

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

- 1) Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie dokumentacji projektowej na „Modernizacja wiaduktu w ciągu ul. Paderewskiego we Wrześni wraz z dojazdami i ścianami oporowymi na dojazdach”**.
- 2) Do zadań Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji przedprojektowej, dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej, wykonanie kosztorysu inwestorskiego ze szczegółowym obmiarem robót. Projekt musi umożliwić uzyskanie decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę (lub braku sprzeciwu do złożonego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę) dla w/w zadania. Rezultatem zamówienia opisanego w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia (dalej: „OPZ”) ma być dokumentacja pozwalająca w późniejszym etapie wyłonić wykonawcę robót budowlanych oraz wykonać roboty budowlane dotyczące **modernizacji wiaduktu w ciągu ul. Paderewskiego we Wrześni wraz z dojazdami i ścianami oporowymi na dojazdach**.
- 3) Wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany pełnić nadzór autorski w dalszych etapach realizacji w/w zadania.
- 4) Dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013r., poz. 1129).

2. Prace projektowe

W ramach niniejszego zamówienia konieczne będzie wykonanie następujących opracowań:

1) koncepcja projektowa (dalej: „Koncepcja”)

- a) koncepcja zostanie opracowana w układzie wielobranżowym. Podstawą wykonania Koncepcji będzie wykonanie niezbędnych ekspertyz, badań, pomiarów, inwentaryzacji (Zamawiający posiada dokumentację badań wybranych elementów wiaduktu i murów oporowych, która będzie udostępniona do wykorzystania w ramach niniejszego postępowania).
- b) koncepcja ma obejmować swym zakresem rodzaj, opis i rysunki ogólne przewidywanych robót,
- c) koncepcja ma obejmować założenia dotyczące organizacji ruchu na czas prowadzenia modernizacji obiektu,
- d) koncepcja ma obejmować wstępne uzgodnienie prac z zarządcą linii kolejowej przebiegającej pod wiaduktem PKP PLK S.A.,
- e) koncepcja musi być uzgadniana na bieżąco z Zamawiającym. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia wszystkich uwag Zamawiającego, jeżeli nie sprzeciwiają się temu obowiązujące przepisy prawa i zasady sztuki projektowej. Pisemne, końcowe uzgodnienie koncepcji stanowić będzie załącznik do projektu budowlano- wykonawczego,
- f) koncepcję wraz z wynikami pomiarów, badań, opiniami i ekspertyzami należy przekazać Zamawiającemu w 3 (trzech) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 3 (trzech) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format plików: „.pdf”)

Zaproponowane rozwiązania muszą być nowoczesne i trwałe oraz zapewniać jednocześnie funkcjonalność, ekonomię i ochronę środowiska. Opracowana Koncepcja musi uwzględniać wykonanie wszystkich robót określonych w niniejszym OPZ w tym także robót towarzyszących, jak np. usunięcie kolizji czy powiązanie z pozostałymi elementami dla bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji infrastruktury. Zatwierdzona przez Zamawiającego Koncepcja będzie podstawą do opracowania projektów budowlano-wykonawczych. Wady, braki i nieprawidłowości w opracowanej Koncepcji nie zwalniają Wykonawcy od naniesienia poprawek na dalszym etapie prac i odpowiedzialności za powstałe uchybienia.

2) projekt budowlano-wykonawczy modernizacji wiaduktu wraz z dojazdami i ścianami oporowymi na dojazdach (dalej: „Projekt”)

- a) Projekt należy sporządzić w układzie wielobranżowym z uzyskaniem wyników z przepisów opinii, zgód, uzgodnień. Projekt musi być w pełni przygotowany do złożenia do urzędu w celu pozwolenia na budowę (lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę);

- b) Projekt musi obejmować wykonanie wszystkich robót określonych w koncepcji oraz robót niezbędnych dla ich prawidłowego wykonania (np. usunięcie kolizji, zabezpieczenie prowadzenia robót, oznakowanie miejsca robót powiązanie z pozostałą infrastrukturą, dostosowanie pozostałej infrastruktury). Projekt musi również uwzględniać wydane uzgodnienia, opinie, ekspertyzy, warunki techniczne oraz zalecenia i wymogi wydanych decyzji administracyjnych. Projekt musi być uzgodniony w zakresie wszystkich branż. Projekt musi być uzgodniony przez Zarządców infrastruktury, która przebiega przez wiadukt lub będzie kolidowała z projektowanymi robotami;
- c) Wykonawca ma obowiązek zaprojektowania takich materiałów – elementów podsystemów, które posiadają już stosowne certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania wydane przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą i dla których wydana została deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania.
- d) Wykonawca pozyska i opracuje we własnym zakresie i na swój koszt mapy sytuacyjno- wysokościowe do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wykonawca dokona inwentaryzacji urządzeń w zakresie niezbędnym do aktualizacji pozyskanych map potrzebnych do opracowań, na mapach poza uzbrojeniem terenu, konfiguracją terenu i obiektami budowlanymi powinny być naniesione granice działek oraz zieleń. Prace geodezyjno kartograficzne należy zgłaszać do właściwych obszarowo Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (PODGiK). Ośrodki te wydadzą warunki techniczne wykonania wszystkich prac geodezyjno – kartograficznych.
- e) Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym zobowiązany jest do aktualizacji przyjętego i odebranego przez Zamawiającego Projektu do zaleceń i wymogów wydanych decyzji administracyjnych.
- f) Wykonawca uzgodni projekt z odpowiednimi służbami PKP PLK S.A.
- g) W Projekcie należy podać orientacyjny czas na wykonanie robót w obrębie układu torowego z propozycją sposobu ich realizacji z zachowaniem ruchu kolejowego. Na tej podstawie Wykonawca robót sporządzi harmonogram zamknięć torowych koniecznych dla realizacji robót .
- h) W Projekcie Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć takie działania, w tym formy usług, urządzenia, instalacje, materiały i surowce, aby zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko zarówno na etapie robót budowlanych jak i na dalszym etapie eksploatacji zamierzenia budowlanego. W dokumentacji projektowej należy określić, zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów, rodzaje odpadów oraz ich ilości, które mogą powstać podczas prowadzenia robót budowlanych, łącznie z podaniem kodu odpadu i wskazaniem odpadów niebezpiecznych. Określając rodzaje odpadów należy uwzględnić źródło ich powstawania oraz właściwości powodujące, że odpady są odpadami niebezpiecznymi. W dokumentacji projektowej należy przewidzieć miejsca magazynowania odpadów wytwarzanych podczas prowadzenia robót budowlanych oraz wytwarzanych podczas eksploatacji zamierzenia budowlanego, a także określić dalszy sposób gospodarowania tymi odpadami. W dokumentacji projektowej należy ująć wymagania określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie gospodarki odpadami, jeśli decyzja taka zostanie wydana i jest obowiązująca.
- i) Projekt należy przekazać Zamawiającemu w 5 (pięciu) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 5 (pięciu) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format plików: „.pdf” oraz „.dwg”).

Wykonawca przygotowuje projekt który musi umożliwić uzyskanie decyzji administracyjnych w tym pozwolenia na budowę (lub braku sprzeciwu do złożonego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę) dla w/w zadania przez Zamawiającego. W razie konieczności w uzgodnieniu z Zamawiającym Wykonawca zaktualizuje opracowany Projekt do zaleceń i wymogów wydanych decyzji administracyjnych. Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowywania wszelkich materiałów i wyjaśnień wynikających z uwag i zastrzeżeń organów do przedłożonego materiału do chwili uzyskania prawomocnych postanowień i decyzji.

3) przedmiar robót budowlanych (dalej: „Przedmiar”) wykonany na podstawie Projektu

- a) Przedmiar należy przekazać Zamawiającemu w 3 (trzech) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 3 (trzech) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format pliku: „.pdf” oraz Microsoft Excel),
- b) Przedmiar robót należy opracować w ujęciu kosztorysu szczegółowego z rozpisaniem wszystkich przedmiarów oraz

zawierać dodatkowo kolumny na cenę jednostkową i wartość elementów rozliczeniowych oraz wiersze z podsumowaniem wartości elementów odpowiednio zagregowanych.

- c) Do przedmiaru robót dołączony będzie opis przedmiotu zamówienia dla wyłonienia wykonawcy robót budowlanych – materiały przetargowe.

4) kosztorys inwestorski (dalej: „Kosztorys”) wykonany na podstawie Projektu

- a) Kosztorys należy przekazać Zamawiającemu w 3 (trzech) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 3 (trzech) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format pliku: „.pdf” oraz Microsoft Excel),
b) Kosztorys będzie traktowany jako poufny i nie może być udostępniony osobom trzecim.
c) Kosztorys inwestorski w ujęciu kosztorysu szczegółowego ma być spójny z przedmiarem robót do wypełnienia przez oferentów.

5) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej: „STWiORB”) wykonane na podstawie Projektu

- a) STWiORB należy przekazać Zamawiającemu w 3 (trzech) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 3 (trzech) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format pliku: „.pdf”),
b) Wykonawca przygotowuje Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych z uwzględnieniem wymagań odnośnie wykonania robót, szczególnie w odniesieniu do jakości materiałów, metod wykonania i właściwego odbioru każdego rodzaju robót oraz przyszłej eksploatacji.
c) STWiORB powinny zawierać zbiór wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Projekt (wszystkie branże), przedmiar, opis przedmiotu zamówienia, kosztorys oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym.

3. Wymagania ogólne:

- 1) Dokumentacja musi być opracowana w sposób zgodny z przepisami prawa obowiązującymi w dniu jej przekazania Zamawiającemu, w tym zwłaszcza:
a) wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane
b) wytycznymi zawartymi w tematycznych przepisach szczegółowych
c) Polskimi Normami
2) Dokumentacja powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3) Dokumentacja w swojej treści nie może określać technologii robót, materiałów i urządzeń oraz warunków udziału w postępowaniu przetargowym w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.
4) Dokumentacja musi być w całości opracowana w języku polskim.
5) Dokumentacja musi być opracowana w sposób umożliwiający:
a) bezpieczne wykonanie robót budowlanych,

4. Wizja lokalna, inwentaryzacja

- 1) Przed złożeniem oferty na opracowanie dokumentacji projektowej zleca się przeprowadzić wizję lokalną wiaduktu wraz z dojazdami.
2) Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szczegółową inwentaryzację stanu technicznego infrastruktury. Po inwentaryzacji Wykonawca omówi wstępną koncepcję z Zamawiającym na spotkaniu wyznaczonym w dacie i miejscu przez Zamawiającego.
3) Przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien wziąć pod uwagę konieczność adaptacji istniejącej infrastruktury. Powyższe niesie ze sobą ryzyko usunięcia kolizji, ilość kolizji nie jest do końca znana ze względu na brak kompletnej dokumentacji inwentaryzacyjnej i technicznej. Wykonawca powinien mieć również świadomość, że ostateczny zakres robót budowlanych, który ma być uwzględniony w dokumentacji projektowej, może ulec zmianie po przeprowadzeniu

ekspertyz, badań, pomiarów, wizji lokalnych przez Wykonawcę. Materiały z badań obiektu będące w posiadaniu Zamawiającego stanowią załącznik nr 1 do niniejszego OPZ. Wnioski zawarte w badaniach, które posiada Zamawiający stanowią podstawę zakresu prac przewidzianych do zaprojektowania. Wykonawca powinien przedsięwziąć kroki w celu eliminacji występującego ryzyka i zagrożeń dla terminowego i prawidłowego wykonania zamówienia. Powyższy cel powinien być osiągnięty przez bieżącą analizę, właściwą koordynację działań oraz odpowiednią ilość wykwalifikowanego personelu.

5. Lokalizacja inwestycji

Miasto Września wiadukt nad koleją, zlokalizowany w ciągu ul. Paderewskiego, województwo wielkopolskie.

6. Opis stanu istniejącego

Wiadukt wraz z dojazdami oraz ścianami oporowymi zlokalizowany jest w ciągu ul. Paderewskiego w m. Września. Konstrukcja wiaduktu jest wieloprzęsłowa składająca się z 3 zdylatowanych naw. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane strunobetonowe. Podpory pośrednie zbudowane z ram żelbetowych z wspornikami, przyczółki żelbetowe monolityczne, schody prowadzące na wiadukt są żelbetowe, ściany oporowe żelbetowe. Stan wiaduktu ze względu na uszkodzenia podpór pośrednich szczególnie w obrębie dylatacji, uszkodzenia schodów, odchylenia ściany oporowej na dojeździe oraz liczne przecieki przez izolację oceniono jako niedostateczny. Obiekt obecnie posiada ograniczenie pod względem poruszania się po nim pojazdów ciężarowych.

7. Wymagane Zamawiającego związane z efektem końcowym dla wiaduktu po realizacji zaprojektowanych prac oraz podstawowy zakres robót jakie należy przewidzieć w dokumentacji

- 1) Podstawowym wymaganiem Zamawiającego jest uzyskanie trwałości i możliwości bezpiecznej eksploatacji wiaduktu wraz z dojazdami, schodami i ścianami oporowymi na dojazdach minimum przez okres kolejnych 50 lat. Zastosowane materiały, przyjęte rozwiązania konstrukcyjne oraz elementy wyposażenia szczególnie w zakresie bezpieczeństwa, odwodnienia i izolacji obiektu muszą spełniać wymagania związane z zapewnieniem w/w trwałości obiektu. Zastosowane powłoki malarskie min. 15 lat. Konstrukcje wiaduktu, które będą w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej należy usztywnić – połączyć z szyną przez zwiernik. Wykonawca projektu weźmie pod uwagę wnioski z raportu dotyczącego wykonanych badań wiaduktu.
- 2) Projektowane prace mają zapewnić przywrócenie funkcjonalności obiektu w pełnym zakresie i utrzymanie dla wiaduktu klasy nośności C zgodnie z PN-85-S-10030.
- 3) Podstawowy zakres prac jakie powinien przewidzieć Wykonawca:
 - wymiana nawierzchni wraz z podbudową i dogęszczenie nasypów w koniecznym zakresie na dojazdach do wiaduktu,
 - odtworzenie stref najazdowych wraz z odwodnieniem za ścianami przyczółków,
 - wymiana nawierzchni chodników,
 - wymiana balustrad na odpowiedniej wysokości,
 - wymiana oświetlenia wraz z słupami oraz studni rewizyjnych z infrastruktura zasilającą,
 - wymiana nawierzchni na wiadukcie,
 - wymiana urządzeń dylatacyjnych na modułowe z wkładką neoprenową wraz z odpowiednim ukształtowaniem wnek pod montaż dylatacji,
 - wymiana izolacji,
 - wymiana systemu odwodnienia: wpustów, sączków oraz wymiana systemu odbiorczego wg. potrzeb,
 - wymiana kap chodnikowych,
 - wymiana gzymsów na prefabrykowane z polimerobetonu,
 - wymiana barier energochłonnych,
 - wymiana odbojnic trakcyjnych wraz z montażem odpowiednich zwierników,
 - powierzchniowe skucie i reprofiliacja płyty pomostu z odtworzeniem otuliny z odpowiednim zabezpieczeniem stali zbrojeniowej,

- naprawa powierzchniowa dźwigarów ustroju nośnego,
 - skucie skorodowanego betonu oczepów podpór pośrednich, uzupełnienie ubytków zbrojenia, odtworzenie otuliny,
 - skucie skorodowanego betonu słupów podpór pośrednich, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia, odtworzenie otuliny,
 - skucie skorodowanego betonu przyczółków, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia, odtworzenie otuliny, sklejenie pęknięć,
 - oczyszczenie i konserwacja łożysk,
 - wymiana biegów schodowych na nowe w konstrukcji żelbetowej z wykorzystaniem istniejących słupów, które należy poddać naprawie jak wyżej dla konstrukcji żelbetowych, biegi schodowe należy ukształtować w taki sposób, aby nie dochodziło do zaciekania wód opadowych/roztopowych po bocznych powierzchniach i spodzie konstrukcji, należy odtworzyć najazdy dla wózków i rowerów,
 - dla ścian oporowych ze względu na nadmierne przemieszczenia poziome i wychylenie na styku z przyczółkiem, należy przewidzieć rozwiązanie przywracające ich stateczność, ponadto należy przewidzieć w dokumentacji skucie skorodowanego betonu ścian, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia, odtworzenie otuliny wraz z dozbrojeniem siatkami, należy również przewidzieć system punktów geodezyjnych pozwalających prowadzić monitoring przemieszczeń ścian oporowej,
 - kolorystykę i oświetlenie wiaduktu należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 4) Dla konstrukcji żelbetowych, należy uwzględnić odpowiednie klasy ekspozycji szczególnie w obrębie elementów narażonych na oddziaływanie chlorków (m.in.: kapy chodnikowe, gzymsy, biegi schodowe).
- 5) Przy projektowaniu szczegółowego zakresu w/w robót Wykonawca, będzie brał pod uwagę raport z badań stanowiący załącznik do przedmiotowego OPZ.
- 6) W uzasadnionych przypadkach zakres prac jakie wymaga Zamawiający może ulec modyfikacji za zgodą Zamawiającego.

8. Obowiązki Wykonawcy

- a) Wykonawca wykona zlecone prace terminowo.
- b) Wykonawca zrealizuje prace zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- c) Wykonawca będzie dysponował wiedzą techniczną i doświadczeniem w zakresie wykonywanych prac.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do kontaktów z osobą wyznaczoną przez Zamawiającego.
- e) Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o wystąpieniu jakichkolwiek okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonywane prace.
- f) Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za uchybienia terminom wykonania prac objętych przedmiotem zamówienia, jeżeli uchybienie to powstało w wyniku okoliczności, na które Wykonawca nie miał wpływu, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie Zamawiającego.
- g) Wykonawca zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem zamówienia,
- h) Zapewnienie Zamawiającemu dostępu do wszystkich bieżących informacji i dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, które mogą pomóc w ocenie postępu robót, opisać istniejące i spodziewane ryzyko i podjąć konieczne działania, aby je wyeliminować.
- i) Przygotowanie, uzgodnienie z Zamawiającym i wystąpienie do właściwych instytucji z odpowiednimi wnioskami, w celu zawarcia porozumień, uzyskania zgód, uzgodnień, opinii,
- j) ekspertyz i decyzji oraz warunków technicznych i realizacyjnych, np. decyzji związanych z przebudową sieci, obiektów, usuwania kolizji, itp.
- k) Udział w spotkaniach związanych z realizowanym zadaniem.
- l) Przekazywanie Zamawiającemu niezwłocznie informacji o wszystkich problemach, które mogą stworzyć ryzyko znacznych opóźnień w realizacji zamówienia objętego niniejszym OPZ.
- m) Uzyskanie wszystkich wymaganych porozumień, decyzji itp., umożliwiających wydanie oświadczeń o posiadanym

prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- n) Składania w uzgodnieniu z Zamawiającym stosownych odwołań w przypadku uzyskania decyzji i uzgodnień niekorzystnych dla Zamawiającego.
- o) Uzyskanie wszelkich informacji, danych, pomiarów, inwentaryzacji niezbędnych do realizacji zadania oraz ich weryfikacja.
- p) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego nad robotami wykonywanymi na podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa w §2 tiret 2 niniejszej Umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2016r., poz. 290) oraz przyjętym zobowiązaniem umownym, z uwzględnieniem w okresie realizacji robót:
 - pobytów na budowie,
 - nadzoru miejscowego,
 - opracowań zamiennych lub dodatkowych rozwiązań technicznych w ramach nadzoru autorskiego.
- q) Nadzór autorski obejmować będzie także pełną i wyczerpującą współpracę z Zamawiającym w trakcie procedury przygotowania, prowadzenia postępowania i wyłonienia Wykonawcy robót budowlanych, w tym udzielanie odpowiedzi na zapytania od oferentów biorących udział w postępowaniu przetargowym. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania odpowiedzi na pytania od wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, przekazanych przez Zamawiającego, a dotyczących przekazanej dokumentacji projektowej
- r) w terminie do dwóch dni roboczych od dnia ich przekazania przez Zamawiającego drogą faksową lub e-mailową.
- s) W ramach pełnionych obowiązków nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązuje się do weryfikacji dokumentacji projektowej w przypadku ewentualnych zmian technologii robót lub zastosowania przez wykonawcę robót budowlanych równoważnych materiałów zamiennych. Wprowadzenie ewentualnych modyfikacji do projektu zostanie potwierdzone przez Wykonawcę w wielobranżowej dokumentacji powykonawczej. Wykonawca będzie zobowiązany sprawować nadzór autorski nad realizacją robót do czasu wykonania przedmiotu umowy na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej, stanowiącej przedmiot niniejszej Umowy. Nadzór autorski obejmuje w szczególności kontrolę realizacji robót zgodnie z projektem, akceptacje wprowadzonych zmian, wykonanie dodatkowych rysunków jeżeli będą wymagane, udział w spotkaniach i naradach oraz udzielanie wyjaśnień i porad Zamawiającemu i wykonawcy robót w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- t) Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego w fazie realizacji robót wykonywanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot Umowy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do podpisania protokołu odbioru końcowego tych robót i uzyskania pozwolenia na użytkowanie
- u) W ramach pełnionego nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązuje się do weryfikacji i akceptacji dokumentacji powykonawczej oraz nadzoru nad jej wykonaniem.

9. Obowiązki Zamawiającego.

Zamawiający zapewni dostęp do obiektów i urządzeń objętych przedmiotem zamówienia w terminie uzgodnionym przez Strony.

10. Odbiór dokumentacji projektowej.

- 1) Odbiór opracowań, wyszczególnionych w ustępie 2, następować będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
- 2) Opracowania zgłoszone do odbioru Wykonawca zaopatrzy w wykaz (wykazy) oraz pisemne oświadczenie, że są wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz z normami, i że są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
- 3) Opracowania w swej formie i treści powinny być zgodne z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),
 - c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),
 - d) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719),
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1422),
 - f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)
 - g) Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne z dnia (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059),
 - h) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. nr 93, poz. 623 ze zmianami),
 - i) Normą PN-EN 50160 „Parametry napięcia zasilającego w publicznych sieciach rozdzielczych),
 - j) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
 - k) Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz. 1297 ze zmianami),
 - l) Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 520 ze zmianami),
 - m) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r., poz. 883 ze zmianami),
 - n) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zmianami),
 - o) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013, poz. 21 ze zmianami),
 - p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401);
- 4) Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia oraz uwzględnić nowelizacje przepisów.
- 5) Dokumentacja musi być zaopatrzona w pisemne oświadczenie, że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć, zgodna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz oświadczenie projektanta, czy roboty objęte projektem wymagają pozwolenia na budowę.
- 6) Wszelkie próby, badania, pomiary, ekspertyzy do celów projektowych winny być przeprowadzone przez Wykonawcę na własny koszt i nie mogą stanowić podstawy do uzyskania wynagrodzenia dodatkowego.
- 7) Wykonawca zapewni nadzór autorski w trakcie procedur przetargowych oraz w trakcie realizacji robót budowlanych.
- 8) Dokumentację projektową należy wykonać w zakresie niezbędnym do późniejszej realizacji zadania inwestycyjnego.