

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Marzenin w zakresie chodnika</b>
LOKALIZACJA	Gmina Września Obręb geodezyjny Marzenin: działka 98/1 , 98/2
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	05. 2019 r.

## **Zawartość opracowania:**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- Opis techniczny
- Przedmiar robót
- Oświadczenie
- Uprawnienia

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Plan orientacyjny- Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. 3

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## **Przebudowa drogi gminnej w m. Marzenin w zakresie chodnika**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Września  
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami  
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali  
1:500
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt przebudowy drogi w zakresie chodnika w m. Marzenin ul. Bazarowa, Gmina Września. Długość przebudowywanego odcinka 110 mb.

Obręb geodezyjny Marzenin, działki 98/1 98/2

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- formowanie poboczy z plantowaniem
- profilowanie i plantowanie skarp

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga gminna jest drogą utwardzoną bitumiczną z poboczami gruntowymi. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniają odpowiednie

odprowadzenie wód opadowych. Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej jednak nie występują tu ciągi piesze dla mieszkańców.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 6,0 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne na odcinku prostym
- pochylenie poboczy 2 x 6%

##### **4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego wraz z zagospodarowaniem pasa w zakresie chodnika. Wzdłuż posesji projektuje się chodnik szerokości 1,5m odsunięty od krawędzi jezdni 1,0m ze spadkiem poprzecznym 1-2% w stronę jezdni. Spadki poprzeczne na chodnika zapewnią odpowiednie odprowadzenie wody do terenów zielonych pasa drogowego. Pobocza i tereny zielone należy odpowiednio wyprofilować. Nawierzchnię chodników wykonać z kostki betonowej gr 6 cm z mikrofazą kolor szary. Nawierzchnie zjazdów obramować opornikami 12x25cm oraz wykonać z kostki w kolorze grafitowym gr 8cm.

Przyjęto następujące rozwiązania:

##### **Chodniki**

- warstwa odcinająca z piasku naturalnego gr. 10 cm
- warstwa z chudego betonu C6/9 gr. 10cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.4 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej 6cm

##### **Zjazdy**

- warstwa z betonu C6/9 gr. 20cm
- podsypka cementowo piaskowa gr.4 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej 8cm

W miejscach podłączenia się do istniejących dróg nawierzchnię należy dostosować wysokościowo w sposób umożliwiający płynne podłączenie.

W miejscach zjazdów nawierzchnię chodnika należy dostosować wysokościowo robiąc obniżenia na ok. 2,0 m. Pobocza wyprofilować w kształcie niecki ze spadkiem do środka ok 4-6% i obsiać trawą. Na odcinku chodnika przylegającym do krawędzi jezdni w obrębie zjazdów opornik powinien wystawać 1-3 cm ponad nawierzchnię bitumiczną. Ubytki na w krawędzi należy uzupełnić masami zalewowymi bitumicznymi.

Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi.

W pasie drogowym mogą występować punkty geodezyjne podlegające ochronie prawnej, które należy zabezpieczyć.

#### **4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Niweletę chodnika oraz spadki na zjazdach należy dostosować do niwelety istniejącej jezdni bitumicznej oraz rzędnych bram wjazdowych i działek przylegających. Nawierzchnia powinna być wyniesiona w stosunku do krawędzi jezdni 5-10 cm z uwzględnieniem rzędnych istniejących elementów terenu takich jak bramy, zjazdy, ogrodzenia. Wyniesienie chodnika powinno zapobiegać gromadzeniu się wody na nim, która spływa powierzchniowo z istniejącej jezdni. Należy mieć na uwadze wytyczne zawarte w rozporządzeniu tj. Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

#### **4.4 KONSTRUKCJA Wymagania**

- nawierzchnia z kostki betonowej - wg. PN-EN 1338:2003/AC 2006
- obramowanie chodnika krawężnikami, opornikami, obrzeżami betonowymi - wg PN-En 1340:2004/AC 2006
- podbudowa z chudego betonu C6/9 , gr. 10 cm -. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>80 MPa**
- podbudowa z chudego betonu C6/9, gr. 20 cm -. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>140 MPa**
- Zagęszczone koryto pod konstrukcję drogi G1 - **Wymagania E2/E1 <2,3 , E2>45 MPa zgodnie z PN-S-02205**

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie chodnika przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Na wjeździe do remizy strażackiej należy wykonać ściek z dwóch rzędów kostki brukowej obramowany opornikiem betonowym 12x25cm. Ze względu na niewielkie różnice w rzędnych na wjeździe, w celu uzyskania spadku zapewniającego odpływ wody (Min 0,5%) wysokość ścieku należy korygować pomiędzy opornikami betonowymi. Projektowany ściek należy włączyć do istniejącego ścieku. Istniejący ściek obecnie jest zamulony i należy go oczyścić. Szczegóły i przebieg na rysunku nr 2

#### **4.6 UZBROJENIE TERENU**

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci. Włazy poszczególnych mediów należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

#### **4.7 ORGANIZACJA RUCHU ORAZ ELEMENTY BRD**

##### UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

*mgr inż. Szymon Majer*

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa drogi gminnej w m. Marzenin w zakresie chodnika** ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant



## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA