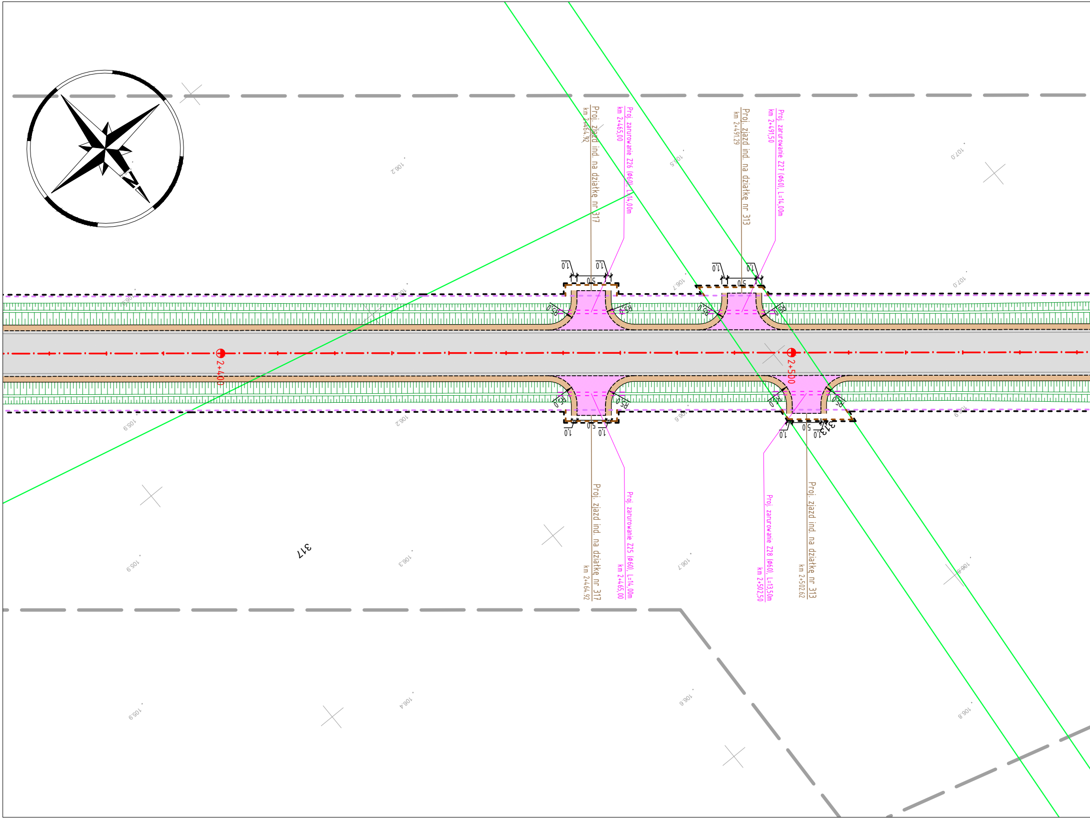
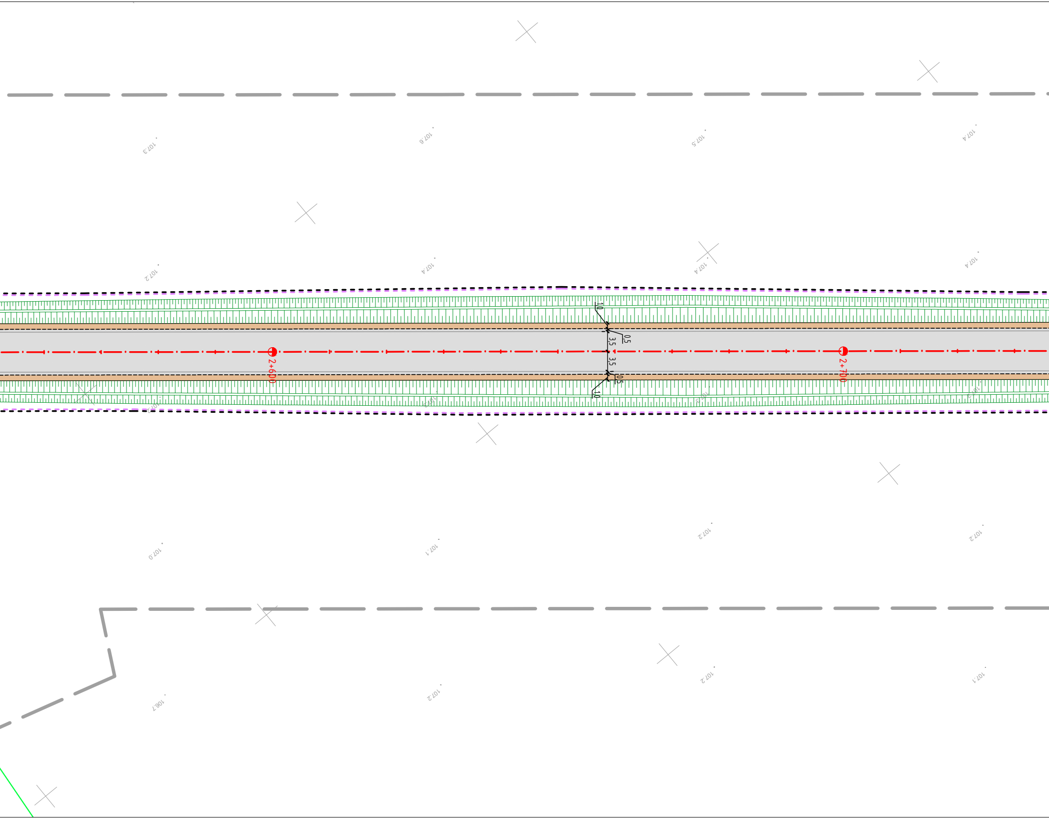
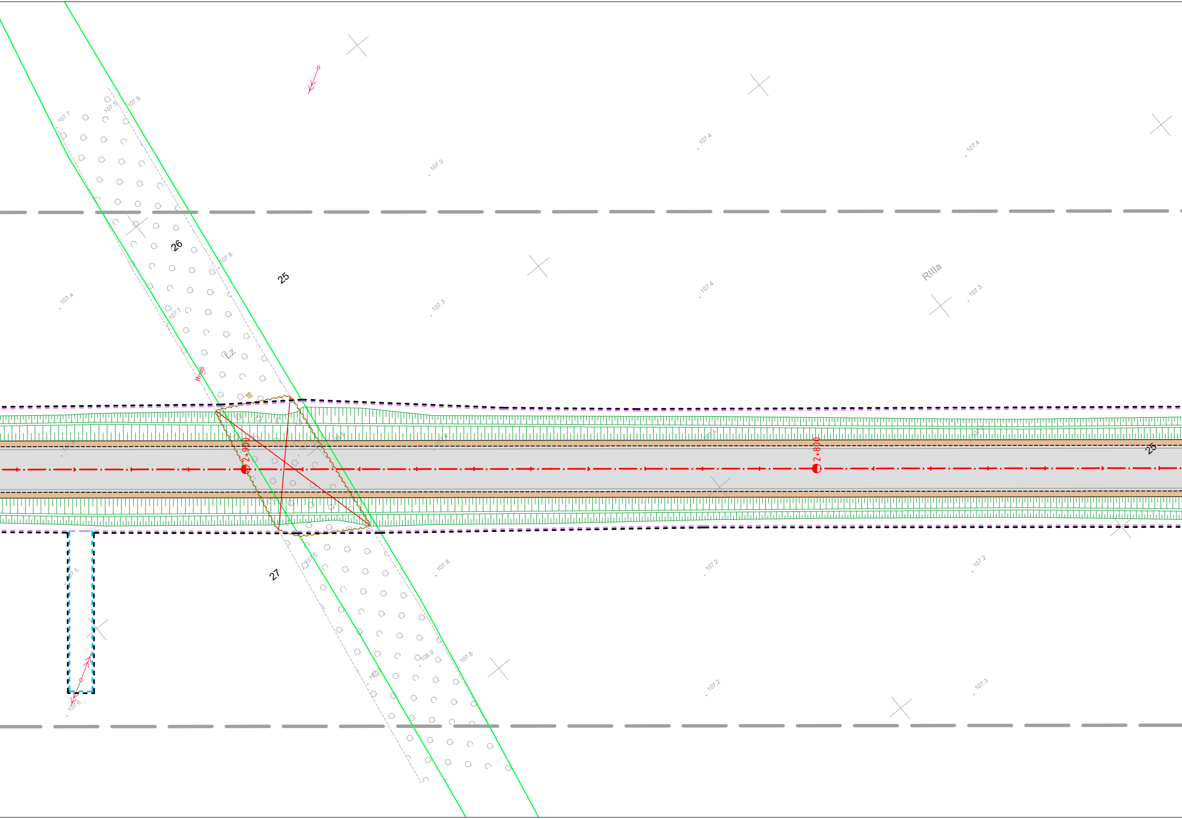
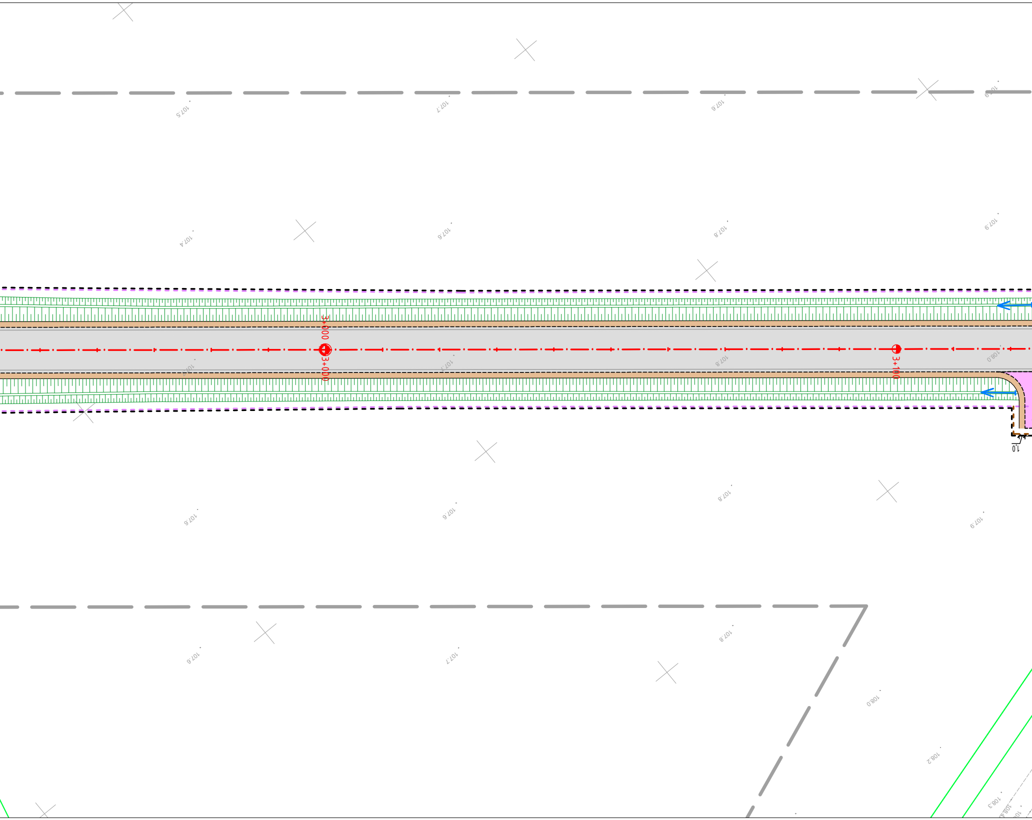
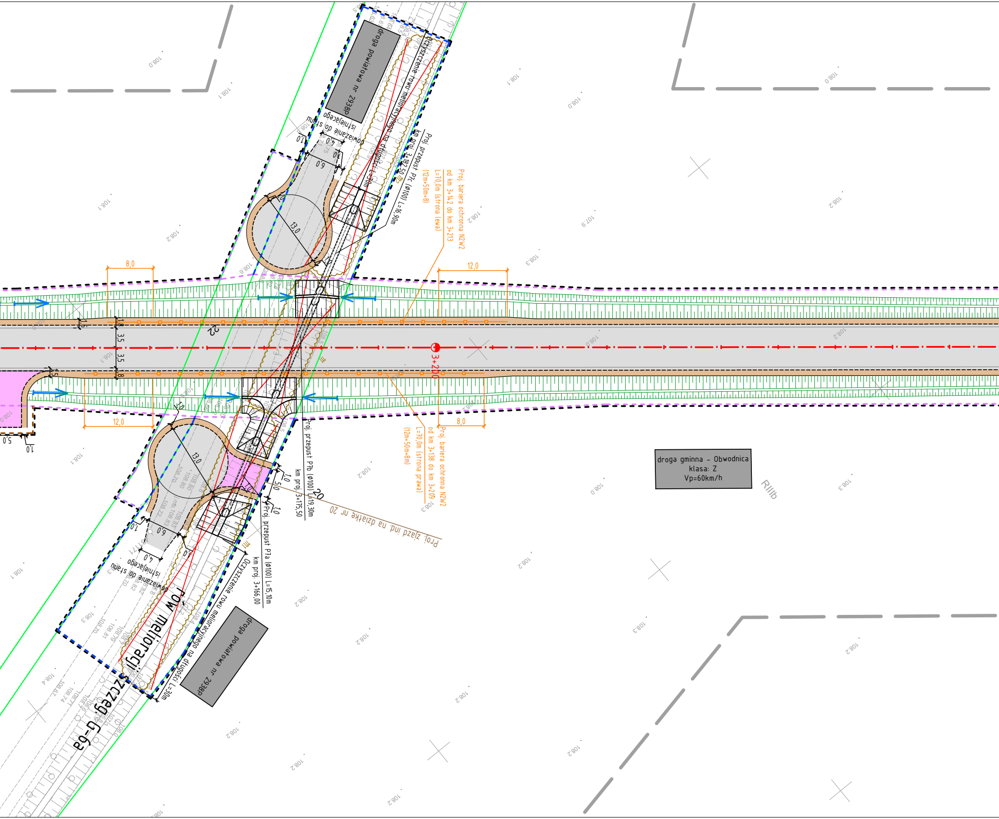
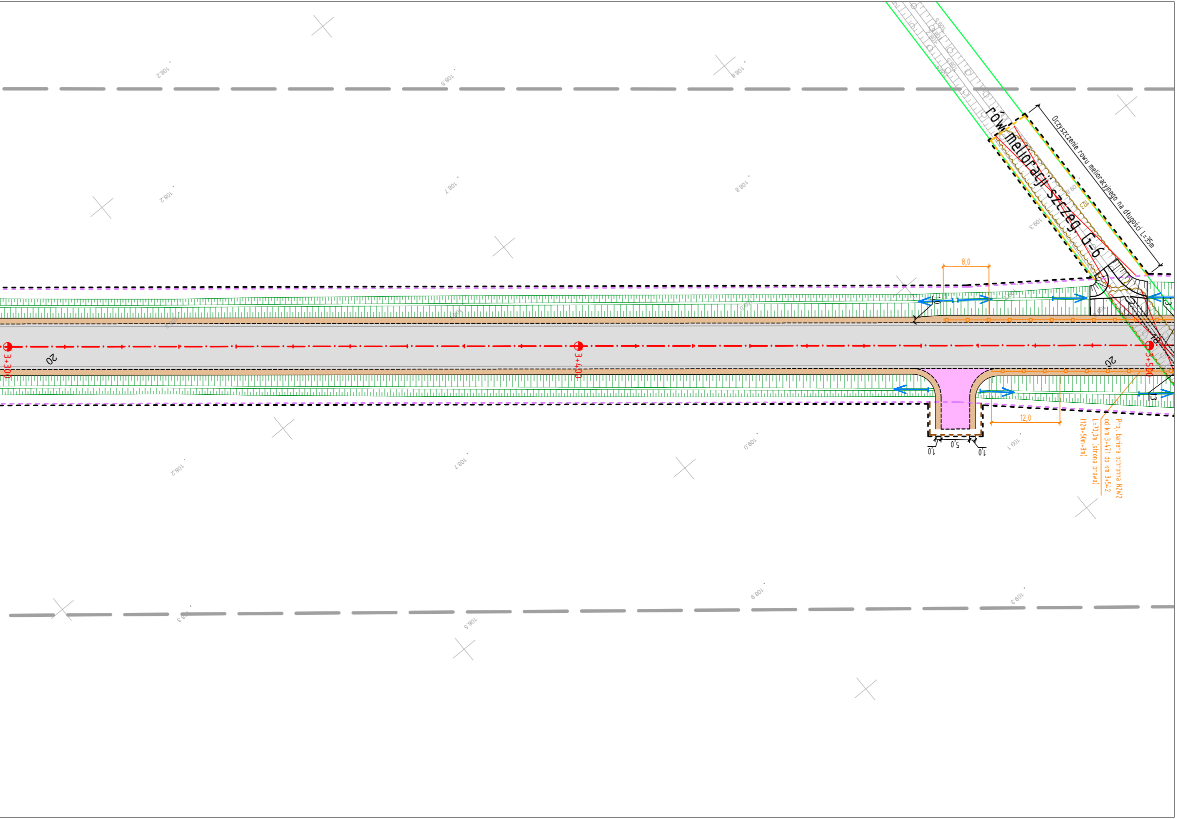

Proj. zjazd ind. na działkę nr 317
km 2+464.92
Proj. zarurowanie Z26 (ø60), L=14,00m
km 2+465,00
Proj. zjazd ind. na działkę nr 313
km 2+491.29
Proj. zarurowanie Z27 (ø60), L=14,00m
km 2+491,50
1,0
5,0
R5,0
2+400
2+500
Proj. zjazd ind. na działkę nr 317
km 2+464.92
Proj. zarurowanie Z25 (ø60), L=14,00m
km 2+465,00
Proj. zarurowanie Z28 (ø60), L=13,50m
km 2+502,50
Proj. zjazd ind. na działkę nr 313
km 2+502.62
317
313
106.2
106.5
107.0
106.7
106.0
105.9
106.6
106.3
106.8
106.4


107.3
107.6
107.5
107.4
107.2
107.4
107.4
107.4
1.0
0.5
3.5
3.5
0.5
1.0
2+600
2+700
107.0
107.1
107.2
107.2
106.7
107.2
107.2
107.1


107.7
107.5
107.9
107.5
107.4
107.4
26
107.8
25
RIIIa
107.4
107.3
107.4
107.3
107.7
Lz
Rnes
110
2+900
2+800
25
107.6
27
107.8
107.2
107.2
107.5
106.9
107.8
107.7
107.2
107.3
107.6


3+000
3+000
3+100
1,0
107.5
107.7
107.6
107.9
107.4
107.6
107.8
107.9
107.8
108.0
107.6
107.8
107.9
107.6
107.7
107.8
108.0
108.2
108.3


droga powiatowa nr 2938P
Oczyszczenie rowu melioracyjnego na długości L=30m
powiązanie do stanu istniejącego
Proj. przepust P7c (Ø100) km proj. 3+182,50 L=16,90m
Proj. bariera ochronna N2W2 od km 3+142 do km 3+213 L=70,0m (strona lewa) (12m+50m+8)
8,0
12,0
13,0
6,0
4,0
1,0
22
3,5
1,8
1,5
3+200
Proj. bariera ochronna N2W2 od km 3+138 do km 3+209 L=70,0m (strona prawa) (12m+50m+8m)
Proj. przepust P7b (Ø100) km proj. 3+175,50 L=19,30m
20
5,0
Proj. zjazd ind. na działkę nr 20
Proj. przepust P7a (Ø100) km proj. 3+166,00 L=15,10m
Oczyszczenie rowu melioracyjnego na długości L=30m
powiązanie do stanu istniejącego
droga powiatowa nr 2938P
rów melioracji szczeg. G-6a
droga gminna - Obwodnica
klasa: Z
Vp=60km/h
RIIIb



rów melioracji szczeg. G-6
Oczyszczenie rowu melioracyjnego na długości L=35m
8,0
12,0
5,0
1,0
1,0
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 3+471 do km 3+542
L=70,0m (strona prawa)
(12m+50m+8m)
3+300
3+400
3+500
20
20
108.2
108.5
108.6
108.2
108.7
108.8
109.3
109.0
109.1
108.2
108.7
108.3
108.5
108.9
109.3

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi krajowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren nowej drogi gminnej
— — —	linie rozgraniczające teren istniejącej drogi gminnej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
— — —	linie określające zakres przejścia przez teren wód płynących
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
———	istniejące granice działek
193	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - -	projektowana krawędź jezdni
═ ═ ═	projektowany ściek korytkowy
— — —	projektowany ściek z kostki
= = = =	projektowany przepust
———	projektowany ekran akustyczny
—o—	projektowana balustrada ochronna
—□—	projektowana bariera ochronna
▭	projektowana jezdnia – naw. bitumiczna
▭	projektowana nawierzchnia – kostka granitowa
▭	projektowane pobocze – jasne kruszywo łamane
▭	projektowane zjazdy – naw. bitumiczna
▭	projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
▭	projektowany chodnik – naw. z kostki betonowej bezfazowa (czerwona)

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

⊙ 112	zinwentaryzowane drzewa do pozostawienia
○ 124	zinwentaryzowane krzewy do pozostawienia
⊗ 111	zinwentaryzowane drzewa do wycinki
⊘ 106	zinwentaryzowane krzewy do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

✿	drzewo liściaste do nasadzenia – Tilia cordata
✿	drzewo liściaste do nasadzenia – Sorbus intermedia
▭	krzewy liściaste do nasadzenia – Berbr=eris x media “Red Jewel”
▭	krzewy liściaste do nasadzenia – Cotoneaster dammeri “Major”
▭	krzewy liściaste do nasadzenia – Spiraea japonica “Genpei”

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

Nazwa inwestycji:

Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92 na terenie Gminy Września ETAP 3

Branża:	Stadium dokumentacji:
DROGOWA	PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Nr 2.2

Nr umowy: WIK.ZP.272.10.149.2017	Data opracowania: 08/2018	Skala: 1:500