



PBS „Dit” Ryszard Przybył

Drogi, ulice, chodniki, place, zjazdy – nadzory i projektowanie

mgr inż. Ryszard Przybył

Adres do korespondencji:

62-300 Września ul. Staszica 14/62

NIP – 789 124 78 51

tel. 0 502 174 480

pbsdit@interia.pl

REGON - 631084209

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Zadania	BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBRĘB BIAŁĘŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92	
Obiekt	DROGA GMINNA 411552 Września – Białężyce. odcinek w obrębie wiaduktu pod DK 92	
Branża	DROGOWA	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Adres obiektu	DROGA GMINNA 411552 BIAŁĘŻYCE – OBŁACZKOWO - WRZEŚNIA	
Nr ewidencyjne działek	Obr. Białężyce (303005_5.0302) dz. nr. 105/13	
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA	
Adres inwestora	UL. RATUSZOWA 1; 62-300 WRZEŚNIA	
Projektant: mgr inż. Janusz Marcinkowski uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg		Podpisy:
Grudzień 2018	EGZ NR 1	

SPIS TREŚCI

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	2
OPIS DLA INWESTYCJI:	6
Podstawa opracowania projektu	6
1. Przedmiot inwestycji	7
2. Stan istniejący	7
3. Projektowane zagospodarowanie	7
4. Zestawienie powierzchni	8
5. Dane o wpisie do rejestru zabytków	8
6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej	8
7. Dane o wpływie na środowisko	8
8. Stała organizacja ruchu	8
9. Uwagi końcowe	8
Warunki Gruntowe	9
INFORMACJA BIOZ	10
UZGODNIENIA	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

**„BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ.
NR 105/13 OBRĘB BIAŁĘŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ
DROGI KRASJOWEJ NR 92”**

Inwestor: **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Branża: **Drogowa**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

.....
podpis Projektanta

Pila ... dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWODA PIILSKI

UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 ... i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b ...
zporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)
wierdza się, że:

obywatel(ka) Janusz M.A.R.C I N K O.W.S K I
imię i nazwisko

magister inżynier budownictwa

tytuł zawodowy - zawodowy

urodzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

rodzaj funkcji

specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

zakresie d r ó g

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ki) Janusz M A R C I N K O W S K I

jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

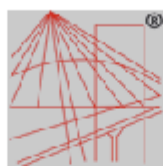
Z upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 B u d z y ń



skarbową w wys. 3000 -
na Działu Skarbu
J M - 14

podpis i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LU9-HVF-1JW *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DLA INWESTYCJI:

„BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBRĘB BIAŁĘŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92”

ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Zjazdy na tereny zielone wzdłuż DK92 wykonywane będą z drogi gminnej Września – Białężyce. Droga gminna klasy L lokalna zapewnia obsługę komunikacyjną posesjom znajdującym się przy niej oraz zapewnia połączenie m. Września z m. Białężyce. Charakter ruchu, ze względu na przeznaczenie obsługiwanych posesji to ruch osobowy oraz ruch ciężarowy.

Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a firmą PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Kościuszki 60m4 62-300 Września.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2015r. poz. 2031),
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem”(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),

- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,
- 1.1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 1.1.11. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.955.2015, P 3030.2015.943 z dnia 30.07.2015r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
- 1.1.12. Dokumentacja geotechniczna,
- 1.1.13. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- 1.1.14. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 1.1.15. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1. Przedmiot inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest budowa zjazdów z drogi gminnej nr 411552, znajdującej się na działce o nr: **Obr. Białężyce (303005_5.0302)** dz. nr. 105/13;

Zjazd zapewnia dostęp do terenów zielonych przy DK 15.

2. Stan istniejący

Droga posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga posiada w miejscu zjazdów szerokość od 7,0m. Droga gminna posiada po przeciwnej stronie niż projektowane zjazdy ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,5m oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wystającym oraz opornikiem betonowym w poziomie jezdni, wybudowany w 2015r.

W obrębie inwestycji lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się sieć wodociągowa, gazowa średniego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej, oraz sieć energetyczna niskiego napięcia.

Projektowane zjazdy znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Białężyce.

3. Projektowane zagospodarowanie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Parametry projektowanych zjazdów

- na drogę gminną nr 411552

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Budowa zjazdów polegać będzie na wykonaniu:

- Przepustu z rur przepustowych PVC karbowanych
- nawierzchni z kostki betonowej - jezdni,
- poboczy z kruszywa łamanego,
- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.
- Profil podłużny zaprojektowano przy założeniu dopasowania się do dopasowania się do przyległych elementów: jezdni, teren. Odwodnienie zapewniono poprzez spadki poprzeczne i ukośne.

Konstrukcje nawierzchni

- Jezdnia zjazdu –całkowita grubość konstrukcji 48cm:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm,
 - warstwa podsypki piaskowej – 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 – 20cm
 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15cm,
- - warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- nasyp z piasku.

4. Zestawienie powierzchni

- jezdnia zjazdów – $2 \times 48 \text{ m}^2 = 96 \text{ m}^2$

- pobocze z kruszywa – $2 \times 13,8 = 27,6 \text{ m}^2$

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Budowa nie znajduje się na terenach wpisanych do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

7. Dane o wpływie na środowisko

Budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

8. Stała organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

9. Uwagi końcowe

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy.

Warunki Gruntowe

Poniżej warstwy humusu znajdują się piaski średnie i grube, Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi:

- Wykonanie wykopów
- Wykonanie podbudowy.
- Wykonanie przepustów.
- Wykonanie zjazdów

KONSTRUKCJA

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi:

- Jezdnia zjazdów z kostki betonowej
- Pobocza z kruszywa o szerokości 1m
- Zjazdy z kostki betonowej.
- Prace wykończeniowe

INSTALACJE SANITARNE

Przykrycie rowu przydrożnego na odcinku wykonywanych zjazdów

INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Jest istniejące oświetlenie uliczne, nie projektuje się prac energetycznych.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykop pod zjazdy
- Sprzęt budowlany i samochody ,
- Lokalny ruch pieszcy
- przewody elektryczne. W obszarze inwestycji występują kable – wszelkie prace należy wykonywać ręcznie.

- Przewody gazowe. W obszarze inwestycji występują sieci gazowe – wszelkie prace należy wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Prace w pobliżu linii niskiego napięcia
- Przysypanie pracowników podczas wykonywania wykopu oraz w czasie trwania prac w tym wykopie
- Możliwość upadku pracowników w czasie trwania prac do koryta drogi
- Zatrucie lub zachlapanie oczu w czasie trwania prac związanych z wykonaniem skropienia warstw nawierzchni.
- możliwość uderzenia, przygniecenia pracowników przez przedmioty, podczas rozładunku kostki betonowej i innych materiałów
- możliwość porażenia prądem elektrycznym

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Należy podkreślić, że wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników. Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Plac budowy powinien być oznaczony zgodnie z wykonanym przez wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu, a samo zaplecze budowy otoczone ogrodzeniem z bramą wjazdową dwuskrzydłową i wejściem dla pieszych.
- Wszelkie wykopy wykonać z bezpiecznym nachyleniem ścian wykopu lub z zabezpieczającym rozparciem.
- Ławy fundamentowe, szalunki ścian podziemia oraz prace betoniarskie wykonać z należyтым zabezpieczeniem.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlano-montażowych
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby (materiały) budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Zastosować się do instrukcji producentów środków chemicznych używanych na budowie
- Roboty budowlano-montażowe powinny być prowadzone w sposób bezpieczny, określony w projekcie organizacji robót.
- Teren budowy oraz wszelkie miejsca zagrożenia należy zabezpieczyć, oraz wyznaczyć strefy bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Przy prowadzeniu robót na wysokości tj. powyżej 1,0m należy wykonać zabezpieczenia chroniące pracowników przed upadkiem.
- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- W celu prawidłowego rozmieszczenia wszystkich niezbędnych do prowadzenia budowy urządzeń i zachowania porządku na budowie należy opracować dokładny projekt organizacji placu budowy.
- Zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- Obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- Materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- Odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji i niezwłocznie usuwać z terenu zakładu
- Wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- Obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- stosowanie środków ochrony zbiorowej zabezpieczających przed uderzeniem przez materiały, przedmioty, narzędzia spadające z góry w postaci daszków ochronnych nad wejściami do budynków, oraz nad stanowiskami pracy zlokalizowanymi w strefach niebezpiecznych,
- systematyczne przeprowadzanie pomiarów sprawdzających aktualny stan ochrony przeciwporażeniowej instalacji i urządzeń elektrycznych eksploatowanych na budowie
- zapewnienie okresowych przeglądów maszyn, urządzeń i elektronarzędzi
- stosowanie sprzętu ochrony osobistej w postaci hełmów przeciwuderzeniowych, szelek bezpieczeństwa, okularów ochronnych, ochronników słuchu
- stosowanie instrukcji BHP w odniesieniu do poszczególnych robót i stanowisk pracy
- stosowanie oznakowań znakami BHP i wygrodzeń miejsc niebezpiecznych na budowie
- stosowanie zakazu wstępu w strefy niebezpieczne osobom postronnym

- zapewnienie stałego i bezpośredniego nadzoru nad pracą ludzi na budowie
- zapewnienie bieżących szkoleń BHP dla pracowników wszystkich szczebli
- zapewnienie systematycznych kontroli przestrzegania przepisów i zasad BHP
- powołanie koordynatora BHP na budowie
- zapoznanie wszystkich pracowników z zagrożeniami i ryzykiem zawodowym występującym na poszczególnych stanowiskach pracy, podczas poszczególnych robót
- zapewnienie odpowiedniego doświetlenia miejsc pracy nieoświetlonych wystarczająco światłem naturalnym
- zapewnienie odpowiednich dróg komunikacji samochodowej i pieszej na budowie
- zapewnienie wszystkim pracownikom bieżącej opieki medycznej ze strony lekarza medycyny pracy uprawnionego do przeprowadzania badań profilaktycznych pracowników
- zapewnienie podręcznego sprzętu p.poż w postaci gaśnic i kocy gaśniczych
- zapewnienie apteczek pierwszej pomocy przedlekarskiej

Zagospodarowanie placu budowy

W celu prawidłowego rozmieszczenia wszystkich niezbędnych do prowadzenia budowy urządzeń i zachowania porządku na budowie należy opracować dokładny projekt organizacji placu budowy.

Podstawowe wyposażenie placu budowy:

- ogrodzenie zaplecza budowy oraz brama wjazdowa (nie jest możliwe wyгородzenie całego placu budowy ze względu na istniejące przy przebudowywanej drodze domy mieszkalne, należy zabezpieczyć i oznaczyć trasy dla postronnego ruchu pieszego.
- droga dojazdowa do magazynu i składowiska
- stanowisko przygotowania betonu i zaprawy, zbrojenia i przygotowania deskowań
- tymczasowe zaplecze socjalne; przebieralnie i jadalnie
- zaplecze biurowe
- magazyn
- urządzenia sanitarne
- pomieszczenia dla ochrony budowy
- zadaszenie składowiska niektórych materiałów wrażliwych na niekorzystne warunki atmosferyczne
- składowisko otwarte
- przyłącza poboru wody i energii elektrycznej
- urządzenia przeciwpożarowe
- tablica informacyjna

Podsumowanie - zalecenia końcowe.

- Pracownicy wykonujący roboty winni być przeszkoleni przez pracodawcę w zakresie bhp i w zakresie prawidłowej pracy i mieć doświadczenie na innych poprzednio prowadzonych budowach
- Należy przygotować instrukcję określającą zachowanie pracowników w przypadku wystąpienia zagrożeń.

- Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych ze ścisłym przestrzeganiem przepisów - Prawa budowlanego, BHP, obowiązujących PN oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-wykonawczych.

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień

- Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego – PGW Wody Polskie
- Uzgodnienie projektu zjazdów- GDDKIA.
- Decyzja lokalizacji zjazdu GDDKIA



Koło, 18.12.2018r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole**

PO.ZUZ.3.421.272.2018.JSo

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i ust. 7, art. 403, art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268), oraz 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Września, reprezentowanej przez pełnomocnika Ryszarda Przybył z dnia 20.08.2018r., data wpływu 22.08.2018r.

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole
orzeka**

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Września na przebudowę rowu przydrożnego poprzez wykonanie dwóch przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami, na następujących warunkach:

Nr zjazdu - przepustu	Lokalizacja urządzenia wodnego miejscowość działka	Średnica przepustu mm/ Długość m/ Spadek ‰	Rzędna dna wlotu m n.p.m. Współrzędne geodezyjne	Rzędna dna wylotu m n.p.m. Współrzędne geodezyjne
1	Białężyce 105/13	500 mm L-13,4 m i – 2,2 ‰	106,20 m n.p.m. X 5797330.7 Y 6468802.5	105,90 m n.p.m. X 5797330.7 Y 6468802.5
2	Białężyce 105/13	500 mm L-14,7 m i – 0,68 ‰	105,50 m n.p.m. X 5797354.8 Y 6468842.1	105,40 m n.p.m. X 5797361.6 Y 6468855.0

II. Zobowiązać inwestora do:

1. Utrzymania przebudowywanego urządzenia w prawidłowym stanie technicznym i eksploataowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Bezwzględного przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
3. Doprowadzenia do stanu pierwotnego terenu po wykonaniu przedmiotowej przebudowy urządzenia wodnego.
4. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem.

III. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne zostanie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zmienia się cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne.
3. Zakres obowiązków w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym, jeżeli zajdzie taka potrzeba.
4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi wnioskodawca.

IV. Stwierdzić, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek Gminy Września, reprezentowanej przez pełnomocnika Ryszarda Przybył z dnia 20.08.2018r., data wpływu 22.08.2018r.
2. Operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu sierpniu 2018r. przez Panią Barbarę Nizio.
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
4. Pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad znak: O.PO.Z-3.4341.477.2018.1.jp z dnia 11.09.2018 r. uzgadniające lokalizację zjazdów.
5. Inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

V. Pozwolenie wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego poprzez wykonanie dwóch przepustów drogowych w ciągu rowu przydrożnego wydaje się na czas nieokreślony.

Uzasadnienie

Dnia 22.08.2018r. do Zarządu Zlewni w Kole wpłynął wniosek Gminy Września, reprezentowanej przez pełnomocnika Ryszarda Przybył, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego poprzez wykonanie dwóch przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z wersją elektroniczną oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad znak: O.PO.Z-3.4341.477.2018.1.jp z dnia 11.09.2018 r. uzgadniające lokalizację zjazdów.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustów, określa art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 16 pkt 65 lit. a i art. 17 ust. 1 pkt 4, ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole jest organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

Na podstawie z art. 61 § 4 Kpa ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 ze zm.) strony zostały poinformowane pismem nr PO.ZUZ.3.421.272.2018.JSo z dnia 14.11.2018r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem przedmiotowego pozwolenia.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń:

- Zarządu Zlewni w Kole
- Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni.

a także poprzez umieszczenie informacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Parametry przybudowanego urządzenia wodnego – poprzez wykonanie dwóch przepustów drogowych określono w pkt I niniejszej decyzji.

Wnioskodawca został zobowiązany do utrzymywania przebudowywanego urządzenia w prawidłowym stanie technicznym i eksploataowania zgodnie z jego przeznaczeniem, przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym oraz doprowadzenia do stanu pierwotnego terenu po wykonaniu przedmiotowej przebudowy rowu poprzez wykonanie dwóch przepustów drogowych i pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ administracji, przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwił stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzeniem się, co do zebranych dowodów i żądań – strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.


DIREKTOR
Jan Bartczak

Otrzymują strony za zwrotnym potwierdzeniem:

1. Ryszard Przybył – pełnomocnik Gminy Września PBS DIT ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, 0-874 Warszawa

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
2. A/a.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268) pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 217,00 zł, na rachunek Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań, dnia 29.11.2018 r.

O.PO.Z-3.4341.477.2018.2.jp

Pan

Ryszard Przybył

PBS „DIT”

62-300 Września

ul. Kościuszki 60/4

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 18.10.2018 r. (wpływ do GDDKiA – 19.10.2018 r.) dotyczące lokalizacji zjazdów publicznych z drogi lokalnej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 92, obręb Białeżyce – uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący ww. inwestycji na warunkach pisma nr O.PO.Z-3.4341.477.2018.1.jp z dnia 11.09.2018 r. z następującymi uwagami:

- 1/ Przed przystąpieniem do prac Inwestor winien wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Gnieźnie ul. Reymonta 32 tel. 61 4265561 o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 92.
- 2/ Projekty zmiany stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
- 3/ Jednocześnie informuje się, że inwestor winien wypełnić warunki określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202).

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA O/Poznań
Rejon Gniezno
- 2/ Z-2 wm.
- 3/ aa

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:
Jarosław Prussak
tel. (061) 864-63-50
e-mail: jprussak@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



Projektowany opornik betonowy 25x12 cm

Projektowany przepust z rur karbowanych PCV Ø500 mm

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

Nawierzchnia pobocza zjazdu

PBS

**Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył**

Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

TEMAT:
Budowa dwóch zjazdów na tereny zielone na dz. geod. nr 105/13 obręb Białeżyce gm. Września, wzdłuż drogi krajowej nr 92.

RYSUNEK:

Plan svtuacjinu

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	I SPECJALNOŚĆ	DATA	POD
------------	-----------------	---------------	------	-----

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN 8345/H 492/90 dane.gov.pl	10/2018
------------	------------------------------	----------------------------------	---------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Projektant:

mar inż. Janusz Marcinkowski



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

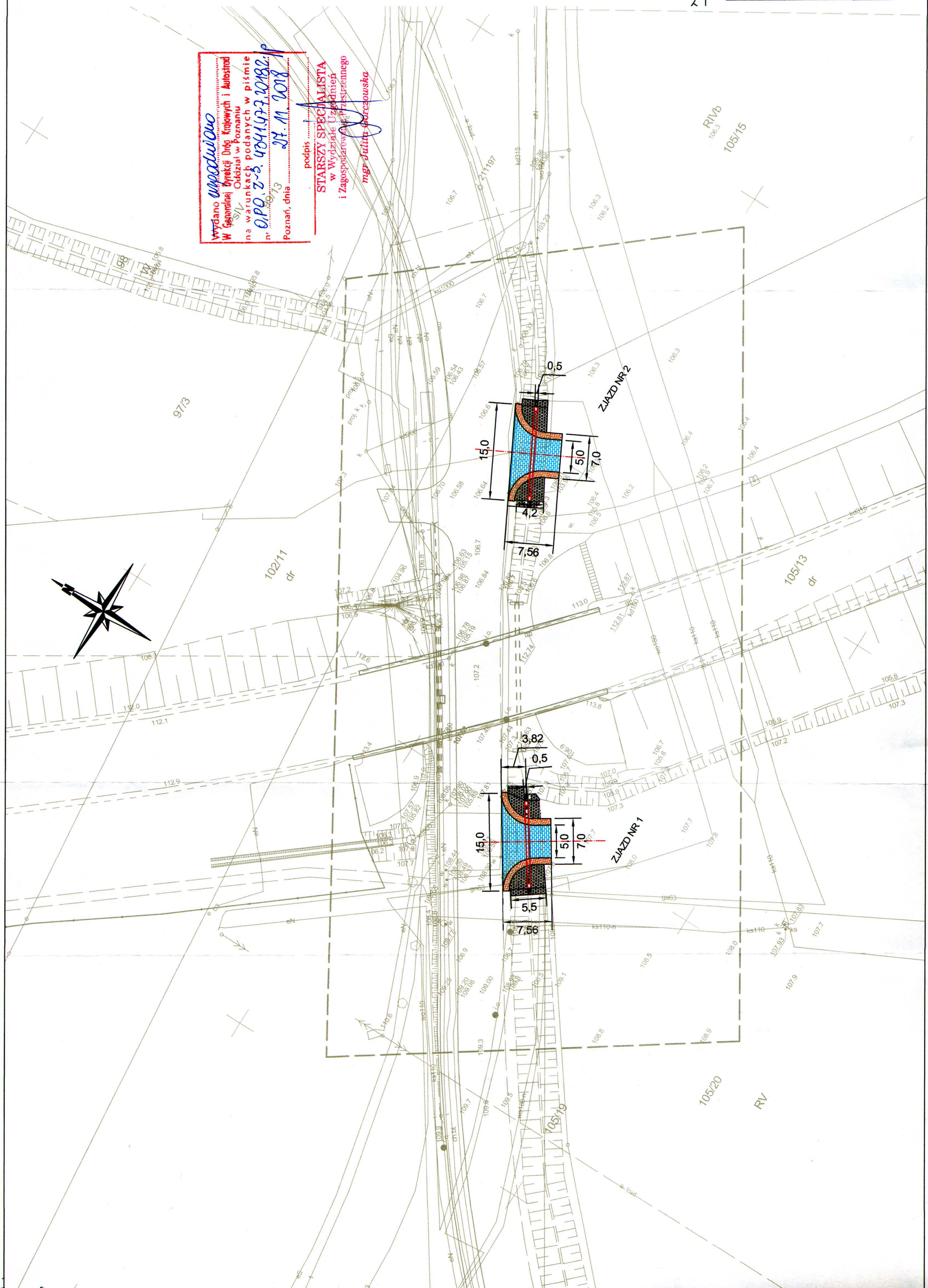
STAROSTA WRZESIŃSKI

P. 3030.2018.1395 A

2018-06-28
 (Identifikator ewidencyjny materiálu zasobu - operátu technického)
 z up. starosty
 (Data vzniku, změny, technického dohledu)

.....
Małgorzata Nowak
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zapasowych)

.....
Małgorzata Nowaczyk
 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
Geodeta Powiatowy



Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań, dnia 14.09.2018 r.

O.PO.Z-3.4341.477.2018.1.jp

✓
Pan
Ryszard Przybył
PBS „DIT”
62-300 Września
ul. Kościuszki 60/4

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 31.07.2018 r. (wpływ do GDDKiA – 06.09.2018 r.) dotyczące lokalizacji zjazdów publicznych z drogi lokalnej usytuowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 92, obręb Białeżyce – zezwala na lokalizację zjazdów na następujących warunkach:

- 1/ Należy przyjąć szerokość zjazdów max. - 5,0 m.
Zastosować promienie wyokrągłeń $R = 5,0$ m.
Nawierzchnię zjazdów należy umocnić kostką brukową gr. 8,0 cm na podbudowie betonowej.
- 2/ Pod zjazdami należy wykonać przepusty rurowe $\varnothing 50,0$ cm.
- 3/ Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
- 4/ Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z użyczeniem pasa drogowego drogi nr 92 (działka nr 105/13), na czas wykonywania robót, przy spełnieniu ww. warunków, co oznacza zgodę zarządcy drogi na dysponowanie gruntem ww. działki na cele budowlane, o których mowa w niniejszym zezwoleniu.
- 5/ Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor winien wypełnić warunki, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo Budowlane” (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1202), uprzednio uzgadniając dokumentację projektową dla ww. zjazdów.
- 6/ Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tut. Oddziału o pozwolenie na prowadzenie ww. prac drogowych.
- 7/ Zgodnie z art. 29 ust. 3 cyt. ustawy inwestor przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do:
 - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202),
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie prac w pasie drogowym,
 - uzgodnienia w tut. Oddziale dokumentacji dotyczącej ww. zjazdu zawierającej plan sytuacyjny, komplet przekrojów poprzecznych, profil podłużny w osi zjazdu oraz opis wykonania zjazdu.

Jednocześnie tut. Oddział informuje, iż z uwagi na to, że ww. zjazdu związane są z funkcjonowaniem drogi krajowej nr 92, nie zostanie wydana w omawianej sprawie decyzja administracyjna w trybie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz w trybie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.), jednakże nie zwalnia to z obowiązku ustalenia terminu i sposobu wykonania robót z tut. Oddziałem, zgodnie z pkt. 6 niniejszego pisma.

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA Oddział w Poznaniu
Rejon w Gnieźnie
- 2/ Z-2 wm.
- 3/ aa


Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:
Jarosław Prussak
tel. (061) 864-63-50
e-mail: jprussak@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

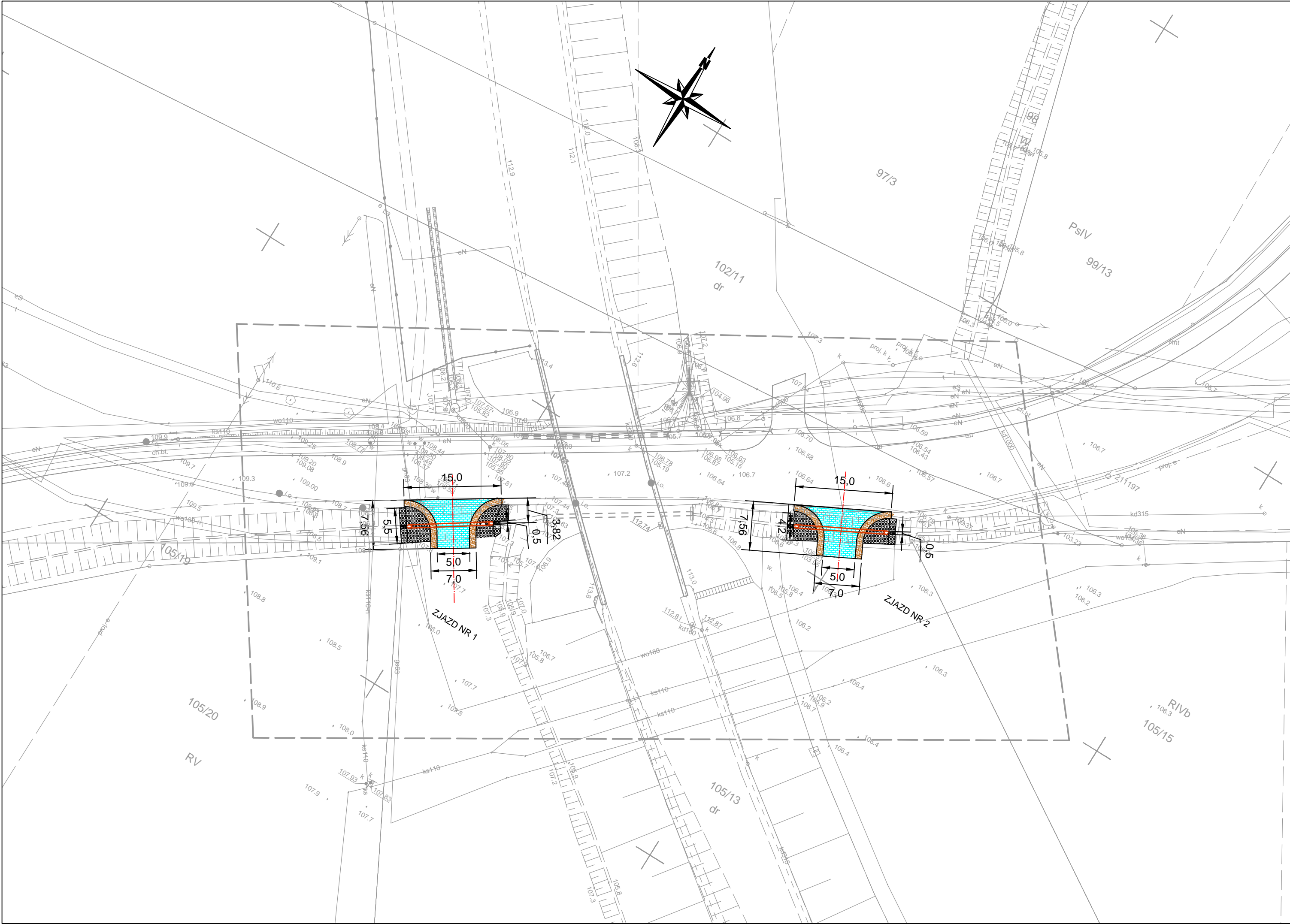
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. 1 Plan sytuacyjny zagospodarowanie terenu

Rys. 2 Zjazd nr 1 Widok, przekroje i szczegóły

Rys. 3 Zjazd nr 2 Widok, przekroje i szczegóły



Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

Projektant:
mgr inż. Janusz Marcinkowski



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P. 3030.2018.1395

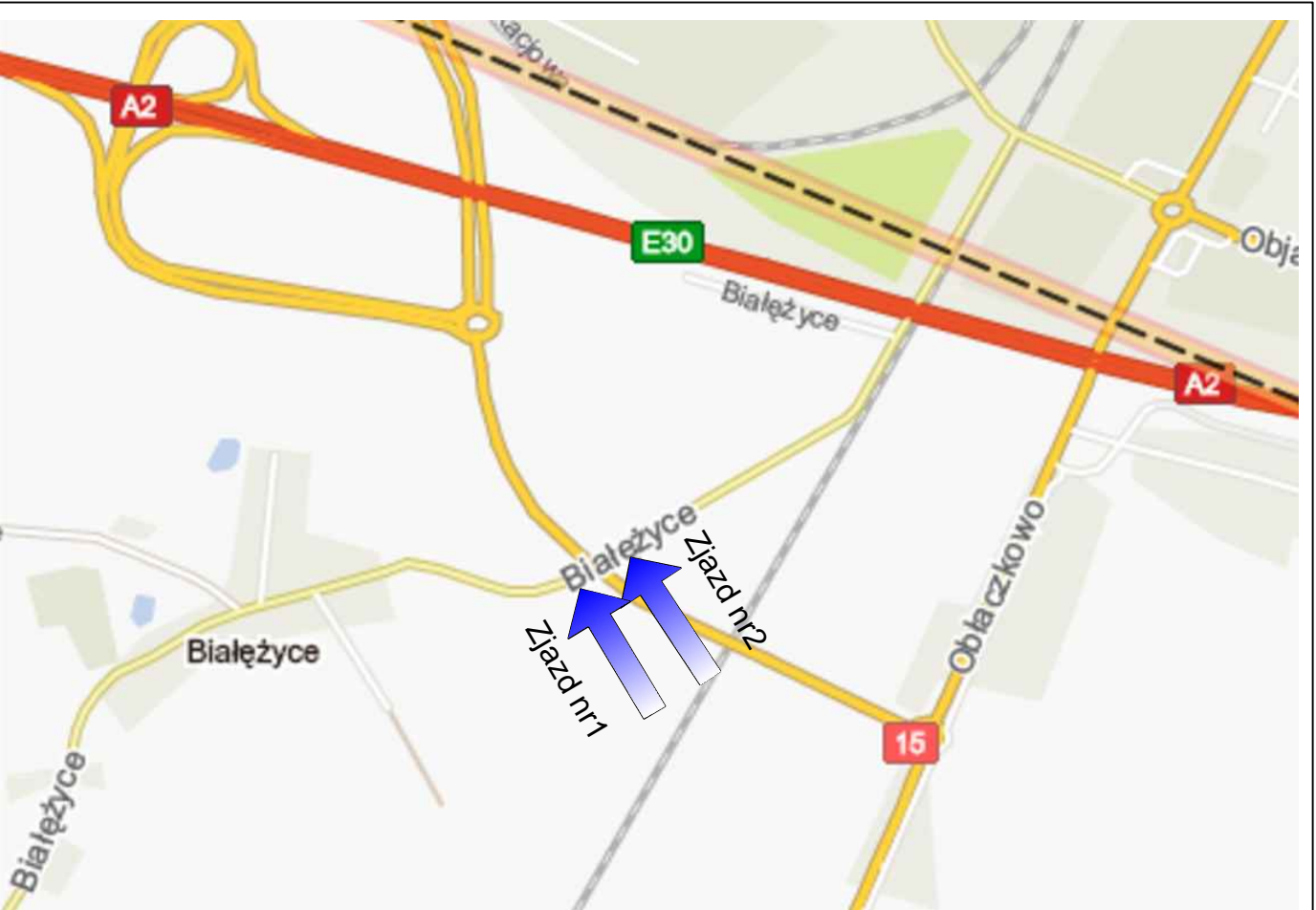
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2018 -06- 2 8

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państw.)

.....
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy



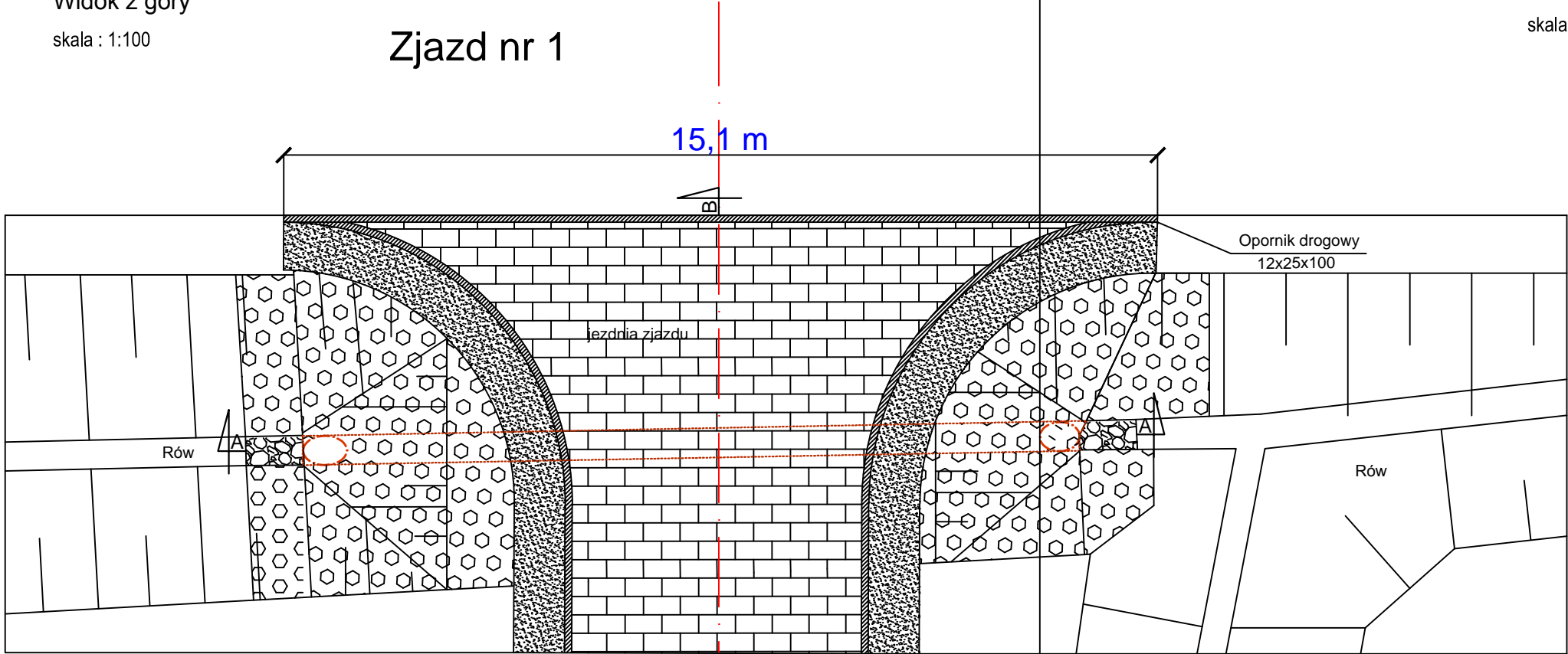
OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik betonowy 25x12 cm
- Projektowany przepust z rur karbowanych PCV Ø500 mm
- █ Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- █ Nawierzchnia pobocza zjazdu

		Projekty nadzory PBS "DiT" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdi@interia.pl		INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Budowa dwóch zjazdów na tereny zielone na dz. geod. nr 105/13 obręb Białeżyce gm. Września, wzdłuż drogi krajowej nr 92.					
RYSUNEK: Plan sytuacyjny					NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski		UAN 8345/1492/90 drogowa	10/2018	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2018		SKALA 1:500	

Widok z góry
skala : 1:100

Zjazd nr 1

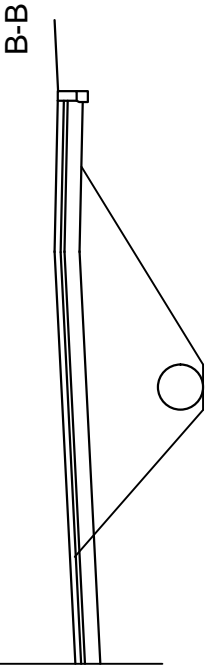


Przekrój B-B
skala : 1:100

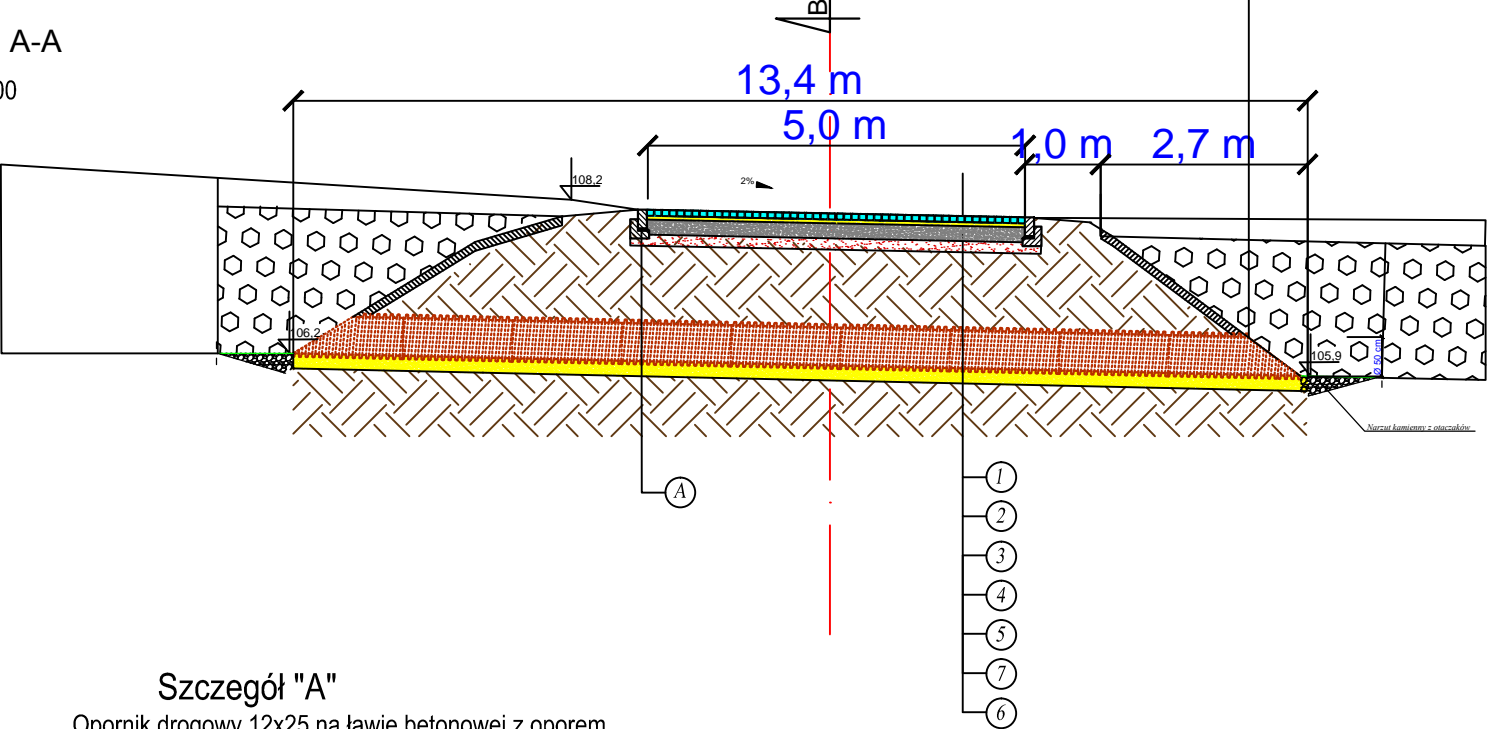
OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

- 1 kostka brukowa betonowa - 8cm
- 2 podsypka piaskowa 5 cm
- 3 Podbudowa betonowa z bet C8/10 - 20 cm
- 4 warstwa wzmacniająca z grntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - 15cm
- 5 wypełnienie - piasek lub grunt rodzimy
- 6 Podsypka - piasek 20cm
- 7 Projektowany przepust Ø50 cm
- A Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej z oporem

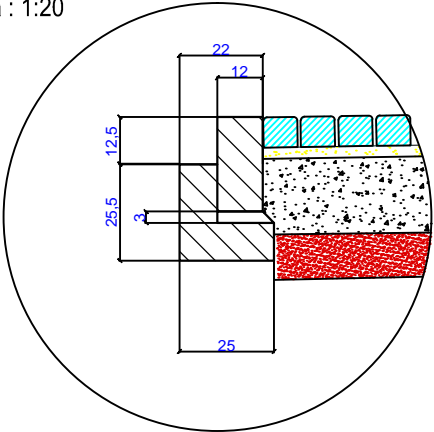


Przekrój A-A
skala : 1:100



Szczegół "A"

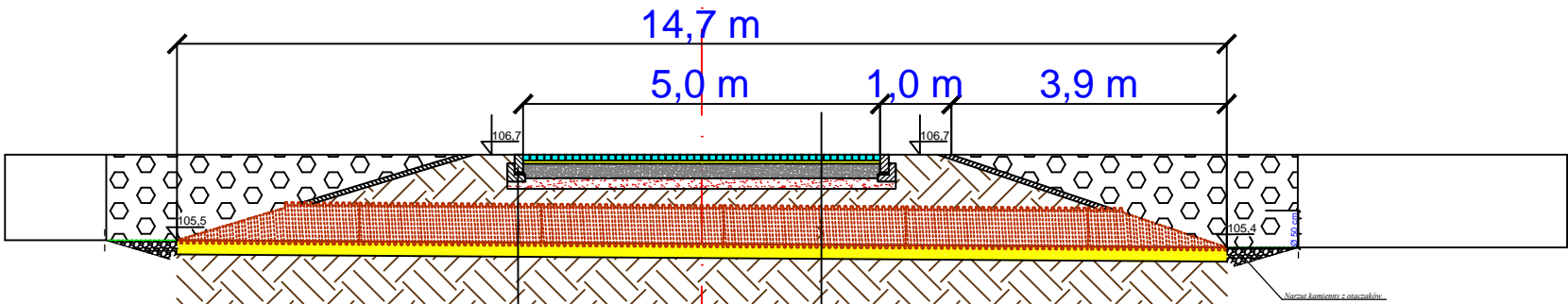
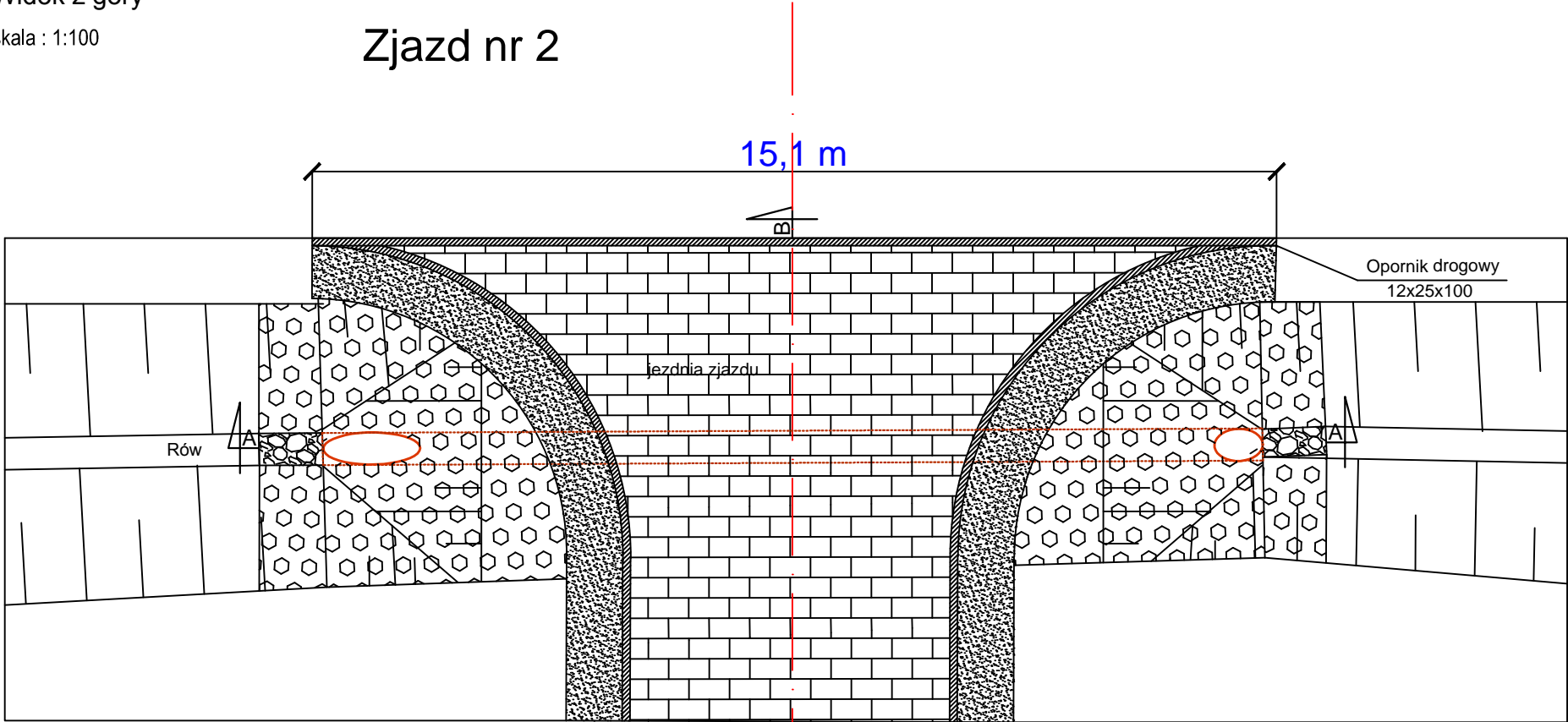
Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej z oporem
skala : 1:20



		Projekty nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Budowa dwóch zjazdów na tereny zielone na dz. geod. nr 105/13 obręb Białeżyce gm. Września, wzdłuż drogi krajowej nr 92.					
RYSUNEK: Zjazd nr 1 - widok i przekroje					NR 2
<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>		<i>NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	mgr inż. Janusz Marcinkowski		UAN 8345/1492/90 drogowa	10/2018	
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>STADIUM PB</i>	<i>ROK OPRACOWANIA 2018</i>	<i>SKALA 1:100; 1:20</i>		

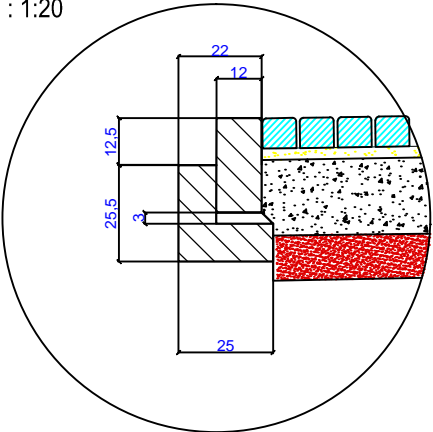
Widok z góry
skala : 1:100

Zjazd nr 2



Szczegół "A"

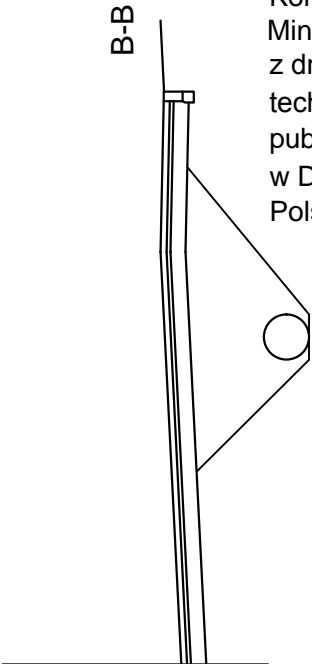
Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej z oporem
skala : 1:20



Przekrój B-B
skala : 1:100

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.



- 1 kostka brukowa betonowa - 8cm
- 2 podsypka piaskowa 5 cm
- 3 Podbudowa betonowa z bet C8/10 - 20 cm
- 4 warstwa wzmacniająca z grntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa - 15cm
- 5 wypełnienie - piasek lub grunt rodzimy
- 6 Podsypka - piasek 20cm
- 7 Projektowany przepust Ø50 cm
- A Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej z oporem

		Projekty nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Budowa dwóch zjazdów na tereny zielone na dz. geod. nr 105/13 obręb Białeżyce gm. Września, wzdłuż drogi krajowej nr 92.					
RYSUNEK: Zjazd nr 2 - widok i przekroje					NR 3
<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>		<i>NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<i>PROJEKTANT</i>	mgr inż. Janusz Marcinkowski		UAN 8345/1492/90 drogowa	10/2018	
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>STADIUM PB</i>	<i>ROK OPRACOWANIA 2018</i>	<i>SKALA 1:100; 1:20</i>		