

Założenia kosztorysowe – opis inwestycji

BUDOWA DROGI GMINNEJ ZAMYKAJĄCEJ UKŁAD KOMUNIKACYJNY POPRZEC POŁĄCZENIE UL. SŁOWACKIEGO Z UL. SZOSA WITKOWSKA WE WRZEŚNI

Dane techniczno - ekonomiczne

1. Przedmiot opracowania

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej zamykającej układ komunikacyjny poprzez połączenie ul. Słowackiego z ul. Szosa Witkowska we Wrześni – gm. Września powiat Wrzeński

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry projektowanej drogi

Droga – w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę:

- „Z” – droga zbiorcza na projektowanym odcinku od km 0+053,8 do km 0+490,79
- „L” – droga lokalna na odcinku od km 0+490,79 do km 0+781,49.

Szerokość jezdni od 6,0 do 7,6 m i długość 727,69 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR3.

Ciąg pieszo-rowerowy posiadać będzie szerokość od 2,53 do 2,73 m natomiast chodniki szerokość 2,23 m.
Nawierzchnia ciągów i chodników wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej.

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia;
- krawężników drogowych na ławie betonowej z oporem;
- ścieków przykrawężnikowych z trzech rzędów kostki betonowej na ławie betonowej;
- skrzyżowania typu prostego z istniejącym układem ulic z betonu asfaltowego – wlot do drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2162P – ul. Szosa Witkowskiej;
- nowych skrzyżowań typu prostego z drogami dojazdowymi ustalonymi w miejscowym planie zagospodarowania terenu;
- nawierzchni chodników i ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej;
- wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą wpustów deszczowych na studniach betonowych fi500 mm a następnie przykanalikami z rur PCV o fi200 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur typu WIPRO o średnicach fi300, fi400, fi500 oraz fi600 mm. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie włączona do odcinka kanalizacji deszczowej zaprojektowanej w oddzielnej dokumentacji i docelowo wody opadowe zostaną odprowadzone do rowu melioracyjnego G1.
- sieci oświetlenia drogowego: przyłącze energetyczne, szafka oświetleniowa, sieć energetyczna nN oraz słupy z oprawami oświetleniowymi, przyłącze energetyczne zostanie wyprowadzone ze znajdującego się w obrębie projektowanego pasa drogowego złącza kablowego.

Uwagi do wszystkich pozycji kosztorysowych

Wszystkie materiały z odzysku nadające się do ponownego wykorzystania (w uzgodnieniu z inwestorem) należy oczyścić i przygotować do transportu, spaletować i zabezpieczyć np. folią, itp.

W kosztorysie występują pozycje zbiorcze tzn. w opisie pozycji znajdują się informacje co jest do wykonania (np. szczegółowy rodzaj masy asfaltowej czy też określenie że wykonanie robót wraz z wykonaniem wykopu, zasypaniem i zagęszczeniem). Ponadto Zakres prac przedstawiony jest w SST (i tak np w pozycjach obejmujących zasypanie wykopów należy uwzględnić grunt nasypowy zgodny z SST) oraz opracowaniach projektowych.

Materiały (w tym ziemia z wykopów) z rozbiórki czy z innych prac nie wymagających zwrotu materiałów inwestorowi należy zutilizować na koszt i staraniem wykonawcy w zgodzie z obowiązującymi przepisami (w tym jeśli jest, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach).

Kosztorys określa przede wszystkim ilości robót do wykonania, Szczegółowy sposób wykonania prac oraz ilość koniecznych robót towarzyszących określa w swoim zakresie wykonawca - musi to być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz SST.