

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa nawierzchni chodnika **ul. S. Batorego we Wrześni**

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni chodnika w ul. S. Batorego we Wrześni
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 3626 i 3625/2 obręb Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	sierpień 2016r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny
- 3.Przekrój

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa nawierzchni chodnika po obu stronach ulicy Stefana Batorego we Wrześni.**

Długość przebudowywanego chodnika po obu stronach drogi wynosi ok. 400 mb.

3. Stan istniejący i projektowany

Istniejąca droga ograniczona jest obustronnie krawężnikiem drogowym i posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego oraz chodniki utwardzone płytką chodnikową. Chodnik oraz krawężniki są w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, ubytki płytek, uszkodzenia oraz zniszczone krawężniki.

Zadanie polegać ma na wykonaniu nowej powierzchni utwardzonej po obu stronach drogi gminnej- wg zał graficznego, w postaci kostki betonowej gr. 6 cm na odpowiednio przygotowanej podbudowie w ciągu pieszym. W zakres prac wchodzi m.in. przebudowa nawierzchni na potrzeby wykonania nowego, obniżonego przejścia dla pieszych oraz wymiana zniszczonych krawężników drogowych na przebudowywanym odcinku.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody

na istniejącą nawierzchnię bitumiczną – optymalny spadek 2%.

W związku ze zmianą stałej organizacji ruchu, polegającej na przygotowaniu infrastruktury dot. nowego przejścia dla pieszych, należy uwzględnić wykonanie robót dot. oznakowania przejścia dla pieszych – wg projektu stałej zmiany organizacji ruchu, stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

1. Przekrój konstrukcyjny -nawierzchnia chodnika:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa grubości 12 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm
- grunt rodzimy zagęszczony

2. Przekrój konstrukcyjny -nawierzchnia zjazdu:

- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 12 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 12cm
- grunt rodzimy zagęszczony

4. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.