

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT W RAMACH PASA DROGOWEGO AUTOSTRADY
przy realizacji budowy drogi publicznej łączącej istniejącą drogę w rejonie Wrześnińskiej Strefy
Aktywności Gospodarczej oraz terenu inwestycyjnego P4 ze skrzyżowaniem typu rondo w obrębie
węzła autostrady A2**

Ogólne zobowiązania

Wykonawca dołoży wszelkich starań w celu umożliwienia Autostradzie Wielkopolskiej S.A. wykonania zobowiązań wynikających z Umowy Koncesyjnej oraz obowiązujących przepisów prawa, w tym również w zakresie dotyczącym wykonywania robót w ramach Pasa Drogowego Autostrady.

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia do Autostrady Wielkopolskiej S.A. listę wszystkich zezwoleń lub uzgodnień, w tym także uzyskanych od władz lokalnych, odpowiednich zarządów dróg, gestorów sieci uzbrojenia terenu, wymaganych do rozpoczęcia i ukończenia robót zgodnie ze wspólnie ustalonym harmonogramem, w tym uzgodnienia ze Spółką Eksploatacyjną Autostrady Wielkopolskiej S.A., co do zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania robót w ramach pasa drogowego autostrady przy uwzględnieniu konieczności zapewnienia nieprzerwanego ruchu na autostradzie. Wykonawca będzie przestrzegać wymagań zawartych w zezwoleniach i powinien umożliwić wystawiającym je instytucjom inspekcję i zbadanie przebiegu robót. Ponadto powinien umożliwić im udział w badaniach i procedurach sprawdzających. Jednakże udział właściwych instytucji w tych testach nie zwalnia wykonawcy z jakiegokolwiek odpowiedzialności.

Dostęp do miejsca wykonywania robót

Wykonawca pokrywa koszty dostępu do miejsca wykonywania robót, jakie wynikają lub będą wynikać z obowiązujących opłat autostradowych. Wykonawca zwróci Autostradzie Wielkopolskiej S.A. wszelkie straty powstałe z tytułu konieczności obniżenia przez Autostradę Wielkopolską S.A. pobieranych opłat za przejazd autostradą oraz strat z tytułu ograniczenia lub wstrzymania ruchu na odcinkach autostrady A2 użytkowanych, jako trasa dostępu i spowodowanych przez Wykonawcę.

Czynności na placu budowy

Roboty będą wykonywane pod ruchem. Wykonawca nie podejmie żadnych działań, szczególnie działań związanych z odcięciem lub zamknięciem autostrady, innych dróg, wodociągów lub innych mediów użyteczności publicznej bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Autostradę Wielkopolską S.A. Ponadto takie działania będą dokonywane zgodnie z uzgodnieniami ze Spółką Eksploatacyjną Autostrady Wielkopolskiej S.A. przy uwzględnieniu bezpieczeństwa ruchu i konieczności zapewnienia nieprzerwanego ruchu na autostradzie A2. Wykonawca będzie informował Spółkę Eksploatacyjną na piśmie przed zamierzonym rozpoczęciem tego typu prac tak by umożliwić Spółce Eksploatacyjnej zorganizowanie odpowiedniego nadzoru i środków bezpieczeństwa. Do wniosku o zgodę na przeprowadzenie takich robót, Wykonawca ma dostarczyć Spółce Eksploatacyjnej wykaz ważniejszego sprzętu, który On lub Podwykonawca zamierzają użyć (np. koparki, ciężarówki, dźwigi, walce, kompaktory, mieszalniki itp.) wraz z ich pełną charakterystyką. Wykonawca będzie realizował roboty z uwzględnieniem w swojej organizacji planowanych działań, uwarunkowań wynikających z bezpieczeństwa ruchu i konieczności zapewnienia nieprzerwanego ruchu na autostradzie.

Zapobieganie szkodom

W czasie wykonywania robót, Wykonawca zidentyfikuje lokalizację istniejących mediów takich jak: kanalizacja, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, sieć wodociągowa, sieć gazociągowa i inne przed rozpoczęciem wykopów lub innych robót. Autostrada Wielkopolska S.A. zapewni, że Spółka Eksploatacyjna udostępni Wykonawcy posiadane informacje o lokalizacji ww. mediów w pasie drogowym autostrady, w miarę możliwości ich dysponowania. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, kontrolne wykopy będą wykonane w celu zidentyfikowania podziemnej instalacji, której uszkodzenie może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub spowodować szkodę dla jakiegokolwiek osoby.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie szkody w infrastrukturze i nawierzchniach drogowych, rowach melioracyjnych i ukształtowaniu terenów przyległych, sieciach i urządzeniach infrastruktury technicznej występującej w zakresie prac i terenów przyległych, punktach osnowy geodezyjnej, lub innych elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu wszystkich rodzajów wyrządzonych przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę(ów) w trakcie prowadzenia prac. Wykonawca winien bez zwłoki, na własny koszt naprawić wszystkie szkody, i jeśli to konieczne przeprowadzić dalsze prace naprawcze zarządzane przez Spółkę Eksploatacyjną. W przypadku szkód dokonanych na autostradzie A2, Wykonawca naprawi zaistniałe szkody przy uwzględnieniu zasad bezpieczeństwa ruchu i konieczności zapewnienia nieprzerwanego ruchu na autostradzie, przy uwzględnieniu uzgodnień ze Spółką Eksploatacyjną. Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać na piśmie wszelkie konieczne zgody i zezwolenia władz lokalnych, przedsiębiorców i właścicieli, wymagane do niezbędnego zdemontowania istniejących instalacji, zamontowania instalacji tymczasowych, usunięcia instalacji tymczasowych i ponownego zamontowania istniejących instalacji.

Ponadto Wykonawca zobowiązuje się:

- przestrzegać zasad bezpieczeństwa ruchu uzgodnionych ze Spółką Eksploatacyjną, przy konieczności zapewnienia nieprzerwanego ruchu na autostradzie.
- przedłożyć uzgodniony przy udziale Spółki Eksploatacyjnej Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wymagany według Prawa Budowlanego, na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Prawo przejazdu i urządzenia

Wykonawca utrzyma ruch uliczny w sposób bezpieczny na wszystkich drogach publicznych (drogach, ścieżkach rowerowych, ścieżkach pieszych, torowiskach i tym podobnych) zajmowanych przez niego lub przecinanych podczas robót na budowie. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania stałego dostępu do wszystkich posesji przez cały okres trwania robót na własny koszt.

Zabezpieczenie przylegających nieruchomości

Wykonawca, na własną odpowiedzialność i na swój koszt, podejmie wszelkie środki zapobiegawcze wymagane przez rzetelną praktykę budowlaną oraz okoliczności, aby zabezpieczyć autostradę, nieruchomości sąsiadujące z Placem Budowy i znajdujące się na nich budynki przed jakimikolwiek oddziaływaniami czy uszkodzeniami.

Wykonawca zwolni Autostradę Wielkopolską S.A. z obowiązku jakichkolwiek świadczeń lub roszczeń z tytułu jakichkolwiek szkód wyrządzonych komukolwiek w związku z wykonywaniem robót, w tym w szczególności właścicielom nieruchomości i budynków sąsiadujących z Placem Budowy w zakresie, w jakim są spowodowane przez Wykonawcę. Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z władzami lokalnymi, firmami lub właścicielami dotyczących koniecznego usunięcia i ponownej instalacji istniejących mediów na przylegających nieruchomościach (jeżeli ma zastosowanie).

Ochrona Środowiska

Wykonawca winien zapewnić stałe i bezpieczne odprowadzenie wód gruntowych i opadowych z całego Placu Budowy, biorąc pod uwagę odpowiednie wymagania techniczne oraz postanowienia pozwoleń, aby ani roboty ani ich otoczenie nie zostały uszkodzone.

Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za właściwe odprowadzanie ścieków ze wszystkich miejsc w obrębie Placu Budowy i innych związanych z prowadzeniem robót, jeśli takie zostały wzniesione lub przydzielone w związku z wykonywaniem robót. Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami i dokumentację z nią związaną z zachowaniem wymogów polskiego prawa. Wykonawca zwalnia Autostradę Wielkopolską S.A. z roszczeń, tak prywatnoprawnych jak i publicznoprawnych, które mogą obciążać Autostradę Wielkopolską S.A. z powodu naruszenia przez Wykonawcę przepisów z zakresu ochrony środowiska naturalnego, a gdyby zwolnienie Autostrady Wielkopolskiej S.A. z obowiązku świadczenia nie było możliwe Wykonawca obowiązuje się pokryć wszelkie finansowe skutki, jakie wynikną dla Autostrady Wielkopolskiej S.A. z naruszeń przepisów z zakresu ochrony środowiska przez Wykonawcę.