


SZKICE I RYSUNKI		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <div> PBS "Dit" Ryszard Przybył 62-300 WRZEŚNIA UL. STASZICA 14 email. pbsdit@interia.pl </div>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<u>REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ</u> <u>W ZAKRESIE WYMIANY NAWIERZCHNI</u> <u>W GRANICACH PASA DROGOWEGO.</u>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIERZGLINEK UL. OGRODOWA	
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: WRZEŚNIA 303005_4	OBRĘB BIERZGLINEK	177/6; 145/3
INWESTOR	GMINA WRZEŚNIA	62-300 WRZEŚNIA UL. RATUSZOWA 1
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2020	EGZEMPLARZ NR 4

Zawartość

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	2
2. OPIS TECHNICZNY	2
3. UWAGI KOŃCOWE	5
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. 1. Umowa z Gminą Września,
1. 2. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
1. 3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 6. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.1250.2017, P.3030.2017.1713 z dnia 08.09.2017r. wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Rafała Plucińskiego,
1. 7. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
1. 8. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora

2. OPIS TECHNICZNY

Droga – w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiada klasę „D” – droga dojazdowa – oraz kategorię drogi gminnej i kategorię ruchu KR1. W miejscu remontu nawierzchni istnieje nawierzchnia utwardzona betonem asfaltowym (pofrez) na podbudowie tłuczniowej. Nawierzchnia na projektowanym odcinku jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia z pofrezu występuje w śladowych ilościach. Podbudowa natomiast zachowała się w dobrym stanie – wykonano badania ugięcia dynamicznego modułu odkształcenia i na tej podstawie określono że nacisk osi na nawierzchnię może wynosić >100kN, co spełnia warunki dla drogi klasy D o strukturze ruchu głównie pojazdów osobowych dojeżdżających do posesji. poniżej załączono kartę pomiarów:

Wykonawca badań:

Usługi Inżynierskie Piotr Wojciński
ul. Jaśminowa 4
62-330 Nekla
tel. 509-735-323
e-mail: piotr.wojcinski@poczta.onet.pl



Zlecniodawca badań:

PBS "DIT"
Ryszard Przybył
ul. Kosciuszki 60/4
62-300 Września

Projekt

Badanie istniejących nawierzchni tłuczniowych - ul. Ogrodowa w Kaczanowie

granica działek posesji nr 7 i nr 9; 3,6 m od granicy

Producent

Zorn Instruments

Numer urządzenia

10308

Urządzenie testujące

ZFG 3.0

Typ pomiaru

300 mm/10 kg

Numer testu (Nr)

111

Data badania && Czas

2020.09.30 09:26:45

Numer karty

300419172106

Lokalizacja

Operator

Piotr Wojciński

Rodzaj gruntu

kruszywo łamane

Grubość warstwy

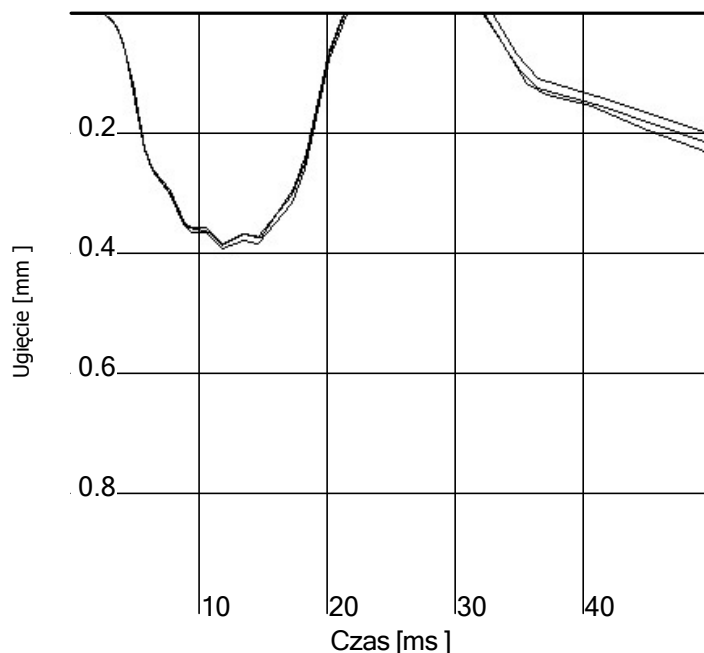
nieznana

Grupa gruntów

Pogoda/Temperatura

słonecznie/ 16'

Uderze...	v [mm...]	s [mm]
1	113.3	0.389
2	112.3	0.396
3	110.7	0.385
Ø	112.1	0.390



Wynik

Evd: 57.69 MN/m²

s/v: 3.479ms

Komentarze

Orientacyjna wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E_{v2} > 100 \text{ MPa}$

Nekla, 30.09.2020

Miejsce i data

Usługi Inżynierskie
Piotr Wojciński
ul. Jaśminowa 4. 62-330 Nekla
tel. +48 509-735-323
NIP 789-148-52-89. REGON 381027943

Fotografia lokalizacji



Konstrukcja nawierzchni jezdni: celem wykonania remontu jezdni należy usunąć ślady nawierzchni z pofrezu i wyrównać podbudowę kruszywem granitowym łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm i zagęścić mechanicznie. Na podbudowie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącej nawierzchni

Nawierzchnie pobocza: ze względu na podniesienie istniejącej niwelety należy wykonać pobocze nieutwardzone – ulepszone kruszywem łamanym j.w. o spadku 6%..

Zjazdy: W miejscu istniejących zjazdów należy spadek poboczy dostosować do wysokości posadowienia bram.

Konstrukcje nawierzchni szerzej omówiono na rysunku nr 2.

Profil podłużny remontowanej nawierzchni projektuje się tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu drogi.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w pobocze.

3. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Zawartość części opisowej :

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Część opisowa :

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wyrównanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- infrastruktura techniczna
- budynki otaczające miejsce inwestycji.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu

które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

ludzi :

infrastruktura techniczna.

Czynny ruch na drodze

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia :

- wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać :

- zagospodarowanie terenu budowy :
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

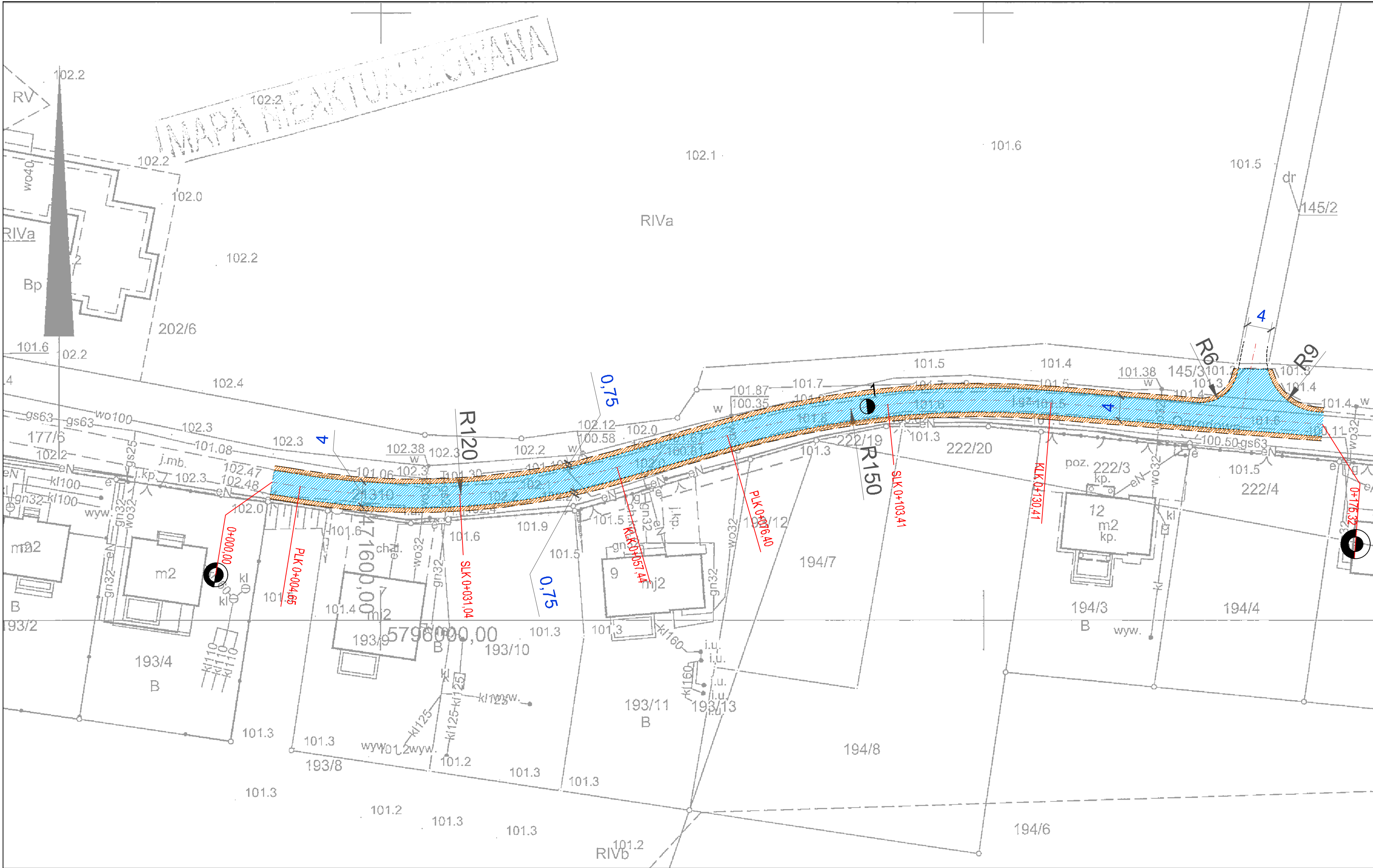
6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- prace w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców w/w urządzeń, Przed przystąpieniem do prac należy ten fakt zgłosić gestorom sieci.
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

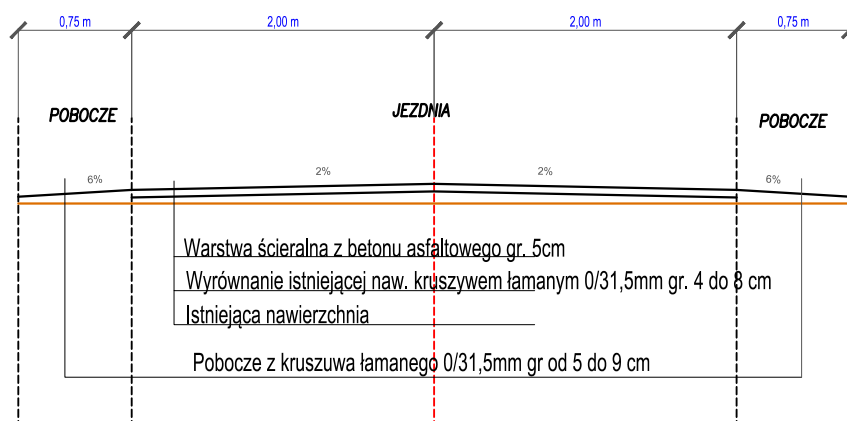
- Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500,
Rys. 2 Konstrukcja nawierzchni w skali 1:50



Legenda

- Os. jezdni
- Projektowana wymiana nawierzchni jezdni
- Projektowane pobocze gruntowe

		Projekty nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631094209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		INWESTOR Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej w zakresie wymiany nawierzchni w granicach pasa drogowego					
LOKALIZACJA: ul. Ogrodowa w Bierzglińku dz. 177/6; 145/3; Bierzglinek					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny - ul. Ogrodowa					NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS		
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył				1:500



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył

ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września
Ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej
w zakresie wymiany nawierzchni w granicach pasa drogowego

LOKALIZACJA: ul. Ogrodowa w Bierzglińku
dz. 177/6; 145/3; Bierzglinek

RYSUNEK: Konstrukcja nawierzchni

NR 2

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

Opracował

mgr inż.
Ryszard Przybył