

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Słomowo, gm. Września</b>
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Słomowo
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	06. 2017 r.

## **Zawartość opracowania:**

1. CZĘŚĆ OPISOWA
  - Opis techniczny
  - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
  - Przekroje normalne - Rys. nr 2

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m. Słomowo gm. Września

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Września  
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami  
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali  
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.  
1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,  
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.  
430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt  
budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Słomowo, gm.  
Września. Długość przebudowywanego odcinka to 475m i 120 m. Działka nr 93,  
110, 48

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z plantowaniem.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem  
kamiennym. Przebudowa odcinka rozpoczyna się od drogi gminnej ( dz. nr

110,48). Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi 3,0-3,5 m. Szerokość pasa drogowego ok 6,0-8,0 m. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi terenu.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 2
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m
- pochylenie jezdni 2%
- pochylenie poboczy 2 x 6%

##### **4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. **Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi.**

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

1. Zdjęcie warstwy humusu gr 10 cm:

2. Wykonanie poszerzeń istniejącej podbudowy z kruszywa gr. 25cm

1. Wyrównanie , profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. śr 10 cm i szerokości 4,2 m . Wykonanie poszerzeń drogi

4. Skropienie i wykonanie nawierzchni z MMA gr. warstwa wiążąca AC16W KR-2 gr. 4 cm, warstwa ścieralna AC11S KR-2 gr 3cm

5. Wykonanie poboczy gr 10 cm z kruszywa łamanego jasnego o szerokości 2x0,5m.

W Km 0+000 i 0+475 należy dołączyć się do drogi gminnej z zastosowaniem łuków o R=6,0m. Istniejące oznakowanie odtworzyć, znaki i słupki wymieść na nowe.

### **4 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi tłuczniowej.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 10 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy. **Wymagania  $E2/E1 < 2,2$  ,  $E2 > 140$  MPa.**
- Podłoże pod poszerzenia i istniejącą konstrukcję doprowadzić do G1 o parametrach  **$E2/E1 < 2,2$  ,  $E2 > 100$  MPa.**

Jeśli nie jest możliwe osiągnięcie podanych parametrów na poszerzeniach zastosować następującą konstrukcję:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m$  2,5-5MPa gr 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

Opracował:

*mgr inż. Szymon Majer*

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Słomowo, gm. Września**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA