

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa ul. 68 Pułku Piechoty w zakresie chodnika i miejsc postojowych we Wrześni
LOKALIZACJA	Gmina Września Obręb geodezyjny Września: działka 1092,1094/6,1085/6,1066/10
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	05. 2019 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Przedmiar robót
- Oświadczenie
- Uprawnienia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny- Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. 3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. 68 Pułku Piechoty w zakresie chodnika i miejsc postojowych we Wrześni

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali
1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy ul. 68 Pułku Piechoty we Wrześni w zakresie chodnika, zjazdów oraz miejsc postojowych. Długość przebudowy ok 100m

Obręb geodezyjny Września: działka 1092,1094/6,1085/6,1066/10

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- formowanie poboczy z plantowaniem
- profilowanie i plantowanie skarp

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica posiada jezdnię bitumiczną obramowaną krawężnikami . Spadki poprzeczne i podłużne zapewniają odpowiednie odprowadzenie wód opadowych. Od strony południowej brakuje odcinka chodnika który łączył by istniejące ciągi pieszych między ul. Antoniego Ciszaka a ul. Powstańców Wielkopolskich. Po

północnej stronie ulicy występują miejsca postojowe wykonane w konstrukcji bitumicznej oraz tereny zielone które wykorzystywane są jako prowizoryczny parking jednocześnie utrudniając wyjazd z posesji nr 13.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- szerokość chodnika 2,0 m
- miejsca postojowe 2,5m x 6,0m
- pochylenie poboczy 1-3%

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje wykonanie w południowej części chodnika szerokości 2,0m z kostki betonowej gr. 6 cm obramowanego obrzeżami betonowymi co pozwoli na połączenie istniejących ciągów pieszych. Od strony północnej zaprojektowano wydzielony zjazd do posesji nr 13 oraz dodatkowe miejsca postojowe.

Chodniki wykonać z kostki betonowej szarej cegiełki gr 6cm na podsypce i podbudowie betonowej z chudego betonu C6/9 gr. 15cm. Miejsca postojowe wykonać z kostki betonowej szarej gr 8 cm na podsypce oraz podbudowie betonowej z chudego betonu gr.20cm. Taką samą podbudowę należy zastosować na zjazdach jednak nawierzchnię wykonać z kostki kolorowej gr 8cm. Proponowany jest kolor grafit ale dopuszcza się zmianę koloru na życzenie Inwestora. Parametry geometryczne podano na planie sytuacyjnym.

Przyjęto następujące rozwiązania:

Chodniki

- warstwa z chudego betonu C6/9 gr. 15cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.4 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej 6cm

Zjazdy i miejsca postojowe

- warstwa z betonu C6/9 gr. 20cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.4 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej/szarej 8cm

W miejscach podłączenia się do istniejących dróg nawierzchnię należy dostosować wysokościowo w sposób umożliwiający płynne podłączenie.

Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi.

W pasie drogowym mogą występować punkty geodezyjne podlegające ochronie prawnej, które należy zabezpieczyć.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę chodnika oraz spadki na zjazdach należy dostosować do niwelety istniejącej jezdni bitumicznej oraz rzędnych bram wjazdowych i działek przylegających. Nawierzchnia powinna być wyniesiona w stosunku do krawędzi jezdni 5-10 cm z uwzględnieniem rzędnych istniejących elementów terenu takich jak bramy, zjazdy, ogrodzenia. Wyniesienie chodnika powinno zapobiegać gromadzeniu się wody na nim, która spływa powierzchniowo z istniejącej jezdni. Należy mieć na uwadze wytyczne zawarte w rozporządzeniu tj. Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

4.4 KONSTRUKCJA Wymagania

- nawierzchnia z kostki betonowej - wg. PN-EN 1338:2003/AC 2006
- obramowanie chodnika krawężnikami, opornikami, obrzeżami betonowymi - wg PN-En 1340:2004/AC 2006
- podbudowa z chudego betonu C6/9 , gr. 10 cm -. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>80 MPa**
- podbudowa z chudego betonu C6/9, gr. 20 cm -. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>140 MPa**
- Zagęszczone koryto pod konstrukcję drogi G1 - **Wymagania E2/E1 <2,3 , E2>45 MPa zgodnie z PN-S-02205**

4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

4.6 UZBROJENIE TERENU

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci. Włazy poszczególnych mediów należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa ul. 68 Pułku Piechoty w zakresie chodnika i miejsc postojowych we Wrześni** ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA