GNIEZNIENSKIE BIURO PROJEKTOWE " ROADS & BRIDGES "

PROJEKTY, NADZORY, BUDOWA I UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Katarzyna Kolenda ul. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno NIP 784-201-84-58 REGON 300 508 249 tel. :(0) 600 856 204 roads.bridges@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa Projektu	**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY** „Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni - przebudowa odcinków dróg gminnych: ul. Słowackiego i ul. Strzykały we Wrześni"	
Obiekt - Branża	OBIEKT: **ODCINKI DRÓG GMINNYCH: UL. SŁOWACKIEGO I UL. STRZYKAŁY WE WRZEŚNI,** BRANŻA: **DROGOWA**	
Kategoria obiektu budowlanego	**XXV**	
Nazwa Zadania	**„BUDOWA DROGI GMINNEJ ZAMYKAJĄCEJ UKŁAD KOMUNIKACYJNY POPRZEZ POŁĄCZENIE UL. SŁOWACKIEGO Z UL. SZOSA WITKOWSKA WE WRZEŚNI"**	
Adres obiektu	Ulica Juliusza Słowackiego i ulica Michała Strzykały we Wrześni	
Numery ewidencyjne działek	Miejscowość Września, Obręb Września nr 303005_4.0500 Arkusz Mapy nr 17	**1296, 4442/40**
Inwestor	**GMINA WRZEŚNIA**	
Adres inwestora	**UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA**	
Umowa nr	**29/WIK/2015 z 11 maja 2015 r.**	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: marzec 2016 Podpis:
Asystent projektanta: Praktykant w zakresie dróg	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: marzec 2016 Podpis:
	TOM : 1	Egzemplarz nr: 1

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Tom 1 (niniejszy)	„Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni - przebudowa odcinków dróg gminnych: ul. Słowackiego i ul. Strzykały we Wrześni" - branża drogowa
Tom 2	Informacja BIOZ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji
Oświadczenie projektant
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta
mgr inż. Janusz Marcinkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU
I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
- 1.1. Podstawa opracowania projektu.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Stan istniejący.
- 1.4. Projektowana przebudowa.
- 1.5. Uwagi końcowe.
- 1.6. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.
- 1.7. Obszar oddziaływania inwestycji.
- 1.8. Charakterystyka ekologiczna.
- 1.9. Tabele humusu, tabele robót ziemnych, elementów trasy i elementów niwelety.

2. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków.

Gniezno, dnia 14.03.2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

„Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni - przebudowa odcinków dróg gminnych: ul. Słowackiego i ul. Strzykały we Wrześni”

Inwestor: **Gmina Września**
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Branża: **Drogowa**

Umowa nr: **29/WIK/2015 z 11 maja 2015r.**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

……
podpis Projektanta

Piła dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWODA PILSKI

UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 4 ust. 2, 5 7 ; § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I

sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Pilskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 B u d z y ń

Z upoważnienia WOJEWODY

URZĄD WOJEWÓDZKI W PILE

skarbowa w wys. 3.000,-

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R5E-VX2-FI1 *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy Nr 29/WIK/2015 z dnia11 maja 2015r. zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem”(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),
1.1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
1.1.9. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.955.2015, P 3030.2015.943 z dnia 30.07.2015r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
1.1.10. Dokumentacja geotechniczna,
1.1.11. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
1.1.12. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
1.1.13. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinków dróg gminnych ul. Słowackiego i ul. Strzykały stanowiących część inwestycji zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska o długości:

- Ul. Słowackiego: 26,20 m – przebudowa nawierzchni i budowa odcinku ciągu pieszo-rowerowego na długości 100 m tj. od km 0+000,00 do km 0+100,00
- Ul. Strzykały: 42,26 m – przebudowa nawierzchni i budowa odcinka ciągu pieszo-rowerowego na długości 211,46 m, tj. od km 0+100,00 do km 0+311,46

we Wrześni – gmina Września, powiat Wrzesiński, znajdujących się na działkach o nr: 1296 i 4442/40 – obręb Września arkusz mapy nr 17.

Drogi pełnić będą funkcje dróg zbiorczych i będą one zamykać układ komunikacyjny miejscowości Września poprzez połączenie drogi gminnej - ulicy Słowackiego z drogą powiatową nr 2162P – ul. Szosa Witkowska oraz zapewnią połączenie dróg istniejących i planowanych z siecią dróg publicznych.

1.3. Stan istniejący

Przebudowa dróg obejmuje odcinki przyległe do skrzyżowania Strzykały z ulicą Słowackiego. Obecnie w miejscu nowo projektowanej drogi znajdują się: drogi o nawierzchni bitumicznej w różnym stanie technicznym.

W obrębie inwestycji znajduje się sieć wodociągowa, gazowa niskiego i średniego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna niskiego napięcia.

Przebudowywane odcinki dróg znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Września.

1.4. Projektowana przebudowa

Przebudowa dróg gminnych.

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi gminnej ul. Słowackiego o długości 26,20 m oraz odcinka drogi gminnej ul. Strzykały o długości 42,26 m we Wrześni – gmina Września, powiat Wrzesiński. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przebudowywane drogi są drogami o kategorii gminnej i mają charakter drogi zbiorczej i posiadają klasę techniczną Z.

Dla ulicy Strzykały projektuje się wykonanie nowej nawierzchni o szerokości od 6 do 8 m natomiast dla ulicy Słowackiego nowej nawierzchni o szerokości 6,7 m. Konstrukcji nawierzchni została zaprojektowana dla ruchu kategorii KR3: warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego, na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego oraz podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o

uziarnieniu ciągłym 0/63 mm. Pod nawierzchniami jezdni należy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa. W celu właściwego wpisania dróg w pas drogowy oraz właściwego ukształtowania geometrii ich skrzyżowania zastosowano 2 łuki poziome o promieniach równych 40 i 30 m.
W ramach inwestycji zostanie również wykonane skrzyżowania typu prostego projektowanych odcinków dróg - kilometr skrzyżowania w ciągu ul. Strzykały to 0+019,92.

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano wykonanie opaski przejazdowej wykonanej z kostki granitowej surowo-łupanej o grubości 16 cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20. Nawierzchnia opaski zostanie obramowana opornikiem drogowym o wymiarach 12 x 25 cm wbudowanym w taki sposób aby jego góra znajdowała się w poziomie przyległej nawierzchni.
Nawierzchnia ul. Strzykały oraz lewa strona nawierzchni ul. Słowackiego obramowana będzie krawężnikiem betonowym drogowym typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach, natomiast na długości przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów krawężnikiem wjazdowym o wymiarach 15 x 22 cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe 15 x 30 cm o promieniu zgodnym z promieniem łuku. Krawężniki należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm a na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów na wysokość 2 cm. Po prawej stronie ul. Słowackiego, wzdłuż opaski przejazdowej i nawierzchni jezdni, należy wykonać ścinkę istniejących poboczy gruntowych i nowe pobocze umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm o szerokości 75 cm. Wzdłuż poboczy należy wykonać odmulenie rowów z profilowaniem skarp i obsianiem mieszankami traw.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych.
Spadki nawierzchni pokazano na rysunku nr 2.2, lokalizacje i wymiary przebudowywanych elementów infrastruktury drogowej przedstawiono na rysunku nr 2.1 i 2.2. Dodatkowo na rysunku nr 2.2 przedstawiono rzędne projektowanych nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni szczegółowo pokazano na rysunku nr 5.
Profil podłużny przebudowanych dróg gminnych projektuje się przy założeniu minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu nawierzchni i przyległego terenu. Profile podłużne zostały przedstawione na rysunku nr 3, natomiast przekroje poprzeczne umieszczono na rysunkach nr 4.1, 4.2 i 4.3.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy, chodnik oraz zjazdy.

Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg projektuje się ciągi pieszo-rowerowe oraz chodnik o szerokości 2,73 m. Posiadać będą one nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm. Pod nawierzchnią należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu

stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa. Nawierzchnia ciągu i chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach.
W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się pochylenie poprzeczne ciągu i chodnika wynoszące 2% w kierunku jezdni.
Wzdłuż odcinka ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się przy ul. Słowackiego od km 0+000,00 do km 0+064,00 zaprojektowano wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu „L” z betonu C55/67 o wysokości 100 cm. Prefabrykowane elementy muru należy posadowić na podbudowie/ławie z betonu cementowego C8/10 o grubości 10 cm i podsypce piaskowo-żwirowej o grubości 10 cm. Konstrukcja murka została szczegółowo przedstawiona na rysunku nr 5 a jego lokalizacja na rysunki nr 2.1 i 2.1.
Ponadto wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego, przebiegającego przy murze oporowym i skarpach o wysokości ponad 1 m, zaprojektowano wykonanie balustrady z płaskowników o wysokości 1,2 m. Lokalizacja balustrady została określona na rysunku nr 2.1 i 2.2 a jej konstrukcje przedstawiono na rysunku nr 5.

W związku z inwestycją projektuje się również zjazdy do posesji znajdujących się w obrębie inwestycji. Zjazdy do posesji posiadać będą nawierzchnie z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm na podbudowie z chudego betonu o Rm = 6 - 9 MPa. Pod nawierzchniami zjazdów należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa. Spadki podłużne zjazdów oraz poprzeczne ciągów i chodnika przedstawiono na rysunku nr 4.1, 4.2 i 4.3.
Lokalizacje oraz szerokości projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, chodnika oraz zjazdów przedstawione są na rysunku nr 2.1 i 2.2, natomiast konstrukcja ich nawierzchni została szczegółowo przedstawiona na rysunku nr 5.
W ramach przebudowy projektuje się również wykonanie trawników wzdłuż budowanych dróg. W tym celu należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinek ul. Strzykały PT2 i ul. Słowackiego PT3 - konstrukcja dla kategorii KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym - frakcja 0/63 mm o grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 1,5 MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm koloru czerwonego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu Rm = 6-9 MPa o grubości 10 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni na opaskach przejazdowych:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo-łupanej o wymiarach 16x16 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm – po dobiciu kostki, z wypełnieniem spoin nieprzepuszczalną, wysokowytrzymałą zaprawą do fugowania nawierzchni kamiennych na bazie żywic syntetycznych,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 o grubości 22 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm.

1.5. Uwagi końcowe.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz w sposób zgodny z wydanymi przez nich uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.
Na rysunkach nr 2.2 zaznaczono elementy infrastruktury technicznej – włazy istniejących studni kanalizacyjnych, skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych wymagające korekty wysokościowej na etapie wykonywania robót. Ponadto oznaczono również hydrant, który należy przebudować na doziemny oraz studnie sieci teletechnicznych których włazy wraz z ramą należy wyregulować wysokościowo na etapie wykonywania robót poprzez nabudowanie komina włazowego. Dodatkowo na rysunku nr 2.2 zaznaczono lampy oświetlenia ulicznego wymagające korekty ich lokalizacji. Przebiegające poprzecznie do projektowanej drogi oraz pod stopą muru oporowego sieci teletechniczne należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi. Zaplanowano również ułożenie rezerwowych rur osłonowych przewidzianych dla projektowanych w przyszłości sieci – ich lokalizacja jest określona na w/w rysunku.
Ponadto przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządcom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.

Warstwę gleby zalegającą w podłożu o średniej grubości ok 0,3 m należy usunąć i wykonać nasyp z piasku do spodu konstrukcji nawierzchni. Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na mogącą występować pod realizowaną inwestycją sieć drenów melioracyjnych. W przypadku jej uszkodzenia należy ją odtworzyć lub wykonać obejścia.

Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Strzykały z projektowaną nową nawierzchnią (PT2 km 0+042,26). W celu zabezpieczenia przed powstaniem pęknięć warstwy ścieralnej w miejscu połączenia starej i nowej nawierzchni oraz w celu odpowiedniego ich połączenia, projektuje się, na nawierzchni przyległej do projektowanego odcinka, wykonanie frezowania profilującego warstwy ścieralnej o grubości 5 cm na długości 2 m oraz na odcinku 1 m wyfrezowanie warstwy wiążącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 6 cm i nowej warstwy ścieralnej. W miejscu połączenia konstrukcji obu nawierzchni, pod w/w warstwami bitumicznymi, należy rozłożyć geokompozyt (siatka zbrojeniowa z włókna szklanego + geowłóknina polipropylenowa) do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 kN/m. Na rysunku

nr 5 przedstawiono szczegóły konstrukcyjne połączenia obu nawierzchni wraz z wykonaniem wymiany nawierzchni bitumicznej na długości 2 m.

Ponadto na połączeniu projektowanej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą w ul. Słowackiego (PT3 km 0+026,20), należy wykonać frezowanie profilujące warstwy ścieralnej o grubości 5 cm na długości 1 m i wykonać nową warstwę ścieralną. W miejscu połączenia konstrukcji obu nawierzchni, należy rozłożyć pod w/w warstwą geokompozyt (siatka zbrojeniowa z włókna szklanego + geowłóknina polipropylenowa) do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 kN/m. Na rysunku nr 5 przedstawiono szczegóły konstrukcyjne połączenia w/w nawierzchni.

1.6. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.

Nr działki	Ark./Obręb	Zarząd/ Administrator	Pole pow. działki [ha]	Właściciel	Zajętość działki pod inwestycję
1296	17/Września nr 303005_4.0500	Gmina Września	2,6084	Skarb Państwa	część
4442/40	17/Września nr 303005_4.0500	-	0,4645	Gmina Września	część

1.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana budowa oddziaływać będzie na działki o nr: 1296 i 4442/40 – obręb Września arkusz mapy nr 17.

1.8. Charakterystyka ekologiczna.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. W jego otoczeniu nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe należy

stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na w/w obszary.
Wody opadowe będą odprowadzone do istniejącej w pasie drogowym ul. Strzykały kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych. W ramach realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.
Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Ponadto, w związku z wykonaniem nowej nawierzchni dróg nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.
Z uwagi na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji.
Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejącą szatę roślinną.
Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji należy stwierdzić, że nie wpłynie ona znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja projektowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji i eksploatacji.
Projektowane obiekty nie będą wykazywały negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

1.9. Tabele humusu, tabele robót ziemnych, elementów trasy i elementów niwelety.

TABELA HUMUSU PT1

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIE HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	1,31	0,17			
			17,30	24,29	2,81
0+017,30	1,50	0,16			
			20,30	30,93	3,25
0+037,60	1,55	0,16			
			9,79	15,45	1,71
0+047,39	1,61	0,19			
			7,51	12,71	1,69
0+054,90	1,78	0,26			
			25,10	50,00	9,22
0+080,00	2,21	0,47			
			19,86	41,17	8,70
0+099,86	1,94	0,41			
			5,39	9,46	1,82
0+105,25	1,57	0,27			
			14,37	17,60	2,19
0+119,62	0,88	0,03			
			20,38	17,91	0,71
0+140,00	0,88	0,04			
			20,00	17,29	0,60
0+160,00	0,85	0,02			
			20,00	16,66	0,39
0+180,00	0,82	0,01			
			20,00	16,29	0,27
0+200,00	0,81	0,01			
			20,00	16,38	0,30
0+220,00	0,83	0,02			
			60,00	51,12	1,56
0+280,00	0,88	0,03			
			20,00	17,72	0,75
0+300,00	0,89	0,04			
			40,00	34,01	1,02
0+340,00	0,81	0,01			
			40,00	32,05	0,36
0+380,00	0,80	0,01			
			2,74	2,64	0,01
0+382,74	1,13	0,00			
			13,61	13,24	0,08
0+396,35	0,81	0,01			
			1,27	1,03	0,02
0+397,62	0,81	0,01			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 437,95 PROJEKTOWANY[m3] = 37,47

TABELA HUMUSU PT2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIE HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	1,59	0,00			
			2,02	2,11	0,00
0+002,02	0,50	0,00			
			4,10	4,87	0,00
0+006,12	1,87	0,00			
			4,18	7,29	0,00
0+010,30	1,62	0,00			
			4,97	6,74	0,00
0+015,27	1,09	0,00			
			3,44	4,18	0,00
0+018,71	1,34	0,00			
			1,21	1,63	0,00
0+019,92	1,36	0,00			
			7,21	11,54	0,14
0+027,13	1,85	0,04			
			7,57	12,24	0,30
0+034,70	1,39	0,04			
			7,57	10,12	0,30
0+042,27	1,28	0,04			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 60,72 PROJEKTOWANY[m3] = 0,75

TABELA HUMUSU PT3

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIE HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,00	0,00			
			6,26	5,75	0,00
0+006,26	1,84	0,00			
			9,27	18,44	0,00
0+015,53	2,14	0,00			
			10,68	21,10	0,00
0+026,21	1,81	0,00			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 45,29 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH PT1

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,22	0,07						0,00
			17,30	24,14	0,59	0,59	-23,55	
0+017,30	2,57	0,00						-23,55
			20,30	54,84	0,00	0,00	-54,84	
0+037,60	2,84	0,00						-78,38
			9,79	28,24	0,00	0,00	-28,24	
0+047,39	2,93	0,00						-106,63
			7,51	23,11	0,07	0,07	-23,05	
0+054,90	3,22	0,02						-129,68
			25,10	82,05	0,22	0,22	-81,83	
0+080,00	3,32	0,00						-211,51
			19,86	59,75	0,00	0,00	-59,75	
0+099,86	2,70	0,00						-271,26
			5,39	10,49	0,00	0,00	-10,49	
0+105,25	1,19	0,00						-281,75
			14,37	12,31	0,00	0,00	-12,31	
0+119,62	0,52	0,00						-294,06
			20,38	11,71	0,00	0,00	-11,71	
0+140,00	0,63	0,00						-305,76
			20,00	11,64	0,00	0,00	-11,64	
0+160,00	0,54	0,00						-317,40
			20,00	8,49	0,00	0,00	-8,49	
0+180,00	0,31	0,00						-325,89
			20,00	5,86	0,00	0,00	-5,86	
0+200,00	0,27	0,00						-331,76
			20,00	6,15	0,00	0,00	-6,15	
0+220,00	0,34	0,00						-337,90
			60,00	26,07	0,00	0,00	-26,07	
0+280,00	0,53	0,00						-363,97
			20,00	11,10	0,00	0,00	-11,10	
0+300,00	0,58	0,00						-375,07
			40,00	16,41	0,00	0,00	-16,41	
0+340,00	0,24	0,00						-391,48
			40,00	9,32	0,00	0,00	-9,32	
0+380,00	0,23	0,00						-400,80
			2,74	0,54	0,09	0,09	-0,45	
0+382,74	0,17	0,07						-401,26
			13,61	2,73	0,44	0,44	-2,29	
0+396,35	0,23	0,00						-403,54
			1,27	0,30	0,00	0,00	-0,30	
0+397,62	0,24	0,00						-403,85
RAZEM				405,25	1,41	1,41		

Nadmiar NASYP 403,85m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH PT2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	2,98						0,00
			2,02	0,02	5,51	0,02	5,49	
0+002,02	0,02	2,48						5,49
			4,10	1,60	13,82	1,60	12,22	
0+006,12	0,76	4,26						17,71
			4,18	2,13	20,44	2,13	18,31	
0+010,30	0,26	5,52						36,02
			4,97	0,85	25,02	0,85	24,17	
0+015,27	0,08	4,55						60,19
			3,44	0,25	15,06	0,25	14,81	
0+018,71	0,07	4,21						75,00
			1,21	0,07	4,81	0,07	4,74	
0+019,92	0,05	3,75						79,75
			7,21	3,99	20,91	3,99	16,92	
0+027,13	1,06	2,05						96,67
			7,57	7,81	12,13	7,81	4,32	
0+034,70	1,00	1,15						100,99
			7,56	9,12	9,91	9,12	0,80	
0+042,26	1,40	1,46						101,79
RAZEM				25,84	127,63	25,84		

Nadmiar WYKOP 101,79m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH PT3

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	6,10						0,00
			6,26	3,39	31,48	3,39	28,08	
0+006,26	1,08	3,96						28,08
			9,27	16,37	28,13	16,37	11,77	
0+015,53	2,45	2,11						39,85
			10,67	29,69	19,88	19,88	-9,81	
0+026,20	3,11	1,61						30,04
RAZEM				49,45	79,49	39,64		

Nadmiar WYKOP 30,04m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Elementy trasy PT1

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+007,29	L=7,29m		
Prosta	0+007,29	0+042,98	L=35,69m		
Łuk kołowy	0+042,98	0+047,38	R=80,00m	T=2,20m	B=0,03m
			L=4,41m	g=0,0551rd	g=3,5065g
Prosta	0+047,38	0+099,86	L=52,48m		
Łuk kołowy	0+099,86	0+105,24	R=4,00m	T=3,19m	B=1,11m
			L=5,38m	g=1,3456rd	g=85,6618g
Prosta	0+105,24	0+119,62	L=14,38m		
Łuk kołowy	0+119,62	0+123,60	R=40,00m	T=1,99m	B=0,05m
			L=3,98m	g=0,0994rd	g=6,3280g
Prosta	0+123,60	0+382,73	L=259,13m		
Łuk kołowy	0+382,73	0+396,36	R=75,00m	T=6,84m	B=0,31m
			L=13,64m	g=0,1818rd	g=11,5748g
Prosta	0+396,36	0+397,62	L=1,25m		

Elementy trasy PT2

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+010,29	L=10,29m		
Łuk kołowy	0+010,29	0+027,12	R=40,00m	T=8,54m	B=0,90m
			L=16,83m	g=0,4208rd	g=26,7864g
Prosta	0+027,12	0+042,26	L=15,14m		

Elementy trasy PT3

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+006,26	L=6,26m		
Łuk kołowy	0+006,26	0+015,54	R=30,00m	T=4,68m	B=0,36m
			L=9,28m	g=0,3094rd	g=19,6942g
Prosta	0+015,54	0+026,20	L=10,67m		

ELEMENTY NIWELETY PT2

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+021,40	0,516	21,40				
łuk wypukły	0+021,40	0+032,85		5,73	300,00	0,05	max.	pik. 22,951 rzęd. 106,854
prosta	0+032,85	0+042,26	-3,303	9,42				

ELEMENTY NIWELETY PT3

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+026,20	-0,839	26,20		

DOKUMENTACJA
2. GEOTECHNICZNA

USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA – DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wrzesińskiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). W szczegółowym podziale geomorfologicznym badany teren przynależy do równiny rzeki Wrzesinki w jego części dystalnej. Powstanie sandru wiąże się z działalnością wód roztopowych lądolodu zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej.
Budowa geologiczna terenu jest prosta. Podłoże gruntowe jest w całości zbudowane z utworów czwartorzędowych. Pod warstwą gleby zlegają plajstoceńskie osady zlodowacenia północnopolskiego wykształcone w dwóch facjach:

- korytowej w postaci piasków i pospółki,
- rozlewiskowej o charakterze drobnolaminowanych glin piaszczystych.

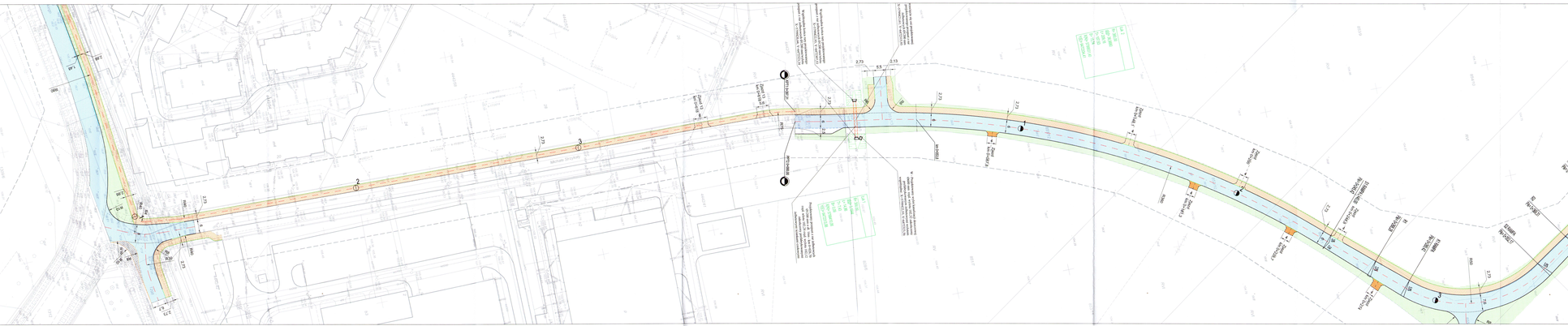
Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.
W trakcie prowadzonych wierceń stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na głębokości 1,2 – 1,9 m od poziomu terenu. Jak wynika z przeprowadzonych badań w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni z pominięciem gleby, którą należy usunąć, występują grunty naturalne mineralne - są to: pospółka, piaski drobne, średnie i grube oraz glina piaszczysta. Podłoże w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni pod warstwami gleby i nasypów niebudowlanych należy do grupy nośności G1 i G2.
Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wybranie warstwy gleby na średnią głębokość 0,3 m i wykonanie nasypu do spodu konstrukcji oraz zastosowanie pod konstrukcją nawierzchni jezdni oraz zjazdów warstwy odcinającej/wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, przygotowanej w węźle betoniarskim, o grubości 15 cm o R_m= 2,5 MPa wykonanej zgodnie z SST.
Natomiast pod konstrukcją nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem, przygotowaną w węźle betoniarskim, grubości 15 cm o R_m= 1,5 MPa wbudowaną zgodnie z SST.
Sposób i zakres wzmocnienia podłoża gruntowego przedstawia rysunek nr 5.
Szczegółowa morfologia, budowa geologiczna, stosunki hydrogeologiczne oraz właściwości geotechniczne podłoża zostały określone w opracowaniu:
„Opinia geotechniczna podłoża gruntowego w związku z budową odcinka drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni” wykonanym przez Pana mgr inż. Jerzego Nowaka.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

UZGODNIENIA

Spis opinii i uzgodnień:

1. Uzgodnienie geometrii drogi z dnia 14.03.2016.
2. Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach WGA.6220.192015 z dnia 12.01.2016r.
3. Opinia Gminy września WIK.RK.7021.3.187.2015 z dnia 7.9.2015r.
4. Uzgodnienie projektu PWiK nr 39/U/2016 z dnia 14.03.2016r.
5. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej nr NGK.6630.552.2015 z dnia 12.11.2015r.
6. Uzgodnienie Związku Spółek Wodnych nr ZSW-U/27/2016 z dnia 11.03.2016r.
7. Uzgodnienie konstrukcji – Gmina września WIK.RI.7013.90.2016 z dnia 8.03.2016r.


Michała Grzymały-Siedleckiego
ul. Stryjskiego
ul. Słowackiego
ul. Wiłkowska
ul. Rataiszowa
ul. Ratajczaka
ul. Kościuszki
ul. Kościuszki
ul. Kościuszki

OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2162P ul. Wilkowska
- Zakres inwestycji w pasie drogowym dróg gminnych ul. Strykaty i Słowackiego
- Zakres inwestycji w obrębie rowu melioracyjnego
- Krawężnik jezdni
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Przepust z rur żebrowanych Ø1200mm
- Ścieki trójdzielne z kostki betonowej gr. 8cm
- Kanalizacja deszczowa z rur betonowych WPRO o Ø500 i 600mm oraz rur PCV-U o Ø300 i 400mm
- Projekowaki PCV-U Ø200mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia żelbetowa kanalizacji deszczowej Ø1000 i 1200mm
- Projektowana studnia z PP kanalizacji deszczowej Ø600mm
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Szafka oświetleniowa SO2
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
- nawierzchnia z bruku kamiennego
- nawierzchnia zjazdów z kostki grafitowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z kostki betonowej
- nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej
- nawierzchnia parkingów z kostki betonowej szarej
- przełożenie nawierzchni asfaltowej chodnika
- nowe tereny zieleni

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid.: 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 8, 17, 6, 0.178,17.03,4.08.2
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.955.2015
(nr zlecenia i ex-ewid.)
24.07.2015 r.

Poświadcza się, że niniejszy dokument wykonany w ostatnim roku przed przekazaniem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego zawiera treści wymagane rozporządzeniem.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Janusz Marciniewski
upr. geodezyjne nr 1.0.1.1.1

Burmistrz Miasta i Gminy
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

WGA.6220.19.2015

Września, dnia 12 stycznia 2016 r.

WRZEŚNIA

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Burmistrz Miasta i Gminy Września na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.)

orzeka

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska.

Inwestor: Gmina Września

Załącznikiem do niniejszej Decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 10.07.2015 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii nr WOO-IV.4240.1194.2015.BZ.3 z dnia 04.11.2015 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni w opinii sanitarnej nr ON.NS.721.44.2015 z dnia 06.10.2015 r. uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2,

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Września w dniu 19.11.2015 r. wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi i ciągu pieszo-rowerowego oraz poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni. Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości ok. 0,59 km oraz na odcinku o długości ok. 0,80 km, przeznaczonym do zabudowania. W obrębie istniejącego pasa drogowego planuje się poprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego. Zgodnie z treścią uzupełnienia karty informacyjnej wykonanie ww. ciągu nie będzie ingerowało w jezdnię przeznaczoną do ruchu pojazdów. Ponadto na przedmiotowym odcinku planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie nowej podbudowy w miejscach poszerzeń jezdni oraz

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku przeznaczonym do zabudowania, tj. o długości ok. 0,80 km planuje się budowę drogi oraz kontynuację ciągu pieszo-rowerowego. Z uzupełnienia karty informacyjnej wynika, że istniejący odcinek przedmiotowej drogi posiada aktualnie klasę techniczną Z i D oraz kategorię ruchu KR3 i KR1. W związku z realizacją inwestycji, analizowany ciąg komunikacyjny stanowić będzie drogę o klasie technicznej Z i L oraz kategorii ruchu KR3. Szerokość jezdni po realizacji planowanego przedsięwzięcia wynosić będzie od 7,3 m do 8,0 m - na odcinkach drogi podlegających przebudowie, oraz 6 m na odcinkach planowanych do budowy. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 2,5 m. Analiza karty wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest połączenie dwóch części miasta tj. północ - południe. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na typowe materiały budowlane tj. beton asfaltowy, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, rury kanalizacji deszczowej oraz podsypka cementowo-piaskowa.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej wynika, że ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie odbierane przed podmiot zewnętrzny posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych. Wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego rowu. Z treści karty informacyjnej wynika, że w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ponadto celem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego planuje się zastosowanie sorbentówi rękawów chroniących przez ewentualnymi wyciekami. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych, tj. odpadów z robót ziemnych oraz układania nawierzchni. Odpady będą selektywnie magazynowane na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom zewnętrznym. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z prowadzeniem prac porządkowych, które będą bezpośrednio przekazywane podmiotom zewnętrznym posiadającym stosowne uprawnienia. Biorąc pod uwagę powyższe nic przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Z informacji przedstawionych w uzupełnieniu karty informacyjnej wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650063, dla której ocena stanu ilościowego jest zła (w subczęści), stanu chemicznego - dobra, natomiast ocenę ryzyka

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000161836869 - Rudnik, o statusie silnie naturalna i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać. że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą, odwracalną i niezorganizowaną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej wynika, że strumień ruchu pojazdów w ramach analizowanego ciągu komunikacyjnego obejmować będzie ok. 670 pojazdów o masie nie przekraczającej 3,5 t oraz 8 autobusów na dobę. Ponadto, z treści przedłożonej dokumentacji wynika, że wszelkie prace związane z wykonaniem nowej nawierzchni drogi będą prowadzone wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00 do 22:00 . Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Ponadto, w związku z wykonaniem nowej nawierzchni dróg nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Z uwagi na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 1651), a najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grądy w Czerniejewie PLH300049) oddalony o ok. 4,3 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na obrzeżach miasta Września. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki 2 drzew: klonu jesionolistnego o średnicy 68 cm i lipy o średnicy 42 cm.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz niewielką skalę wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Grądy w Czerniejewie, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Po przeanalizowaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonaniu pełnej analizy zgromadzonego materiału dowodowego (w tym załączonej karty informacyjnej dla przedsięwzięcia), biorąc pod uwagę powołane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, nie znaleziono podstaw do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 20, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Gnieźnienskie Biuro Projektowe "Roads&Bridges" Katarzyna Kolenda
   ul. Pstrowskiego 6 / 18
   62-200 Gniezno
   repr. Gminę Września
2. Strony postępowania na podstawie art. 49 K.p.a.
3. WGA a/a

z up. Burmistrza
Agnieszka Wawrzyniak
Samodzielny Referent

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

Załącznik do decyzji nr WGA.6220.19.2015 z dnia 12.01.2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi i ciągu pieszo-rowerowego oraz poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni. Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości ok. 0,59 km oraz na odcinku o długości ok. 0,80 km, przeznaczonym do zabudowania. W obrębie istniejącego pasa drogowego planuje się poprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego. Zgodnie z treścią uzupełnienia karty informacyjnej wykonanie ww. ciągu nie będzie ingerowało w jezdnię przeznaczoną do ruchu pojazdów. Ponadto na przedmiotowym odcinku planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie nowej podbudowy w miejscach poszerzeń jezdni oraz ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku przeznaczonym do zabudowania, tj. o długości ok. 0,80 km planuje się budowę drogi oraz kontynuację ciągu pieszo-rowerowego. Z uzupełnienia karty informacyjnej wynika, że istniejący odcinek przedmiotowej drogi posiada aktualnie klasę techniczną Z i D oraz kategorię ruchu KR3 i KR1. W związku z realizacją inwestycji, analizowany ciąg komunikacyjny stanowić będzie drogę o klasie technicznej Z i L oraz kategorii ruchu KR3. Szerokość jezdni po realizacji planowanego przedsięwzięcia wynosić będzie od 7,3 m do 8,0 m - na odcinkach drogi podlegających przebudowie, oraz 6 m na odcinkach planowanych do budowy. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 2,5 m. Analiza karty wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest połączenie dwóch części miasta tj. północ - południe. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na typowe materiały budowlane tj. beton asfaltowy, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, rury kanalizacji deszczowej oraz podsypka cementowo-piaskowa.

Z informacji podanych przez inwestora wynika, że:

- planowana inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,
- inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny terenów chronionych przed hałasem,
- inwestycja nie stwarza zagrożenia występowania poważnych awarii,
- w fazie eksploatacji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji do powietrza,
- przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne,
- inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na obszary chronione na podst.

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,

- przedsięwzięcie nie stwarza możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na mapie, stanowiącej załącznik do niniejszej Charakterystyki przedsięwzięcia

z up. Burmistrza
Agnieszka Wawrzyniak
Samodzielny Referent

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

załącznik do Charakterystyki przedsięwzięcia
Decyzja WGA.6220.19.2015
z dnia 12.01.2016 r.

LEGENDA

- Granice działek objętych inwestycją
- Obszar budowy drogi i ścieżek rowerowych
- Obszar budowy ścieżek rowerowych
- Źródła punktowe hałasu
- Punkt pomiaru hałasu

Załącznik #1 do Karty informacyjnej przedsięwzięcia

Września, dnia 7 września 2015 r.

Urząd Miasta i Gminy
Września
Wydział Inwestycyjno-Komunalny
(1)

WRZEŚNIA

WIK.RK.7021.3.187.2015

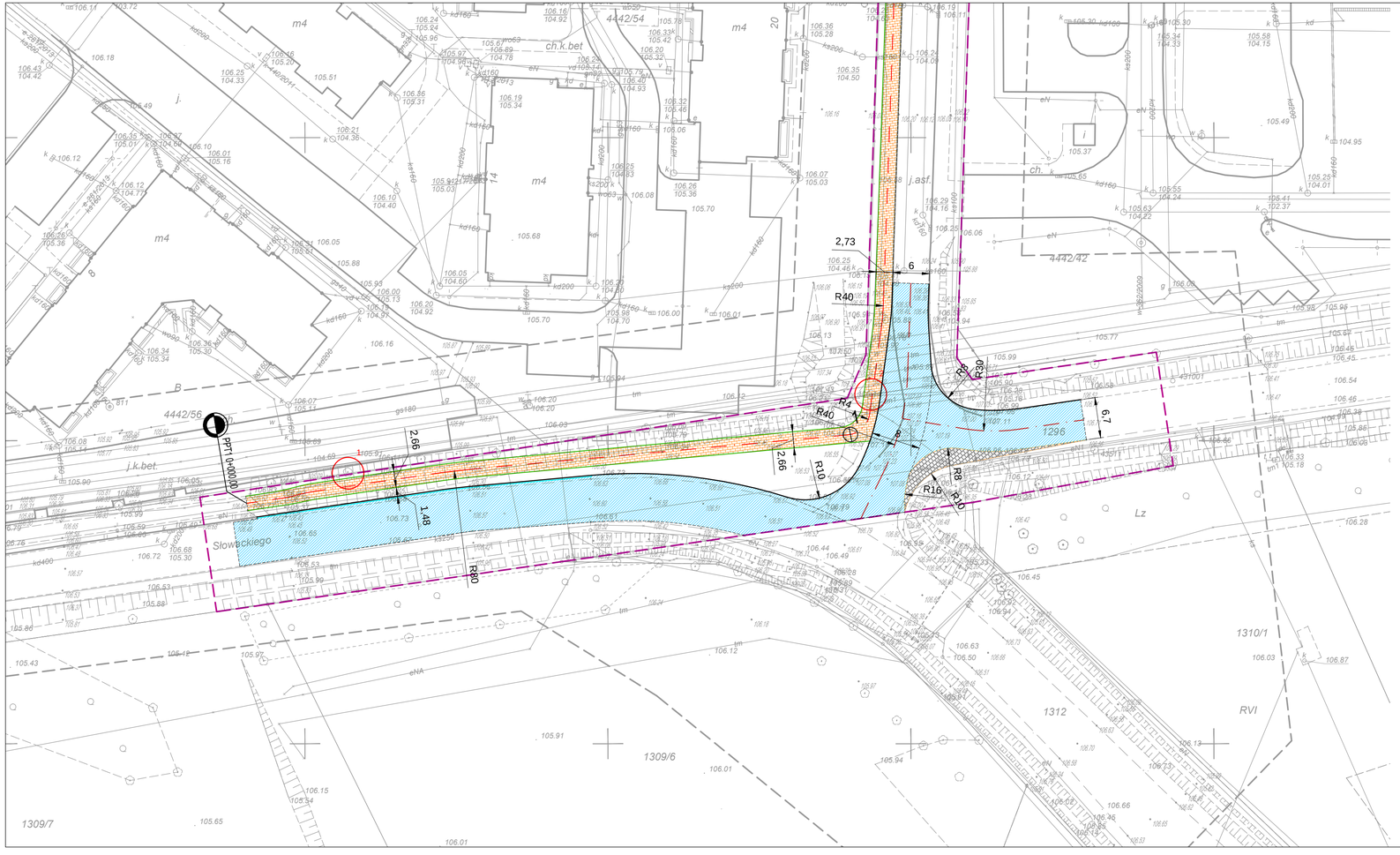
GMINA WRZEŚNIA
UL. RATUSZOWA 1
62-300 WRZEŚNIA

W odpowiedzi na pismo z 13 sierpnia 2015 opiniuje bez uwag projekt pod nazwą ***„Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni".***

z up. Burmistrza
Marcin Maciejewski
samodzielny referent

1.GNIEŹNIEŃSKIE BIURO PROJEKTOWE
'ROAD & BRIDGES'
PSTROWSKIEGO 6 / 18
62-200 GNIEZNO

2. WIK.RK.aa



OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2162P ul. Witkowska
- Zakres inwestycji w pasie drogowym dróg gminnych ul. Strzykały i Słowackiego
- Zakres inwestycji w obrębie rowu melioracyjnego
- Krawędź jezdni
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8 cm
- Kanalizacja deszczowa z rur betonowych o ø300, 400 i 600 mm
- Przykanaliki PCV ø200 mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej ø1200
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Szafka oświetleniowa SO2
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
- nawierzchnia z bruku kamiennego
- nawierzchnia zjazdów z kostki grafitowej
- nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej
- nowe tereny zieleni

Urząd Miasta i Gminy
Września
Wydział inwestycyjno-Komunalny
(1)

Opinuję bez uwag

z up. Burmistrza
Marcin Maciejewski
samodzielny referent

PBS "Dit"
Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

G B P " ROADS & BRIDGES "
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Pszczelińskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

INWESTOR
Gmina
Września

ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

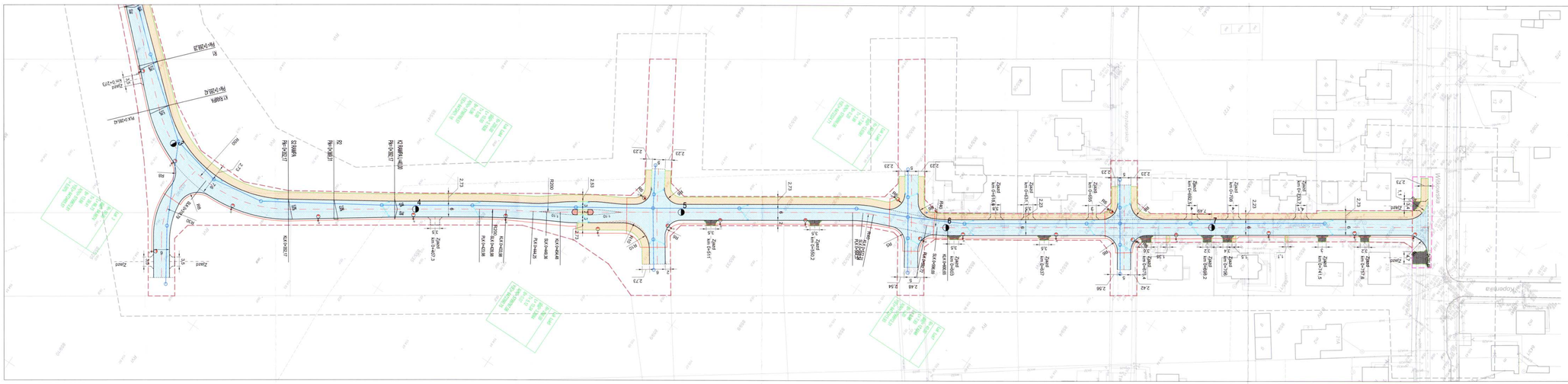
TEMAT: Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni

RYSUNEK NR: 2.1

Koncepcja

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	08/2015	
OPRACOWALI:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	08/2015	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		08/2015	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	2015		



OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2162P ul. Wilkowsko
- Zakres inwestycji w pasie drogowym dróg gminnych ul. Stzykały i Słowackiego
- Zakres inwestycji w obrębie rowu melioracyjnego
- Krawędź jezdni
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8 cm
- Kanalizacja deszczowa z rur betonowych ø 300, 400 i 600 mm
- Przykanaliki PCV ø200 mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej ø1200
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Szafka oświetleniowa SO2
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
- nawierzchnia z bruku kamiennego
- nawierzchnia zjazdów z kostki grafitowej
- nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej
- nowe tereny zieleni

Łukasz Skwara i Gminy Września
Wydział Inwestycyjno-Komunalny
TK

Z up. Burmistrza
Marcin Bartkowiak
Kierownik Wydziału Komunalnego i Ochrony Środowiska

Projekty nadzory
PBS "DIR"
Ryszard Przybył
ul. Wrzosowa 42 62-300 Września
tel. 602 116 485 email: pbs@dir.pl
tel. 602 116 485 email: pbs@dir.pl

D.R.P. ROAD & BRIDGES
Chodzieskie Biuro Projektowe
ANNA BARANOWSKA
Kolejowa 6 Kolonia
ul. Farbiarska 64 62-800 Kalisz
email: mail.drb@op.pl

INWESTOR
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Wilkowska we Wrześni

RYSUNEK NR: 2.3

STADIUM DOK.	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ ZAWODOWYCH	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinikowski	SDP/0010/ PDM/00	08/2015	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	SDP/0040/ PDM/00	08/2015	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		08/2015	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK SPORZĄDZENIA 2015	NR UPRAWN.	SKALA

Koncepcja

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. we Wrześni

PWIK WRZEŚNIA

ul. Miłosławska 8
62-300 Września
biuro@pwikwrzesnia.pl

Regon: 630196722
NIP: 789-00-09-517

tel.: 61 436 05 47
fax: wewn. 110
Pogotowie wod-kan: 994

Uzgodnienie nr 39/U/2016
L. dz. 2742 /TT/2016

Września, dn. 14.03.2016 r.

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
„Roads&Bridges"
ul. Pstrowskiego 6/18
62-200 Gniezno

Dotyczy: Dokumentacji Technicznej Budowy drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni.

W załączeniu uzgadniamy projekt z niżej podanymi warunkami przebudowy i zabezpieczenia urządzeń wod. - kan. będących w naszym posiadaniu:

1. Na planie sytuacyjnym 1 : 500 naniesiono istniejące uzbrojenie będące w posiadaniu PWiK Sp. z o.o. we Wrześni:
   - linia ciągła i kwadrat, kolor niebieski – istniejąca sieć wodociągowa wraz z zasuwani,
   - kółko, kolor czerwony - hydranty,
   - linia ciągła, kółko, kolor brązowy- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami
2. Brak sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w drodze między ul. Strzykały, a ul. Sołtysiaka. Jest w trakcie opracowania dokumentacja projektowa dla przedmiotowego terenu. Przed wybudowaniem drogi należy ułożyć ww. sieci.
3. Włazy studni kanalizacji sanitarnej, skrzynki zasuw wodociągowych oraz hydranty podziemne posadowić do wysokości projektowanej nawierzchni. Studnie i komory kanalizacyjne umocnić na powierzchni płytą odciążającą.
4. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia wod. - kan. nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
5. W przypadku wystąpienia podczas robót konieczności ewentualnej przebudowy naszego uzbrojenia, należy bezwzględnie uzgodnić sposób ich rozwiązania w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni, ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
6. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń na sieciach oraz urządzeniach PWiK Września

w wyniku prowadzonych prac związanych z budową projektowanej drogi, jak i wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor.

7. O rozpoczęciu prac ziemnych związanych z budową drogi Inwestor powiadomi pisemnie PWiK Września z wyprzedzeniem 14 dni, a o odbiorze końcowym z wyprzedzeniem 7 dni, celem lokalizacji oraz sprawdzenia stanu urządzeń wod. - kan. po wykonanych robotach.
8. Po wykonanych robotach Inwestor dostarczy do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni mapę inwentaryzacyjną budowy drogi wraz z naniesionymi rzędnymi skrzynek zasuw, włazów, studni.

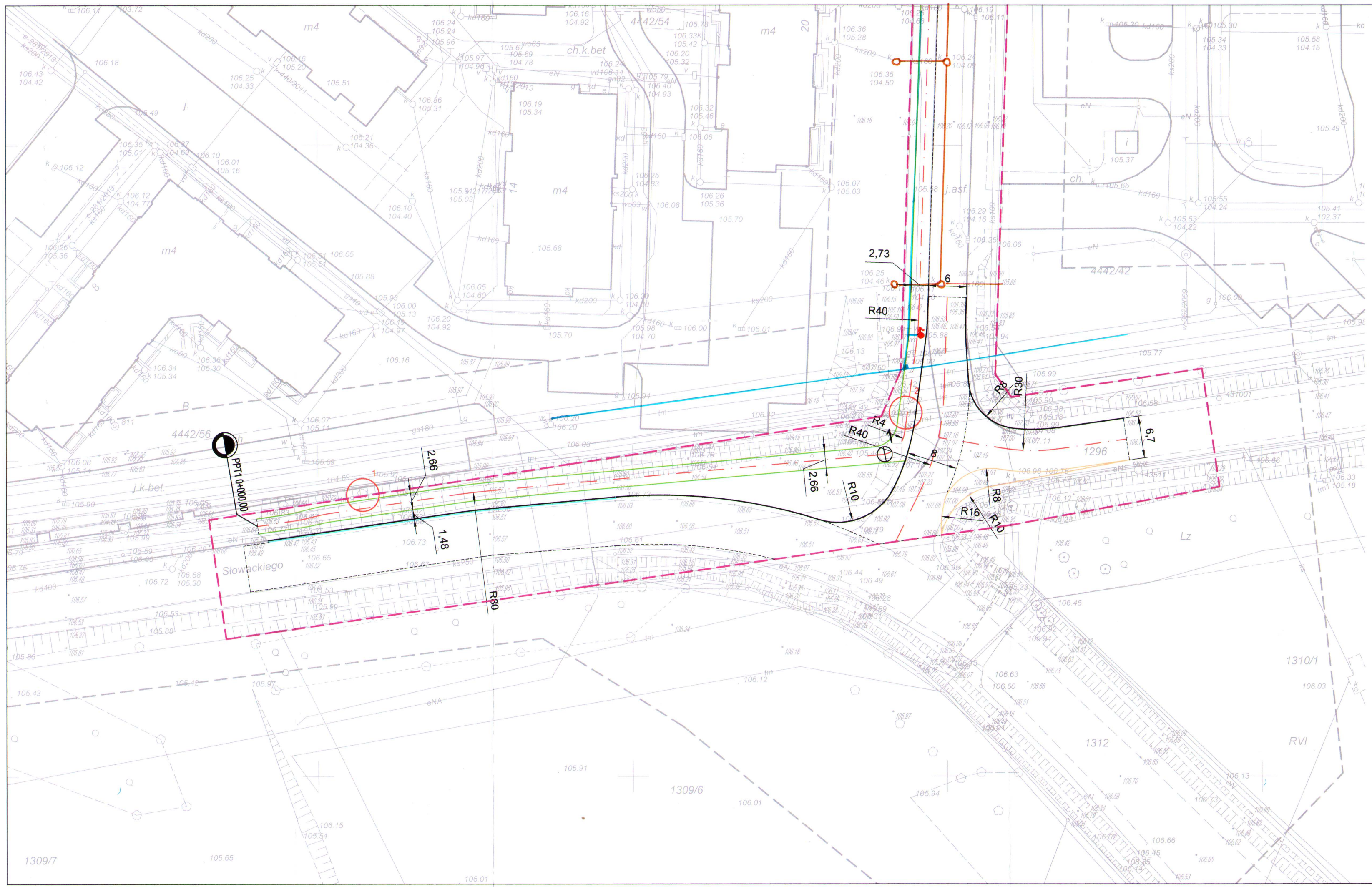
Projekt uznaje się za uzgodniony po spełnieniu powyższych uwag.

Załącznik:

- plan sytuacyjny 1:500

PREZES ZARZĄDU

Jarosław Ochotny



OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2162P ul. Witkowska
- Zakres inwestycji w pasie drogowym dróg gminnych ul. Strzykały i Słowackiego
- Zakres inwestycji w obrębie rowu melioracyjnego
- Krawędź jezdni
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Przepust z rur żelbetowych ø1200mm
- Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8cm
- Kanalizacja deszczowa z rur betonowych WIPRO o ø500 i 600mm oraz rur PCV-U o ø300 i 400mm
- Przykanaliki PCV-U ø200mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia żelbetowa kanalizacji deszczowej ø1000 i 1200mm
- Projektowana studnia z PP kanalizacji deszczowej ø600mm
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Szafka oświetleniowa SO2
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne

Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
62-300 Września, ul. Miłosławska 8
Ids: 630196722, NIP 789-00-09-517
Tel. : (61) 436-05-47 (TT)

Uzgodnienie łączenie
z pismem 381U/2016
z dnia 14.03.2016 r.

Starszy Inspektor
ds. Technicznych
mgr inż. Karolina Solecka

PBS "Dit"
Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Pierwiskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

INWESTOR
Gmina
Września

ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

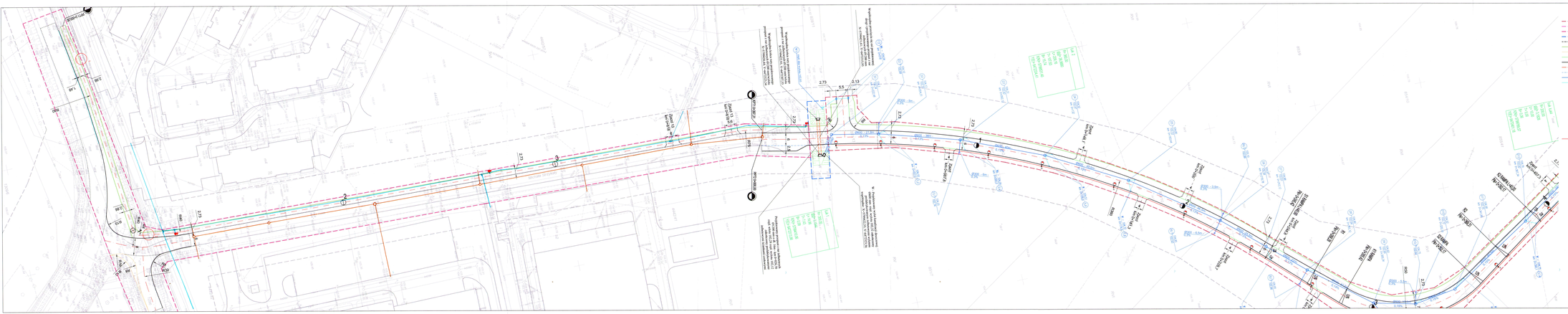
TEMAT: Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni

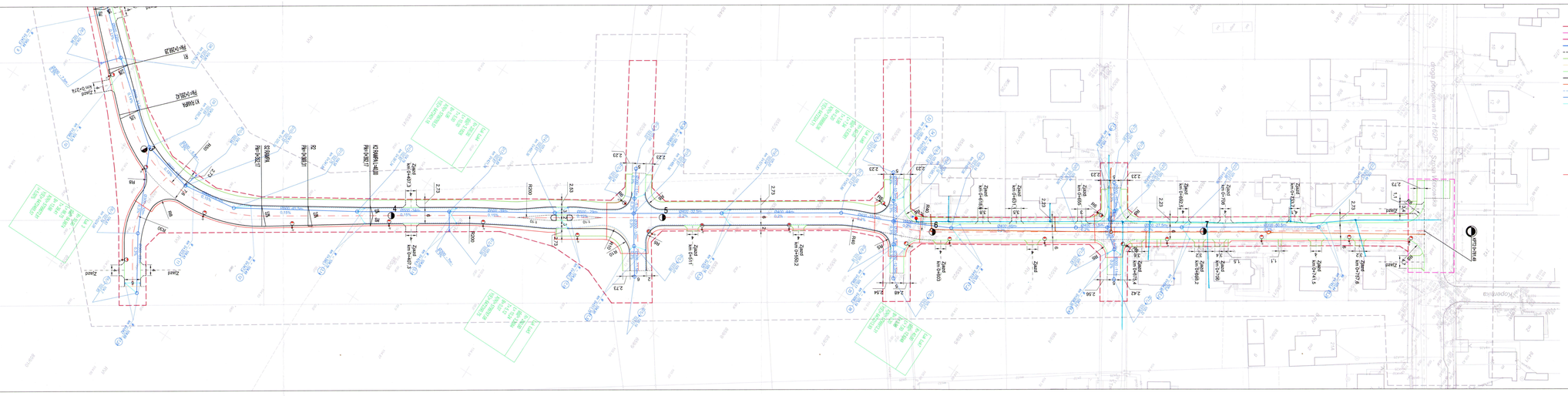
RYSUNEK NR: 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	02.2016	
OPRACOWALI:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PWI/90 drogowa	02.2016	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		02.2016	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	2016		

Plan sytuacyjny - zagospodarowanie terenu


ul. Stroikiego
ul. Wiłkowska
ul. Stroikiego
ul. Wiłkowska
ul. Stroikiego
ul. Wiłkowska


ul. Wiłkowska
ul. Strzykały i Słowackiego
ul. Kodeniowa
ul. Słowackiego
KZ 50/08
KZ 50/08/R
KZ 50/08/R/1
KZ 50/08/R/2
KZ 50/08/R/3
KZ 50/08/R/4
KZ 50/08/R/5
KZ 50/08/R/6
KZ 50/08/R/7
KZ 50/08/R/8
KZ 50/08/R/9
KZ 50/08/R/10
KZ 50/08/R/11
KZ 50/08/R/12
KZ 50/08/R/13
KZ 50/08/R/14
KZ 50/08/R/15
KZ 50/08/R/16
KZ 50/08/R/17
KZ 50/08/R/18
KZ 50/08/R/19
KZ 50/08/R/20
KZ

Starostwo Powiatowe
we Wrześni
Wydział Geodezji Kartografii
i Nieruchomości (1)

Września , dnia 12.11.2015 r.
(Miejscowość) (Data)

NGK.6630.552.2015
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.), w dniu 12.11.2015 r. (Data) w Starostwie Powiatowym we Wrześni (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła:

Małgorzata Nowaczyk (Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Geodeta powiatowy (Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	NGK.6630.552.2015
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć elektroenergetyczna (oświetlenie), sieć kanalizacji deszczowej
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Września, rejon ulic Słowackiego, Strzykały, Sołtysiaka i Szosa Witkowska
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Gnieźnieńskie Biuro Projektowe ROADS&BRIDGES Katarzyna Kolenda 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18 **Projektant: Janusz Marcinkowski**

Za zgodność odpisu z oryginałem
Września, dnia 2015 -11- 12
Inspektor
Marcin Wojciński

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
KIEROWNIK Inspektoratu we Wrześni Inż. Barbara Nizio	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat we Wrześni ul. Czerniejewska 7 62-300 WRZEŚNIA
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej Stefan Białkowski	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. tel. 61 285 08 07, faks 61 285 08 07 NIP 525 24 96 411
Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Spółka Akcyjna ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo (6) Regon 301253700, NIP 7781467505 KRS 0000374001, REGON 142739517 INEA (49) Spółka Akcyjna 60-211Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 25 tel. 61 [illegible] 1 00 fax 61 222 11 11 NIP 779-10-02-618
Inspektor ds. Rozwoju Krystyna Urbańska	Veolia Energia Poznań S.A. Zakład Września ul. Piastów 17 A, 62-300 Września tel. +48 61 437 66 50 NIP 777 00 00 755, Regon 630956570
Inspektor ds. Rozwoju Krystyna Urbańska	Veolia Energia Poznań S.A. Zakład Września ul. Piastów 17 A, 62-300 Września tel. +48 61 437 66 50 NIP 777 00 00 755, Regon 630956570
Adam Grzesiek Pełnomocnik Netia-Dialog ds. uzgodnień branżowych	Netia S.A
ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Sekcja Utrzymania Koordynator ds. Majątku Sieciowego Hubert Zawiślak	ENEA Operator Sp. z o.o. (11) ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA 62-300 Września, ul. Witkowska 5 tel. 061 437 46 00, fax 061 437 46 94 REGON: 300455398; NIP: 7822377160
	Za zgodność odpisu z oryginałem Września, dnia 2015-11-12 Inspektor Marcin Wojciński

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat we Wrześni ul. Czerniejewska 7 62-300 WRZEŚNIA	Teren bez uwag. Kolizje z urz. melio. Rzep. Zapoznać ZSW wkrótce
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej Stefan Białkowski	1. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów 2. Zachować normatywną odległość od istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi przepisami 3. Skrzyżowanie z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami 4. W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie 5. Siedem dni przed przystąpieniem do robót powiadomić RDG Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. e-mail rdg.sroda@poznan.psgaz.pl ~~6. Projekt przyłącza gazu uzgodnić w RDG Środa Wlkp.~~ ~~7. Projekt uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Sekcja Ewidencji Przestrzennej i Uzgodnień ul. Grobla 15, 61-859 Poznań~~
Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień	Uzgodniono bez uwag.
Starszy Inspektor ds. Technicznych mgr inż. Karolina Solecka	Uzgodnienie łączne z pkt 1, 2, 4, 7

Za zgodność odpisu z oryginałem
Września, dnia 2015-11-12
Inspektor
Marcin Wojciński

Inspektor ds. Rozwoju *Krystyna Urbańska*	bez uwag
Adam Grzesiek Pełnomocnik Netia - Dialog ds. uzgodnień branżowych	Uzgodnienie nr 117
ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Sekcja Utrzymania Koordynator ds. Majątku Sieciowego *Hubert Zawiślak*	Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji PE ...Gniezno... gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą PN 76-E/05125/3 W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
	Za zgodność odpisu z oryginałem Września, dnia 2015-11-12 Inspektor *Marcin Wojciński*

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Gmina Września
Przedstawiciel	Orange Polska
Przedstawiciel	Oświetlenie uliczne i drogowe Sp. z o.o.

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej
zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 1
ustawy z dnia 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz.1635)

Z upr. Starosty
Marzena Nowicka
Geodeta Powiatowy

.....

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Września, dnia 2015-11-12

Inspektor
Marcin Wojciński

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Wrześni

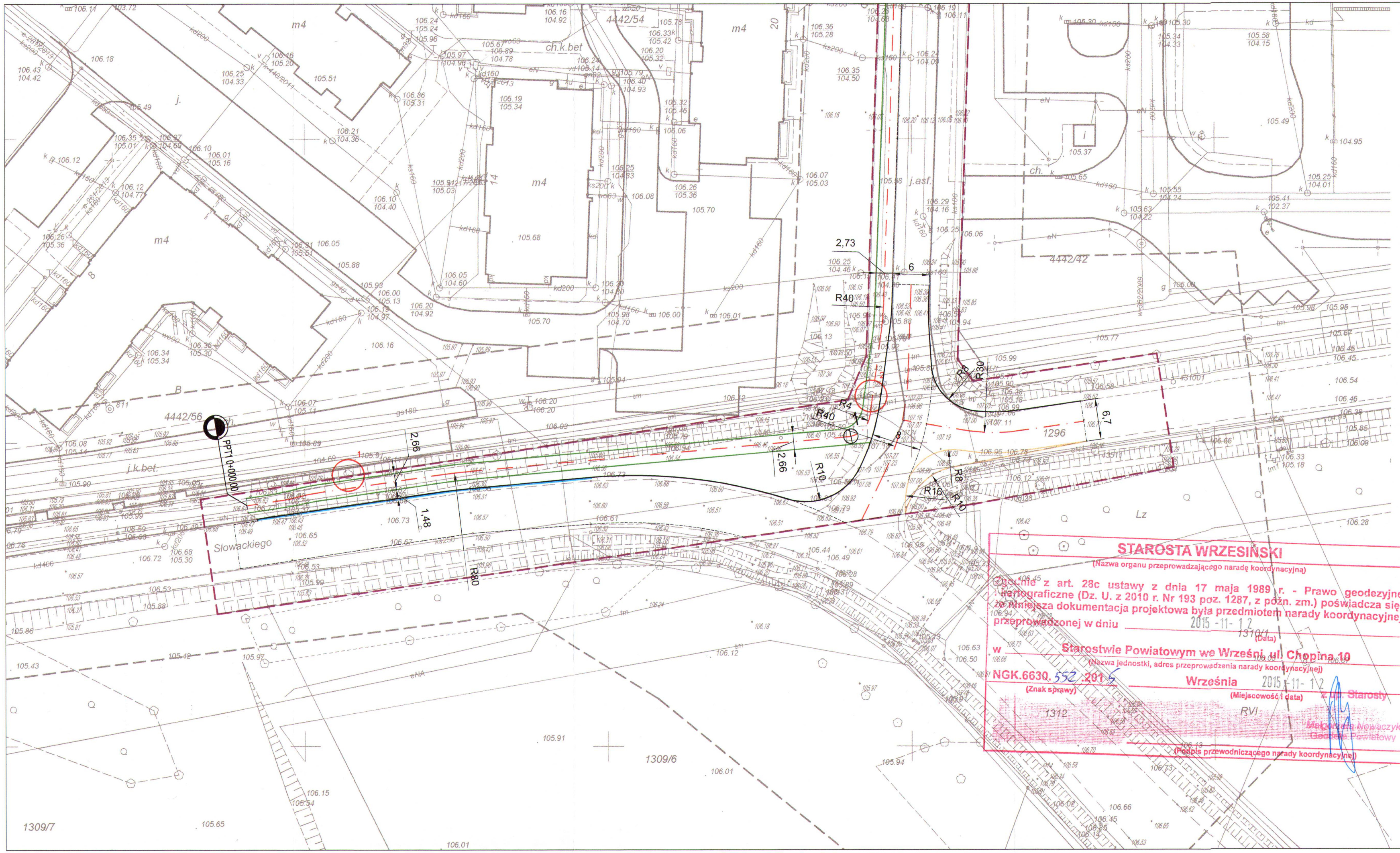
1. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią i przył. wod. - kan. należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przył. wod. - kan..
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia posadowienia sieci i przył. wod. - kan.
4. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac ziemnych z 7-dniowym wyprzedzeniem do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
5. W przypadku wystąpienia podczas robót konieczności ewentualnej przebudowy naszego uzbrojenia, należy bezwzględnie uzgodnić sposób ich rozwiązania w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
6. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń na sieci i przył. wod. - kan. powstałych w wyniku prowadzonych prac, jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi inwestor.
7. Trasa bez uwag. Projekt budowlany wraz z profilami podłużnymi uzgodnić w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
8. Uzgodnienie nie jest jednoznaczne z zatwierdzeniem projektu pod względem technicznym.
9. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia wod. - kan. nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
10. Uzgodnić branżowo.
11. Projektu nie uzgodniono. Należy zgłosić się do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni w celu wkreślenia na planie przebiegu sieci i przył. wod. - kan. w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz dokładnego uzgodnienia przebiegu prac w pobliżu ww. sieci.

Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
62-300 Września, ul. Miłosławska 8
Ids: 630196722, NIP 789-00-09-517
Tel. : (61) 436-05-47 (TT)

Starszy Inspektor
ds. Technicznych
mgr inż. Karolina Solecka

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Września, dnia 2015-11-12

Inspektor
Marcin Wojciński



STAROSTA WRZESIŃSKI
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)
Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadcza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2015-11-12 (Data)
w Starostwie Powiatowym we Wrześni, ul. Chopina 10
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)
NGK.6630.552.2015 (Znak sprawy)
Września 2015-11-12 (Miejscowość i data)
z upr. Starosty
RVI
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy
(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2162P ul. Witkowska
- Zakres inwestycji w pasie drogowym dróg gminnych ul. Strzykały i Słowackiego
- Zakres inwestycji w obrębie rowu melioracyjnego
- Krawędź jezdni
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Przepust z rur żelbetowych ø1200 mm
- Ściek trójrzędowy z kostki betonowej gr. 8 cm
- Kanalizacja deszczowa z rur betonowych o ø300, 400 i 600 mm
- Przykanaliki PCV ø200 mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej ø1200
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Szafka oświetleniowa SO2
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631064209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

G B P * ROADS & BRIDGES *
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Patrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

INWESTOR
Gmina
Września

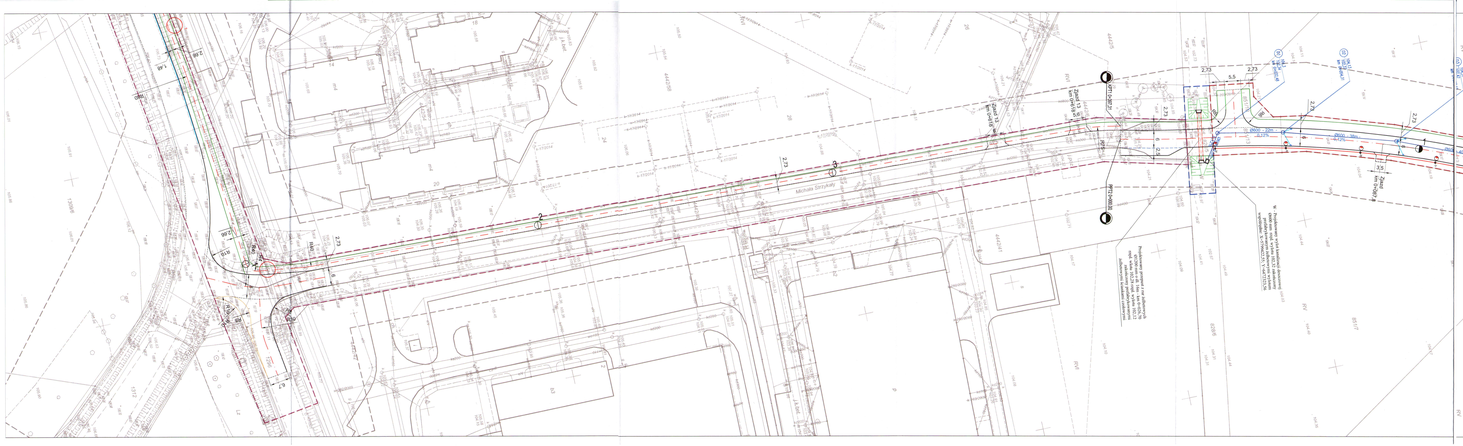
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

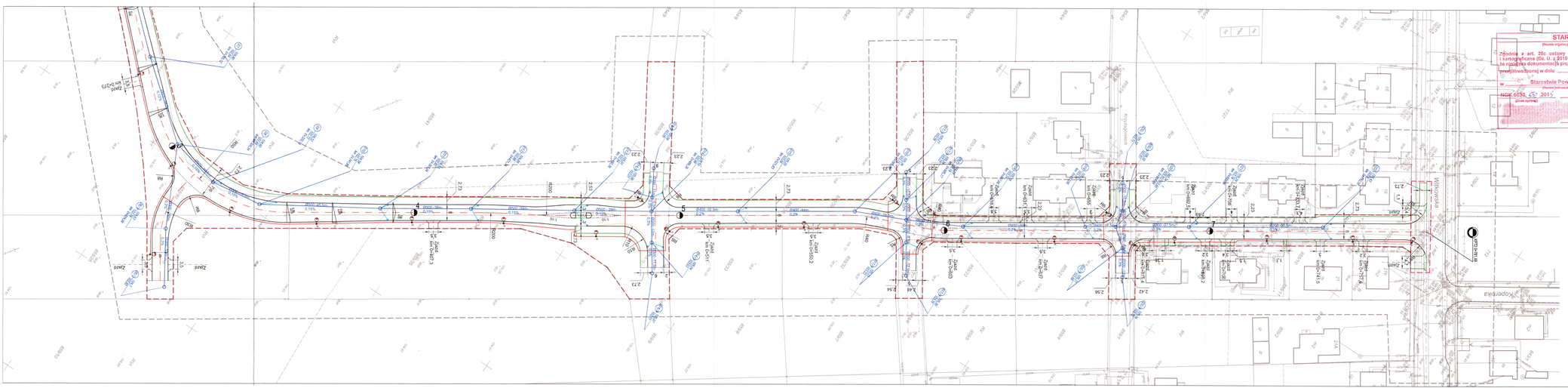
TEMAT: Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni

RYSUNEK NR: 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	10/2015	
OPRACOWALI:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	10/2015	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		10/2015	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY	SKALA 1:500

Plan sytuacyjny - uzbrojenie terenu


Ul. Stryjskiego
Ul. Stryjskiego
Ul. Stryjskiego


Wiłkowska
Słowiańska
Rodowska
Zgierz
Zgierz
Zgierz

Związek Spółek Wodnych
ul. Czemiejewska 7
62-300 Września
tel./fax (061) 43-61-807

Września, dnia 11.03.2016 r.

ZSW-U/27/2016

Roads&Bridges
Katarzyna Kolęda
ul. Pstrowskiego 6/18
62 – 200 Gniezno

Dotyczy : budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni

Związek Spółek Wodnych we Wrześni uzgadnia projekt przedsięwzięcia „budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni wraz z kanalizacją deszczową i kablem oświetleniowym" z zastrzeżeniami:

- na projektowanej trasie drogi występują kolizje z urządzeniami melioracyjnymi. Brak szczegółowych planów urządzeń.
- uszkodzenia sieci drenarskiej podczas budowy należy zgłaszać do ZSW we Wrześni.

.

Kierownik
Związku Spółek Wodnych
we Wrześni

mgr inż. Krzysztof Durczak

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
62-300 Września, ul. Ratuszowa 1
tel. 061 640-40-40, fax 061 640-40-44
(15)

Września, dnia 8 marca 2016 r.

WRZEŚNIA

WIK.RI.7013.90.2016

KATARZYNA KOLENDA
GNIEŹNIENSKIE BIURO
PROJEKTOWE „ROADS&BRIDGES"
UL. PSTROWSKIEGO 6 / 18
62-200 GNIEZNO

Dotyczy: Budowy drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni.

Referat Inwestycyjny Wydziału Inwestycyjno-Komunalnego Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni, w odpowiedzi na Państwa pismo nr GBP/12/2016 z dnia 25.02.2016 r. (data wpływu 03.03.2016 r.), wyraża zgodę na wykorzystanie proponowanej przez Państwa konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (dla kategorii obciążenia ruchem KR3):

- warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- warstwa wiążąca o grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC11W,
- podbudowa zasadnicza o grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC16P,
- podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm o wymiarach 20x10 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 1,5 MPa.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 8 cm o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego (dla zjazdów usytuowanych w ciągu pieszo-rowerowym warstwa ścieralna zostanie wykonana z tej samej kostki co ciąg) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości 10 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na pola:

- warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,

- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa.

Konstrukcja nawierzchni na opaskach przejazdowych:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo-łupanej o wymiarach 16x16 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm – po dobiciu kostki, z wypełnieniem spoin nieprzepuszczalną, wysokowytrzymałą zaprawą do fugowania nawierzchni kamiennych na bazie żywic syntetycznych,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 o grubości 22 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa.

Proponowana konstrukcja nawierzchni na wyspie dzielącej – azylu dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Starobruk koloru czerwonego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem do fugowania, (dla części wyspy usytuowanej w ciągu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów warstwa ścieralna zostanie wykonana z tej samej kostki co ciąg pieszo-rowerowy),
- podbudowa o grubości 38 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym – frakcja 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże gruntowe grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa.

Z poważaniem

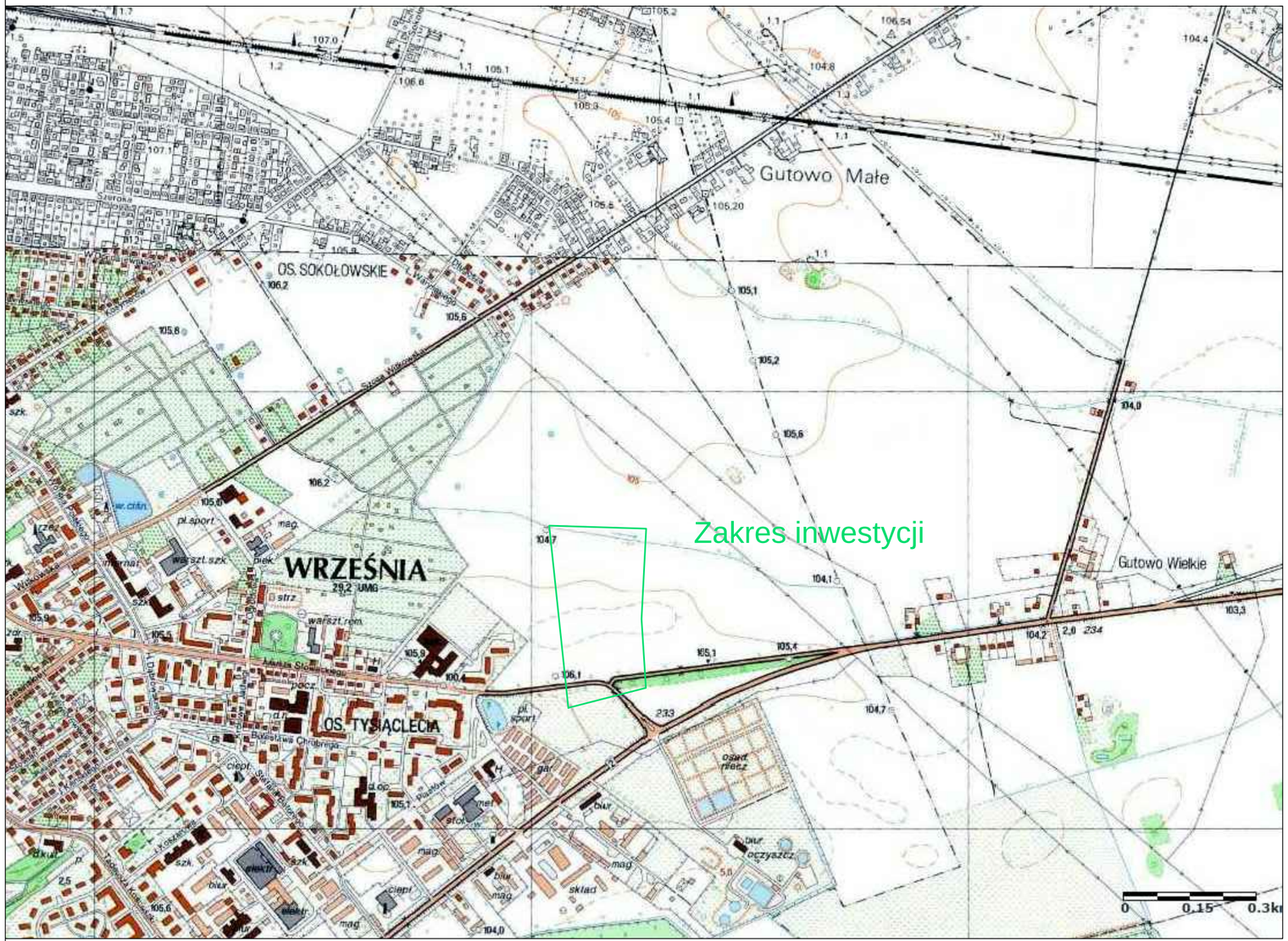
NACZELNIK
Wydziału Inwestycyjno-Komunalnego
Jan Krotoszyński
(2)

K/O:
1. Adresat
2. WIK.RI-a/a

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny – zagospodarowanie terenu	skala 1:500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny – uzbrojenie terenu	skala 1:500
Rys. 3	Przekrój podłużny	skala 1:50/1:500
Rys. 4.1	Przekroje poprzeczne PT1	skala 1:100
Rys. 4.2	Przekroje poprzeczne PT2	skala 1:100
Rys. 4.3	Przekroje poprzeczne PT3	skala 1:100
Rys. 5	Przekroje normalne i szczegóły	skala 1:25/1:50



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

G B P "ROADS & BRIDGES"
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

INWESTOR
Gmina
Września

ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

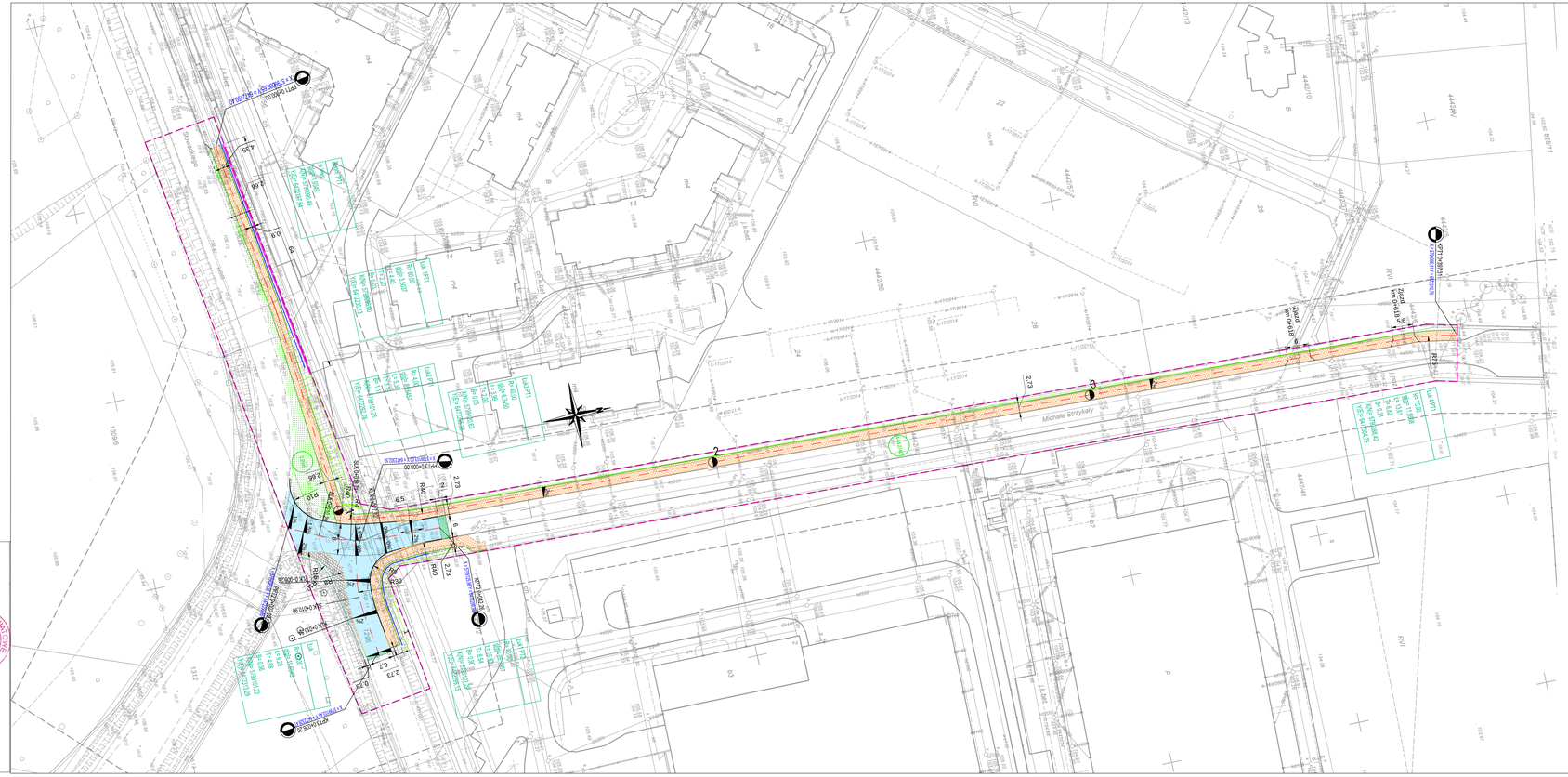
TEMAT: Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul.Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni - przebudowa odcinków dróg gminnych: ul. Słowackiego i ul. Strzykały we Wrześni

RYSUNEK NR: 1

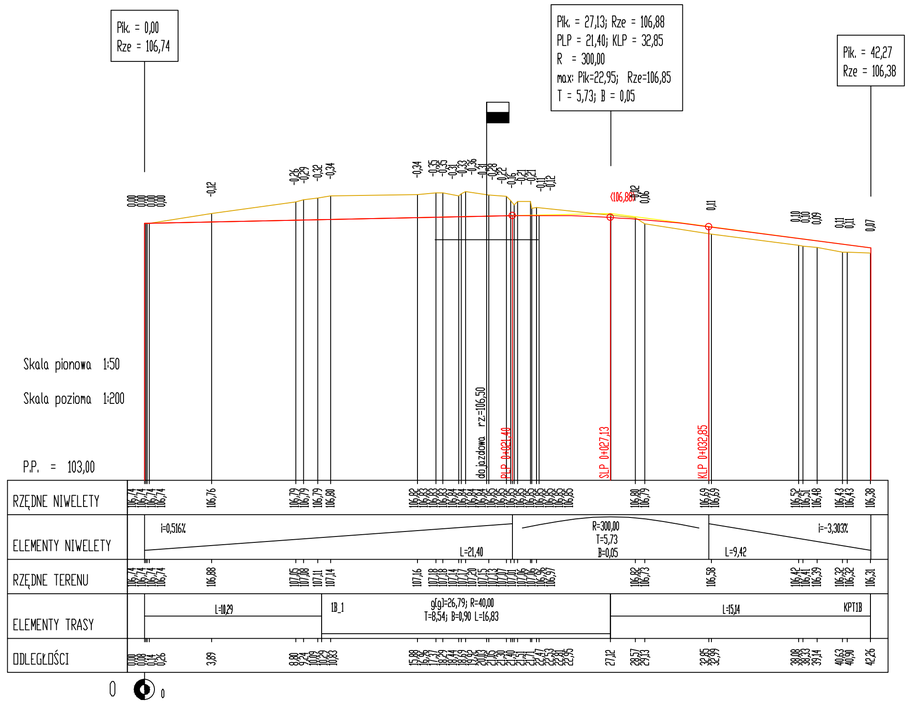
Plan orientacyjny

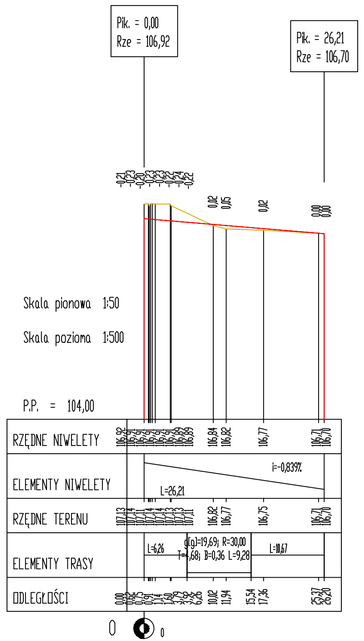
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	03.2016	
OPRACOWALI:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	03.2016	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		03.2016	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	2016		1:10000


Michała Strzykały
Słowackiego
Sobieskiego
Kościuszki
Ratuszowa
Zgoda
km 0+618.18
km 0+618.18
km 0+000.00
km 0+000.00
km 0+000.00

Michała Strzykały
Słowackiego
Wrzesińska
Ratuszowa
Kościuszki
Ratuszowa
Zgoda
Kościuszki
Zgoda
Kościuszki
R40
R40
R30
R30
R30





OZNACZENIA

Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej

po prawej stronie

po lewej stronie

niweleta

istniejąca nawierzchnia

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: poadi@interia.pl

G B P " ROADS & BRIDGES "
Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. Parowkowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

INWESTOR
Gmina
Września

ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul.Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni - przebudowa odcinków dróg gminnych: ul. Słowackiego i ul. Strzykały we Wrześni

RYSUNEK NR: 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	03.2016	
OPRACOWALI:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PWI/90 drogowa	03.2016	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		03.2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY	SKALA 1:50/1:500

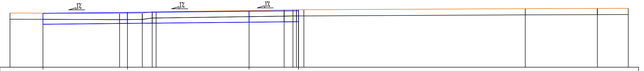
Przekrój podłużny

Pk = 0+000,00
Skala 1:100/100

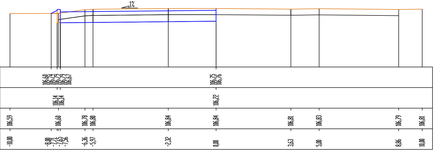
P.P. = 104,00

| | | |

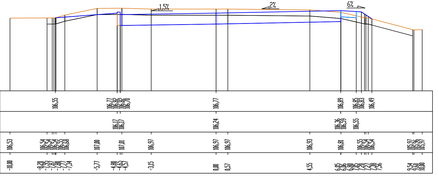
Pk = 0+000,00
Skala 1:100/100



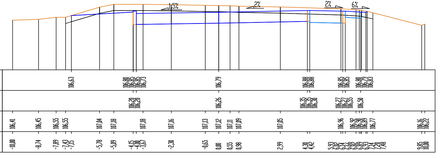
Pk = 0+002,82
Skala 1:100/100



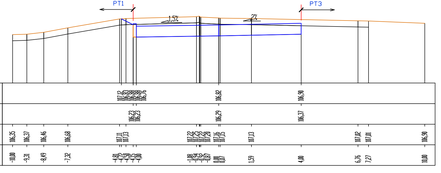
Pk = 0+006,12
Skala 1:100/100



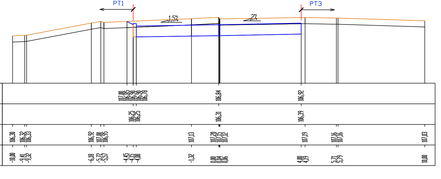
Pk = 0+010,30
Skala 1:100/100



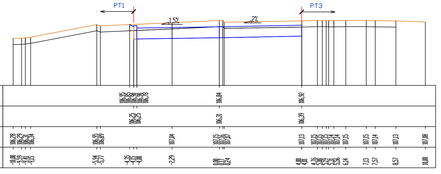
Pk = 0+015,27
Skala 1:100/100



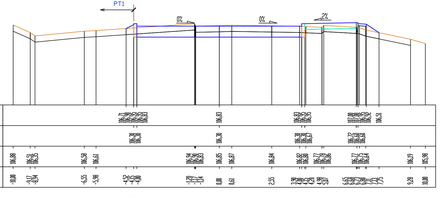
Pk = 0+018,71
Skala 1:100/100



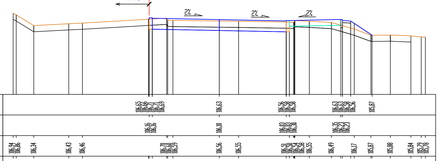
Pk = 0+019,92
Skala 1:100/100



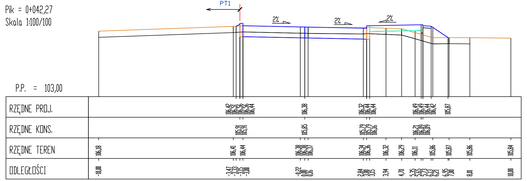
Pk = 0+027,13
Skala 1:100/100



Pk = 0+034,70
Skala 1:100/100



Pk = 0+042,27
Skala 1:100/100



Projekty nadzory
PBS "Dis"
Ryszard Przybył
ul. Wosowskiego 1 62-300 Września
NIP 784-134-54-61, REGON 631364029
tel. 502 174 400 e-mail: pbsdis@interia.pl

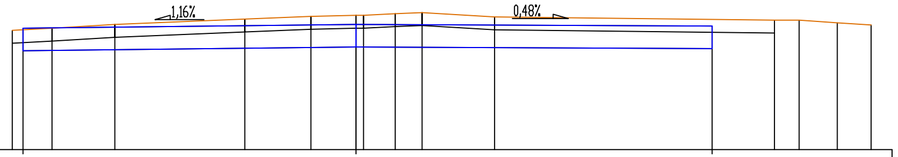
G.B.P. "ROADS & BRIDGES"
Geotechnikalne Biura Projektowe
RO.DS.& BRIDGES
Konstrytora Kolenda
ul. Parowozowa 6-11 62 - 200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@wp.pl

INWESTOR
Gmina
Września

ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: "Budowa drogi gminnej zaliczającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni - przebudowa odcinków dróg gminnych: ul. Słowackiego i ul. Strzykały we Wrześni				RYSUNEK NR:
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	Uprawnienia drogowe	03.2016	4.2 Przekroje poprzeczne PT2
OPRACOWALI:	mgr inż. Ryszard Przybył	Uprawnienia drogowe	03.2016	
	mgr inż. Łukasz Kolenda		03.2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UPROWT	SKALA 1:100/1:100

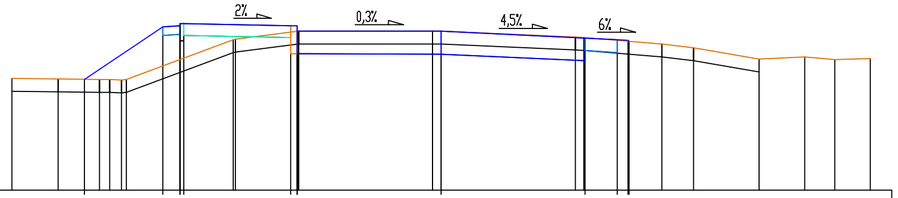
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	106,83									106,92										106,88				
RZĘDNE KONS.	106,30									106,39										106,35				
RZĘDNE TEREN	106,78	106,83	106,91	107,04	107,10	107,13	107,16	107,19	107,09									107,01	107,01			106,95	106,98
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,75	-7,08	-5,61	-2,58	-1,05	0,00	0,38	0,92	1,54	3,23						8,30	9,75	10,33	11,22	12,00			

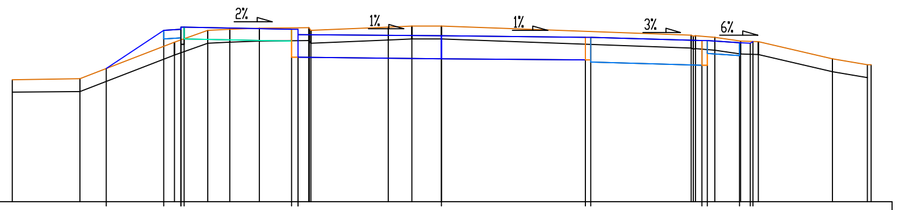
Pik = 0+026,21
Skala 1:100/100



P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.			105,58		106,81	106,83	106,85	106,88			106,83	106,83	106,71			106,70				106,53	106,50	106,49	106,47		
RZĘDNE KONS.						106,61	106,53	106,49	106,49	106,50		106,55	106,38	106,38			106,17			106,42	106,25	106,23		106,20	
RZĘDNE TEREN	105,61	105,59	105,58	105,56	105,52	105,50					106,51	106,52	106,71	106,71		106,71	106,70			106,57	106,56			106,41	106,32	106,05	106,11	106,04	106,07
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,93	-8,31	-7,78	-7,72	-7,45	-7,33	-6,48	-5,88	-5,00	-4,84	-4,69	-3,50	-3,43	-3,33	-3,32	-0,20	0,00		3,13	3,23	3,33	3,35	4,10	4,35	4,38	5,14	5,88	7,41	8,47	9,17	10,00

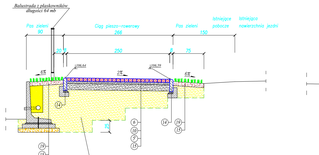
Pik = 0+006,26
Skala 1:100/100



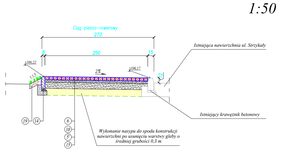
P.P. = 103,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Przekrój normalny A-A PT1 - ul. Słowackiego km 0+017,30

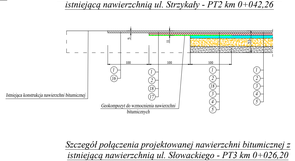


Przekrój normalny B-B PT1 km 0+200,00



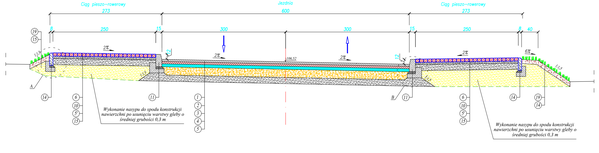
Skala 1:50

Szczegół połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią ul. Strzykały - PT2 km 0+042,26

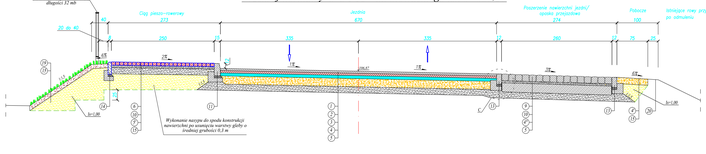


Szczegół połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią ul. Słowackiego - PT3 km 0+026,20

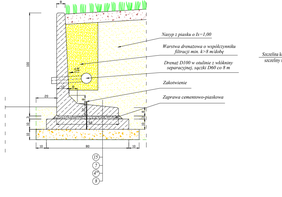
Przekrój normalny C-C PT2 - ul. Strzykały km 0+038,00



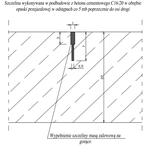
Przekrój normalny C-C PT3 - ul. Słowackiego km 0+006,26



Szczegół wykonania muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu "L" o wysokości 100 cm skala 1:20

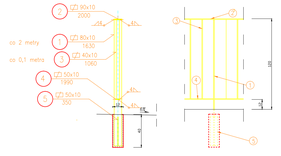


Szczegół szczeliny skurczowej poziomej w podłudowie z betonu cementowego C16/20 skala 1:5



Balustrada z płaskowników

- strona lewa ul. Słowackiego o długości 64 mb - 32 przęsła o długości 2mb (rozstaw szczebelków co 0,10m)
- strona lewa ul. Słowackiego o długości 32 mb - 16 przęseł o długości 2mb (rozstaw szczebelków co 0,10m)


(2) 90x10
2000
co 2 metry
(1) 80x10
1830
co 0,1 metra
(3) 40x10
1060
(4) 50x10
1990
(5) 50x10
300
40
40
100
100
100
100