Łuk kołowy	0+613,25	0+615,35	R=20,00m	T=1,05m	B=0,03m
			L=2,10m	g=0,1048rd	g=6,6694g
Prosta	0+615,35	0+666,05	L=50,71m		
Łuk kołowy	0+666,05	0+670,97	R=20,00m	T=2,47m	B=0,15m
			L=4,91m	g=0,2455rd	g=15,6300g
Prosta	0+670,97	0+724,58	L=53,62m		
Łuk kołowy	0+724,58	0+726,20	R=20,00m	T=0,81m	B=0,02m
			L=1,61m	g=0,0806rd	g=5,1317g
Prosta	0+726,20	0+778,99	L=52,79m		
Łuk kołowy	0+778,99	0+781,94	R=20,00m	T=1,48m	B=0,05m
			L=2,96m	g=0,1478rd	g=9,4110g
Prosta	0+781,94	0+803,25	L=21,30m		
Łuk kołowy	0+803,25	0+813,86	R=20,00m	T=5,43m	B=0,72m
			L=10,61m	g=0,5305rd	g=33,7750g
Prosta	0+813,86	0+831,20	L=17,35m		
Łuk kołowy	0+831,20	0+836,28	R=20,00m	T=2,55m	B=0,16m
			L=5,07m	g=0,2537rd	g=16,1528g
Prosta	0+836,28	0+856,70	L=20,42m		
Łuk kołowy	0+856,70	0+857,40	R=20,00m	T=0,35m	B=0,00m
			L=0,70m	g=0,0350rd	g=2,2256g
Prosta	0+857,40	0+880,95	L=23,55m		
Łuk kołowy	0+880,95	0+881,49	R=20,00m	T=0,27m	B=0,00m
			L=0,54m	g=0,0271rd	g=1,7229g
Prosta	0+881,49	0+915,28	L=33,79m		
Łuk kołowy	0+915,28	0+916,11	R=20,00m	T=0,42m	B=0,00m
			L=0,84m	g=0,0418rd	g=2,6621g
Prosta	0+916,11	0+982,28	L=66,17m		
Łuk kołowy	0+982,28	0+986,39	R=20,00m	T=2,06m	B=0,11m
			L=4,11m	g=0,2053rd	g=13,0704g
Prosta	0+986,39	1+029,98	L=43,59m		

„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”

-----  
Współrzędne punktów głównych trasy  
-----

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
PPT			5801673,000	6468201,650
1			5801622,450	6468240,160
	PŁK		5801624,335	6468238,724
	SŁK		5801622,468	6468240,182
	KŁK		5801620,636	6468241,683
2			5801594,840	6468263,340
3			5801590,260	6468266,780
	PŁK		5801591,340	6468265,969
	SŁK		5801590,324	6468266,845
	KŁK		5801589,434	6468267,849
2			5801567,270	6468296,520
	PŁK		5801567,705	6468295,957
	SŁK		5801567,291	6468296,534
	KŁK		5801566,919	6468297,139
3			5801548,490	6468329,620
	PŁK		5801553,853	6468320,168
	SŁK		5801547,413	6468324,975
	KŁK		5801539,516	6468323,491
4			5801528,020	6468315,640
	PŁK		5801531,272	6468317,861
	SŁK		5801527,854	6468316,369
	KŁK		5801524,127	6468316,233
5			5801492,830	6468321,000
	PŁK		5801495,416	6468320,606
	SŁK		5801492,877	6468321,164
	KŁK		5801490,432	6468322,046
6			5801459,560	6468335,510
	PŁK		5801463,319	6468333,871
	SŁK		5801459,800	6468335,850
	KŁK		5801456,750	6468338,497
7			5801434,810	6468361,810
	PŁK		5801436,388	6468360,133
	SŁK		5801434,916	6468361,889
	KŁK		5801433,654	6468363,801
8			5801414,430	6468396,930
	PŁK		5801415,213	6468395,581
	SŁK		5801414,380	6468396,896
	KŁK		5801413,448	6468398,141
9			5801383,740	6468434,770
	PŁK		5801385,453	6468432,658
	SŁK		5801383,897	6468434,866
	KŁK		5801382,653	6468437,262
10			5801365,940	6468475,590
	PŁK		5801367,104	6468472,920
	SŁK		5801365,761	6468475,479
	KŁK		5801364,062	6468477,817
11			5801342,460	6468503,440
	PŁK		5801343,235	6468502,520
	SŁK		5801342,489	6468503,462
	KŁK		5801341,800	6468504,446
12			5801321,080	6468536,050
	PŁK		5801321,624	6468535,221
	SŁK		5801321,060	6468536,036
	KŁK		5801320,457	6468536,821
13			5801294,170	6468569,370
	PŁK		5801294,307	6468569,201
	SŁK		5801294,169	6468569,369
	KŁK		5801294,030	6468569,536
14			5801259,170	6468610,830
	PŁK		5801259,846	6468610,029

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
*„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”*

26

---

	SŁK	5801259,150	6468610,811
	KŁK	5801258,414	6468611,556
15		5801220,050	6468648,380
	PŁK	5801221,830	6468646,671
	SŁK	5801219,959	6468648,259
	KŁK	5801217,908	6468649,605
16		5801170,660	6468676,620
	PŁK	5801171,360	6468676,220
	SŁK	5801170,653	6468676,606
	KŁK	5801169,930	6468676,963
17		5801120,800	6468700,020
	PŁK	5801122,141	6468699,391
	SŁK	5801120,827	6468700,068
	KŁK	5801119,567	6468700,840
18		5801097,300	6468715,640
	PŁK	5801101,825	6468712,632
	SŁK	5801097,071	6468714,952
	KŁK	5801091,875	6468715,945
19		5801072,010	6468717,060
	PŁK	5801074,557	6468716,917
	SŁK	5801072,039	6468717,219
	KŁK	5801069,580	6468717,838
20		5801049,800	6468724,170
	PŁK	5801050,133	6468724,063
	SŁK	5801049,801	6468724,173
	KŁK	5801049,471	6468724,288
21		5801027,050	6468732,340
	PŁK	5801027,305	6468732,249
	SŁK	5801027,049	6468732,338
	KŁK	5801026,793	6468732,425
22		5800994,300	6468743,110
	PŁK	5800994,697	6468742,979
	SŁK	5800994,299	6468743,106
	KŁK	5800993,898	6468743,224
23		5800928,250	6468761,810
	PŁK	5800930,232	6468761,249
	SŁK	5800928,232	6468761,706
	KŁK	5800926,195	6468761,955
KPT		5800882,710	6468765,030

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
*„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”*

27

ELEMENTY NIWELETY								
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+000,91	0,000	0,91				
prosta	0+000,91	0+004,36	1,735	3,45				
łuk wypukły	0+004,36	0+006,68		1,16	100,00	0,01	max.	pik. 6,097 rzęd. 105,045
prosta	0+006,68	0+012,39	-0,582	5,71				
prosta	0+012,39	0+017,01	-0,216	4,62				
prosta	0+017,01	0+020,01	-4,333	3,00				
prosta	0+020,01	0+023,81	-0,263	3,80				
prosta	0+023,81	0+040,91	0,585	17,10				
prosta	0+040,91	0+045,61	0,638	4,70				
prosta	0+045,61	0+053,86	-0,121	8,25				
prosta	0+053,86	0+055,86	2,500	2,00				
prosta	0+055,86	0+065,91	-0,199	10,05				
prosta	0+065,91	0+097,11	-0,322	31,20				
łuk wypukły	0+097,11	0+103,11		3,00	300,00	0,02		
prosta	0+103,11	0+109,48	-2,322	6,37				
łuk wklęsły	0+109,48	0+117,44		3,98	300,00	0,03	min.	pik. 116,447 rzęd. 104,602
prosta	0+117,44	0+149,75	0,330	32,31				
łuk wklęsły	0+149,75	0+155,89		3,07	300,00	0,02		
prosta	0+155,89	0+161,28	2,376	5,39				
łuk wypukły	0+161,28	0+164,56		1,64	100,00	0,01	max.	pik. 163,658 rzęd. 104,949
prosta	0+164,56	0+189,54	-0,901	24,98				
łuk wypukły	0+189,54	0+191,80		1,13	100,00	0,01		
prosta	0+191,80	0+209,16	-3,169	17,35				
łuk wklęsły	0+209,16	0+221,41		6,13	300,00	0,06	min.	pik. 218,661 rzęd. 103,973
prosta	0+221,41	0+232,09	0,915	10,68				
łuk wypukły	0+232,09	0+237,83		2,87	300,00	0,01	max.	pik. 234,833 rzęd. 104,096
prosta	0+237,83	0+262,39	-0,999	24,56				
łuk wklęsły	0+262,39	0+269,59		3,60	500,00	0,01	min.	pik. 267,382 rzęd. 103,811
prosta	0+269,59	0+318,80	0,442	49,20				
łuk wklęsły	0+318,80	0+326,24		3,72	3000,00	0,00		
prosta	0+326,24	0+381,33	0,690	55,08				
łuk wypukły	0+381,33	0+394,07		6,37	600,00	0,03	max.	pik. 385,469 rzęd. 104,470
prosta	0+394,07	0+432,38	-1,434	38,30				
łuk wklęsły	0+432,38	0+449,00		8,31	500,00	0,07	min.	pik. 439,547 rzęd. 103,808
prosta	0+449,00	0+460,13	1,892	11,12				
łuk wypukły	0+460,13	0+476,23		8,06	600,00	0,05	max.	pik. 471,474 rzęd. 104,215
prosta	0+476,23	0+513,65	-0,793	37,42				
łuk wklęsły	0+513,65	0+518,49		2,42	500,00	0,01	min.	pik. 517,617 rzęd. 103,883
prosta	0+518,49	0+612,20	0,175	93,71				
łuk wypukły	0+612,20	0+614,62		1,21	600,00	0,00	max.	pik. 613,243 rzęd. 104,049
prosta	0+614,62	0+672,06	-0,230	57,44				
łuk wklęsły	0+672,06	0+676,38		2,16	500,00	0,00	min.	pik. 673,212 rzęd. 103,914
prosta	0+676,38	0+690,76	0,633	14,39				



**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
*„Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”*

28

---

łuk wypukły	0+690,76	0+695,58		2,41	500,00	0,01	max.	pik. 693,930	rzęd. 104,025
prosta	0+695,58	0+753,96	-0,329	58,39					
łuk wklęsły	0+753,96	0+760,02		3,03	500,00	0,01	min.	pik. 755,609	rzęd. 103,827
prosta	0+760,02	0+783,59	0,881	23,57					
łuk wklęsły	0+783,59	0+793,93		5,17	500,00	0,03			
prosta	0+793,93	0+800,73	2,950	6,81					
łuk wypukły	0+800,73	0+821,53		10,40	500,00	0,11	max.	pik. 815,480	rzęd. 104,671
prosta	0+821,53	0+862,57	-1,210	41,04					
łuk wklęsły	0+862,57	0+870,46		3,95	500,00	0,02	min.	pik. 868,614	rzęd. 104,101
prosta	0+870,46	0+909,33	0,368	38,88					
łuk wypukły	0+909,33	0+910,59		0,63	600,00	0,00			
prosta	0+910,59	0+979,69	0,159	69,10					
łuk wklęsły	0+979,69	0+990,70		5,51	300,00	0,05			
prosta	0+990,70	0+998,14	3,834	7,43					
łuk wypukły	0+998,14	1+015,05		8,46	300,00	0,12	max.	pik. 1009,629	rzęd. 105,086
prosta	1+015,05	1+029,28	-1,807	14,23					

## **DOKUMENTACJA**

### **2. GEOTECHNICZNA**

## USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA – DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wrzesińskiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). W szczegółowym podziale geomorfologicznym badany teren przynależy do równiny rzeki Wrzesinki w jego części dystalnej. Powstanie sandru wiąże się z działalnością wód roztopowych lądolodu zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej.

Budowa geologiczna terenu jest prosta. Podłoże gruntowe jest w całości zbudowane z utworów czwartorzędowych - nasypy. Pod warstwą nasypów niebudowlanych i gleby zalegają plejstoceny osady zlodowacenia północnopolskiego wykształcone w trzech frakcji:

- rozlewiskowej i wód stojących w postaci piasków humusowych, namulów i torfu;
- powodziowej o charakterze drobnolaminowanych glin piaszczystych rozwiniętych w erozyjnie wciętych stopach glin starszego zlodowacenia;
- korytowej w postaci piasków.

Nawierzchnia zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu lub w niewielkim nasypie. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.

W trakcie prowadzonych wierceń stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na badanym obszarze na głębokości od 1,00 do 2,60 m.

Jak wynika z przeprowadzonych badań w podłożu gruntowym terenu przeznaczonego pod budowę bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej, w strefie konstrukcji nawierzchni, stwierdzono występowanie gleby, gruntów nasypowych i organicznych. Głębsze podłoże zbudowane jest z glin i piasków.

W związku z przewidywanym niewielkim oraz okresowym charakterem ruchu rowerowego i pieszego oraz znaczną głębokością gruntów nasypowych zrezygnowano z ich wymiany. Podłoże należy doprowadzić do odpowiedniej nośności poprzez wybranie warstwy gruntu na głębokość min. 0,3 m i w razie konieczności wykonanie nasypu do spodu konstrukcji oraz zastosowanie pod konstrukcją nawierzchni warstwy odcinającej/wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, przygotowanej w węźle betoniarskim, o grubości 15 cm i  $R_m = 1,5$  MPa dla bieżni i  $R_m = 2,5$  MPa w miejscu zjazdów i wzmocnionej konstrukcji bieżni, wykonanej zgodnie z SST oraz warstwy odcinającej z piasku.

Natomiast na odcinku od km 0+990,00 do 1+029,98 na którym bieżnia rekreacyjna – ścieżka pieszo-rowerowa przebiega w nasypie, w związku z zaleganiem pod warstwą gleby namulów i torfu, zaprojektowano wybranie tych warstw na średnią głębokość 1,50 m i wykonanie w ich miejsce nasypu z piasku zbrojonego geowłókniną polipropylenową filtracyjno-separacyjną typu G17.

Sposób i zakres wzmocnienia podłoża gruntowego przedstawia rysunek nr 5.

Szczegółowa morfologia, budowa geologiczna, stosunki hydrogeologiczne oraz właściwości geotechniczne podłoża zostały określone w opracowaniu:

„Opinia geotechniczna w związku z projektowaną budową bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w miejscowości Psary Polskie ” wykonanym przez Pana mgr inż. Jerzego Nowaka.

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

## 1. UZGODNIENIA

### **Spis opinii i uzgodnień:**

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 13 stycznia 2016.
2. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym we Wrześni NGK.6630.205.2016 z dnia 28.04.2016r.
3. Uzgodnienie Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych nr I.Wrz-4600/11/2016 z dnia 19.05.2016
4. Uzgodnienie Miasta i Gminy Września nr WIK.RI.7011.36.2016 z dnia 28.04.2016.
5. Uzgodnienie Zarządu Powiatu Wrzesińskiego nr WKD.6740.3.8.2016 z dnia 25.04.2016
6. Uzgodnienie PERN SA nr UR-5117-151/16-188/1048/16.IK/4392 z dnia 20.06.2016.
7. Uzgodnienie Polskiego Związku Wędkarskiego Okręgu w Poznaniu nr L.dz.1823/RWp/16 z dnia 28.06.2016r.



## DECYZJA

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zm., zwanej dalej „ustawą”) oraz art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 782 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 listopada 2015 r., złożonego przez Gminę Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na **budowie bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo – rowerowej**, przewidzianej do realizacji na dz. nr geod. 157, 222/9 i 222/12, obręb Psary Polskie, gm. Września

**u s t a l a m**  
**n a s t ę p u j ą c e   w a r u n k i   l o k a l i z a c j i   i n w e s t y c j i**  
**c e l u   p u b l i c z n e g o**

dla inwestycji polegającej na **budowie bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo – rowerowej**, przewidzianej do realizacji na dz. nr geod. 157, 222/9 i 222/12, obręb Psary Polskie, gm. Września.

1. **Rodzaj inwestycji:** drogi rowerowe, obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

Ustala się lokalizację inwestycji, zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Zakres inwestycji obejmuje budowę bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo - rowerowej (o łącznej długości ca 1124 mb, szerokości 2,5 m i powierzchni utwardzonej 2810 m<sup>2</sup>) wraz z elementami małej architektury (ławki, kosze na śmieci) i niezbędną infrastrukturą techniczną, wzdłuż zbiornika wodnego

„Września” od waiduktu kolejowego po stronie m. Psary Polskie do drogi gminnej w m. Psary Polskie – w pasie ograniczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

**3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**

- 1) przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z e zm.)
- 2) przedmiotowy teren położony jest poza obszarami prawnie chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

**4. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.**

**5. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) obsługa komunikacyjna: nie dotyczy;
- 2) zaopatrzenie w media: nie dotyczy.

**6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem;
- 2) niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 3) inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**7. Linie rozgraniczające teren inwestycji**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

**8. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych**

- 1) Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z projektem budowlanym należy przygotować zgodnie z przepisami:
  - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1409 ze zm.);
  - b) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
  - c) na podstawie innych przepisów szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji;



- 2) inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających;
- 3) wszelkie kolizje z istniejącą infrastrukturą należy usunąć w porozumieniu z właściwymi gestorami sieci;
- 4) niezbędne elementy sieciowe winny być uzgodnione branżowo oraz przez Starostę Wrzesińskiego, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 520 ze zm.).

### UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem inwestora, otrzymanym przez Urząd Miasta i Gminy we Wrześni w dniu 09 listopada 2015 r. wszczęto i przeprowadzono postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo – rowerowej, przewidzianej do realizacji na dz. nr geod. 157, 222/9 i 222/12, obręb Psary Polskie, gm. Września.

O wszczęciu postępowania w sprawie strony zawiadomiono na piśmie. Ponadto obwieszczenie o wszczęciu postępowania ogłoszono na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miasta i Gminy we Wrześni.

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 3 ustawy dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Przedmiotową inwestycję należy zaliczyć do inwestycji celu publicznego na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 782 ze zm.).

Wnioskowany teren znajduje się na obszarze nieobjętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego zmianę sposobu jego zagospodarowania należało ustalić w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Ponadto, w toku analizy, nie stwierdzono sprzeczności wnioskowanej inwestycji z przepisami odrębnymi.

Niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniach przeprowadzonych zgodnie z art. 53 ust. 4 i 5 ustawy.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

  
z up. Burmistrza  
Renata Frontczak  
Młodszy Referent

Załącznik:

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. Pismo wewnętrzne Referatu Komunalnego nr WIK.RK.7230.8.129.2015 z dnia 9 grudnia 2016 r.
3. Postanowienie Marszałka Województwa Wielkopolskiego nr DR-IV.7637.7734.2015 z dnia 14 grudnia 2015 r.
4. Pismo uzgadniające PERN „Przyjaźń” S.A. nr UR/WJ-5117-437/2416/2015/53 z dnia 31 grudnia 2015 r.

Otrzymują:

1. Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
ROADS&BRIDGES
2. Starosta Wrzesiński
3. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
4. WGA aa.

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski

Projekt decyzji sporządził:

mgr Bartosz Wiercioch

upr. urbanistyczne ZOIU nr Z-564

kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium RP uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650)

Burmistrz  
Miasta i Gminy Września  
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

Załącznik nr 2 do decyzji  
Nr WA.6733.54.2015  
z dn. 13 STY 2015

z up. Burmistrza  
*Frontczak*  
Renata Frontczak  
Młodszy Referent

Września, dnia 9 grudnia 2015 r.

Zarządca dróg gminnych  
Burmistrz Miasta i Gminy Września



**WRZEŚNIA**



WYDZIAŁ GOSPODARKI GRUNTAMI I  
ARCHITEKTURY  
UL. RATUSZOWA 1  
62-300 WRZEŚNIA

dot. projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo – rowerowej na działkach oznaczonych numerem geod. 157, 222/9, 222/12 obręb Psary Polskie, gm. Września (WGA.6733.54.2015)

Jako zarządca dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Września opiniuję pozytywnie projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo – rowerowej na działkach oznaczonych numerem geod. 157, 222/9, 222/12 obręb Psary Polskie, gm. Września

z up. Burmistrza  
*Przybył*  
Marek Przybył  
Kierownik  
Referatu Gospodarczego

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIK.RK. w/a

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44  
e-mail: [wrzesnia@wrzesnia.pl](mailto:wrzesnia@wrzesnia.pl), [www.wrzesnia.pl](http://www.wrzesnia.pl)



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Kancelaria Ogólna

DR-IV.7637.7734.2015

Wpłynęło  
dn. 21.12.2015

Nadanie numeru

38108

Wzrost

WG04

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.), art. 11 ust. 1 pkt 4, art. 70 ust. 3 oraz art. 75 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 j. t.), po rozpatrzeniu wniosku, znak WGA.6733.54.2015 Burmistrza Miasta i Gminy Września w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

na działkach o numerach ewidencyjnych: 157, 222/9, 222/12 obręb Psary Polskie, gmina Września – budowa bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej, przez Gminę Września reprezentowaną przez Panią Katarzynę Kolendę, Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROAD & BRIDGES;

## POSTANAWIAM

uzgodnić ww. projekt decyzji w zakresie melioracji wodnych, o których mowa w art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Z uwagi na to, że przedmiotowe działki stanowią część zbiornika wodnego „Września” na rzece Wrześnica:

- podczas projektowania należy uwzględnić parametry techniczne eksploatacji zbiornika (maksymalny poziom piętrzenia – 103,20 m n.p.m.; normalny poziom piętrzenia – 103,00 m n.p.m.; minimalny poziom piętrzenia – 102,50 m n.p.m.)
- inwestycja nie może spowodować zawężenia czasu zbiornika,
- należy uwzględnić przebudowę wylotów z rurociągów i sieci drenarskiej,
- należy uzgodnić lokalizację inwestycji z operatorem ropociągu Przyjaźń, z uwagi na przebieg w strefie ochronnej ropociągu,
- należy rozważyć zmianę miejsca wjazdu-zjazdu przy moście w Psarach Polskich, na działkę 146/6,
- lokalizację inwestycji należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorem we Wrześni.

## Uzasadnienie

30 listopada 2015 r. wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Września z 25 listopada 2015 r., znak WGA.6733.54.2015 o uzgodnienie w zakresie melioracji wodnych projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia obejmującego budowę bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej, na działkach o numerach ewidencyjnych: 157, 222/9, 222/12 obręb Psary Polskie, gmina Września. Wymagane uzgodnienie podyktowane jest zapisem

art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.), zgodnie z którym organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonuje uzgodnienia z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami. Umocowanie prawne wskazujące marszałka województwa jako organ właściwy do wydania uzgodnienia, o którym mowa powyżej, wynika wprost z art. 70 ust. 3 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 j. t.), zgodnie z którym marszałek województwa zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji wód, o których mowa w art. 11 ust. 2 pkt 2, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

Przedmiotowa sprawa została skonsultowana z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektoratem we Wrześni, prowadzącym w moim imieniu ewidencję wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, o czym mówi cytowany powyżej art. 70 ust. 3 ustawy Prawo wodne. Uzyskano informację, że działki objęte przebiegiem inwestycji stanowią czasę zbiornika wodnego „Września” na rzece Wrześnica.

Wziąwszy pod uwagę powyższe, zasadne jest zobowiązanie Inwestora do uwzględnienia warunków wskazanych w sentencji niniejszego uzgodnienia..

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty doręczenia.

  
Z PR. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Krzysztof Grubnicki  
Wiceburmistrz

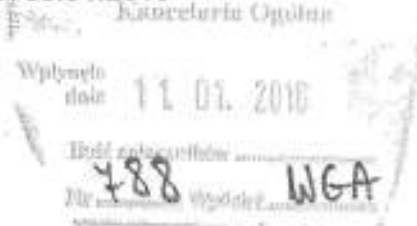
#### Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
2. Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROAD&BRIDGES Katarzyna Kolenda, ul. Pstrowskiego 6/18, 62-300 Września
3. WZMiUW w Poznaniu, Inspektorat we Wrześni, ul. Czerniejewska 7, 62-300 Września
4. Starosta Wrzesiński, ul. Chopina 10, 62-300 Września
5. aa (DR)

Płock, dnia 31 grudnia 2015 roku

Nasz znak: UR/WJ-5117- 437/2416/2015

Wasz znak: WGA.6733.54.2015 i Gminy w Wrześni



Burmistrz Miasta i Gminy

Września

ul. Ratuszowa 1

62 – 300 Września

**Dotyczy:** uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ścieżki pieszo - rowerowej w obrębie geodezyjnym Psary Polskie, gm. Września.

W odpowiedzi na pismo znak jw. informujemy, że przedstawiony projekt powyższej decyzji uzgadniamy bez uwag.

W punkcie 8.2 i 3 jest zapis o konieczności uzgodnień i usuwania kolizji w porozumieniu z właściwymi gestorami sieci. Projektowana ścieżka krzyżuje się z ropociągami i kablem światłowodowym PERN „Przyjaźń” S. A.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663287, 2663257 lub 2663254 – Płock.

**Do wiadomości:**

1. LZ/ST-5 Tarnowo Podgórne
2. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.  
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu

Marek Karpiński



N6K.6642.1555.200



Załącznik nr 1 do decyzji  
Nr W.6136.54.1015  
z dn 13.05.2016

z wd. Burmistrza  
*Renata Frontczak*  
Renata Frontczak  
Młodszy Referent

*mgr Bartosz Wiercioch*  
urbanista  
upr. ZO/II Z-564

Września, dnia 28.04.2016 r.  
(Miejscowość) (Data)

NGK.6630.205.2016

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

## PROTOKÓŁ

### z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015.520 z dnia 2015.04.14, z późn. zm.),  
w dniu 28.04.2016 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Małgorzata Nowaczyk

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Geodeta powiatowy

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

#### I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	NGK.6630.205.2016
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Przepust pod ciągłem pieszo-rowerowym
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Psary Polskie, dz. 157, 222/9, 222/12
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Gmina Września 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 Projektant: Janusz Marcinkowski

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Września, dnia 2016-04-28

Inspektor

Marcin Wojcicki





III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
<p>Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień</p>	<p>Bez uwag.</p>
<p>KIEROWNIK Inspektoratu w Ś. Wrześni Inż. Barbara Nizio</p>	<p>Trafiła bez uwag, Złożyć z wodp. pow. - zbioru wodny WRSZĘCIA uzg. WZNIKU himp. WZNIKU</p>
<p>Inspektor ds. Technicznych Emilia Bankowska</p>	<p>Nagrodzić wznie z zał. pkt. 1,3,4,6,9</p>
<p>Wzrost Sieci i Instalacji Gazowej Stefan Białkowski</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów</li> <li>2. Zachować normatywną odległość od istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi przepisami</li> <li>3. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami</li> <li>4. W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie</li> <li>5. Siadłem dni przed przystąpieniem do robót powiadomić RDG Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. e-mail: rdg.sroda@poczta.poznań.pl</li> <li>6. Projekt przyłącza gazu uzgodnić w RDG Środa Wlkp.</li> <li>7. Projekt uzgodnić w PSC Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Sekcja Świderek-Przeźródła</li> <li>8. Uzgodnienie ul. Grabie 15, 61-859 Poznań</li> </ol> <p>Za zgodność odpisu z oryginałem 2016-04-28 Wrzesnia dnia</p>

Inspektor  
Marcin Wojcicki

ERTS Grouping Plc, d.m.  
REDA Group, d.m.  
Koordynator ds. Wykazu Giełdowego  
Hubert Zawislak

be aneg

Przedstawiciel Netia S.A.  
Filip Gruszczyński

ben uneg

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
Wrzesnia, dnia 2016-04-28

Inspektor  
Martin Wojcinski

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Gmina Września
Przedstawiciel	Orange Polska
Przedstawiciel	Oświetlenie uliczne i drogowe Sp. z o.o.

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej  
zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1  
ustawy z dnia 18.11.2008r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 235, poz. 1613)

.....  
Z up. Starosty  
Małgorzata Nowaczyk  
Gdyńsk Powiatowy

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Września, dnia 2016-04-28

Inspektor  
.....  
Marcin Wojcicki

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Wrześni**

- ① Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią i przył. wod. - kan. należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przył. wod. - kan..
- ③ Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia posadowienia sieci i przył. wod. - kan.
- ④ Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac ziemnych z 7-dniowym wyprzedzeniem do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
5. W przypadku wystąpienia podczas robót konieczności ewentualnej przebudowy naszego uzbrojenia, należy bezwzględnie uzgodnić sposób ich rozwiązania w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
- ⑥ Koszty wszelkich robót i uszkodzeń na sieci i przył. wod. - kan. powstałych w wyniku prowadzonych prac, jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi inwestor.
7. Trasa bez uwag. Projekt budowlany wraz z profilami podłużnymi uzgodnić w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
8. Uzgodnienie nie jest jednoznaczne z zatwierdzeniem projektu pod względem technicznym.
- ⑨ W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia wod. - kan. nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
10. Uzgodnić branżowo.
11. Projektu nie uzgodniono. Należy zgłosić się do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni w celu wkreślenia na planie przebiegu sieci i przył. wod. - kan. w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz dokładnego uzgodnienia przebiegu prac w pobliżu ww. sieci.












Za zgodność odpisu  
z oryginałem

Wrześń, dnia... 2016-04-28

Inspektor  
*Martin Wojcicki*  
Martin Wojcicki



## LEGENDA

-  nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia przepuszczalna poboczy z kruszywa łamanego
-  nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżka pieszo-rowerowej - warstwa ścieralna z grysu skropionego asfaltem
-  nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru grafitowego
-  obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
-  opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
-  prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
-  granica robót ziemnych
-  Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
-  Odwodnienie liniowe

## STAROSTA WRZESIŃSKI

(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 23c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2016-04-28

(Data)

w Starostwie Powiatowym we Wrześni, ul. Chopina 10

(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

NGK.6630.205.2016

(Znak sprawy)

Września 2016-04-28

(Miejscowość i data) up. Starosta

Małgorzata Nowaczyk  
Geodeta Powiatowy

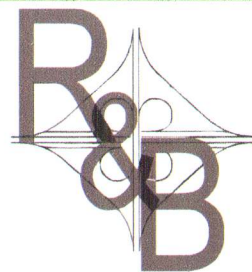
(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"


Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
**ROADS&BRIDGES**  
Katarzyna Kolenda  
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

**Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego "Września" od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie.**

TYTUŁ RYSUNKU

**Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	<b>Drogowa</b>
Numer rysunku	2.2
Data opracowania	04.2016
Skala	1:1000



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**  
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań,  
tel. centrala: 61 64 75 400, sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120  
**Inspektorat we Wrześni**  
ul. Czerniejewska 7, 62-300 Września, tel. 61 436 18 02

<http://www.wzmwu.pl>

I.Wrz-4600/11/2016

Września, dnia 19.05.2016r.

**Gnieźnieńskie Biuro Projektowe**

**ROADS & BRIDGES**

**Katarzyna Kolenda**

ul. Pstrowskiego 6/18

62-200 Gniezno












Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat we Wrześni,  
w odpowiedzi na pismo nr GBP/20/2016 z dnia 27.04.2016r. uzgadnia projekt budowy odcinka  
bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszorowerowej wzdłuż zbiornika wodnego WRZEŚNIA od wiaduktu  
kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie w zakresie kolizji z  
wodami powierzchniowymi:

1. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest w granicach czaszy zbiornika wodnego „WRZEŚNIA” na wodzie powierzchniowej płynącej rzeka Wrześnica. Lokalizacja projektowanej ścieżki:  
- działka nr 222/9, 222/12 obręb Psary Polskie
2. Wysokość max. piętrzenia na zbiorniku wodnym „WRZEŚNIA” wynosi 103,20 m npm.
3. Projektowana inwestycja wymaga usunięcia roślinności. Na przebudowę urządzeń wodnych, usuwanie roślinności należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
4. Rozpoczęcie prac w obrębie kolizji należy zgłosić do Inspektoratu WZMiUW we Wrześni co najmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem. Roboty zanikowe zgłosić do WZMiUW Inspektorat we Wrześni celem dokonania odbioru.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie wykonywania budowy - skarp i dna zbiornika wodnego teren doprowadzić do stanu pierwotnego. Chronić wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami.
6. Wnioskodawcy (właściciel ścieżki) w razie ewentualnych szkód spowodowanych przez podtopienia, nie będzie przysługiwało żadne odszkodowanie od właściciela i administratora ciek.
7. W przypadku wystąpienia szkód związanych z eksploatacją ścieżki odszkodowania zainteresowanym stronom pokryje Właściciel urządzenia.
8. Z chwilą wykonywania Inwestycji Inwestor zobowiązany jest zawrzeć umowę użytkowania gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa oraz ponosić roczne opłaty za użytkowanie gruntów pokrytych wodami zgodnie z art. 20 ust.1, pkt. 5, ust.2, ust. 2a ustawy Prawo Wodne.

KIEROWNIK  
Inspektorat we Wrześni  
*Inż. Barbara Nizio*



## LEGENDA

	nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
	nawierzchnia przepuszczalna poboczy z kruszywa łamanego
	nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej - warstwa ścierna z grysu skropionego asfaltem
	nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru grafitowego
	obrzeża betonowe 8x30cm na lawie betonowej z oporem
	opornik betonowy 12x25cm na lawie betonowej z oporem
	prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
	granica robót ziemnych
	Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
	Odwodnienie liniowe

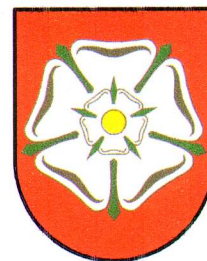
Wielkopolski Zarząd Melioracji  
i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu  
INSPEKTORAT we WRZEŚNIA  
ul. Czerniejewska 7  
62-300 WRZEŚNIA  
tel./fax (061) 43-61-802

uzupełnienie l.wm. 4609/11/2016  
Pismo z dnia 18.05.2016

KIEROWNIK  
Inspektoratu we Wrześni

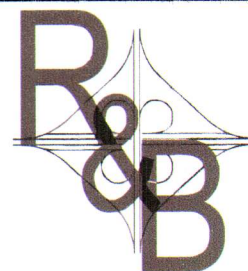
inż. Barbara Nizio

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

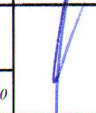

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
**ROADS&BRIDGES**  
Katarzyna Kolenda  
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -  
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego "Września" od  
wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary  
Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny  
zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.2
Data opracowania	04.2016
Skala	1:1000





**ZARZĄD POWIATU**  
**Wrzesińskiego**

Września, dnia 25.04.2016 r.

WKD.6740.3.8.2016

**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.03.2016 r. nr GBP/15/2016 złożone przez pełnomocnika Pana Łukasza Kolendę Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROADS&BRIDGES, ul. Pstrowskiego 6/18, 62-200 Gniezno dotyczący „Budowy odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszko-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”, uzgadniamy przedstawioną dokumentację techniczną budowy odcinka w/w inwestycji wzdłuż drogi powiatowej nr 2159P Czarniejewo-gr.powiatu- Września dz. nr 146/6 obręb Psary Polskie oraz informujemy, że:

1. Akceptujemy proponowaną konstrukcję nawierzchni zjazdów i ciągu pieszko-rowerowego.
2. Należy przedstawić do uzgodnienia projekt stałej zmiany organizacji ruchu.
3. Udostępniamy pas drogowy drogi 2159P celem wykonania omawianej inwestycji.
4. Termin prowadzenia robót w pasie drogowym uzgodnić z Referatem Dróg Powiatowych we Wrześni.
5. Koszt budowy w/w inwestycji w pasie drogowym wraz z urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, będzie ponosić Gmina Września.

Załączniki :

1. Plan sytuacyjny 1:500 - 1 szt.
2. Przekrój normalny 1:50 - 1 szt.












z up. Zarządu Powiatu  
Wrzesińskiego  
**Izabela Karpińska**  
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Gmina Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września za pośrednictwem Pana Łukasza Kolendy Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROADS&BRIDGES, ul. Pstrowskiego 6/18, 62-200 Gniezno
2. WKD a/a

Sprawę prowadzi: Dorota Wojciechowska – tel. 61 640 45 44

## LEGENDA

-  nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia przepuszczalna poboczy z kruszywa łamanego
-  nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej - warstwa ścieralna z grys skropionego asfaltem
-  nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru grafitowego
-  krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
-  obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
-  opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
-  prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
-  Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
-  Odwodnienie liniowe

**Niniejszy dokument  
stanowi załącznik**

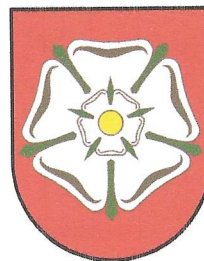
do pisma z dnia 25.04.2016

nr HKD. 6740.3.8. 2016

Podpis..... z up. Zarządu Powiatu  
Wrzesińskiego

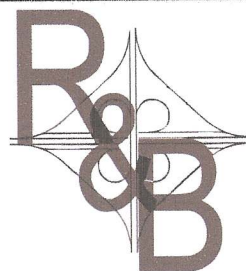
Izabela Karpińska  
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**G B P "ROADS & BRIDGES"**

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
**ROADS&BRIDGES**  
Katarzyna Kolenda  
ul. W. Pszrowskiego 6/18 62-200 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

**Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -  
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego "Września" od  
wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary  
Polskie.**

TYTUŁ RYSUNKU

*Plan sytuacyjny  
przebieg ciągu pieszo -  
rowerowego wzdłuż drogi  
powiatowej nr 2159P  
w m. Psary Polskie*

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500

**Niniejszy dokument  
stanowi załącznik**

do pisma z dnia 25.04.2016

nr WKD. 6440.3.8. 2016

Podpis..... z up. Zarządu Powiatu  
Wrzesińskiego

Izabela Karpinska  
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm

kropionego lepiszczem

wego AC11S wg PN-S-96022

cm

cm

o grubości 10 cm

go 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

go 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

ci 15 cm z gruntu stabilizowanego

ci 15 cm z gruntu stabilizowanego

grubości 17 cm

grubości 10 cm

ci 30 cm

o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na  
cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

cm z betonu wibroprasowanego na

cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

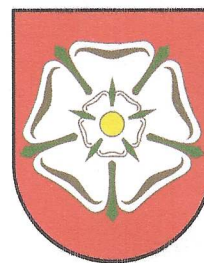
onu wibroprasowanego na

cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)

ostki betonowej o grubości 8 cm wg na podsypce  
(B-15)

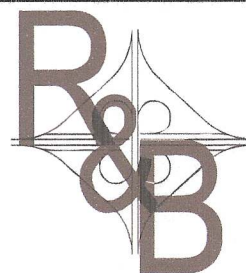
sianiem trawą

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**G B P "ROADS & BRIDGES"**

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
**ROADS&BRIDGES**  
Katarzyna Kolenda  
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

**Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -  
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego "Września" od  
wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary  
Polskie.**

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje normalne

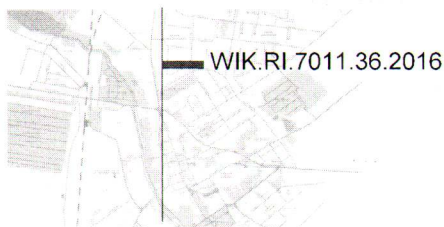
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	<b>Drogowa</b>
Numer rysunku	5
Data opracowania	04.2016
Skala	1:50



Września, dnia 28 kwietnia 2016 r.

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni  
10-080 Września, ul. Ratuszowa 1  
tel. (61) 640-40-40, fax (61) 640-40-44  
(21)



KATARZYNA KOLENDA  
GNIEŹNIEŃSKIE BIURO  
PROJEKTOWE „ROADS&BRIDGES”  
UL. PSTROWSKIEGO 6 / 18  
62-200 GNIEZNO

### **Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Referat Inwestycyjny Wydziału Inwestycyjno – Komunalnego Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni w odpowiedzi na pismo nr GBP/18/2016 z dnia 27.04.2016r. informuje, iż uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe dla zadania pn.: „Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej- ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie”, w tym:

- 1) plan sytuacyjny zagospodarowania terenu skala 1:1000
- 2) przekroje normalne skala 1:50
- 3) proponowane warstwy konstrukcyjne dla nawierzchni:
  - ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 2159P,
  - zjazdów - na odcinku wzdłuż drogi powiatowej nr 2159P,
  - ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika na odcinku od 0+00 do 1+029,08km

**Kierownik  
Referatu Inwestycyjnego**

**Robert Stachowicz**

K/O:

1. Adresat
2. WIK. RI -a/a

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44  
e-mail: [wrzesnia@wrzesnia.pl](mailto:wrzesnia@wrzesnia.pl), [www.wrzesnia.pl](http://www.wrzesnia.pl)

Płock, dnia 20 czerwca 2016 roku

Nasz znak: **UR-5117-151/16-188/1048/16.IK**

*Wbg2*

Wasz znak: **GBP/24/2016**

**Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
ROADS & BRIDGES  
Katarzyna Kolenda  
Ul. Pstrowskiego 6/18  
62-200 Gniezno**

**Dotyczy:** budowy ścieżki rowerowej w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi i linią światłowodową PERN S.A. w miejscowości Psary Polskie gm. Września.

W odpowiedzi na pismo znak jw. informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót przy budowie ścieżki rowerowej przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowaną nawierzchnię ścieżki rowerowej ułożyć na wysokości nie mniejszej od istniejącej.
2. W przypadku wystąpienia kolizji ze słupkiem oznacznikowym rurociągu konieczne jest przestawienie słupka (przy udziale przedstawiciela PERN) do granicy pasa drogowego.
3. Roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN S.A. wyznaczonych przez Kierownika Wydziału Zachodniego Przesyłu Ropy / Kierownik Działu ST-5 Tarnowo Podgórne – Pan Robert Ruciński tel. 61 8146421 lub kom. 602 690 137.
4. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
5. Prace w rejonie czynnej linii światłowodowej wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Wydziału Telekomunikacji PERN S.A. Termin wykonania prac należy uzgodnić z 7-dniowym wyprzedzeniem dzwoniąc pod nr tel. 24 2662194 lub 2662158.
6. Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac budowlanych wykonać pomiary reflektometryczne linii światłowodowej (2 kable - 8J i 48J). Miejsca wykonywania pomiarów zostaną wskazane na etapie realizacji inwestycji. Analiza wyników pomiarów pozwoli na ocenę wpływu inwestycji na stan linii światłowodowej. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej inwestycji pogorszą się jej parametry to Inwestor zobowiązany będzie do przywrócenia jej pierwotnego stanu.
7. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.
8. Inwentaryzację geodezyjną dla miejsc kolizji dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa.

**Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.**

verte

Zarząd Spółki

Igor Wasilewski  
Prezes Zarządu

Rafał Miland  
Wiceprezes Zarządu

Sławomir Stachowicz  
Wiceprezes Zarządu

Tadeusz Zwierzyński  
Wiceprezes Zarządu



Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

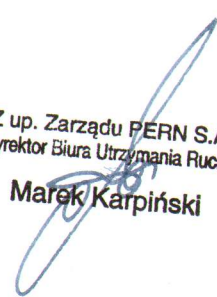
Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663366.

**Załączniki:**

- mapa orientacyjna
- mapa sytuacyjna
- przekroje skrzyżowania

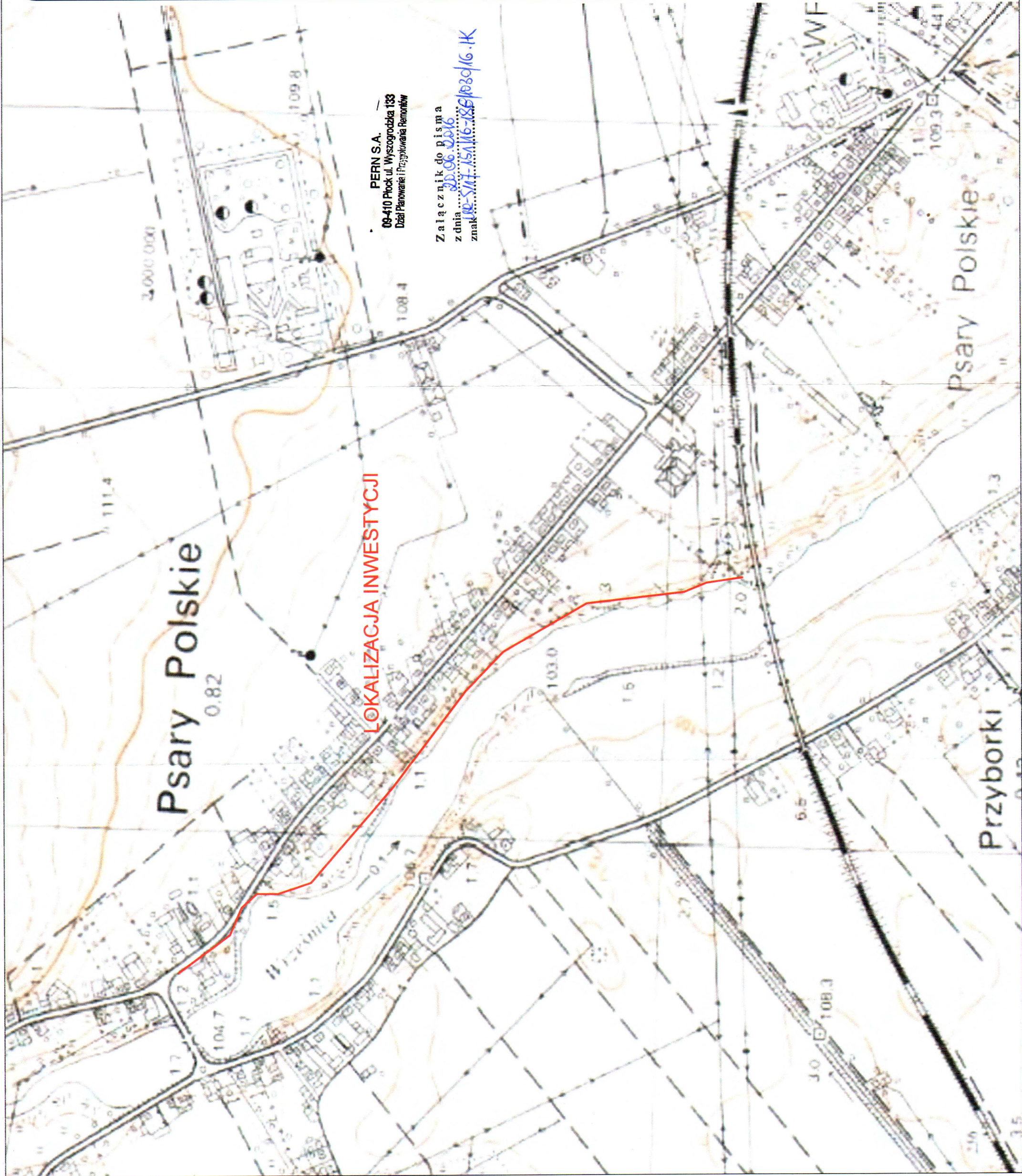
**Do wiadomości:**

1. LZ/ST-5
2. AKT
3. UR a/a

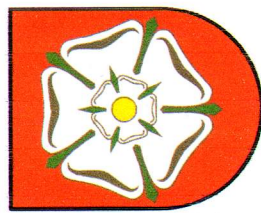


Z up. Zarządu PERN S.A.  
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu  
**Marek Karpiński**



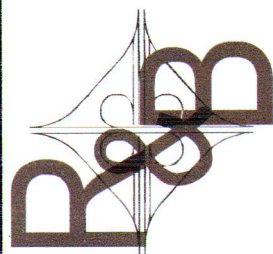


INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



GBP "ROADS & BRIDGES"  
Gminne Biuro Projektowe  
ROADS & BRIDGES  
Katarzyna Kolenda  
ul. W. Półniewskiego 6/18 62-200 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@gop.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -  
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego "Września" od  
wiaduktu kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary  
Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Inicjał i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprzedmiot	UAN-53.45/1492.90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	04.2016
Skala	1:5000



Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK 6640.1635.2015  
Gmina: Września  
Identyfikator jedn. ewid. 303005\_5  
Obręb: Psary Polskie  
Identyfikator obrębu: 303005\_5.0500  
Arkusz ewidencyjny: 8 s. 6.176.17.16.3.1.3.2.3.4

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

3030 2015 0221

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 - 11 - 20

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej urząd)

GeoArt  
Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych  
mgr inż. Artur Szymonkiewicz  
62-300 Września, ul. Trawińskiego 7  
tel. 61 41 04 675  
NIP 7845551515 REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIENY  
inż. Rafał Piuchowski  
nr 111

2015 - 10 - 19

LEGENDA

----- nawierzchnia bieżącej rekreacyjnej - ścieżka pieszo-rowerowej -  
warstwa ściernista z gęstą siatką szpalerową

----- obrzeża betonowe odcinków na ławie betonowej z oporami  
pręgiemkowymi przepuszczalnymi z rur żelbetonowych Ø600mm  
wg. KPI 174 pod bieżącą rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową



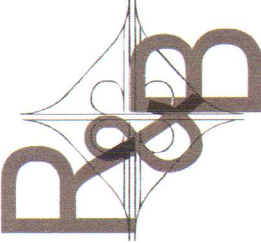


INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P " ROADS & BRIDGES "

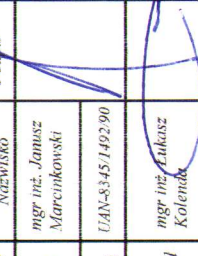
Główny inżynier Biuro Projektowe  
ROAD&BRIDGES  
Katarzyna Kocenda  
ul. W. Pawłowskiego 6/18 62-300 Gniezno  
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -  
ścieżki pieszko - rowerowej wzdłuż  
zbiornika wodnego "Września" od  
władztwa kolejowego po stronie Psar  
Polskich do drogi gminnej w m. Psary  
Polskie.

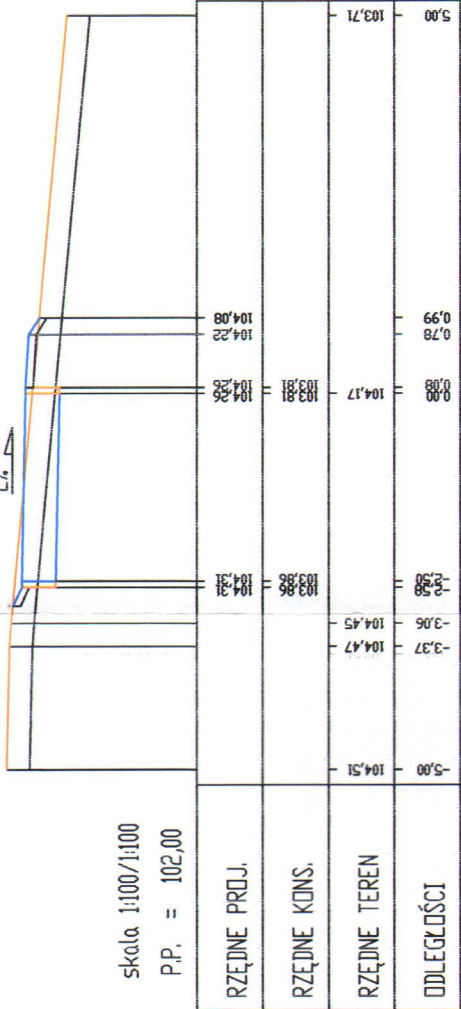
TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje normalne i poprzeczne  
ciągu pieszko - rowerowego  
w m. Psary Polskie  
dotyczące uzgodnienia z  
PERN

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marciniukowski	
Numer uprzedmiot	UJAN-S-345/493/90	
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Kolenicki	

Brzoza	Drogowa	
Numer rysunku	5	
Data opracowania	04.2016	
Skala		

Plk = 0+851,33 przekrój nad rurociągiem nA550







Polski Związek Wędkarski  
Okręgu w Poznaniu  
ul. Znanieckiego 9  
60-682 Poznań  
www.poznan.pzw.org.pl

Biuro ZO PZW  
tel. 61 829 05 30  
fax 61 829 05 46  
biuro@pzw.poznan.pl  
www.pzw.poznan.pl

NIP: 777-00-03-251  
REGON: 631209272  
KRS: 0000077054

Poznań, 28.06.2016 r.

L.dz. 1823 /RWp/16

**Gnieźnieńskie Biuro Projektowe  
ROADS&BRIDGES  
Katarzyna Kolenda  
ul. PSTROWSKIEGO 6/18  
62 - 200 Gniezno**

Polski Związek Wędkarski Okręg w Poznaniu w odpowiedzi na pismo GBP/25/2016 z dnia 03.06.2016 r. jako rybacki użytkownik zbiornika wodnego „Lipówka” we Wrześni w związku z opracowaną dokumentacją techniczną „Budowy odcinka bieżni rekreacyjnej – ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego „Września” od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie” nie wnosi zastrzeżeń i opiniuje pozytywnie.

DYREKTOR

  
mgr inż. Marcin Wisniewski

