

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Juliusza Słowackiego i ul. Spokojną we Wrześni
LOKALIZACJA	Września,
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	06. 2018 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - Opis techniczny
 - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
 - Przekroje normalne - Rys. nr 2

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Juliusza Słowackiego i ul. Spokojną we Wrześni

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowa nawierzchni drogi. Długość przebudowywanego odcinka to 314 m. Działka nr 1294/3 i 1294/1 gm. Września obręb Września

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- wyrównanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- formowanie poboczy z plantowaniem

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada częściowo nawierzchnie asfaltową w złym stanie technicznym na odcinku od km 0+000 - 0+101 mb oraz nawierzchnię tłuczniową od km 0+101 - 0+314. Nawierzchnia tłuczniowa jest zapylona i

zanieczyszczona

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- droga klasy L
- szerokość nawierzchni 3,0 -5,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne
- pochylenie poboczy 2 x 6%

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi

W zakres przebudowy wchodzi:

1. Geodezyjny pomiar przebiegu istniejącej nawierzchni
2. Frezowanie istniejącej nawierzchni i zjazdu
3. Oczyszczenie i wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
4. Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Ze względu na niewystarczające parametry istniejącej nawierzchni tłuczniowej przyjęto następujące jej wzmocnienie:

- Oczyszczenie i odpylenie istniejącej nawierzchni
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przez wyrównanie warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm granitowego gr. śr. 8 cm

Parametry podbudowy po wykonaniu wzmocnienia $E_2 > 140 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 < 2,2$

4 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę drogi dostosować do istniejącego terenu oraz włączenia do istniejących dróg na etapie profilowania i zagęszczania istniejącej nawierzchni tłuczniowej która będzie pełnić rolę podbudowy.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

1. Odcinek 0+000 - 0+017 - TYP "A"

- frezowanie profilujące 0-2 cm
- warstwa ścieralna AC11S 4 cm

2. Odcinek 0+017 - 0+101- TYP "B"

- frezowanie w celu wpasowania się wysokościowego na odcinku 10m
- Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) AC16W gr 4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr 4 cm

3. Odcinek 0+101 - 0+314- TYP "C"

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym granitowym 0-31,5mm średnia grubość 8 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) AC16W gr 4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr 4 cm

4.5 PLAN SYTUACYJNY

Drogę zaprojektowano w istniejącym śladzie z zachowaniem łuków poziomych. Szerokość drogi 3,0-5,0 m

Miejscowe poszerzenia zgodnie z planem sytuacyjnym. Obustronne pobocza o szerokości 0,75m wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr 10 cm barwy jasnej (kruszywo granitowe) lub z pofrezu

4.6 ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni drogi. Należy wykonać pobocza ze spadkiem 6%

4.7 UZBROJENIE TERENU

Podczas wizji lokalnej stwierdzono 5 studni/zaworów do regulacji. Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać informacje na temat dokładnej ilości i lokalizacji uzbrojenia od PWIK Września.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Juliusza Słowackiego i ul. Spokojną we Wrześni**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA