

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa nawierzchni chodnika
ul. Ogrodowa we Wrześni

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni chodnika ul. Ogrodowa we Wrześni
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 1273 obręb Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	sierpień 2016r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Ogrodowej we Wrześni, po jednej stronie ulicy.**

Przebudowywany chodnik realizowany będzie fragmentami na długości łącznej ok. 300 mb (ulica ma długość ok. 410m)

3. Stan istniejący

Chodnik jest częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z asfaltu, otoczona po obu stronach chodnikiem częściowo z pasem zieleni.

Nawierzchnia chodnika na odcinku inwestycji częściowo- na długości ok 270 mb wykonana jest ze zniszczonych płytek chodnikowych o wymiarach 35 x 35 cm- przeznaczona do przebudowy, na pozostałej długości odnowiona – nawierzchnia z kostki betonowej.

Chodnik jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, ubytki płytek w nawierzchni, pęknięcia i uszkodzenia nawierzchni oraz zniszczone krawężniki.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego chodnika na długości ok 270mb.

Zadanie ma polegać na:

- zdjęciu istniejącego utwardzenia terenu- nawierzchni z płytek chodnikowych oraz rozbiórki obrzeży i zniszczonych krawężników
- wykonaniu korytowania pod nowo - projektowany chodnik, profilowania i zagęszczenia
- wykonaniu nowej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R=1,5$ MPa gr. 12cm wraz z warstwą podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 8cm
- wbudowaniu krawężników i oporników na ławie betonowej z oporem
- ułożeniu kostki brukowej gr. 6cm szarej na podsypce cementowo -piaskowej.

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji na wjazdach do posesji poprzez zastosowanie podbudowy -gruntu stabilizowanego cementem $R=2,5$ MPa gr. 12cm, podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm oraz kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Krawężniki betonowe wtopione

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi.

Nawierzchnia ograniczona będzie od strony drogi nowo wbudowanym krawężnikiem drogowym wystającym wym. 15x30cm.

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.