

Kosztorys ofertowy z przedmiarem

Prace drogowe

| | |
|-------------|---|
| Obiekt | BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBREB BIAŁĘŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92 |
| Branża | Drogowa |
| Kod CPV | 45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| Lokalizacja | Białężyce |
| Inwestor | Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września |

Spis treści:

1. Załącznik 1 - Charakterystyka obiektu 3

2. Przedmiar robót 4

3. Kalkulacja uproszczona 5

4. Tabela elementów 6

Charakterystyka obiektu

BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBRĘB BIAŁEŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92

Założenia kosztorysowe:

Wszystkie materiały nadające się do ponownego wykożystania należy dostarczyć zamawiającemu na plac składowy, lub inne miejsce wskazane przez zamawiającego (w odl. ok. 5km). Materiały należy przekazać protokołem zdawczo - odbiorczym.

Wszystkie pozostałe materiały podlegają utylizacji przez wykonawcę (na jego koszt i odpowiedzialność)

- Jezdnia –całkowita grubość konstrukcji 48cm:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej – 8cm,

- podsypka piaskowa - 5cm,

- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – 20cm

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15cm,

- Pobocza gruntowe: warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm

Przedmiar

BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBRĘB BIAŁĘŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92

| Nr | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|------------------------------|------------|--|----------|------------------|
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,1 | km | 0,1 |
| | | razem | km | 0,1 |
| 2 | 01.02.04 | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych odcięcie krawędzi jezdni przy zjeździe Nawierzchnia istniejąca 15,1*2 | m | 30,2 |
| | | razem | m | 30,2 |
| 3 | D-02.01.01 | Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość wg wykonawcy. Wybranie podbudowy mieszanej, humusu i ziemi, pozycja uwzględnia również wyprofilowanie rowów. wyrównanie i pogłębienie rowów - wykopy 18*5,5*0,5+32*4,2*0,5 korytowanie pod konstrukcję zjazdu - poza rowem 15,1*1,0*2*0,48+2,3*(5,0+1,0*2)*0,48 | m3 m3 | 116,7 22,224 |
| | | razem | m3 | 138,924 |
| 4 | | Warstwa podsypki pod rurę przepustową z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm (13,4+14,7)*0,5 | m2 | 14,05 |
| | | razem | m2 | 14,05 |
| 5 | | Ułożenie przepustów z rur karbowanych przepustowych ze ścianką profilowaną karbowaną o średnicy wewnętrznej 500mm, - Materiał inwestora zjazd nr 1 13,4 zjazd nr 2 14,7 | m m | 13,4 14,7 |
| | | razem | m | 28,1 |
| 6 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów z profilowaniem i zagęszczeniem. Zjazd nr 1 ((5,5+0,4)*0,5)*(2,3+0,5)*((13,4+7)*0,5) Zjazd nr 2 ((4,2+0,4)*0,5)*(1,3+0,5)*((13,4+7)*0,5) | m3 m3 | 84,252 42,228 |
| | | razem | m3 | 126,48 |
| 7 | 01.02.04 | Umocnienie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi 16*2*2 | m2 | 64 |
| | | razem | m2 | 64 |
| NAWIERZCHNIE | | | | |
| 8 | 04.05.01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=2,5MPa), grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm jezdnia zjazdów 48*2 pod opornikiem z boku zjazdów 10*4*0,25 | m2 m2 | 96 10 |
| | | razem | m2 | 106 |
| 9 | 04.04.02 | Pobocze z kruszyw łamanych 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm 13,8*2 | m2 | 27,6 |
| | | razem | m2 | 27,6 |
| 10 | 08.01.01 | Krawężniki betonowe oporniki o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 10*2*2+15,1*2 | m | 70,2 |
| | | razem | m | 70,2 |
| 11 | 05.03.05 | Wykonanie podbudowy betonowej C8/10 i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 48*2 | m2 | 96 |
| | | razem | m2 | 96 |
| 12 | 05.03.05 | Nawierzchnia z kostki brukowej prostokątnej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce piaskowej 5cm 48*2 | m2 | 96 |
| | | razem | m2 | 96 |
| 13 | | Nawierzchnie poboczy ziemnych, grubość warstwy po uwalowaniu 15cm 10*1,0*2*2 | m2 | 40 |
| | | razem | m2 | 40 |
| 14 | D-07.01.01 | Usuwanie oznakowania śrutownicą typu BLASTRAC (usuwanie bezinwazyjne) P4 (3+3)*0,24 | m2 | 1,44 |
| | | razem | m2 | 1,44 |
| 15 | D-07.01.01 | Oznakowanie chemoutwardzalne cienkowarstwowe natryskowe (termo spray) - linia gładka o grubości 0,50mm P1e 2*0,24 | m2 | 0,48 |
| | | razem | m2 | 0,48 |

Kosztorys

BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBRĘB BIAŁEŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92

| Nr | Specyfikacja techniczna | Opis | Jm | Ilość | Cena jednostkowa | Wartość |
|----|-------------------------|---|----|---------|------------------|---------|
| | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,1 | | |
| 2 | 01.02.04 | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych odciecie krawędzi jezdni przy zjeździe | m | 30,2 | | |
| 3 | D-02.01.01 | Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość wg wykonawcy. Wybranie podbudowy mieszanej, humusu i ziemi, pozycja uwzględnia również wyprofilowanie rowów. | m3 | 138,924 | | |
| 4 | | Warstwa podsypki pod rurę przepustową z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm | m2 | 14,05 | | |
| 5 | | Ułożenie przepustów z rur karbowanych przepustowych ze ścianką profilowaną karbowaną o średnicy wewnętrznej 500mm, - Materiał inwestora | m | 28,1 | | |
| 6 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów z profilowaniem i zagęszczeniem. | m3 | 126,48 | | |
| 7 | 01.02.04 | Umocnienie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi | m2 | 64 | | |
| | | NAWIERZCHNIE | | | | |
| 8 | 04.05.01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=2,5MPa), grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm | m2 | 106 | | |
| 9 | 04.04.02 | Pobocze z kruszyw łamanych 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | m2 | 27,6 | | |
| 10 | 08.01.01 | Krawężniki betonowe oporniki o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 70,2 | | |
| 11 | 05.03.05 | Wykonanie podbudowy betonowej C8/10 i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m2 | 96 | | |
| 12 | 05.03.05 | Nawierzchnia z kostki brukowej prostokątnej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce piaskowej 5cm | m2 | 96 | | |
| 13 | | Nawierzchnie poboczy ziemnych, grubość warstwy po uwalowaniu 15cm | m2 | 40 | | |
| 14 | D-07.01.01 | Usuwanie oznakowania śrutownicą typu BLASTRAC (usuwanie bezinwazyjne) | m2 | 1,44 | | |
| 15 | D-07.01.01 | Oznakowanie chemoutwardzalne cienkowarstwowe natryskowe (termo spray) - linia gładka o grubości 0,50mm | m2 | 0,48 | | |
| | | Razem | | | | |
| | | Podatek VAT 23% | | | | |
| | | Ogółem kosztorys | | | | |

Tabela elementów

BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW NA TERENY ZIELONE NA DZ. NR 105/13 OBRĘB BIAŁĘŻYCE GM. WRZEŚNIA, WZDŁUŻ DROGI KRASJOWEJ NR 92

| | |
|----|-----------------------|
| Nr | Opis |
| | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |
| | NAWIERZCHNIE |