

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nadarzyce, gm. Września</b>
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Nadarzyce
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	05. 2018 r.

## **Zawartość opracowania:**

1. CZĘŚĆ OPISOWA
  - Opis techniczny
  - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
  - Przekroje normalne - Rys. nr 2

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m. Nadarzyce gm. Września

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Września  
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami  
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali  
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.  
1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,  
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.  
430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt  
budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nadarzyce , gm.  
Września. Długość przebudowywanego odcinka to 665 m. Działka nr 344 i 59

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- odtworzenie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z plantowaniem

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem  
kamiennym. Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi 3,7 -  
4,0 m. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za

pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne
- pochylenie poboczy 2 x 5%

##### **4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

1. Wyrównanie , profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy.

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. średnio 7 cm i szerokości 4,0m. W km 0+170 i 0+210 należy wykonać pełną konstrukcję podbudowy tj.:

- warstwa stabilizacji gr15 cm z Rm 1,5 - 2,5 MPa
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Istniejącą podbudowę należy wyprofilować w sposób umożliwiający płynne połączenie drogi do istniejących nawierzchni bitumicznych. Jako materiał do wykonania podbudowy zaleca się kruszywo granitowe. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego.

4. Wykonanie nawierzchni z MMA w następującej kolejności:

warstwa wiążąca AC16W KR-2 gr. 4 cm,

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3 ZM

warstwa ścieralna AC11S KR-2 gr 4cm

5. Wykonanie poboczy gr 10 cm z kruszywa łamanego jasnego o szerokości 2x0,75m. Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć emulsją. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego.

W Km 0+000 i 0+665 należy dołączyć się do istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej w m. Nadarzyce z zastosowaniem łuków min.  $R=6,0m$ .

#### **4 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi tłuczniowej. Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane rzędne nawierzchni w osi i krawędziach.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

##### **TYP "A" W km 0+000 - 0+170 i 0+210 - 0+665**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. średnio 7 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy. **Wymagania  $E2/E1 < 2,2$  ,  $E2 > 140$  MPa**
- istniejąca nawierzchnia do przeprofilowania i zagęszczenia. **Wymagania  $E2/E1 < 2,2$  ,  $E2 > 100$  MPa zgodnie z PN-S-02205**

##### **TYP "B" W km 0+170 - 0+210**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 20 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy. **Wymagania  $E2/E1 < 2,2$  ,  $E2 > 140$  MPa**
- warstwa stabilizacji gr 15 cm z  $R_m 1,5 - 2,5$  MPa . **Wymagania  $E2/E1 < 2,2$  ,  $E2 > 100$  MPa zgodnie z PN-S-02205**

Ze względu na różnorodność istniejącej podbudowy przyjęto do 20% powierzchni przebudowywanej drogi do wykonania w konstrukcji typu "B". Miejsca przebudowy zostaną wskazane na etapie wykonawstwa wraz z Inwestorem i Inspektorem budowy

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

nawierzchni jezdni. W najniższym miejscu w km 0+190 po stronie prawej należy dopasować wysokościowo istniejące 2 wpusty w celu odprowadzenia wody. Należy wykonać rowek z kruszywa łamanego szerokość 1 m, głębokość ok. 15 cm ze spadkiem w stronę wpustów na odcinku łącznie ok. 21 m. Lokalizacja rowka na planie sytuacyjnym.

#### **4.6 UZBROJENIE TERENU**

Przebudowa nie koliduje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu. Istniejące studnie i zawory wyregulować na pierścieniach betonowych i zaprawie betonowej.

#### **4.7 ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach przebudowy projekt nie przewiduje odtworzenie istniejącego oznakowania.

##### UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

*mgr inż. Szymon Majer*

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Nadarzyce, gm. Września**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant



## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA