

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

| | |
|-------------|--|
| TEMAT | Przebudowa drogi gminnej w m.Nowy Folwark w zakresie chodnika |
| LOKALIZACJA | Gmina Września Obręb geodezyjny Nowy Folwark: działka 47 |
| INWESTOR | Gmina Września |
| BRANŻA | Drogowa |
| KOD CPV | 45233140-2 Roboty drogowe |
| PROJEKTOWAŁ | <i>Mgr inż. Szymon Majer</i> |
| OPRACOWAŁ | <i>Mgr inż. Szymon Majer</i> |
| DATA | 05. 2019 r. |

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Przedmiar robót
- Oświadczenie
- Uprawnienia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny- Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1-2.5
- Przekroje normalne - Rys. 3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Folwark w zakresie chodnika

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali
1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy drogi w zakresie chodnika w m. Nowy Folwark, Gmina Września. Długość przebudowywanego odcinka 690m

Obręb geodezyjny Nowy Folwark: działka 47

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- formowanie poboczy z plantowaniem
- profilowanie i plantowanie skarp

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą utwardzoną bitumiczną z poboczami gruntowymi. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniają odpowiednie

odprowadzenie wód opadowych. Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej jednak nie występują tu ciągi piesze dla mieszkańców.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 6,0 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne na odcinku prostym
- pochylenie poboczy 2 x 6%

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego wraz z zagospodarowaniem pasa w zakresie chodnika. Wzdłuż posesji projektuje się chodnik szerokości 1,5m odsunięty od krawędzi jezdni 2,0-3,0 m ze spadkiem poprzecznym 1-2% w stronę jezdni. Na odcinkach gdzie występują istniejące drzewa przebudowywany chodnik został poszerzony do 2,0m i łączy się z krawędzią nawierzchni bitumicznej wyniesiony krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Spadki poprzeczne na chodnika zapewnią odpowiednie odprowadzenie wody do terenów zielonych pasa drogowego. Pobocza i tereny zielone należy odpowiednio wyprofilować ze spadkami poprzecznymi 4-6%. Nawierzchnię chodników wykonać z kostki betonowej gr 6 cm z mikrofazą kolor szary. Nawierzchnie zjazdów obramować opornikami 12x25cm oraz wykonać z kostki w kolorze grafitowym.

Przyjęto następujące rozwiązania:

Chodniki

- warstwa odcinająca z piasku naturalnego gr. 10 cm
- warstwa z chudego betonu C6/9 gr. 10cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.4 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej 6cm

Zjazdy

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm-1,5-2,5 MPa gr. 10 cm

- warstwa z betonu C8/9 gr. 10cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.4 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej 8cm

W miejscach podłączenia się do istniejących dróg nawierzchnię należy dostosować wysokościowo w sposób umożliwiający płynne podłączenie.

W miejscach zjazdów nawierzchnię chodnika należy dostosować wysokościowo robiąc obniżenia na ok.2,0m. Pobocza wyprofilować w kształcie niecki ze spadkiem do środka ok 4-6% i obsiać trawą. Na odcinku chodnika przylegającym do krawędzi jezdni w obrębie zjazdów krawężnik powinien wystawać 5 cm ponad nawierzchnię bitumiczną. Ubytki na w krawędzi należy uzupełnić masami zalewowymi bitumicznymi.

Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi.

W pasie drogowym mogą występować punkty geodezyjne podlegające ochronie prawnej, które należy zabezpieczyć.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę chodnika oraz spadki na zjazdach należy dostosować do niwelety istniejącej jezdni bitumicznej oraz rzędnych bram wjazdowych i działek przylegających. Należy mieć na uwadze wytyczne zawarte w rozporządzeniu tj. Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

4.4 KONSTRUKCJA Wymagania

- nawierzchnia z kostki betonowej - wg. PN-EN 1338:2003/AC 2006
- obramowanie chodnika krawężnikami, opornikami, obrzeżami betonowymi - wg PN-En 1340:2004/AC 2006
- podbudowa z chudego betonu C6/9 , gr. 10 cm -. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>80 MPa**
- podbudowa z chudego betonu C8/10 , gr. 10 cm -. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>140 MPa**
- Zagęszczone koryto pod konstrukcję drogi G1 - **Wymagania E2/E1 <2,3 , E2>45 MPa zgodnie z PN-S-02205**

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie chodnika przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

4.6 UZBROJENIE TERENU

W istniejącym odcinku rowu należy ułożyć rury z PEHD w celu zapewnienia jego obecnego przebiegu wraz z włączeniem do istniejącej studni. Wykonać podsypkę i zasypkę z piasku naturalnego pod rurą. Połączenia rur wykonać jako szczelne. Istniejącą studnię przebudować obniżając jej górną część do poziomu projektowanego chodnika, a właz wymienić na nowy i zlicować z nawierzchnią.

4.7 ORGANIZACJA RUCHU ORAZ ELEMENTY BRD

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Etapowanie inwestycji

Dopuszcza się etapowanie inwestycji. Wykonanie przebudowy podzielono na 2 etapy.

Etap 1:

Odcinek remontowany: km 0+000 - 0+188

- Wykonanie chodnika
- Pozostawienie istniejących wjazdów

Etap 2

Odcinek przebudowywany: km 0+000 - 0+502

- Wykonanie chodnika
- przebudowa zjazdów

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Folwark w zakresie chodnika** ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA