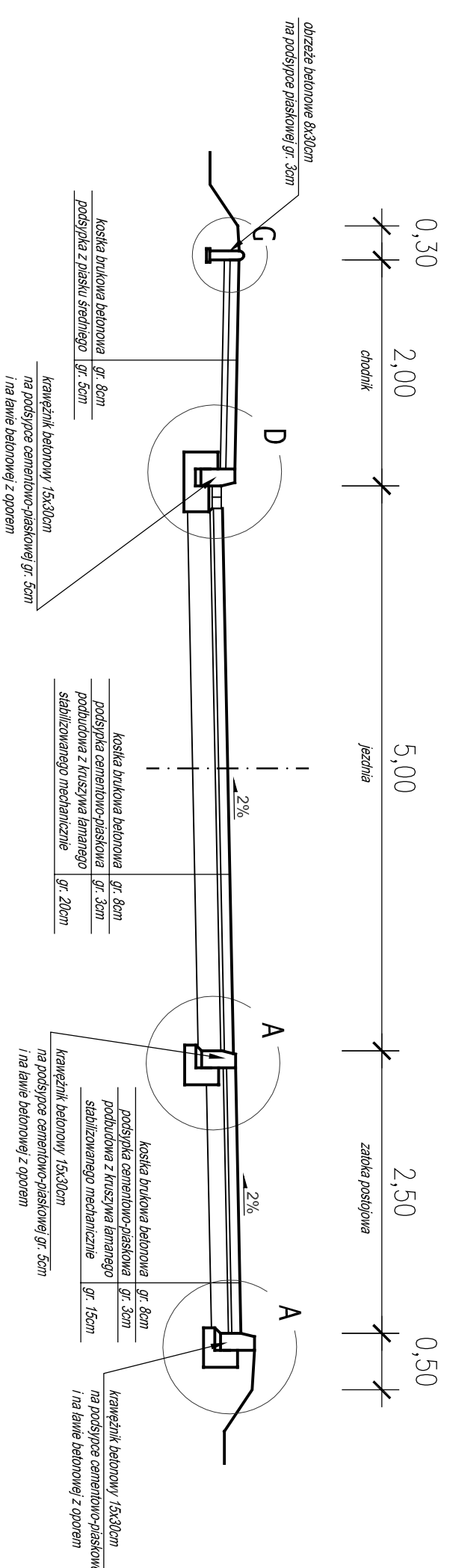


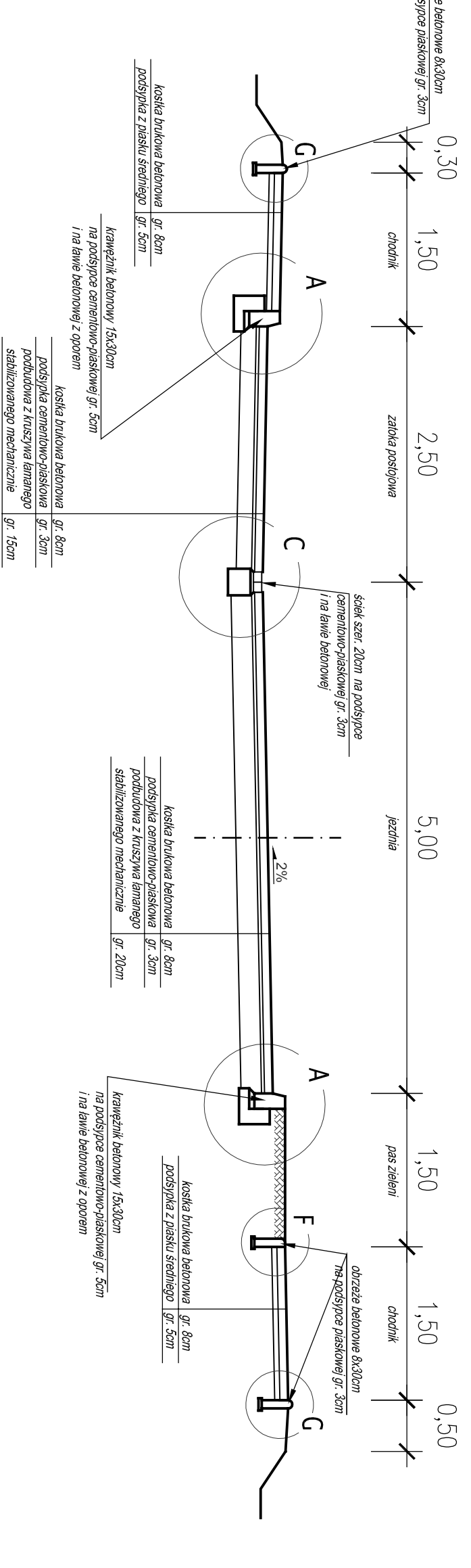
Klasa drogi - D
Kategoria ruchu - KR1
Nośność podłoża gruntowego - G1

Przekrój normalny - oś nr 1
od km 0+000,00 do km 0+042,90



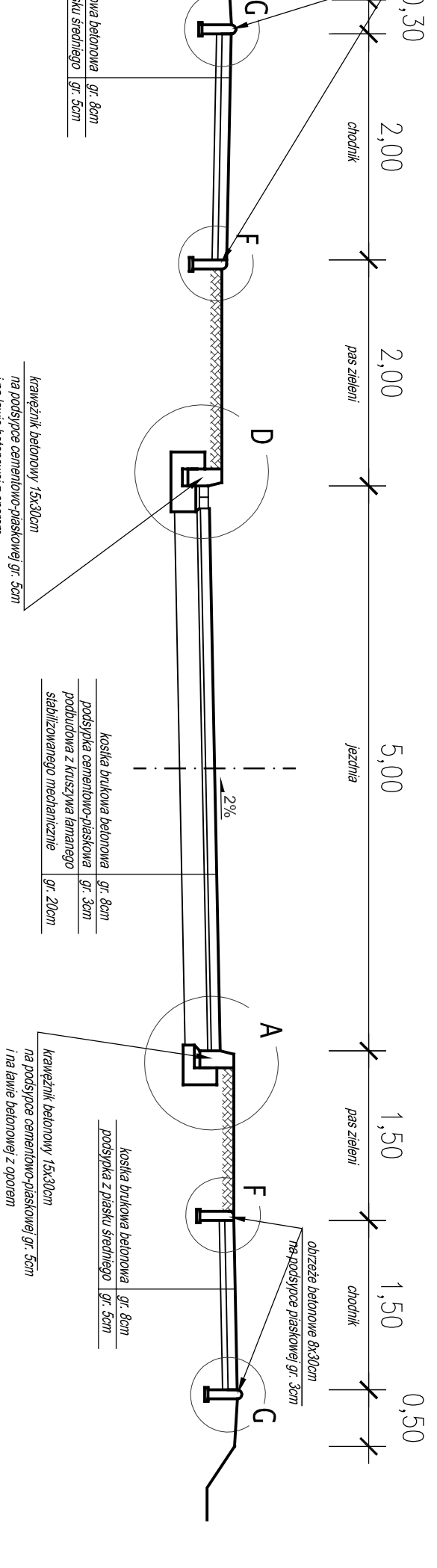
Klasa drogi - D
Kategoria ruchu - KR1
Nośność podłoża gruntowego - G1

Przekrój normalny - oś nr 1
od km 0+081,83 do km 0+125,61



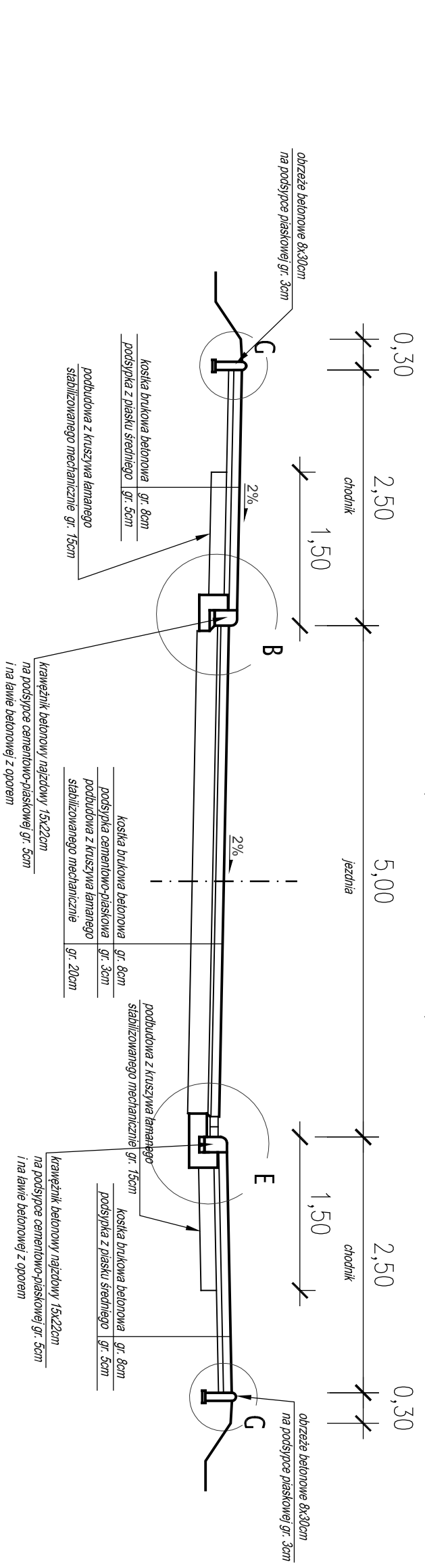
Klasa drogi - D
Kategoria ruchu - KR1
Nośność podłoża gruntowego - G1

Przekrój normalny - oś nr 1
od km 0+042,90 do km 0+081,83

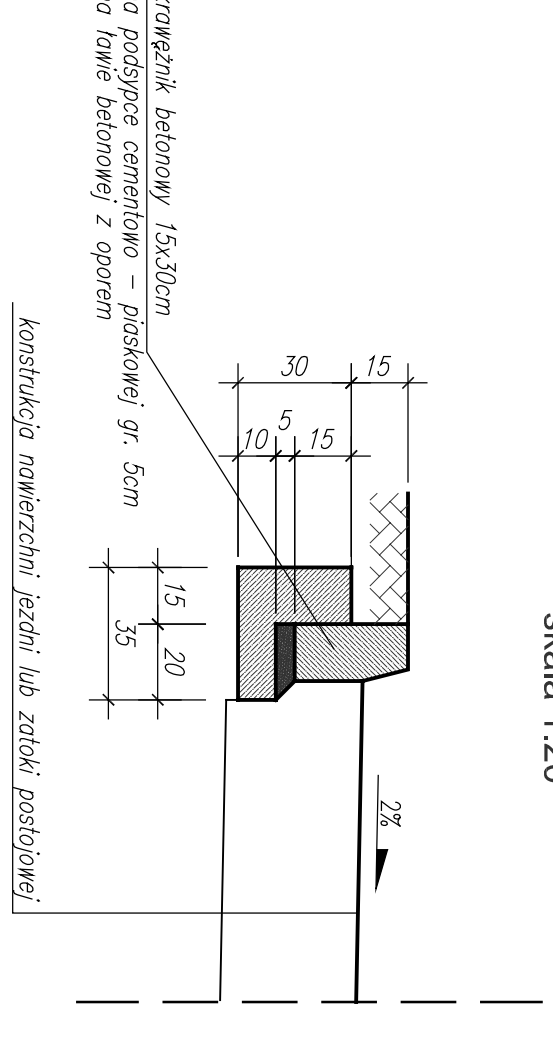


Klasa drogi - D
Kategoria ruchu - KR1
Nośność podłoża gruntowego - G1

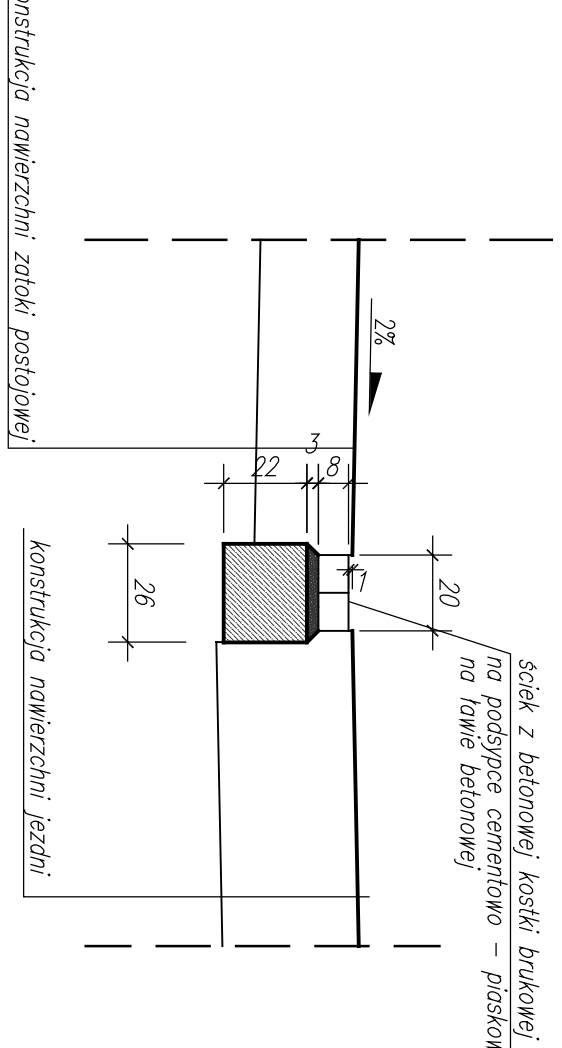
Przekrój normalny - oś nr 2
od km 0+000,00 do km 0+135,10



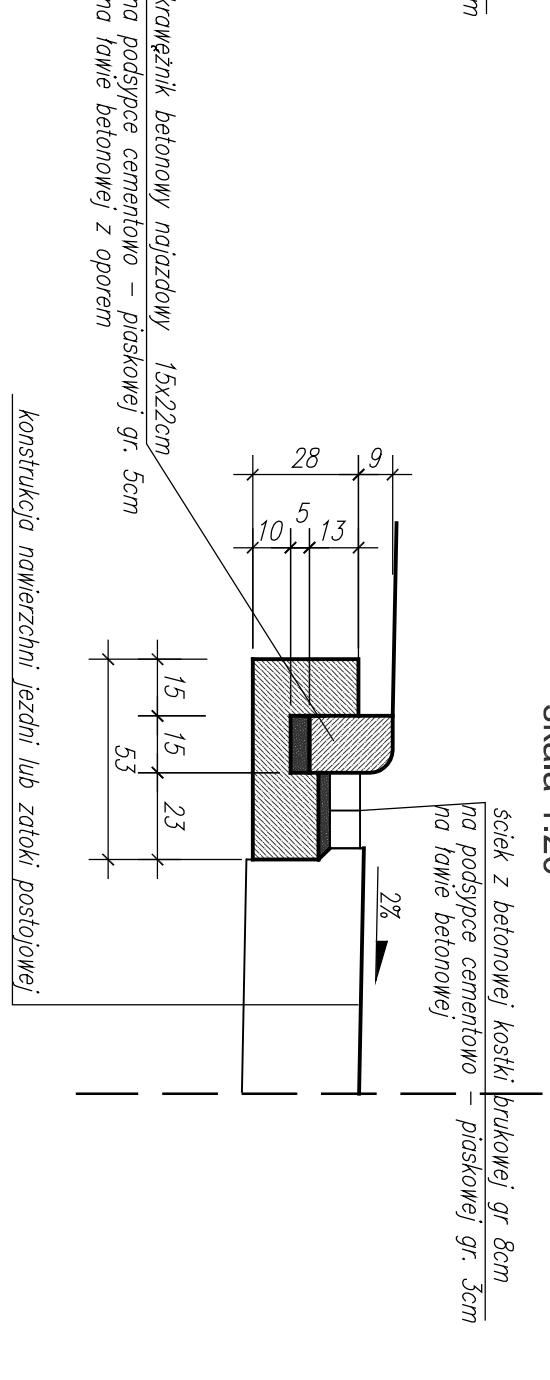
szczegóły A
skala 1:20



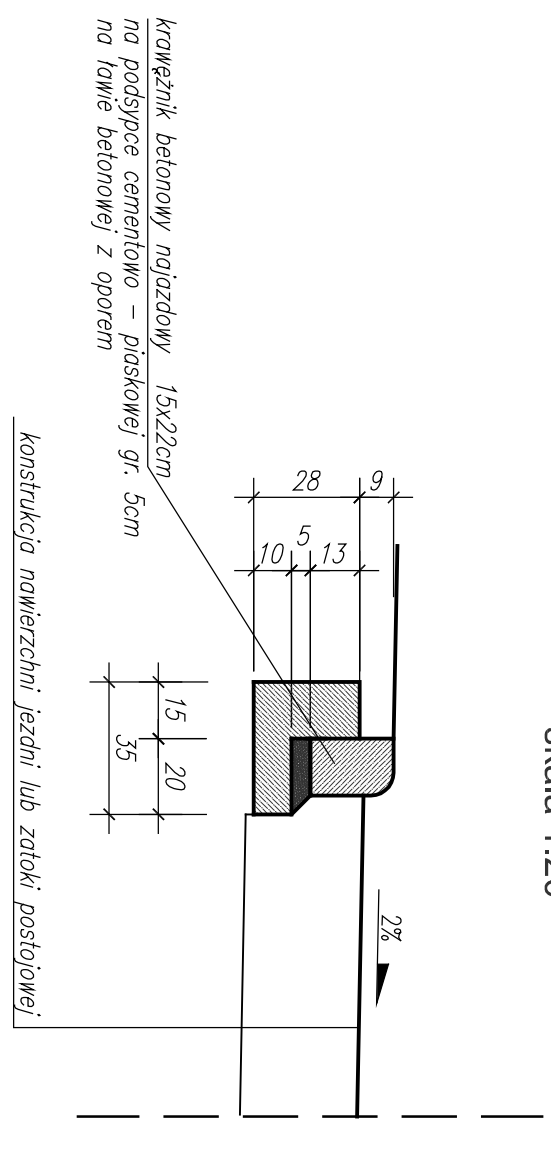
szczegóły C
skala 1:20



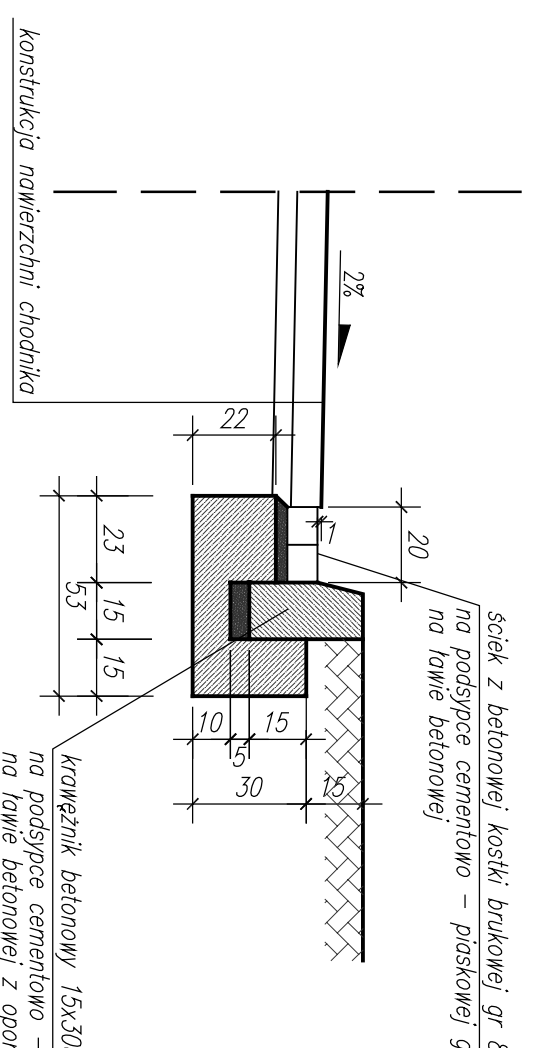
szczegóły E
skala 1:20



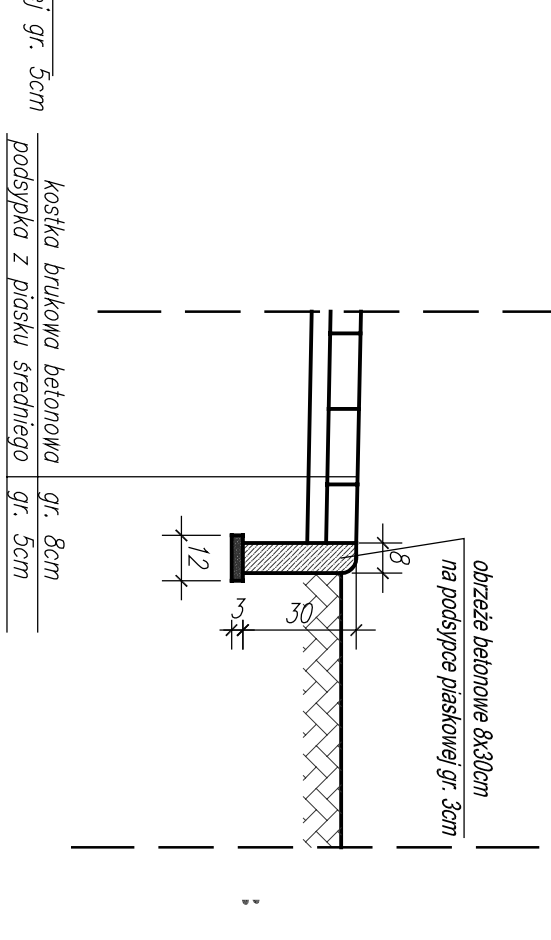
szczegóły B
skala 1:20



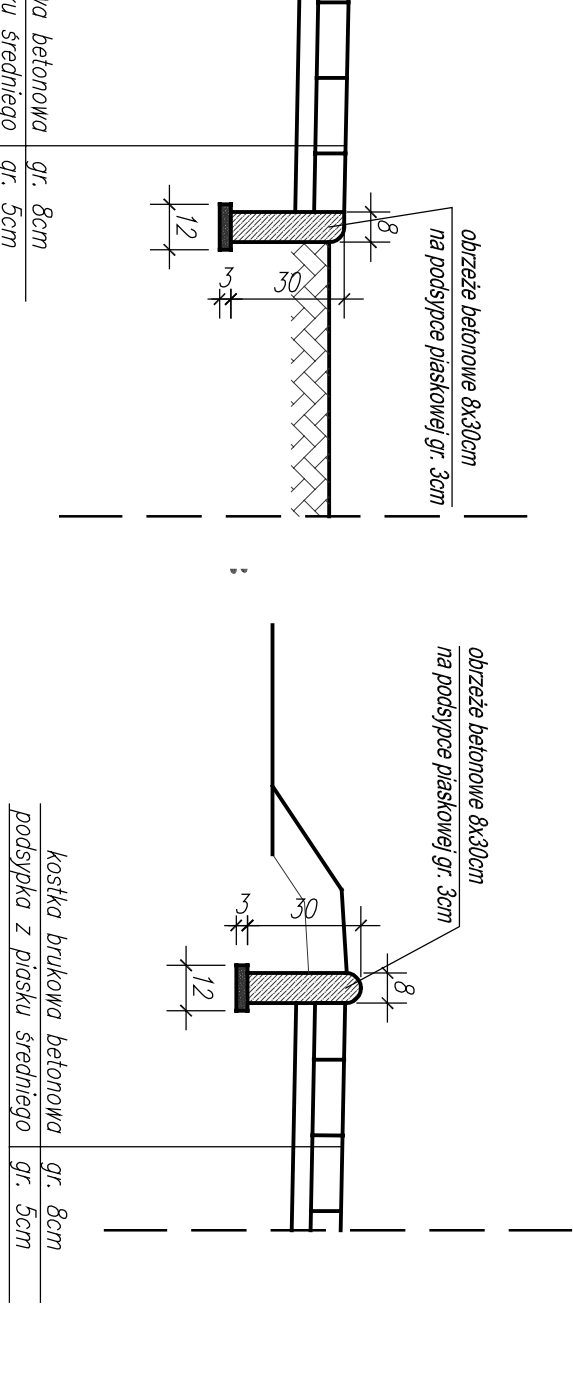
szczegóły D
skala 1:20




szczegóły F
skala 1:20



szczegóły G
skala 1:20



		Pracownia Inżynierska S.ZUBERT Łukasz Szulc ul. Jaworska 14A, 60-101 Poznań tel. 603 949 229, e-mail: praca@szubert.pl		INWESTOR Urząd Miasta Wrocław	
TEMAT: Projekt budowy ulicy Spokójnej we Wrocławiu					
RYSUJEN: Przekroje normalne		INSTRUMENTACJA		NR 4	
STANOWISKO		INSTRUMENTACJA		DATA	
Projektant		mgr inż. Łukasz Szulc		07/2008	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Małyk		07/2008	
Branża		DROGOWA		Skala 1:500	