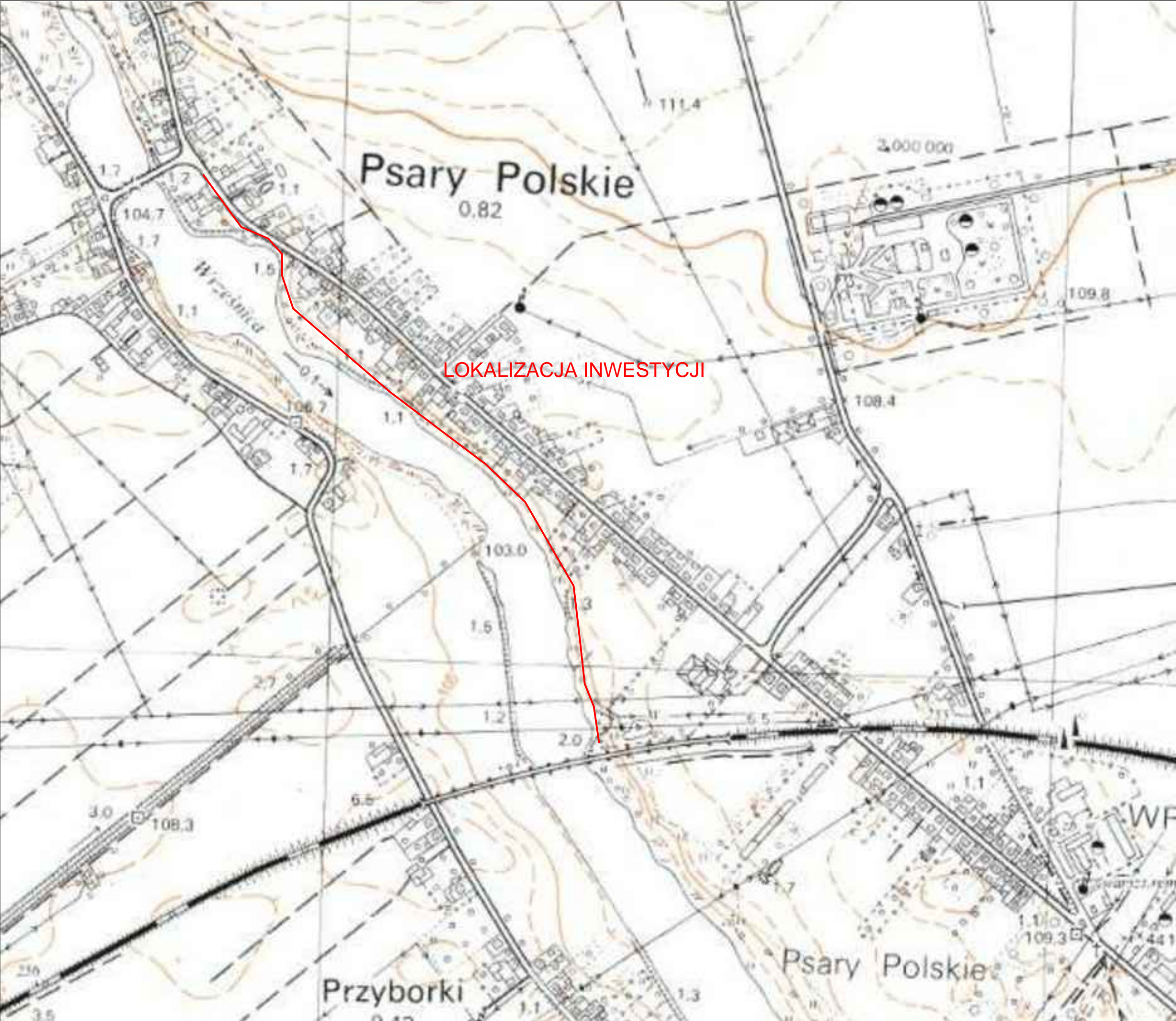


8.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny w skali 1:5 000,
- 2.1. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
- 2.2. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
- 2.3. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
- 2.4. Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
- 2.5. Plan sytuacyjny – kolizje i wycinka drzew w skali 1:500,
- 2.6. Plan sytuacyjny – kolizje i wycinka drzew w skali 1:500,
- 2.7. Plan sytuacyjny – kolizje i wycinka drzew w skali 1:500,
- 3.1. Przekrój podłużny w skali 1:50/1:500,
- 3.2. Przekrój podłużny w skali 1:50/1:500,
- 4.1. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/1:100,
- 4.2. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/1:100,
- 4.3. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/1:100,
5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 i 1:50.

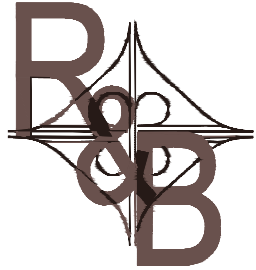


INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszostowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

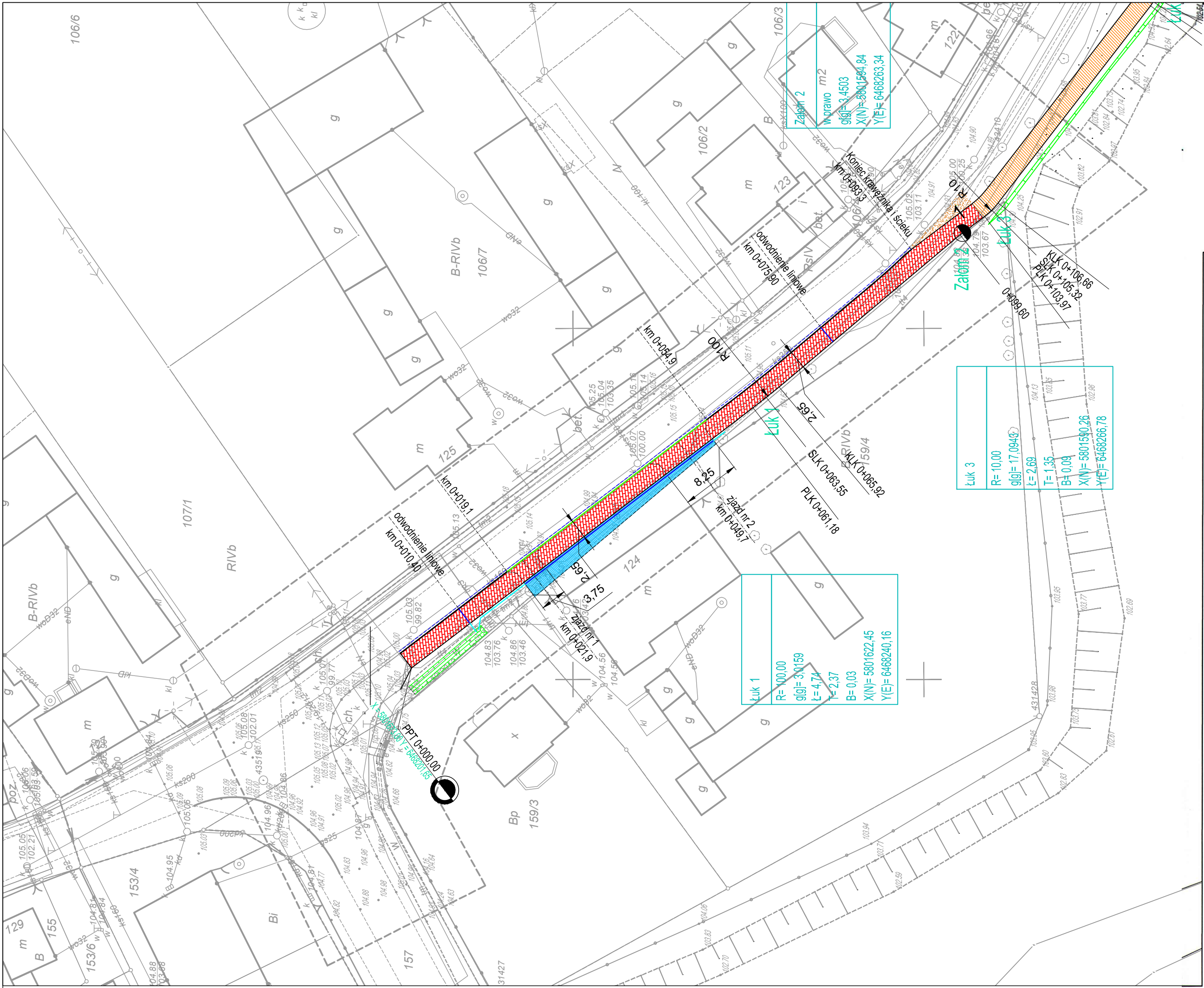
Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż
zbiornika wodnego "Września" od
wiaduktu kolejowego po stronie Psar
Polskich do drogi gminnej w m. Psary
Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	04.2016
Skala	1:5000



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.66.2016
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 13.01.2016 r.
Identyfikator jedn. ewid. 3030005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obrębu: 3030005_5.0333
Arkusze ewidencyjne: 8 s. 6.176.17.21.1.2; 16.3.4

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kransztadt 86

GeoART
Biurowo Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Andrzej Szymankiewicz
62-300 Września, ul. Trawińskiego 7
NIP 7261553099, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Płuciński
nr upr.: 20966

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WRZESIŃSKI

9.10.2016.301

(identyfikacja materiału zasadniczego - operat techniczny)

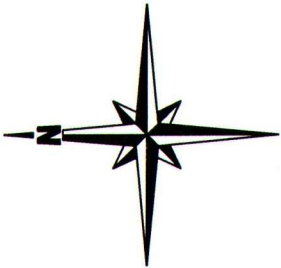
2016-07-29

(Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych)

(Limit nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ państwowy)

Wojciech Adamczyk
Geodeta Powiatowy

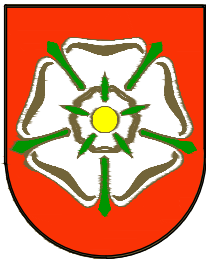
222/9



LEGENDA

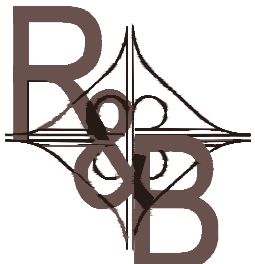
- nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia przepuszczalna poboczy z kruszywa łamanego
- nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżka pieszo-rowerowej - warstwa ścierna z grysu skropionego asfaltem
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - wyrównanie istniejącej nawierzchni
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi o wymiarach 60x40cm
- krawężnik drogowy 15x30cm na lawie betonowej z oporem
- obrzeża betonowe 8x30cm na lawie betonowej z oporem
- krawężnik przejazdowy 15x22cm na lawie betonowej z oporem
- prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
- ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
- odwodnienie liniowe typu V150
- rury elastyczne Ø150 mm

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



GBP "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS & BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads_bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż
zbiornika wodnego "Września" od
wiaduktu kolejowego po stronie Psar
Polskich do drogi gminnej w m. Psary
Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny
zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.1
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1635.2015
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 14.10.2015 r
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obrębu: 303005_5.0333
Arkusz ewidencyjny: 8 s. 6.176.17.16.3.1;1.3

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1720

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

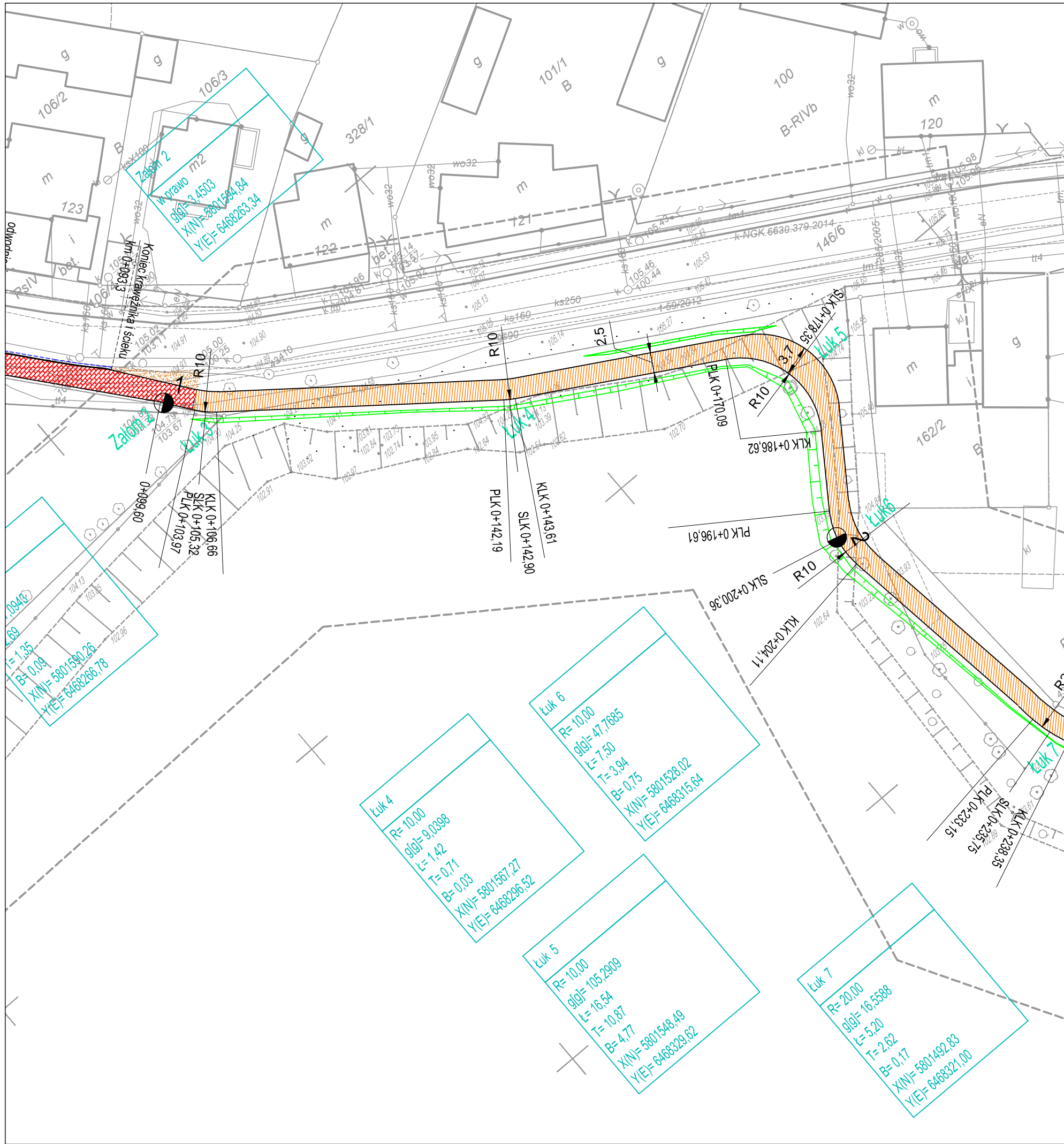
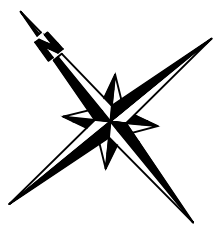
2015.-11-20

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Głomkowski
62-300 Września, ul. Por. J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7891553619-REG. 302121129

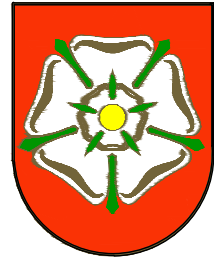
2015-10-19
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr 101.20966



LEGENDA

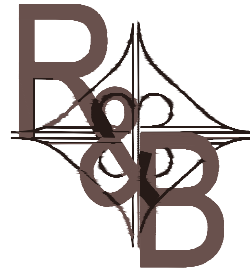
- nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżka pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia przepuszczalna poboczy z kruszywa łamanego
- nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżka pieszo-rowerowej - warstwa ścierna z grysu skropionego asfaltem
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - wyrównanie istniejącej nawierzchni
- Umocnienie skarp płytami azurowymi o wymiarach 60x40cm
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPRP pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
- ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
- odwodnienie liniowe typu V150
- rury elastyczne Ø150 mm

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszostowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego "Września" od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny
zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

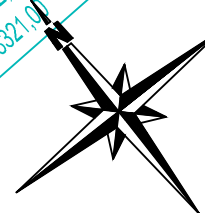
Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.2
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1635.20
 Gmina: Września stan aktualny na dzień
 Identyfikator jedn. ewid. 303005_5 14.10.2015 r
 Obręb: Psary Polskie
 Identyfikator obrębu: 303005_5.0500
 Arkusz ewidencyjny: 8 s. 6.176.17.16.3.1;3.2;3.4

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy dokument, który zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

.....
(Tępie, nieopodal do końca, widać komunikację z.....)

GEODETA UPRAWNIION
inż. Rafał Pluciński
pr. up. 30036



Skala	1:50
-------	------

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1635.2015
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 14.10.2015 r.
Identyfikator jedn. ewid. 303005_5
Obręb: Psary Polskie
Identyfikator obrębu: 303005_5.0333
Arkusze ewidencyjne: 8 s. 6.176.17.21.1.2; 16.3.4

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P 3030.2015.1221

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasadniczego)

2015-11-20

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych)

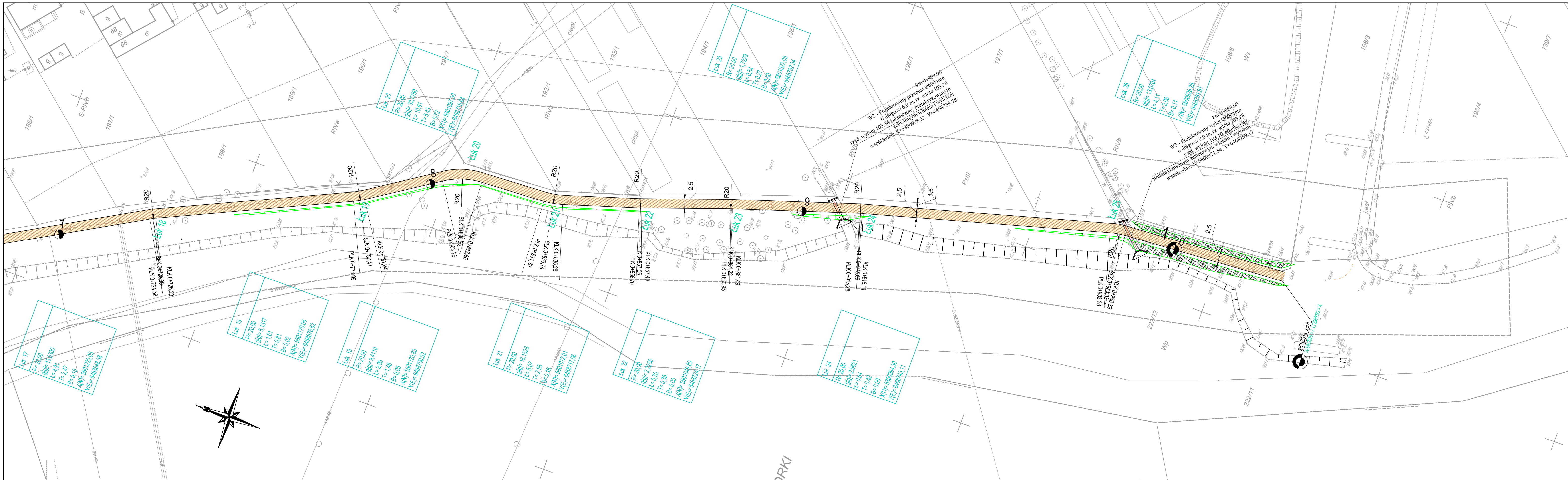
Andrzej Janusz

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Geopart
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Andrzej Janusz
62-300 Września, ul. Trawińskiego 7
tel. 71 010 092-675
NIP 7891553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Płuciński
nr upraw. 20966

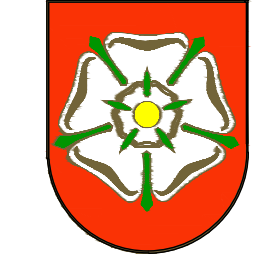
2015-10-19



LEGENDA


- nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia przepuszczalna poboczy z kruszywa łamanego
- nawierzchnia bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo-rowerowej - warstwa ściernista z grzyssu skropionego asfaltem
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - wyrównanie istniejącej nawierzchni
- Umocnienie skarp płytami asfaltowymi o wymiarach 60x40cm
- krawężnik drogowy 15x30cm na lawie betonowej z oporem
- obrzeża betonowe 8x30cm na lawie betonowej z oporem
- krawężnik przejazdowy 15x22cm na lawie betonowej z oporem
- prefabrykowane przepusty rurkowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPFR pod bieżnię rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
- ścieżkę trójprzodową z kostki betonowej gr. 8cm
- odwodnienie liniowe typu I 150
- rury elastyczne Ø150 mm

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P - ROADS & BRIDGES
Główny Inżynier Projektów
ul. W. Piłsudskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

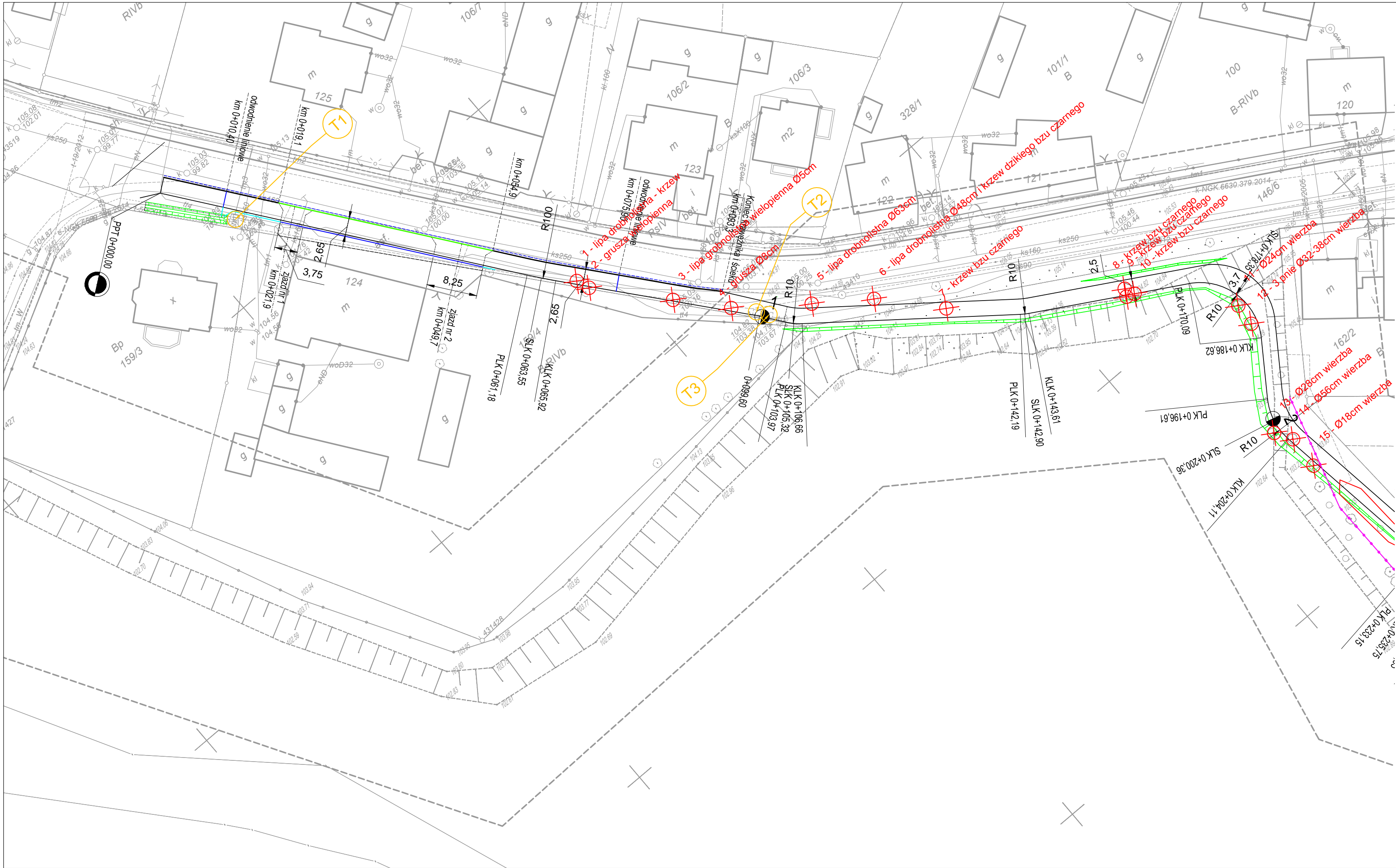
Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego "Września" od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinowski	
Numer uprawnień	UA-N-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

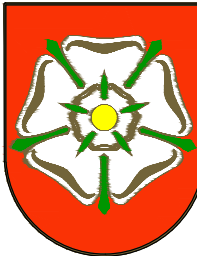
Branda	Drogowa
Numer rysunku	2.4
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500



LEGENDA

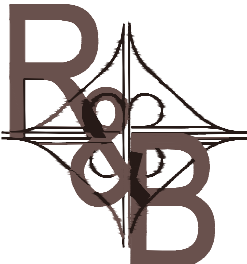
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi o wymiarach 60x40cm
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
- ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
- odwodnienie liniowe typu V150
- rury elastyczne Ø150 mm
- Karczowanie i wycinka drzew
- Karczowanie zagajników im krzewów
- Rozbiórka ogrodzeń
- Rozbiórka kompostnika z elementów betonowych
- Regulacja wysokościowa studni telekomunikacyjnej wraz z wymianą pokrywy i ramy

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pszrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

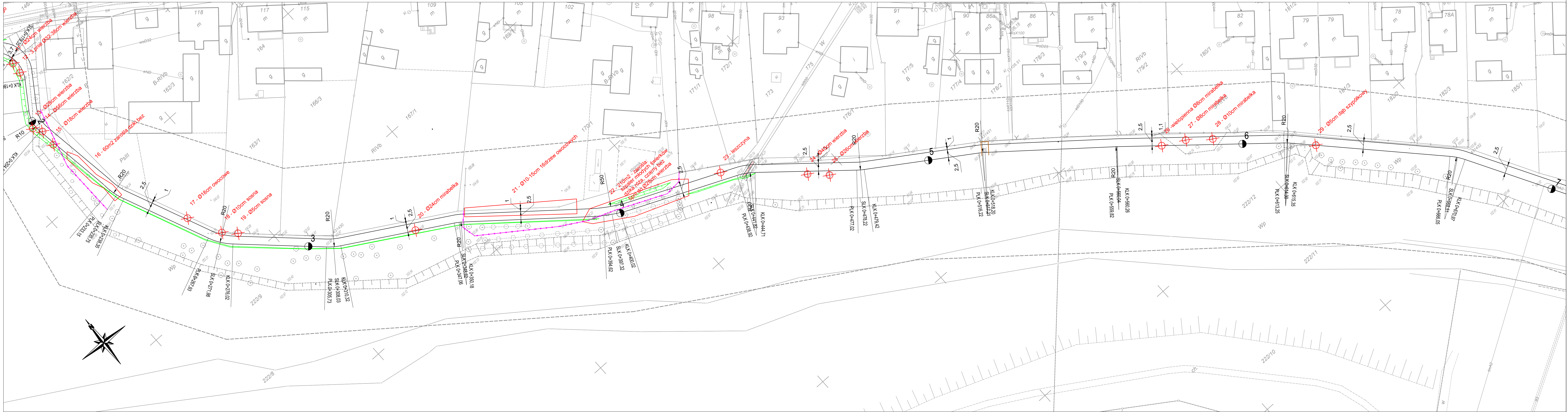
Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej -
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż
zbiornika wodnego "Września" od
wiaduktu kolejowego po stronie Psar
Polskich do drogi gminnej w m. Psary
Polskie.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny
kolizje
i wycinka drzew

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492-90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	2.5
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500



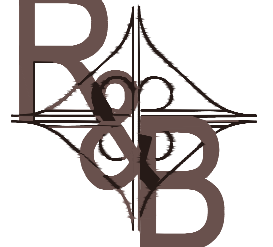
- LEGENDA**
- Umocnienie skarp płytami asfaltowymi o wymiarach 60x40cm
 - krawnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
 - obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
 - krawnik przejzdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
 - prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPRP pod bieżnią rekreacyjną - ścieżka pieszo - rowerową
 - ściki trójrdzowy z kostki betonowej gr. 8cm
 - odwodnienie liniowe typu V150
 - rury elastyczne Ø150 mm
 - Karczowanie i wycinka drzew
 - Karczowanie zagajników im krzewów
 - Roziórka ogrodzeń
 - Roziórka kompostnika z elementów betonowych
 - Regulacja wysokořciowa studni telekomunikacyjnej wraz z wymianą pokrywy i ramy

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźniskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Piłsudskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUL PROJEKTU

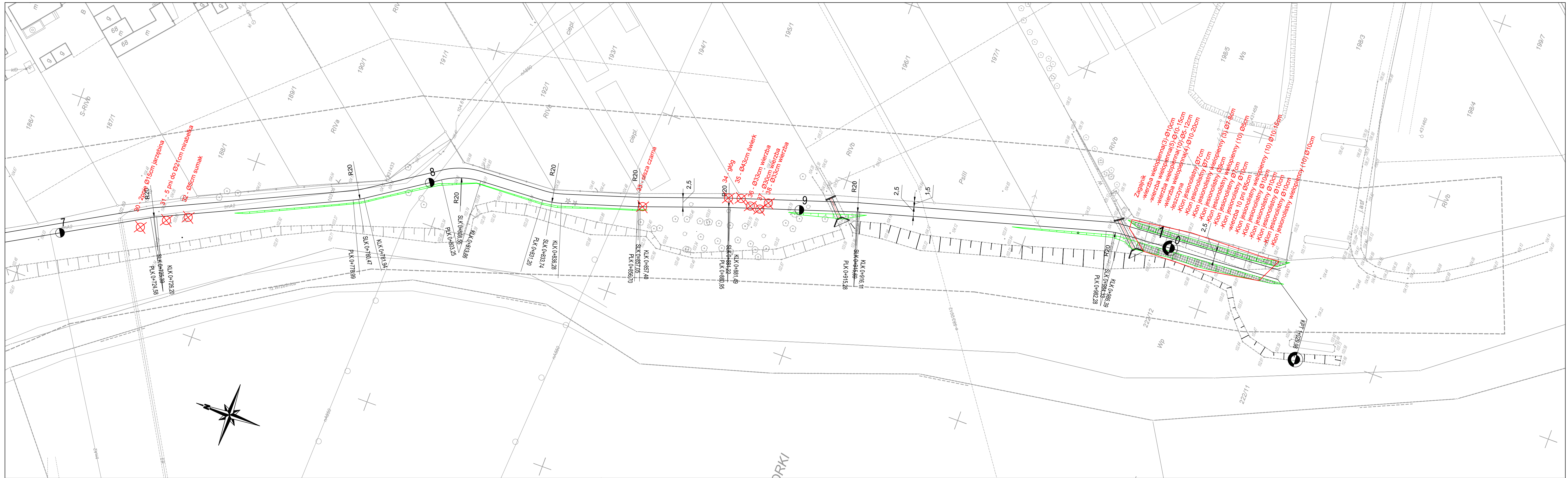
Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo - rowerowej wraz z zbiornikiem wodnym "Września" od wiaduktu kolejowego po stronie Psar Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie

TYTUL RYSUNKU

Plan sytuacyjny
kolizje
i wycinka drzew

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UdN-8345/492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branta	Drogowa
Numer rysunku	2.6
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500



- LEGENDA**
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi o wymiarach 60x10cm
 - krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
 - obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
 - krawężnik przejrzysty 15x22cm na ławie betonowej z oporem
 - prefabrykowane przepusty rurowe z rur żelbetonowych Ø600mm wg. KPPR pod bieżnią rekreacyjną - ścieżką pieszo - rowerową
 - ścieżkę trójprzędową z kostki betonowej gr. 8cm
 - odwodnienie liniowe typu V150
 - rury elastyczne Ø150 mm
 - Karczowanie i wycinka drzew
 - Karczowanie zagajników im krzewów
 - Rozbiórka ogrodzeń
 - Rozbiórka kompostnika z elementów betonowych
 - Regulacja wysokościowa studni telekomunikacyjnej wraz z wymianą pokrywy i ramy

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

GBP "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Patrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@gbp.pl

TYTUŁ PROJEKTU

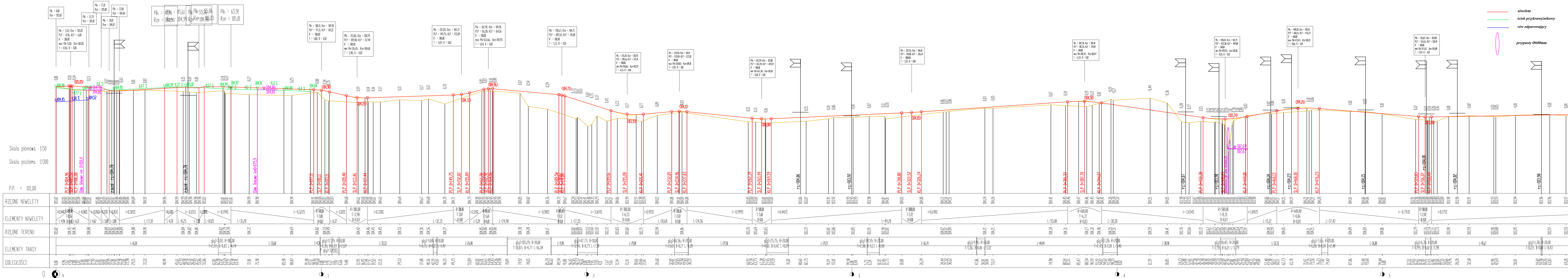
Budowa odcinka bieżni rekreacyjnej - ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż zbiornika wodnego "Września" od wiaduktu kolejowego po stronie Par Polskich do drogi gminnej w m. Psary Polskie.

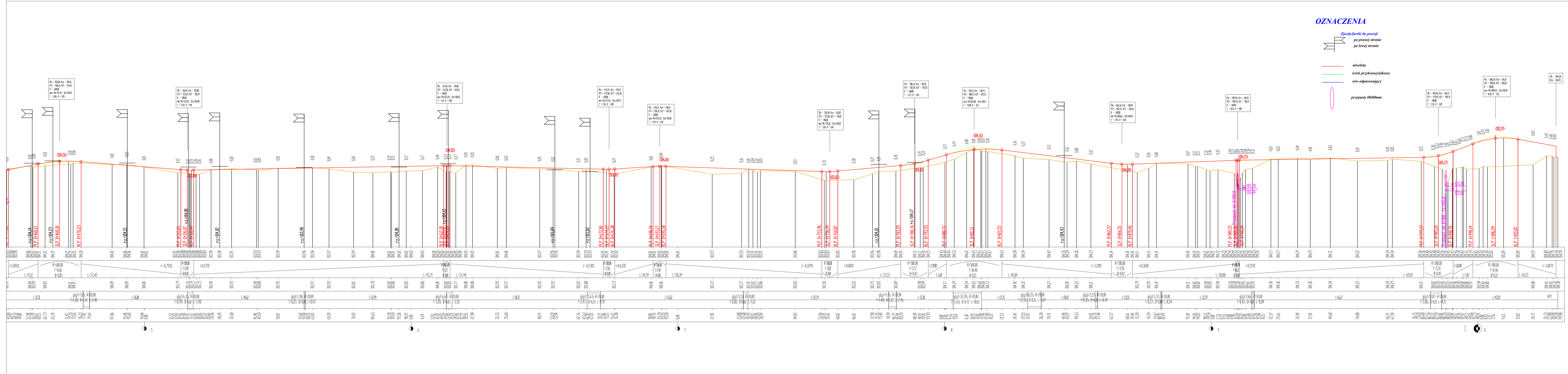
TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny
kolizje
i wycinka drzew

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinowski	
Numer uprawnień	U.AN-8345/10290	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Brzozna	Drogowa
Numer rysunku	2.7
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500





OZNACZENIA

Złotyfutki do posesji
po prawej stronie
po lewej stronie

niveleta
ściek przekrawczykowy
rów odprowadzający


przepusty Ø600mm

INWESTOR: ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA



R&B "ROADS & BRIDGES"

Główny Inżynier Projektów
Katarzyna Kosińska
ul. W. Pławskiego 6/18 62-300 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

TYTUL PROJEKTU

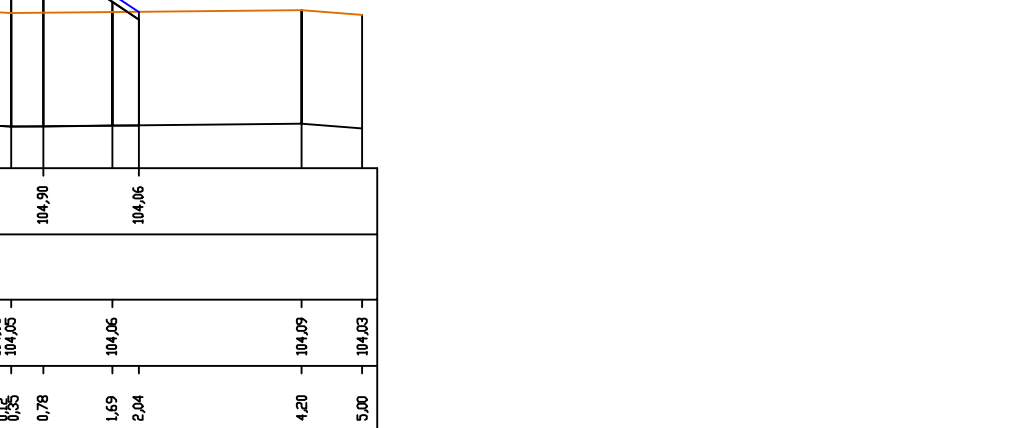
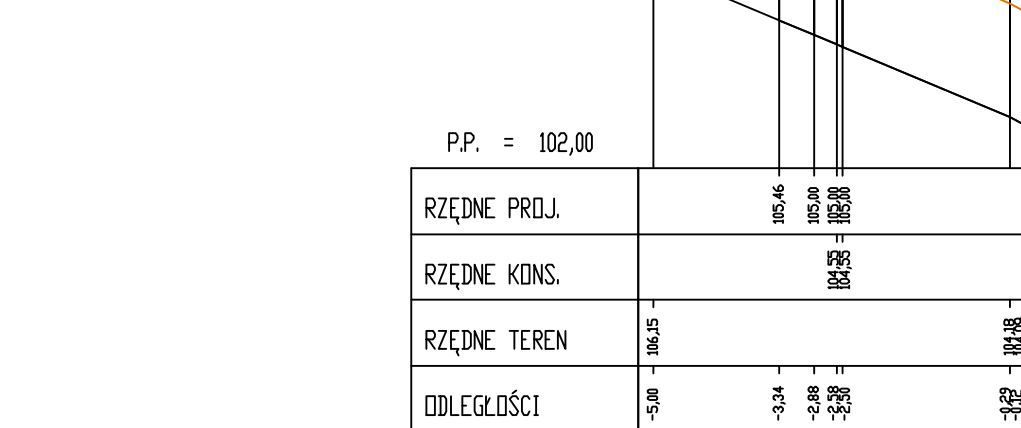
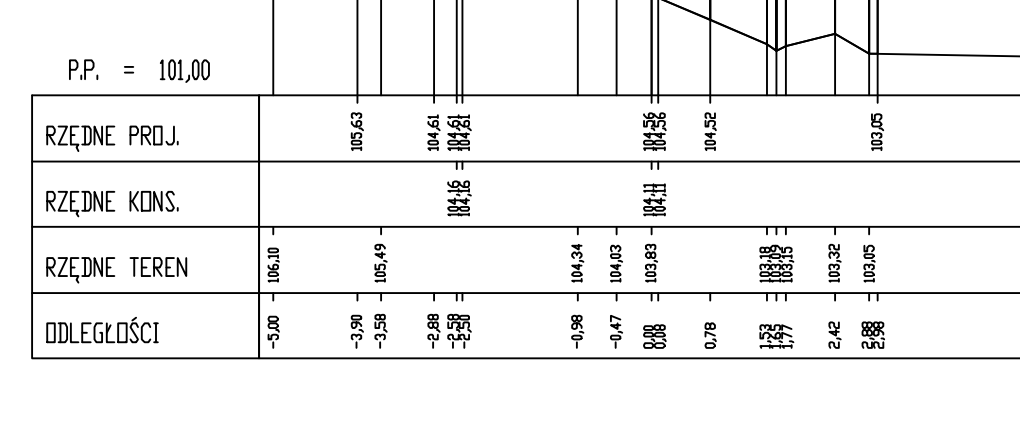
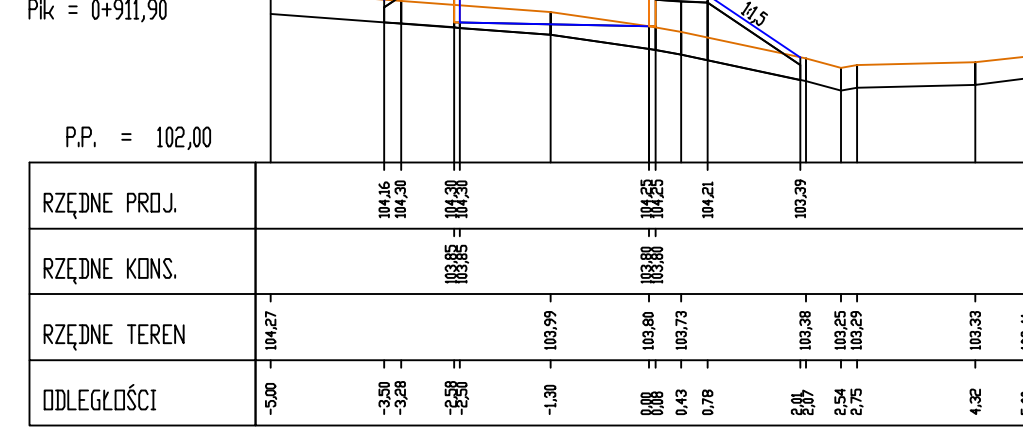
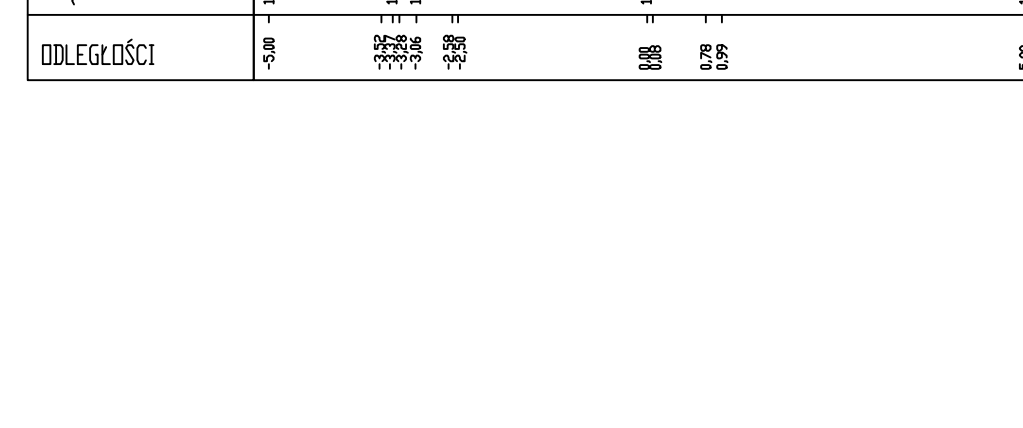
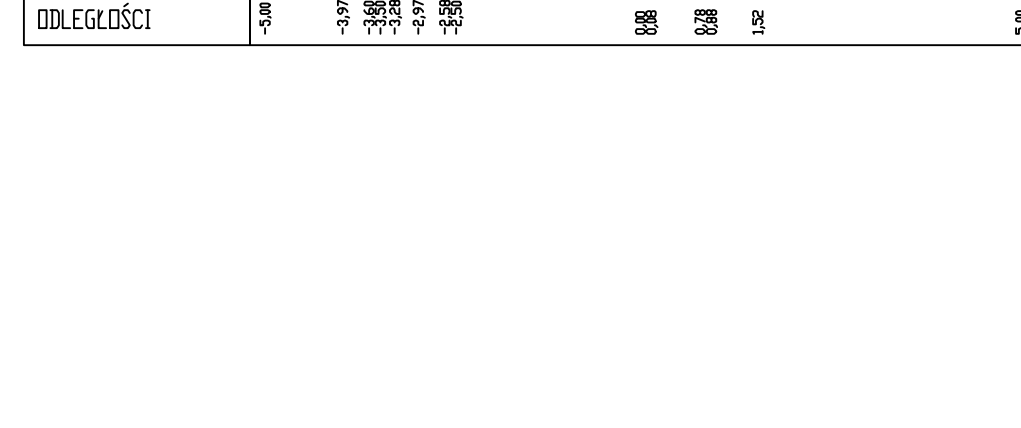
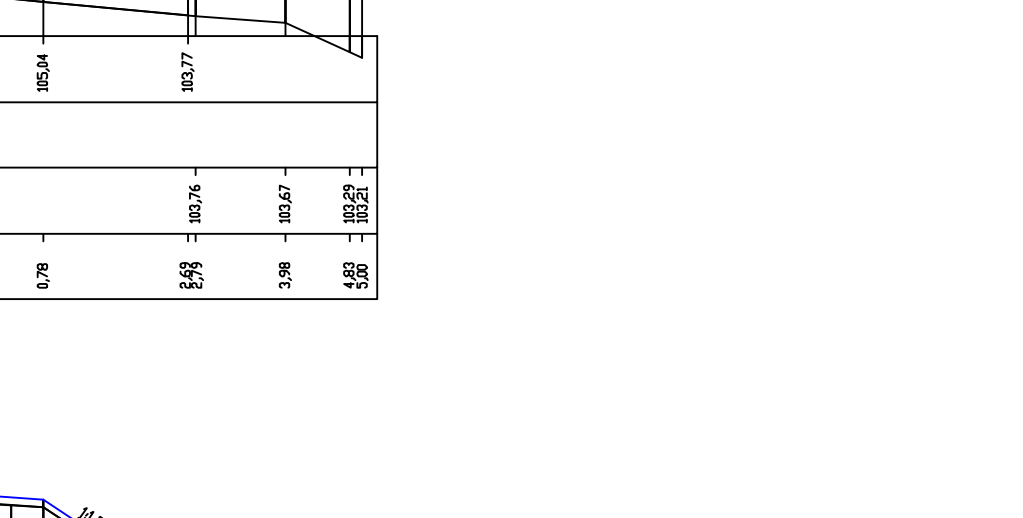
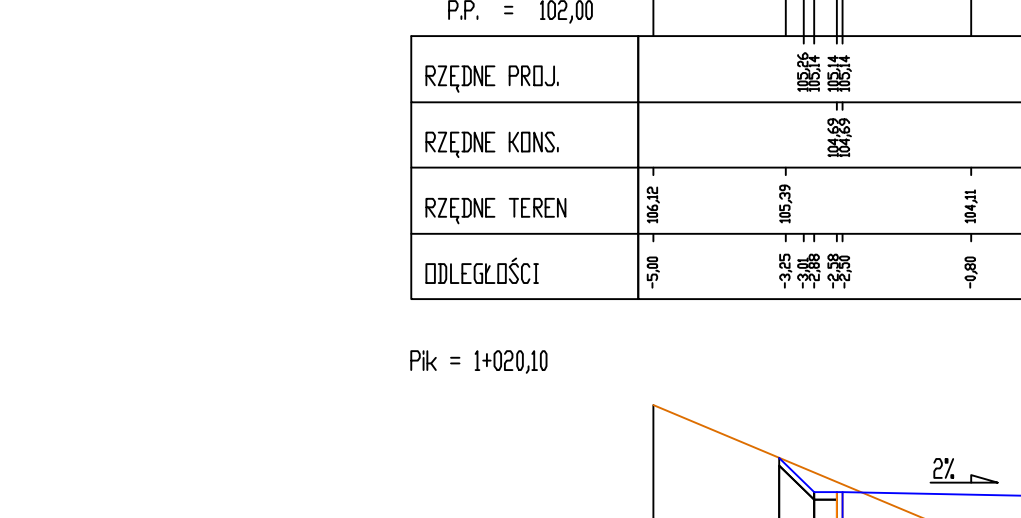
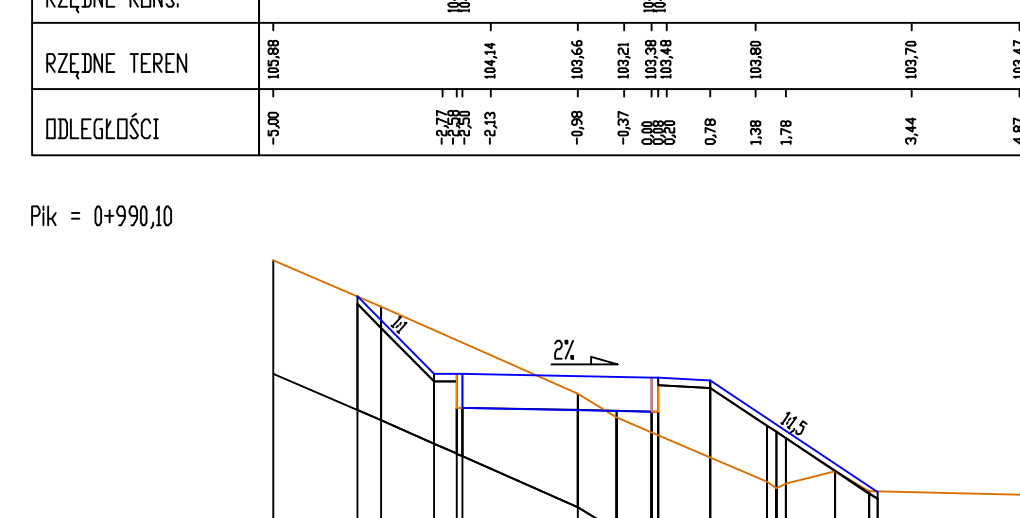
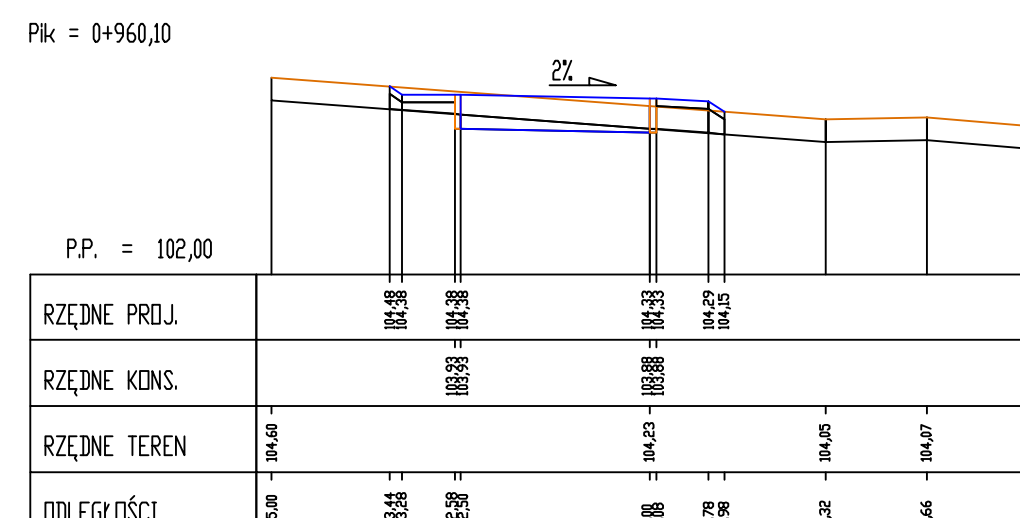
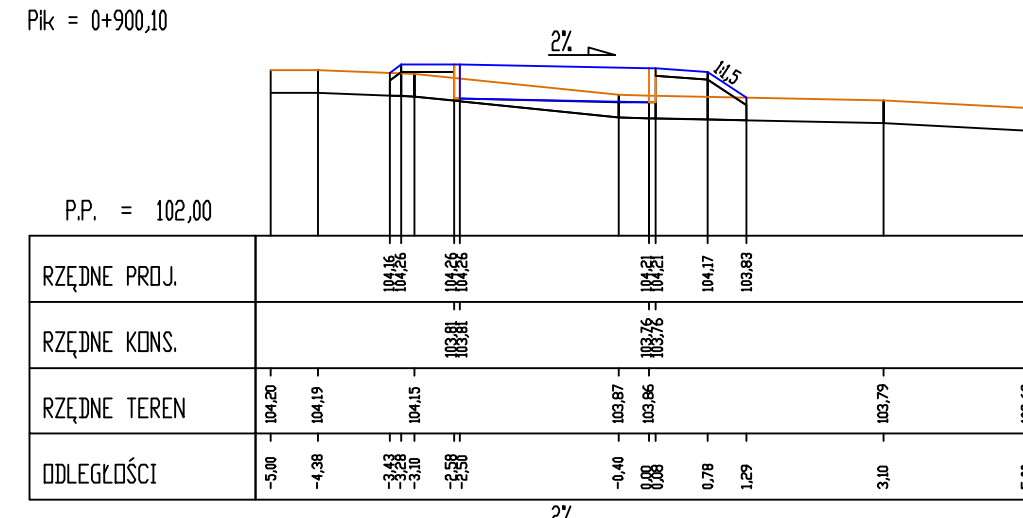
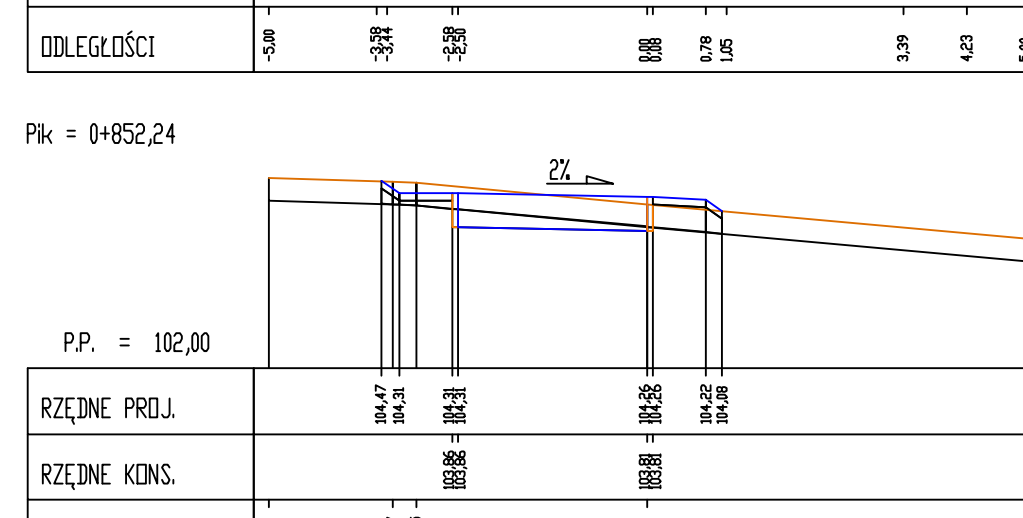
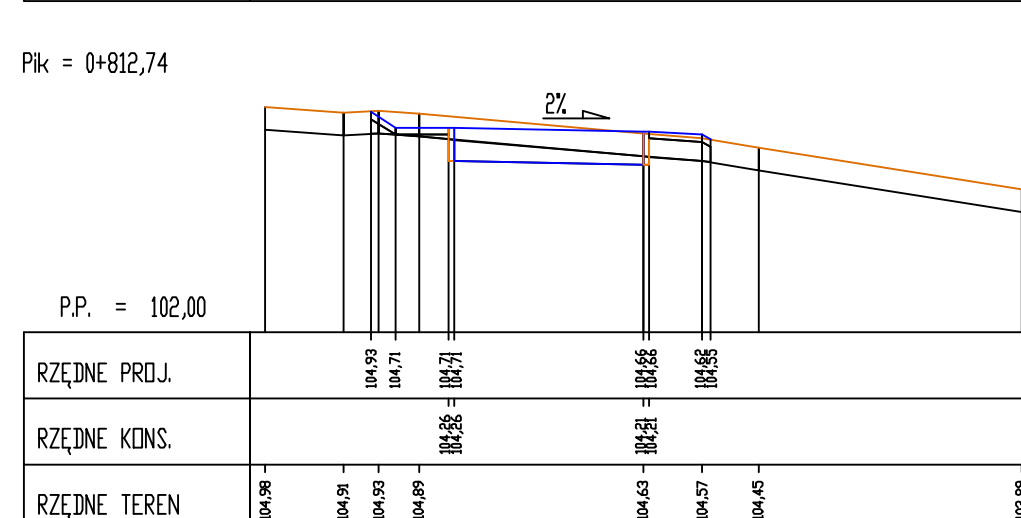
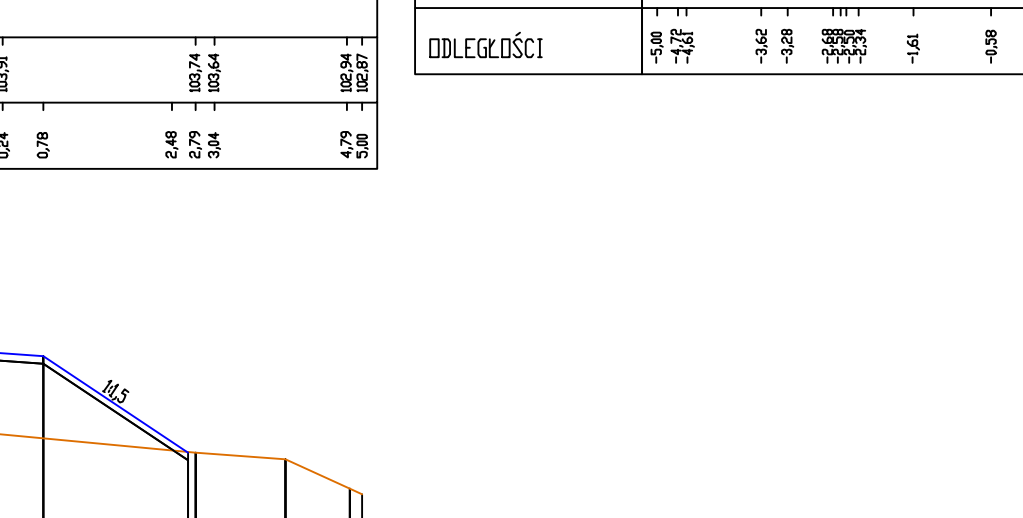
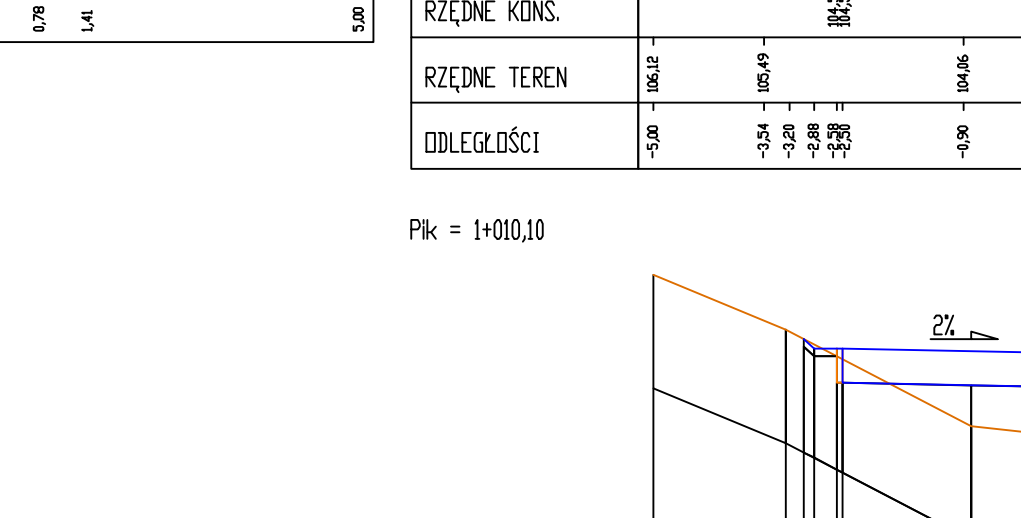
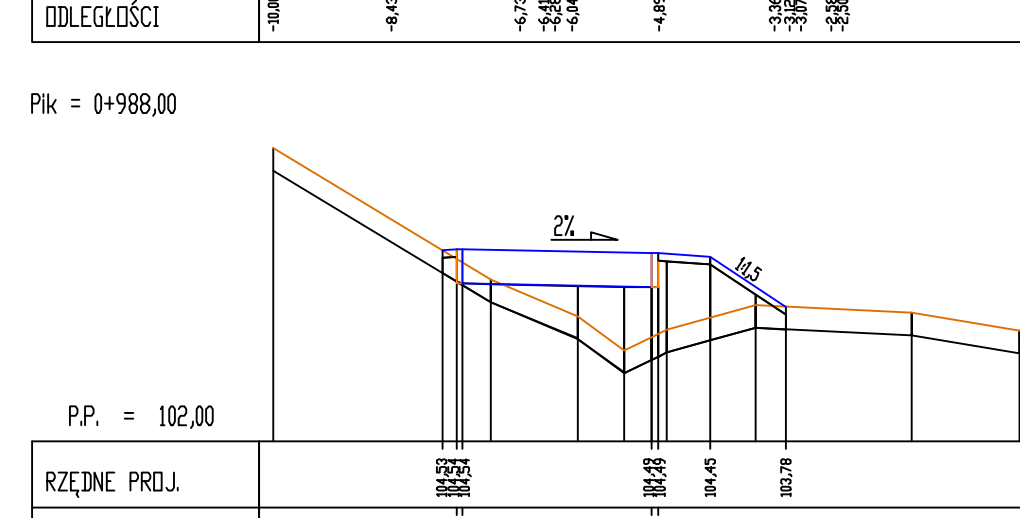
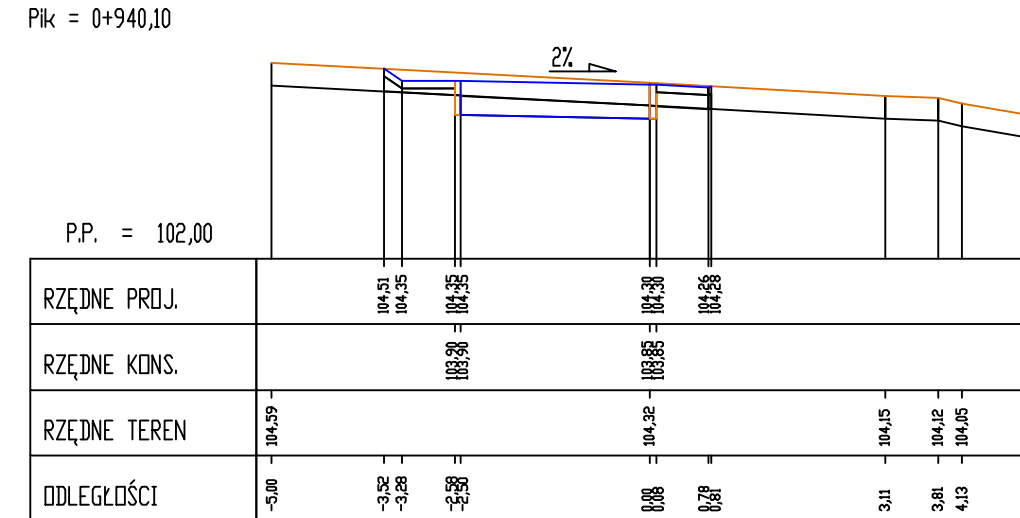
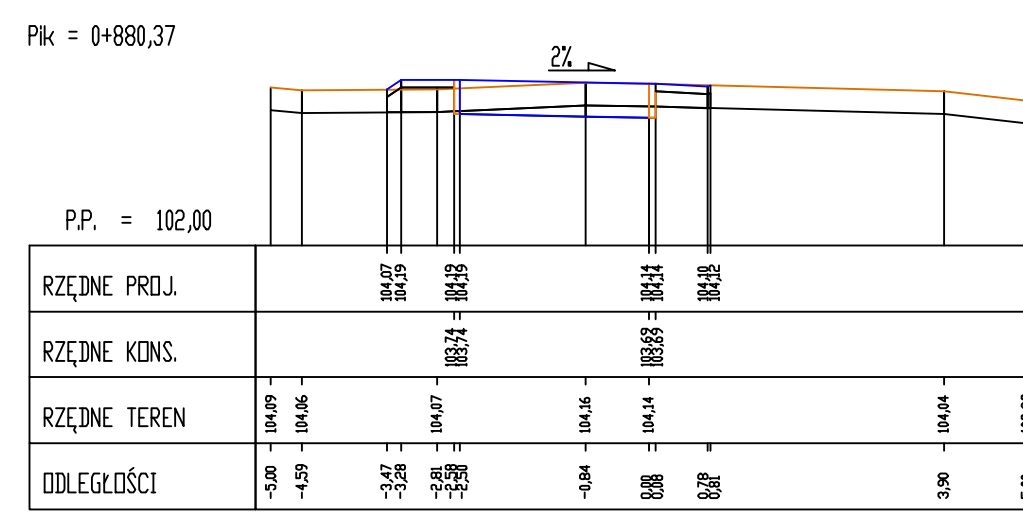
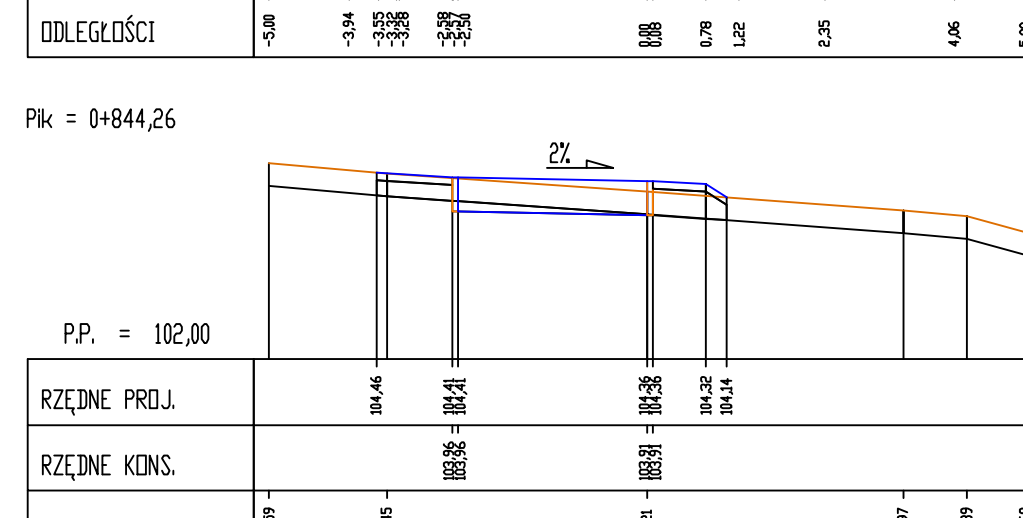
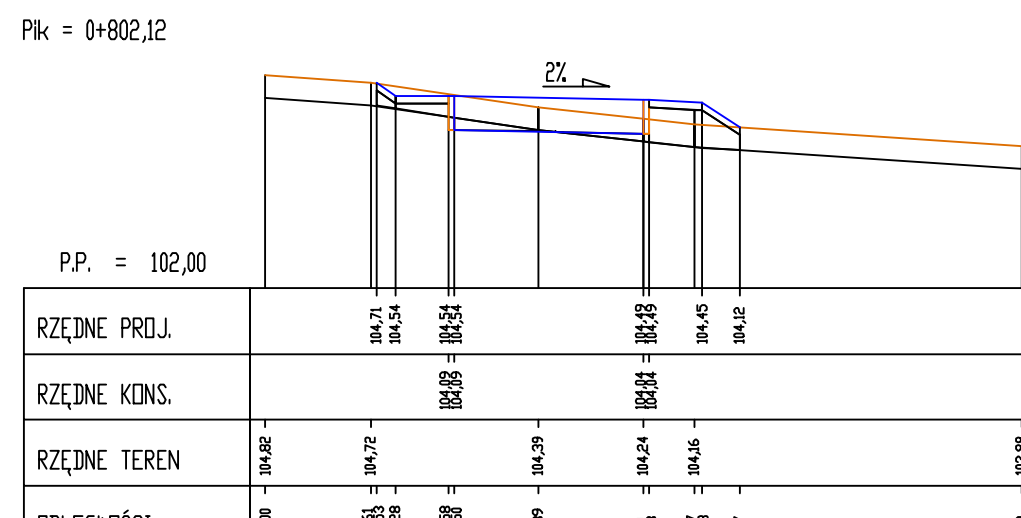
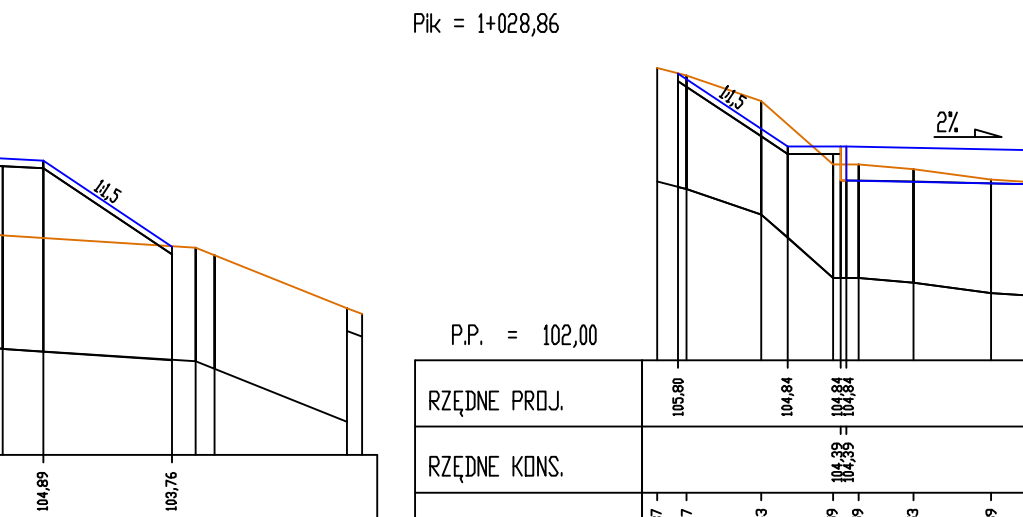
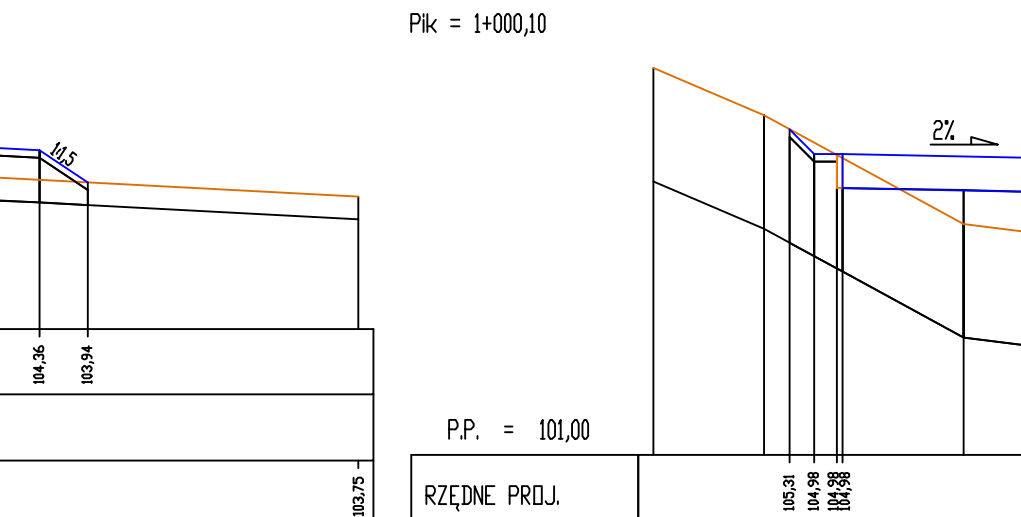
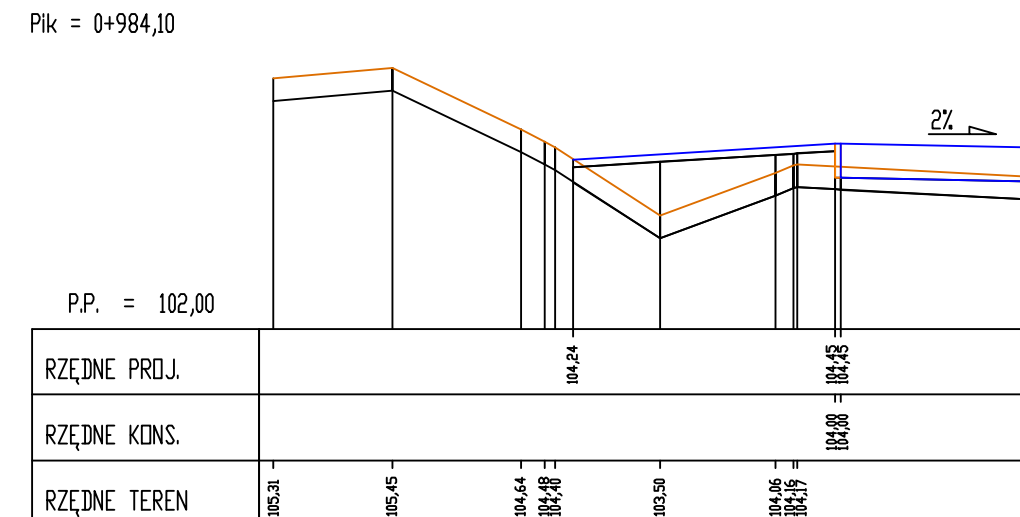
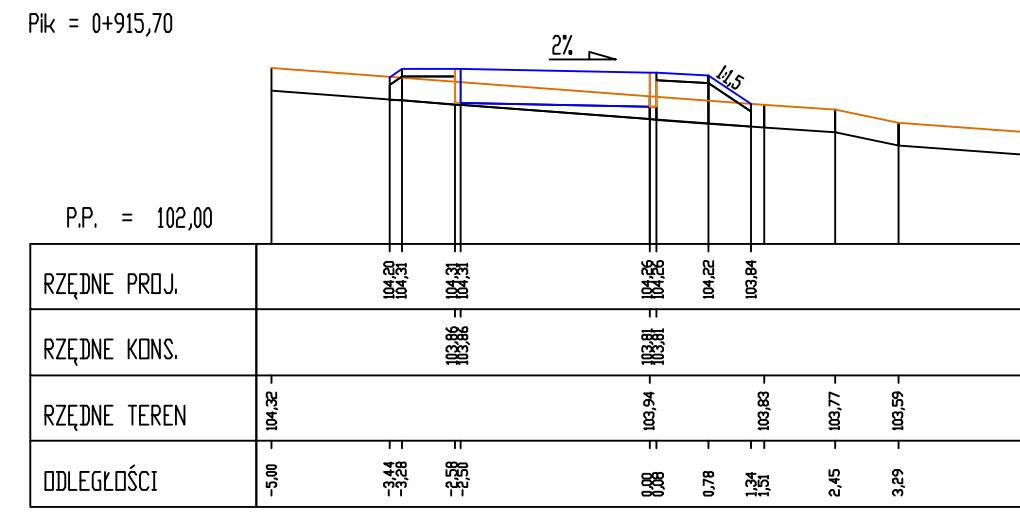
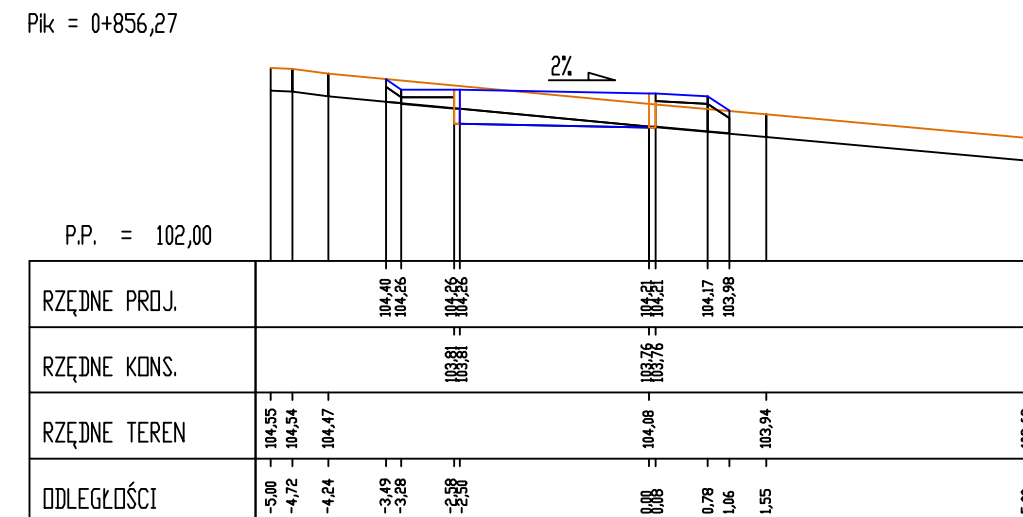
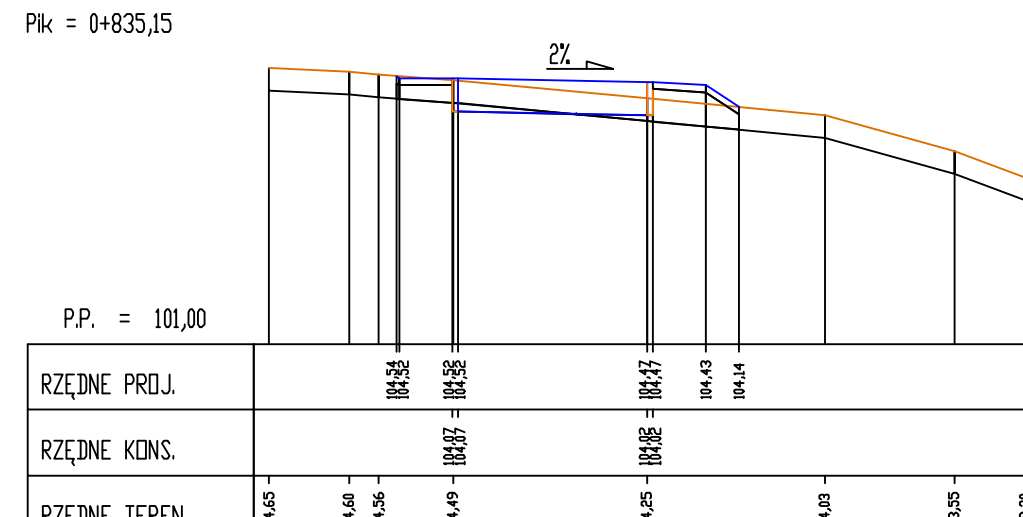
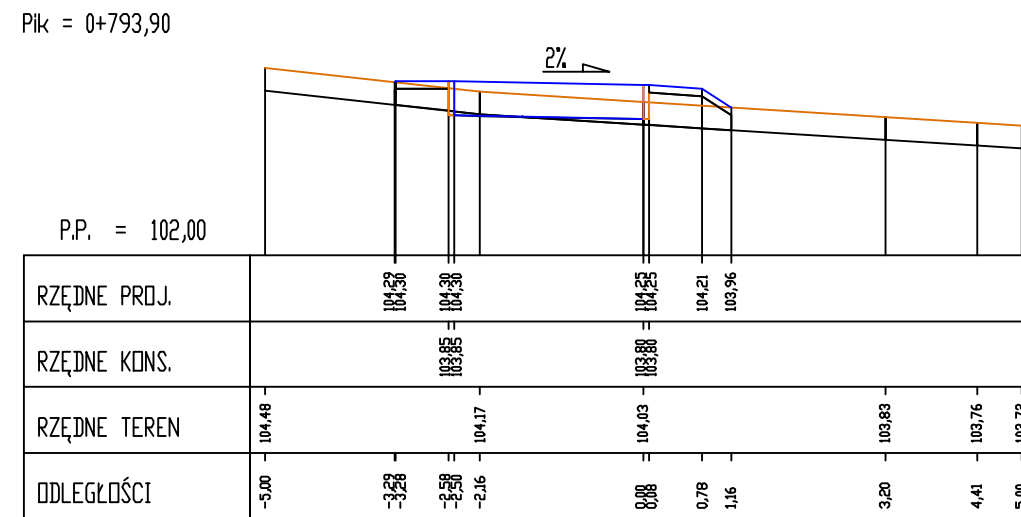
Badania odcinka bieżni rekreacyjnej -
ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż
żołnierskiego "Września" od
wieloletniego wzdłuż wzdłuż
Polskich do drogi gminnej w m. Psary
Polskie.

TYTUL RYSUNKU

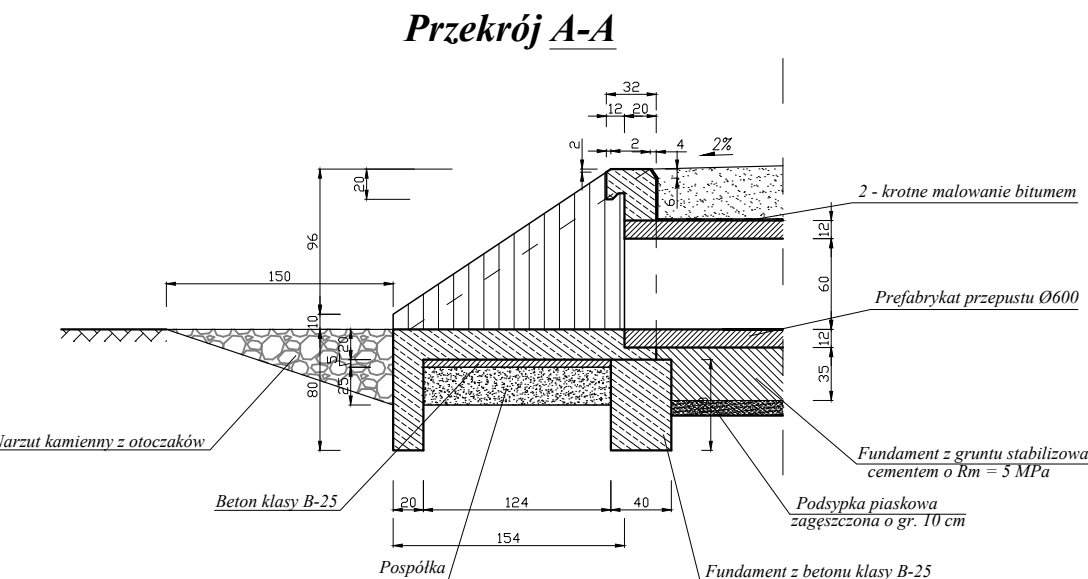
Przekrój podłużny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Marciniak	
Numer uprzedzenia	UAW-84/45/192/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

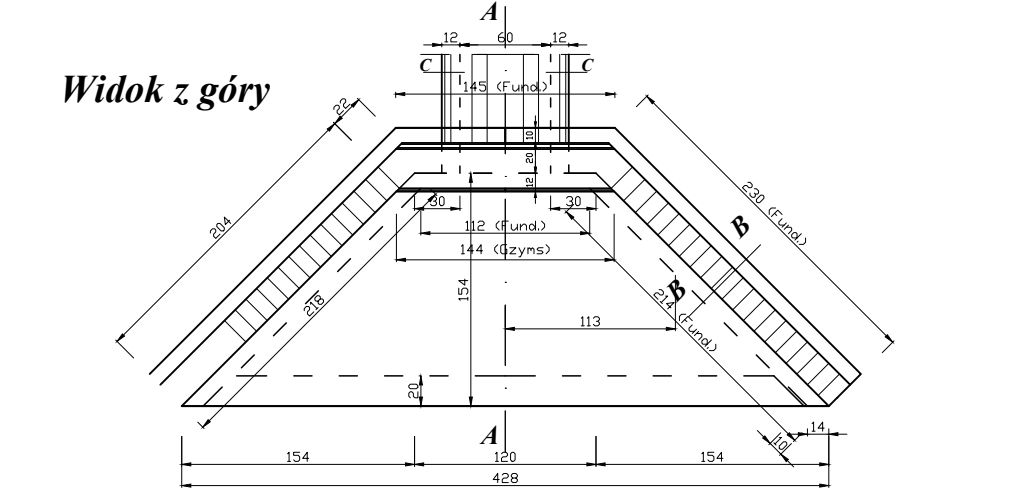
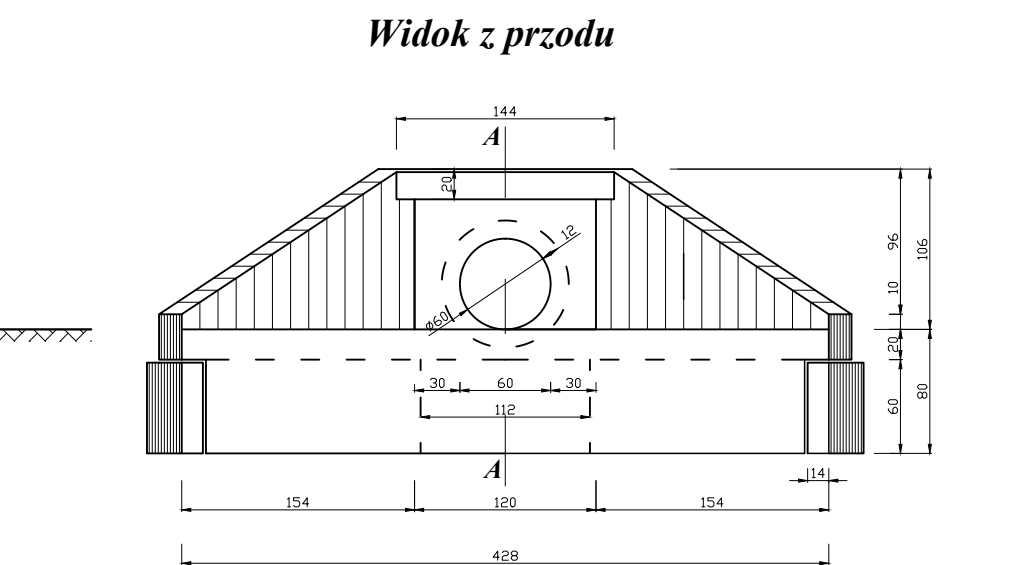
Brutto	Drogowo
Numer rysunku	3/2
Data opracowania	04.2016
Skala	1:500/1:500



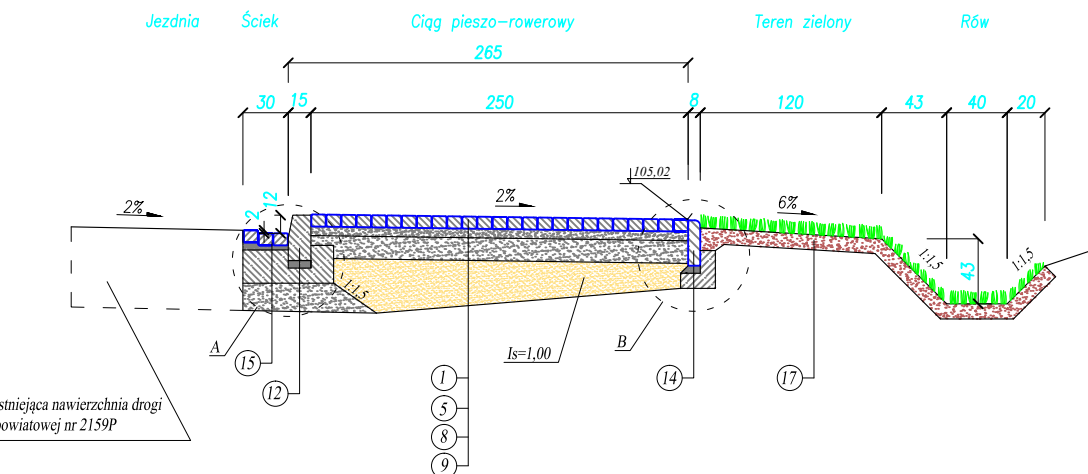
Wylot przepustu 1x Ø600
zgodnie z Katalogiem Prefabrykowanych Przepustów
Rurowych



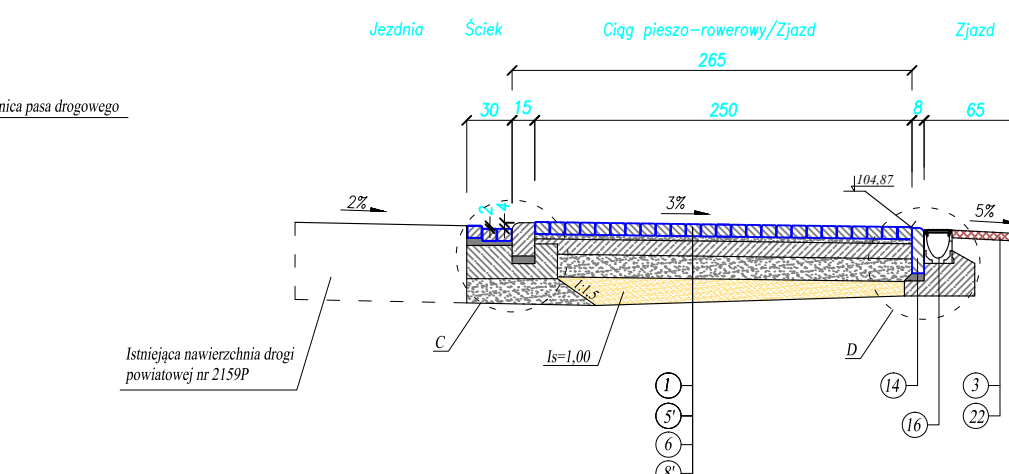
Skala
1:50



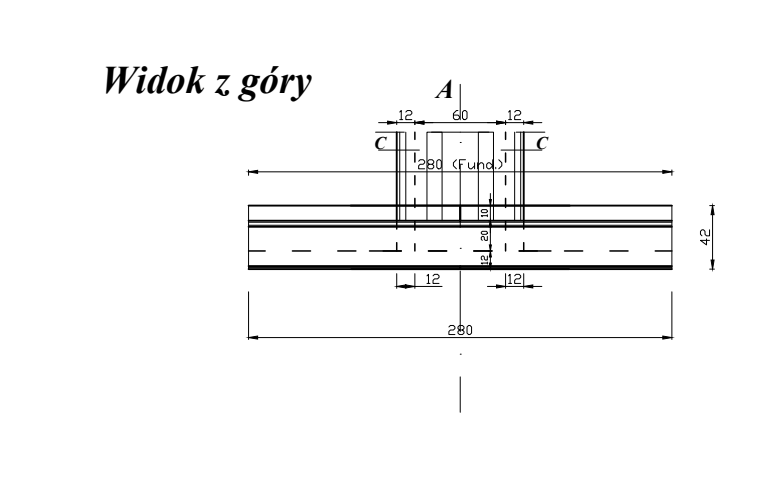
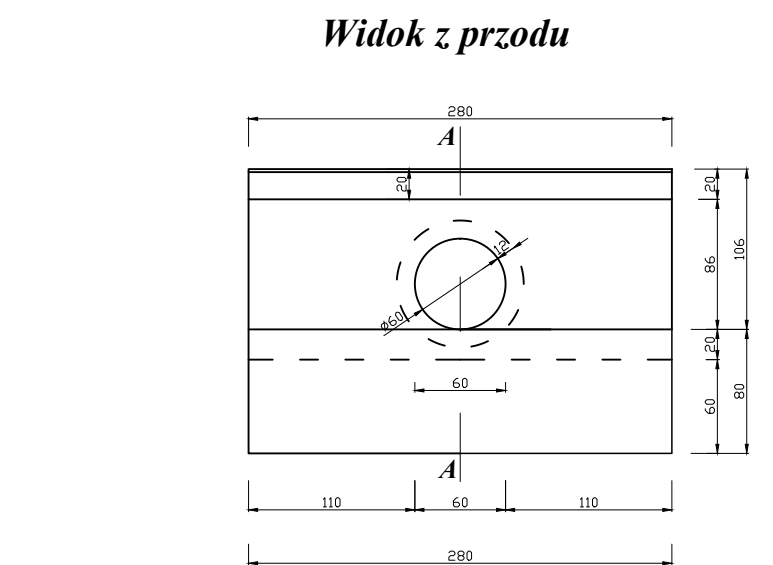
Przekrój normalny A-A - km 0+010 odcinek wzdłuż
drogi powiatowej nr 2159P



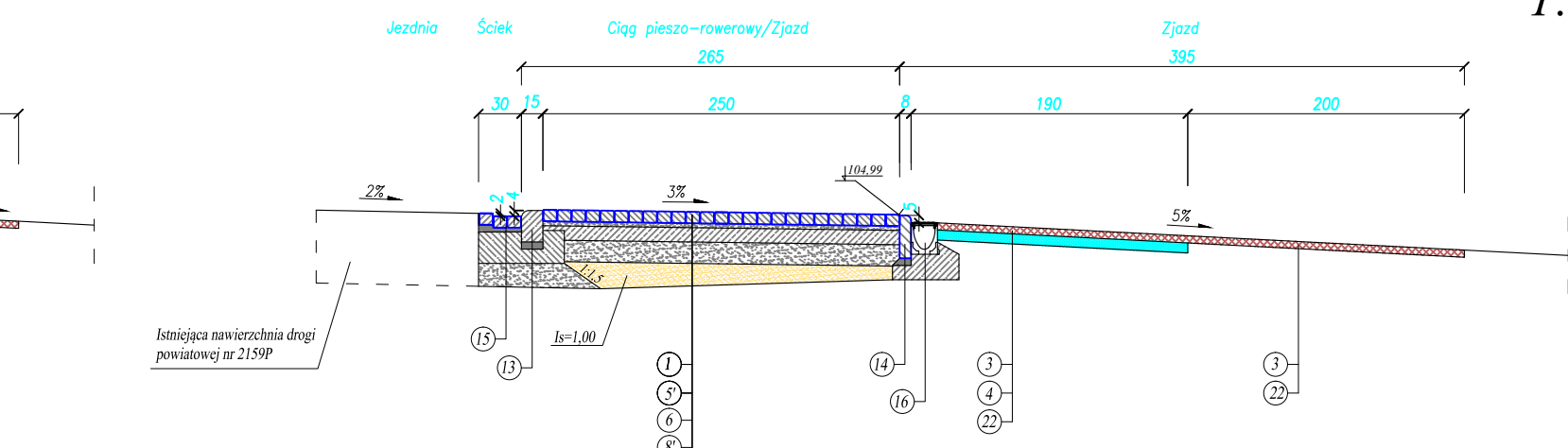
Przekrój normalny B-B km 0+022,00



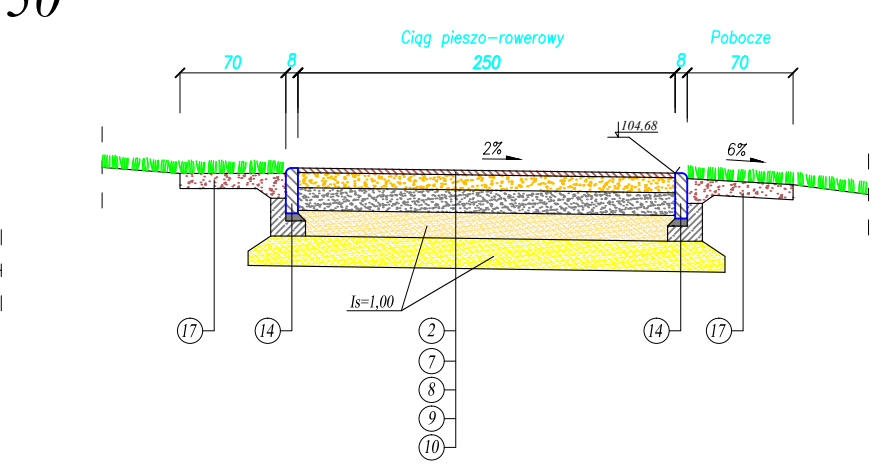
Skala
1:50



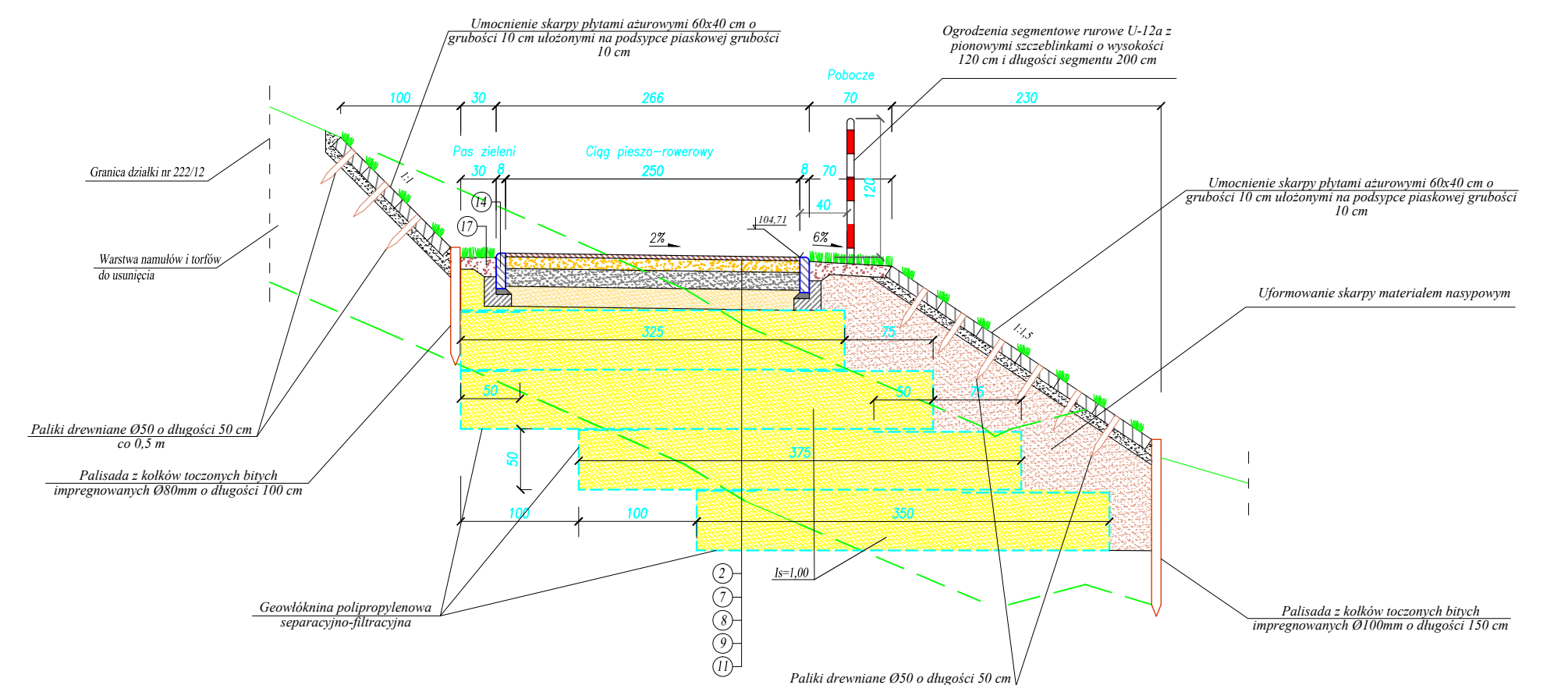
Przekrój normalny C-C km 0+048,80



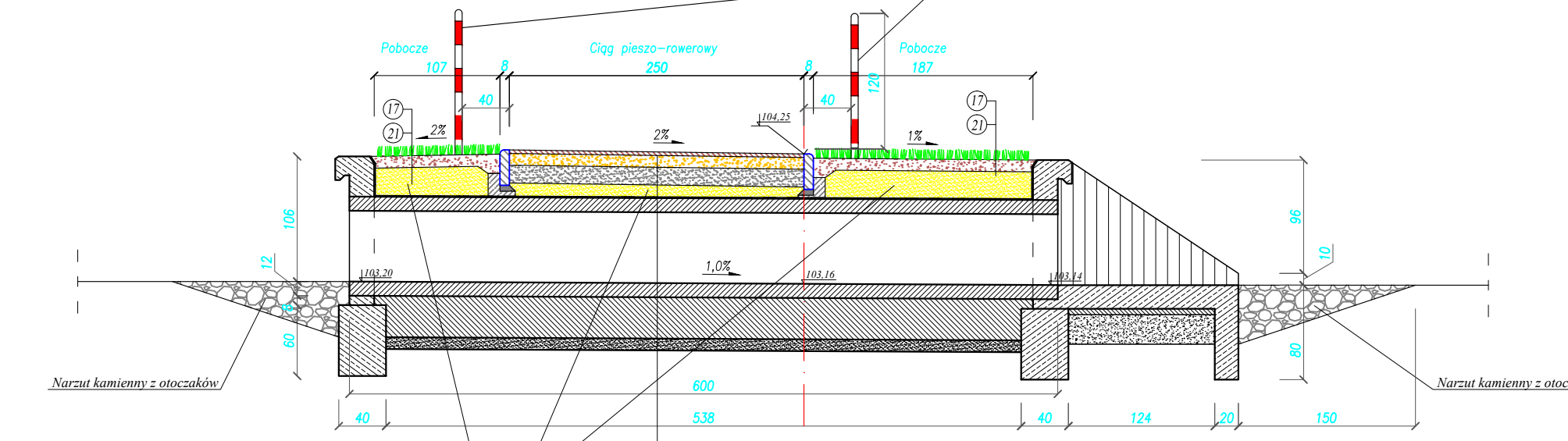
Skala
1:50



Przekrój normalny G-G km 0+994,00 - konstrukcja po wybraniu gruntów nienośnych o
śr. grubości 1 m i wykonanie nasypu z piasku zbrojonego geowłókną polipropylenową
separacyjno-filtracyjną na odcinku od km 0+990 do km 1+029,98

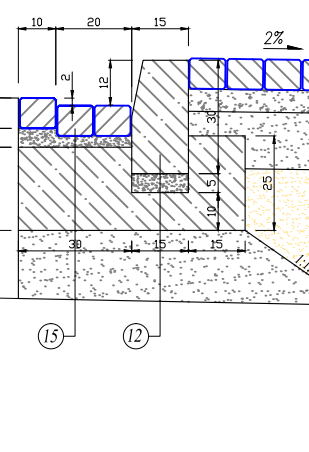


Skala
1:50

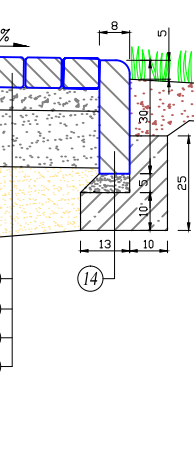


Szczegóły konstrukcyjne

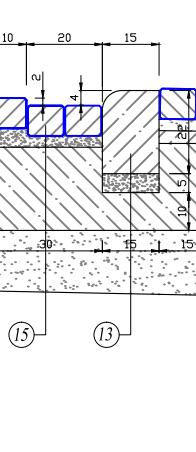
Szczegół "A"



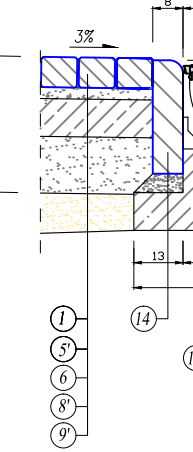
Szczegół "B"



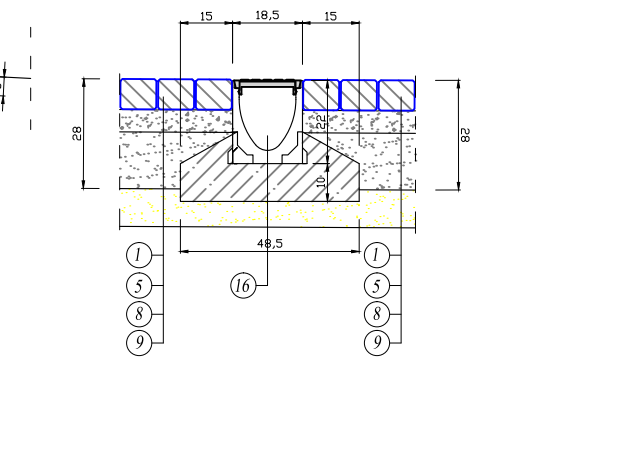
Szczegół "C"



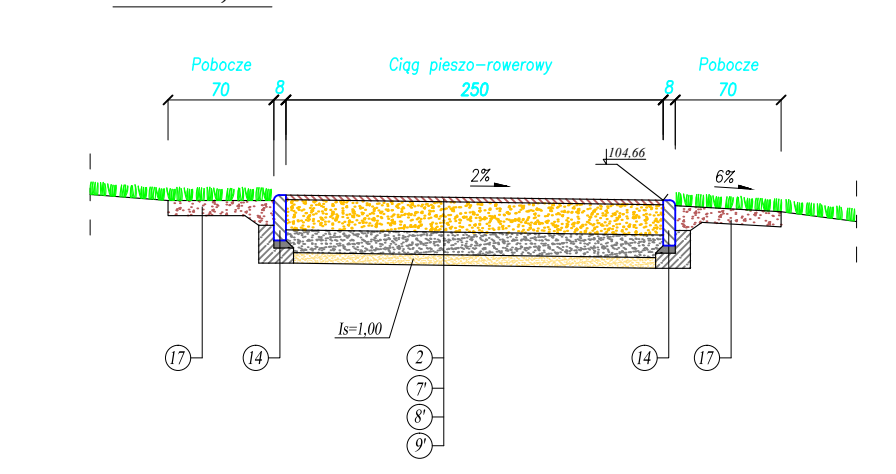
Szczegół "D"



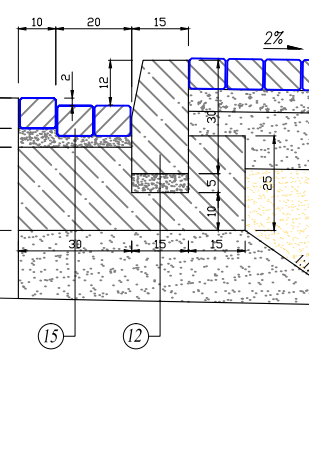
Szczegół "D" - wykonanie
odwodnienia liniowego poprzecznie
do ciągu pieszo-rowerowego



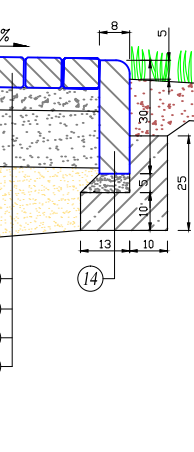
Przekrój normalny E-E km 0+810,00 - konstrukcja
nawierzchni na odcinku od km 0+700,00 do
0+900,00



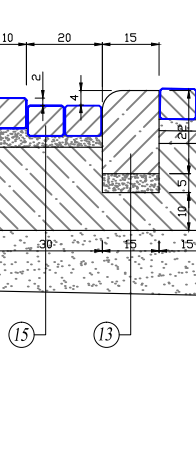
Szczegół "A"



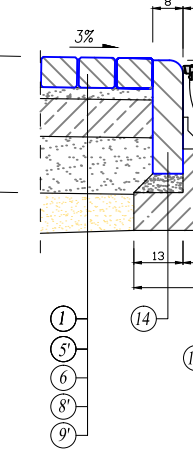
Szczegół "B"



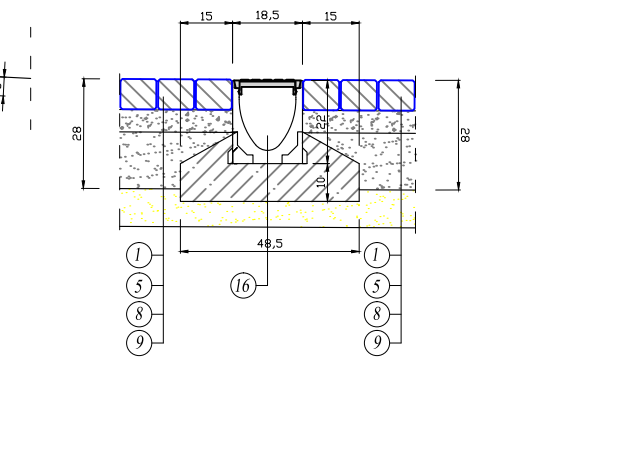
Szczegół "C"



Szczegół "D"



Szczegół "D" - wykonanie
odwodnienia liniowego poprzecznie
do ciągu pieszo-rowerowego



OBJAŚNIENIA

- Konstrukcja nawierzchni
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu bezfazowego grubości 8 cm o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
 - Warstwa ścierna o grubości do 3 cm z grys skropionego lepiszczem zgodnie z opisem technicznym
 - Warstwa ścierna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-S-96022
 - Warstwa wyrównawcza o śr. grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-S-96022
 - Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm
 - Podbudowa z chudego betonu o $R_m = 6-9$ MPa o grubości 10 cm
 - Podbudowa o grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Podbudowa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa wg PN-S-90012
 - Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-90012
 - Warstwa odcinająca z piasku o $l_s = 1$ grubości 17 cm
 - Warstwa odcinająca z piasku o $l_s = 1$ grubości 10 cm
 - Projektowane wybranie gleby na średnią głębokość 0,3 m i wykonanie nasypu do spodu konstrukcji
 - Nasyp z piasku o wysokości od 1 do 2 m zbrojony geowłókną polipropylenową filtracyjno-separacyjną typu G17 wykonaną jako igłowana, obustronnie kalandrowaną o gramaturze 170 g/m², wymiarze parów min 80 mikronów, wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12 kN/m, odkształceniu przy zerwaniu wzdłuż/wszereż min. 60/60 % i wskaźniku przepływu wody prostopadłe do płaszczyzny min. 80 mm/s w miejscu wybrania namulów i torfów odc. od km 0+990 do km 1+029,98
 - Krawężnik drogowy typu "lekki" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Obrzeże betonowe o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15)
 - Ściek uliczny przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego) na podsyрке cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B-15)
 - Odwodnienie liniowe typu V150 z żeliwnym rusztem przejazdowym typu ciężkiego klasy D400 z zabezpieczeniem przed kradzieżą na ławie z betonu C12/15 (B-15)
 - Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10 cm z obsianiem trawą
 - Prefabrykowany przepust rurowy z rur żelbetowych Ø600 mm wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
 - Fundament z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg. Katalogu Prefabrykowanych Przepustów Rurowych
 - Podsyпка piaskowa z piasku średniego o $l_s = 1$ grubości 10 cm
 - Zasyпка przepustu z piasku średniego o $l_s = 1,00$
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zjazdu po frezowaniu profilującym