

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa nawierzchni drogi łączącej ul. Juliusza Słowackiego i ul. Spokojną we
Wrześni**

| Lp. | Opis | Jedn .obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|----------|--|------------|--------|------------|---------|
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1.1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,314 | | |
| 1.2 | Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej | szt | 1 | | |
| 2 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 2.1 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm | m | 20 | | |
| 2.2 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km | m2 | 150 | | |
| 3 | REMONTY CZĄSTKOWE KM0+000 - 0+101 | | | | |
| 3.1 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 | m2 | 75 | | |
| 3.2 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad.5-10 t, | m2 | 75 | | |
| 4 | REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ | | | | |
| 4.1 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 2 | | |
| 4.2 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 3 | | |
| 5 | PODBUDOWY | | | | |
| 5.1 | Mechaniczne oczyszczenie istniejącej podbudowy | m2 | 1148,2 | | |
| 5.2 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV (271*3,4+42*5,4) | m2 | 1148,2 | | |
| 5.3 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0,31,5 mm twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm . | m2 | 1148,2 | | |
| 6 | JEZDNIA | | | | |
| 6.1 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 | m2 | 1052 | | |

| | | | | | |
|---|---|----|------|--|--|
| 6.2 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.5-10 t, | m2 | 1052 | | |
| 6.3 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 | m2 | 1084 | | |
| 6.4 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t | m2 | 1084 | | |
| 7 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 7.1 | Formowanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 cm dostarczonego samochodami samowyładowniczymi o śr. grubosci 15 cm (kolor jasny) | m2 | 471 | | |
| 7.2 | Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III wraz z uzupełnieniem ziemią | m2 | 471 | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót netto | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót z VAT | | | | | |