

PBS „Dit” Ryszard Przybył
62-300 Września ul. Kościuszki 60/4
tel. 502 174 480, fax 061 640 13 81 e-mail pbsdit@interia.pl
projekty dróg, ulic, placów, zjazdów oraz nadzory nad robotami drogowymi

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa Zadania | „PRZEDŁUŻENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI SERWISOWEJ WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 92 – UL. OBJAZDOWA WE WRZEŚNI” – ETAP II |
| Rodzaj opracowania | SZKICE I RYSUNKI |
| Przedmiot opracowania | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 92 |
| Adres obiektu | 62-300 WRZEŚNIA – UL. OBJAZDOWA |
| Nr rejestru gruntów | 3840/14; 3840/32; 3843/1 OBRĘB WRZEŚNIA |
| Inwestor | GMINA WRZEŚNIA |
| Adres inwestora | UL. RATUSZOWA 1 62-300 WRZEŚNIA |
| Branża | DROGOWA |
| Opracował: | Mgr inż. JANUSZ MARCINKOWSKI – UAN-8345/1492/90 Mgr inż. RYSZARD PRZYBYŁ – 285/PW/90 |
| Data opracowania | 2015.06.29 |
| Egzemplarz nr: | PODPIS |

SPIS ZAWARTOŚCI

Oświadczenie i Uprawnienia

Opis Techniczny

Plan BIOZ

Część formalno - prawna

Część rysunkowa

Września dnia 29 CZERWCA 2015.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany: Janusz Marcinkowski jako projektant posiadający uprawnienia budowlane nr

UAN-8345/1492/90 wydane przez Urząd Wojewódzki w Poznaniu.

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, wraz z

późniejszymi zmianami, zgodnie z art 20 ust 4.

OŚWIADCZAM

że szkice i rysunki dla zadania:

„PRZEDŁUŻENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI SERWISOWEJ WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ

NR 92 – UL. OBJAZDOWA WE WRZEŚNI” – ETAP II

opracowane dla:

inwestor: Gmina Września

Ratuszowa 1, 62-300 Września

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Burmistrza Gminy Września.

Materialy źródłowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz. 115) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Termin realizacji rok 2012.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest etap II przebudowy istniejącej drogi serwisowej o nawierzchni gruntowej, znajdującej się wzdłuż drogi krajowej nr 92 ul. Objazdowa we Wrześni, poprzez ulepszenie nawierzchni do utwardzonej wykonanej z betonu asfaltowego. Planowana inwestycja zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, oraz pozwoli zapewnić obsługę komunikacyjną posesji znajdujących się wzdłuż drogi krajowej, które nie posiadają zjazdów.

Założenia projektowe:

- Droga lokalna – klasa „D”.
- Kategoria ruchu – KR-3.
- Prędkość projektowa 30 km/h.
- Przekrój uliczny.
- Jezdnia dwukierunkowa.

Przebudowa drogi serwisowej obejmuje:

- Roboty ziemne.
- Wykonanie nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem KR-3.
- Wykonanie zjazdów.
- Wykonanie chodników.
- Wykonanie ścieków trójkątnych i skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych.

- Wykonanie odmulenia przydrożnych rowów znajdujących się wzdłuż drogi krajowej.

ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga pełni funkcje drogi serwisowej dla drogi krajowej nr 92 – ul. Objazdowa tzn. zapewnia obsługę komunikacyjną posesjom znajdującym się po północnej stronie drogi krajowej. Poprzez odcinek drogi serwisowej wykonany w I etapie przebudowy ma połączenie z drogą krajową nr 92 w kierunku Słupcy oraz Poznania. Charakter ruchu, ze względu na przeznaczenie obsługiwanych posesji to ruch osobowy oraz ruch ciężarowy.

OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 Stan istniejący:

- Obecnie w miejscu przebudowywanej drogi serwisowej znajduje droga serwisowa o nawierzchni gruntowej.

2 Parametry projektowanej przebudowy drogi

- Projektowana droga będzie miała długość 286,30 m, charakter drogi „ślepej” i zakończona zostanie placem umożliwiającym zawracanie o wymiarach 12,5x12,5 m.
- Projektuje nawierzchnię o szerokości 5,5 m. Konstrukcja nawierzchni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR3 grubości 5 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR3 grubości 6 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
 - warstwa wzmacniająca z gruntobetonu $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm.
- Projektuje się chodniki o szerokości 2 m. Konstrukcja chodników:
 - nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm koloru piaskowego,
 - podsypka cementowo – piaskowa (1/4) grubości 5 cm,
 - warstwa wzmacniająca z gruntobetonu $R_m = 1,5$ MPa grubości 15 cm.
- Krawężniki drogowe betonowe typu lekkiego 15x30cm na ławie betonowej z oporem – wystające 12 cm ponad nawierzchnię.
- Wzdłuż zjazdów krawężnik wjazdowy betonowy 15x25cm na ławie betonowej z oporem – wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię.
- Nawierzchnię bitumiczną należy oddzielić od poszerzeń z kostki betonowej opornikiem drogowym 12x25cm na ławie betonowej.
- W miejscach poszerzenia nawierzchni należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 8 cm koloru szarego na podbudowie z betonu chudego C8/10 grubości 20 cm i warstwie wzmacniającej z gruntobetonu $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm.
- Wzdłuż chodnika od strony zieleni zastosować obrzeże betonowe 8x30cm.
- Należy dostosować wysokość istniejących wjazdów do projektowanej nawierzchni chodnika i jezdni.
- Oznakowanie poziome i pionowe wg. Projektu zmiany stałej organizacji ruchu.
- Celem prawidłowego odwodnienia nawierzchni projektuje się jednostronne pochylenie poprzeczne w kierunku drogi krajowej a wzdłuż krawędzi nawierzchni wykonać ściek trójkątny oraz ścieki skarpowe z betonowych elementów prefabrykowanych.

- Wzdłuż drogi krajowej projektuje się odmulenie rowów przydrożnych.

3 Prognozowane natężenie ruchu

Ze względu na charakter inwestycji budowa nowego odcinka drogi do założeń projektowych przyjęto ruch na poziomie KR2.

4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Oświetlenie uliczne.
- Linie energetyczne NN.
- Urządzenia teletechniczne.
- Sieć wodociągowa.
- Sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia.
- Wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną drogą zostaną przebudowane lub zabezpieczone na podstawie warunków technicznych określonych przez gestorów sieci.

5 Odwodnienie infrastruktury drogowej.

Odwodnienie projektowanego zakresu drogowego projektuje się poprzez jednostronne spadki poprzeczne nawierzchni, które odprowadzą wody opadowe do trójkątnego ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych a następnie ściekami skarpowymi z betonowych elementów prefabrykowanych do rowy przydrożnego znajdującego się wzdłuż drogi krajowej nr 92. W związku z powyższym projektuje się odmulenie w/w rowu wraz z nadaniem mu odpowiednich spadków podłużnych.

6 Plan wycinki drzew i krzewów oraz zagospodarowania zielenią.

Wzdłuż projektowanej drogi po jej lewej stronie przewiduje się wyprofilowanie terenu oraz odtworzenie pasa zieleni obsadzonego mieszanką traw. W związku z realizacją projektowanej inwestycji konieczne będzie usunięcie poniższych drzew:

| Lp. | Gatunek | Średnica na wysokości 1,3 m [cm] | Nr działki | Lokalizacja – km |
|-----|---------|----------------------------------|------------|------------------|
| 1. | Lipa | 48 | 3843/1 | 0+097 |
| 2. | Lipa | 30 | 3843/1 | 0+272 |
| 3. | Lipa | 18 | 3843/1 | 0+275 |
| 4. | Lipa | 17 | 3843/1 | 0+279 |
| 5. | Lipa | 2x21 | 3843/1 | 0+283 |
| 6. | Lipa | 12 | 3843/1 | 0+285 |

Drzewa nie kolidujące z zamierzeniem inwestycyjnym należy pozostawić, a na czas prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczyć.

7 Roboty rozbiórkowe.

Nie przewiduje się prac rozbiórkowych.

8 Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji w widoczny sposób poprawi warunki życia mieszkańców oraz poprawi estetykę ulic. Usystematyzowanie, uporządkowanie ruchu, chodników przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.

9 Zajęcie terenu.

Teren inwestycji znajduje się w całości na działkach inwestora lub na działkach stanowiących pas drogowy drogi krajowej.

10 Elementy trasy

| ELEMENT | OD | DO | | | |
|------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Prosta | 0,00 | 15,86 | L=15,86m | | |
| Łuk kołowy | 15,86 | 27,00 | R=50,00m | T=5,59m | B=0,31m |
| | | | L=11,13m | g=0,2227rd | g=14,1774g |
| Prosta | 27,00 | 49,76 | L=22,76m | | |
| Łuk kołowy | 49,76 | 60,85 | R=50,00m | T=5,57m | B=0,31m |
| | | | L=11,09m | g=0,2218rd | g=14,1188g |
| Prosta | 60,85 | 107,55 | L=46,70m | | |
| Łuk kołowy | 107,55 | 118,66 | R=50,00m | T=5,58m | B=0,31m |
| | | | L=11,11m | g=0,2221rd | g=14,1395g |
| Prosta | 118,66 | 146,06 | L=27,40m | | |
| Łuk kołowy | 146,06 | 157,17 | R=50,00m | T=5,58m | B=0,31m |
| | | | L=11,11m | g=0,2222rd | g=14,1488g |
| Prosta | 157,17 | 286,30 | L=129,13m | | |

11 Współrzędne punktów głównych trasy

| ZALOM | TYP | WSPÓLRZĘDNE: X(N) Y(E) | |
|------------|-----|------------------------|-------------|
| | | 5698770,060 | 3763945,950 |
| Łuk kołowy | | 5698774,860 | 3763925,040 |
| | PLK | 5698773,609 | 3763930,489 |
| | SLK | 5698774,550 | 3763925,004 |
| | KŁK | 5698774,876 | 3763919,449 |
| Łuk kołowy | | 5698774,960 | 3763891,120 |
| | PLK | 5698774,944 | 3763896,687 |
| | SLK | 5698775,267 | 3763891,155 |
| | KŁK | 5698776,201 | 3763885,693 |
| Łuk kołowy | | 5698787,850 | 3763834,730 |
| | PLK | 5698786,608 | 3763840,165 |
| | SLK | 5698788,143 | 3763834,832 |
| | KŁK | 5698790,259 | 3763829,702 |
| Łuk kołowy | | 5698804,510 | 3763799,960 |
| | PLK | 5698802,099 | 3763804,991 |
| | SLK | 5698804,217 | 3763799,858 |
| | KŁK | 5698805,752 | 3763794,521 |
| | | 5698834,510 | 3763668,630 |

12 Uwagi końcowe

- Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu,

obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

WYKAZ DZIAŁEK NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA

Stan prawny uregulowany

| Nr działki | Ark./Obręb | Położenie | Właściciel | Zajętość działki pod inwestycję |
|------------|-------------|---------------|----------------|---------------------------------|
| 3840/14 | 14/Września | Ul. Objazdowa | Gmina Września | część |
| 3843/1 | 14/Września | Ul. Objazdowa | Skarb Państwa | część |
| 3840/32 | 14/Września | Ul. Objazdowa | Gmina Września | całość |

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - możliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

2. Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

- Wyjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Projekt oznakowania t na czas budowy przygotowuje firma wykonawcza realizująca inwestycje

2. Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a)określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b)konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c)zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

2. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

2. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Maszyny i urządzenia
- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W rejonie występowania przewodów należy roboty ziemne wykonywać ręcznie.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Układanie nawierzchni drogowej

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

2. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Uzgodnienie Gmina Września WIK.RK.7230.8.137.2011 z dnia 26.10.2011
2. Uzgodnienie GDDKiA GDDKiA-O/PO-Z-3-jp-4373-92-54-1/11 z dnia 06.12.2011

Nasz numer: GDDKiA-O/PO-Z-3-jp-4373-92-54-1/11

Poznań, 06.12.2011 r.

Wasz znak: -----

Z dnia 15.11.2011 r. (wpływ do GDDKiA – 16.11.2011 r.)

Dot. uzgodnienia projektu wydłużenia drogi serwisowej

✓
Pan Ryszard Przybył
PBS „DIT”
62-300 Września
ul. Kościuszki 60/4

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad –Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia jw. – uzgadnia przedłożony projekt budowlany wydłużenia drogi serwisowej (działki nr 3840/26, 3850/1, 3840/14, 3843/1) wzdłuż drogi krajowej nr 92 (ul. Objazdowa) w m. Września z następującymi uwagami:

- 1/ Na całej długości drogi serwisowej należy ustawić bariery sprężyste obustronne wg normy PM/EN 1317 oraz zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Tut. Oddział nie znalazł uzasadnienia dla proponowanego skrócenia długości ww. bariery.
- 2/ Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
- 3/ Przed przystąpieniem do prac należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Gnieźnie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 92.
- 4/ Informuje się, że inwestor winien wypełnić warunki określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 ze zm.).

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Gnieźnie
- 2/ Z-2 wm.
- 3/ aa

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Napierała

Sprawę prowadzi:
Jarosław Prussak
tel. (0-61) 864-63-50
e-mail – jprussak@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielania odpowiedzi na Pana korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielania Panu odpowiedzi.

Września, 26 października 2011 r.

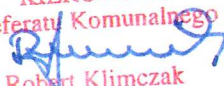


RYSZARD PRZYBYŁ
PBS 'DIT'
KOŚCIUSZKI 60 / 4
62-300 WRZEŚNIA







WIK.RK.7230.8.137.2011

dotyczy uzgodnienia rozwiązań projektowych przedłużenia drogi serwisowej w ul. Objazdowej.

Referat Komunalny Wydziału Inwestycyjno Komunalnego uzgadnia bez uwag przedstawione rozwiązania projektowe przedłużenia drogi serwisowej w ul. Objazdowej we Wrześni.

KIEROWNIK
Referatu Komunalnego

Robert Klimczak

OBJAŚNIENIA

-  Zasięg inwestycji
-  Krawężnik typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 cm
-  Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm
-  Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm
-  Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm
-  Ściek korytkowy wg KPED 01.03 oraz ściek skarpowy wg KPED 01.11



Nawierzchnia bitumiczna



Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru czerwonego



Nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego



Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego

Urząd Miasta i Gminy
Września
Wydział Inwestycyjno-Komunalny
(1)

*Projekt budowy drogi
uzgadniany bez kwoty*

INSPEKTOR

Lech Raczak



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Przedłużenie drogi serwisowej wzdłuż drogi krajowej nr 92
ul. Objazdowa we Wrześni

RYSUNEK NR: 2

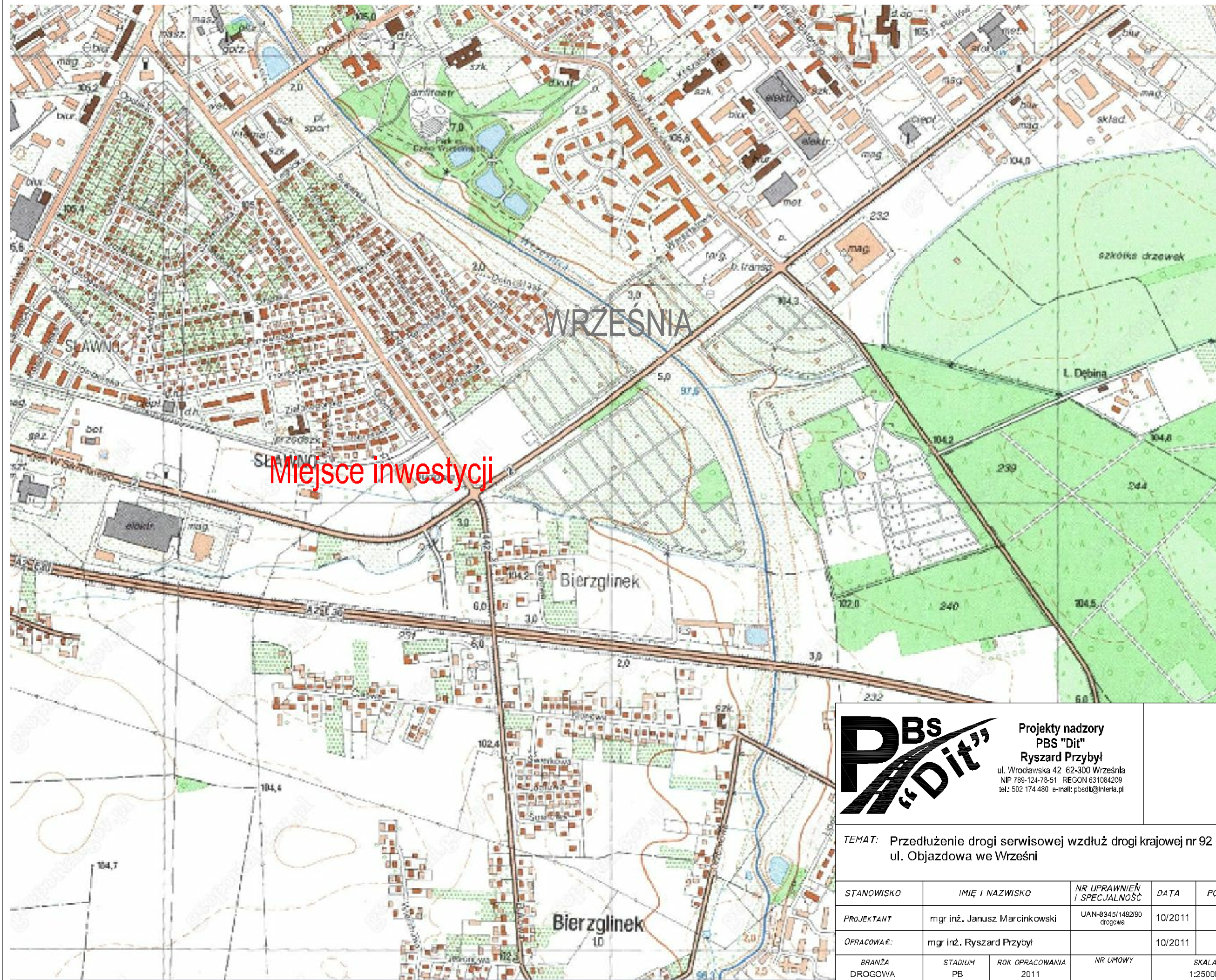
Plan sytuacyjny
ul. Objazdowa

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Janusz Marcinkowski | UAN-8345/1492/90 drogowa | 07/2011 |  |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Ryszard Przybył | | 07/2011 |  |
| BRANŻA DROGOWA | STADIUM PB | ROK OPRACOWANIA 2011 | NR UMOWY | SKALA 1:500 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|---------|------------------------------------|
| Rys. 1. | Plan orientacyjny – skala 1:25000 |
| Rys. 2 | Plan sytuacyjny – skala 1:500 |
| Rys. 3 | Przekrój podłużny skala 1:50/1:500 |
| Rys. 4 | Przekroje poprzeczne skala 1:200 |
| Rys. 5 | Przekroje normalne 1:25 |
| Rys. 6 | Umocnienie ścieku skarpowego. |
| Rys. 7 | Ściek drogowy trójkątny. |



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: Przedłużenie drogi serwisowej wzdłuż drogi krajowej nr 92
ul. Objazdowa we Wrześni

RYSUNEK NR: 1

Plan
orientacyjny
ul. Objazdowa

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|-------------------|------------------------------|-------------------------------|----------|------------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Janusz Marcinkowski | UAN-8345/1492/90 drogowa | 10/2011 | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Ryszard Przybył | | 10/2011 | |
| BRANŻA DROGOWA | STADIUM PB | ROK OPRACOWANIA 2011 | NR UMOWY | SKALA 1:25000 |

OBJAŚNIENIA

- Zasięg inwestycji
- Krawężnik typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 cm
- Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm
- Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm
- Ściek korytkowy wg KPED 01.03 oraz ściek skarpowy wg KPED 01.11
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru czerwonego
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego

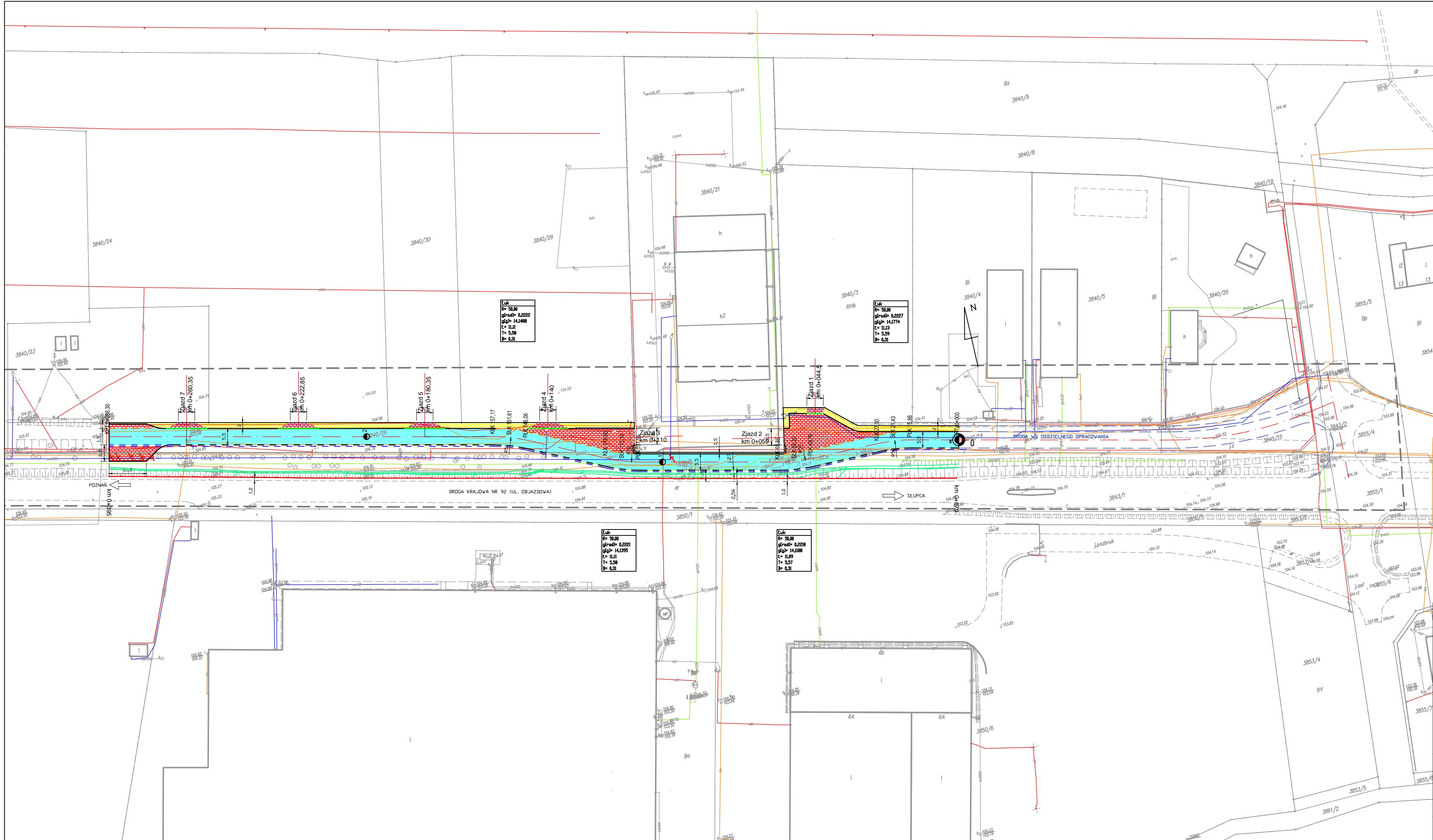
PBS

"Dit"

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NP 789-124-78-51 REGON 63104209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------|----------------|----------------------------------------------------------|
| TEMAT: Przedłużenie drogi serwisowej wzdłuż drogi krajowej nr 92 ul. Objazdowa we Wrześni | | | | | RYSUNEK NR: 2 Plan sytuacyjny ul. Objazdowa |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Janusz Marcinkowski | UAN-9343/149290 drogowa | 07/2011 | | |
| OPRAWIAŁ: | mgr inż. Ryszard Przybył | | 07/2011 | | |
| BRANŻA DROGOWA | STADIUM PB | ROK OPRACOWANIA 2011 | NR UMOWY | SKALA 1:500 | |



OBJAŚNIENIA

- Zasięg inwestycji
- Krawężnik typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 cm
- Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm
- Opornik drogowy o wymiarach 12 x 25 cm
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm
- Ściek korytkowy wg KPED 01.03 oraz ściek skarpowy wg KPED 01.11
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru czerwonego
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego
- Bariera ochronna stalowa SP-10



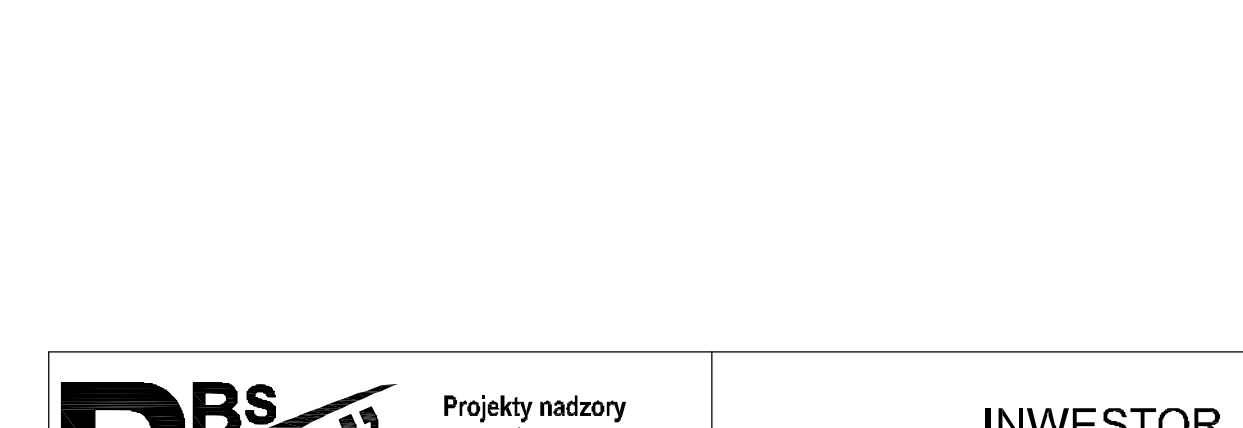
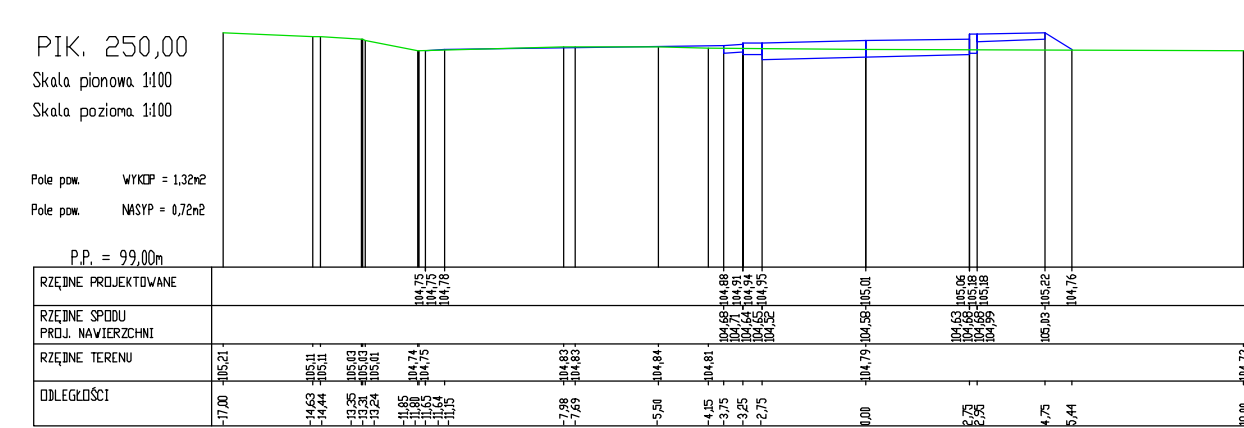
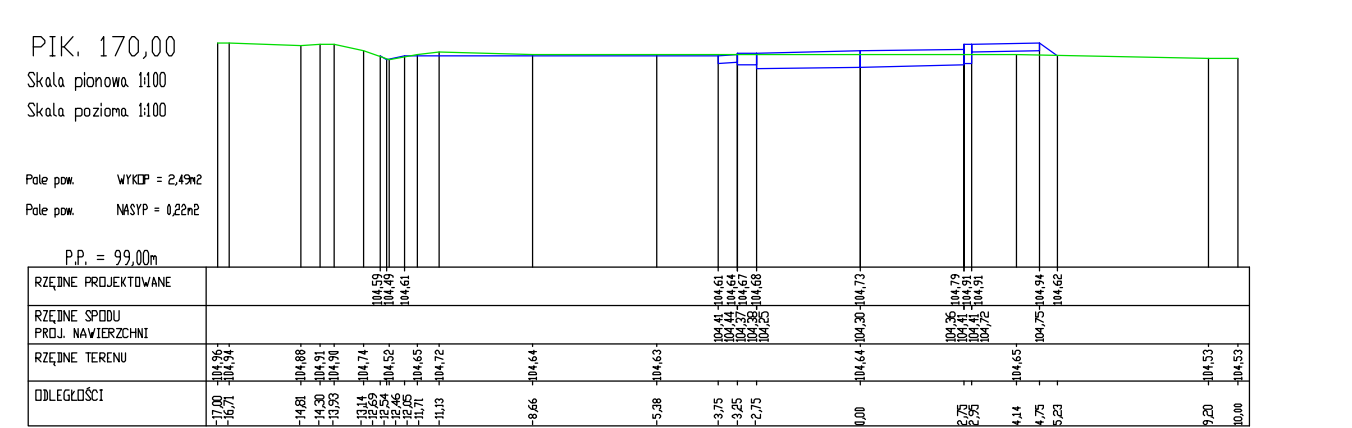
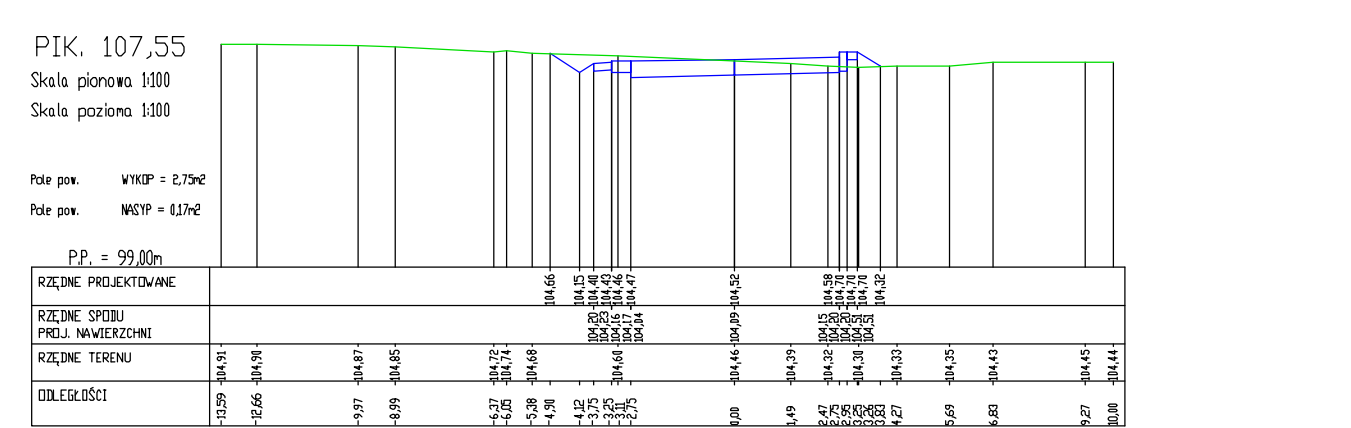
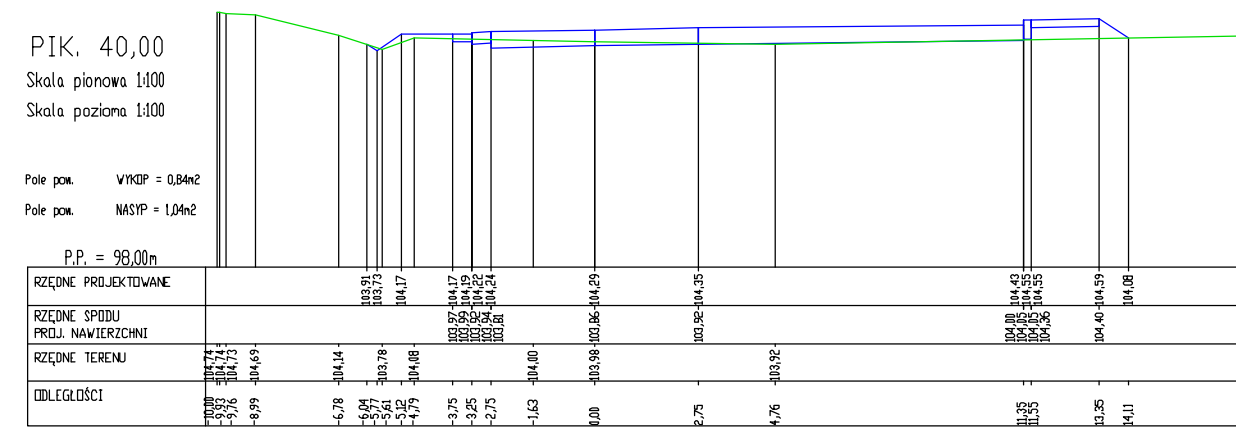
Projekty nadzory
PBS "DiT"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl


INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

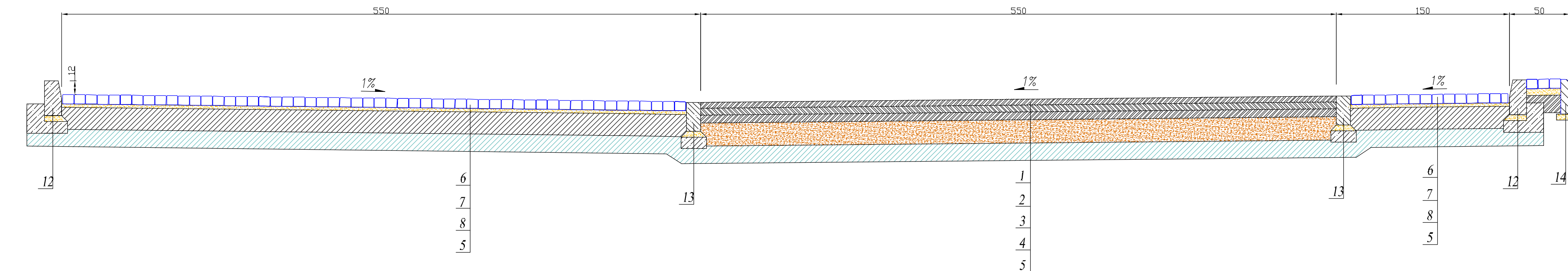
TEMAT: Przedłużenie drogi serwisowej wzdłuż drogi krajowej nr 92
ul. Objazdowa we Wrześni

RYSUNEK NR: **2/1**
Plan sytuacyjny
ul. Objazdowa

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|-----------------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Janusz Marcinkowski | UAN-8345/1492/90 drogowa | 07/2011 | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Ryszard Przybył | | 07/2011 | |
| BRANŻA DROGOWA | STADIUM PB | ROK OPRACOWANIA 2011 | NR UMOWY | SKALA 1:1000 |



| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|  | Projektant PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Włodawska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: rbs84@interia.pl | INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR3 - gr. 5cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR3 - gr. 6cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - gr. 7cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
5. Warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
6. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego gr.8cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
8. Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr.20cm
9. Chodnik z kostki brukowej betonowej koloru piaskowego gr. 8cm.
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
11. Warstwa wzmacniająca z gruntobetonu o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm
12. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
13. Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z betonu C12/15
14. Obrzeże betonowe 8x30
15. Ściek betonowy trójkątny wg KPED k.01.06 na ławie betonowej z betonu C12/15

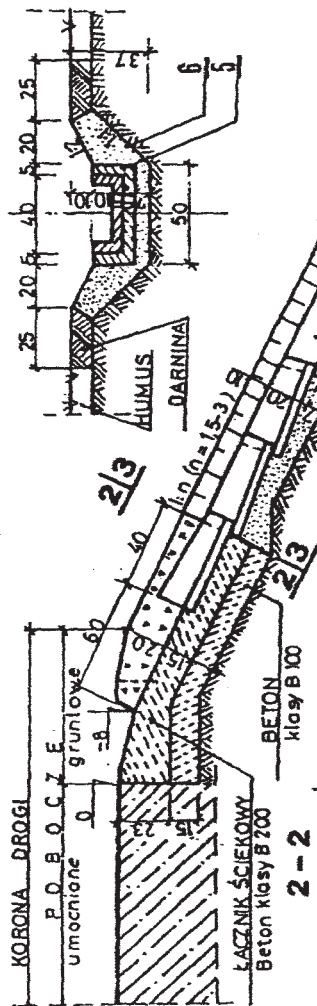
| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Projekty nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-76-5 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl | INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września |
| TEMAT: Przedłużenie drogi serwisowej wzdłuż drogi krajowej nr 92 ul. Objazdowa we Wrześni | | RYSUNEK NR: 5 Przekroje normalne |

| STANOWISKO | IMIE I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|
| <i>PROJEKTANT</i> | mgr inż. Janusz Marcinkowski | UAN-9345/1462/90 drogowa | 10/2011 | |
| <i>OPRACOWAŁ</i> | mgr inż. Ryszard Przybył | | 10/2011 | |
| <i>BRANŻA DROGOWA</i> | <i>STADIUM PB</i> | <i>ROK OPRACOWANIA</i> 2011 | <i>NR UCHWY</i> | <i>SKALA</i> 1:25 |

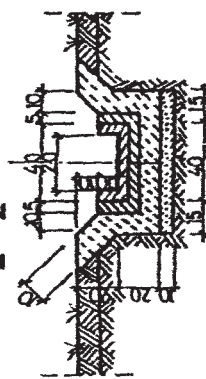
1. Do wycia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napętnienia ścieku drogowego (wg "ODWODNIENIE DROG I ULIC" - S.DATKA)

3-3

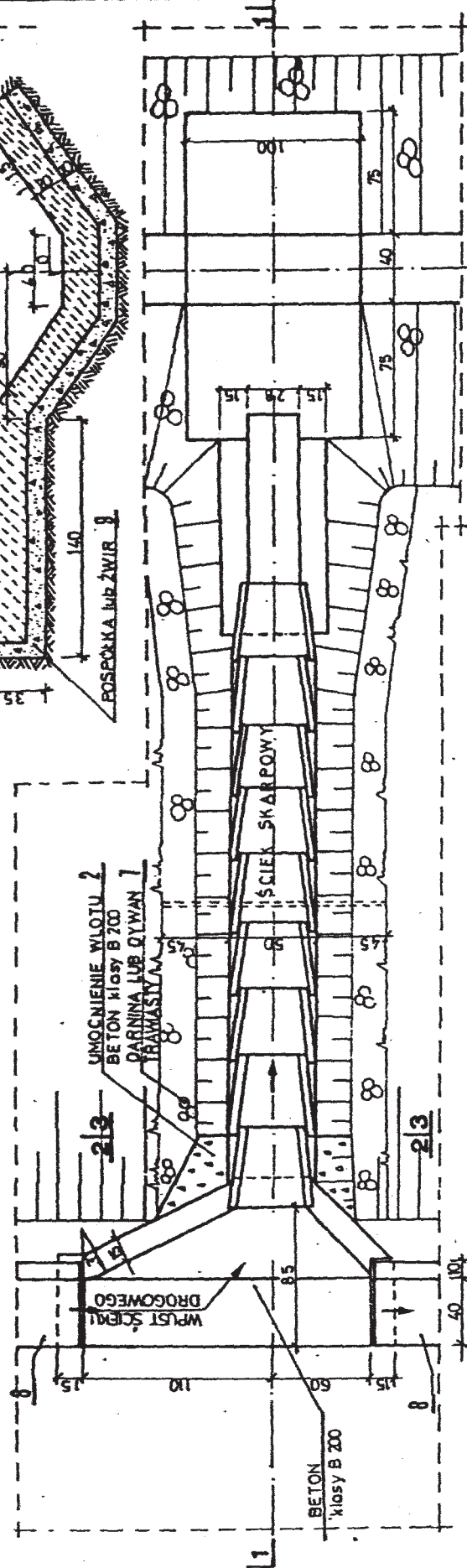
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



2-2



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wylotu -01.28)

| Nr poz. | Wyszczególnienie | Nr karty nakł. | Jedn. | Ilość jedn. |
|---------|----------------------|----------------|-------------------|-------------|
| 1-3 | Beton klasy B 200 | PN-75/6-02/25 | m ³ | 0.40 |
| 4 | Beton klasy B 100 | — | m ³ | 0.10 |
| 5 | Prefabrykat ścieku | 01.25 | szt/m | 2.40 |
| 6 | Podsyłka cement. 1:4 | — | m ³ | 0.12 |
| 7 | Darnina | 01.16 | m ² /m | 0.90 |
| 8 | Prefabrykat ścieku | 01.25 | szt/m | 2.40 |
| 9 | Pospółka lub żwir | PN-64/5-5/03 | — | karta 01.28 |



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO

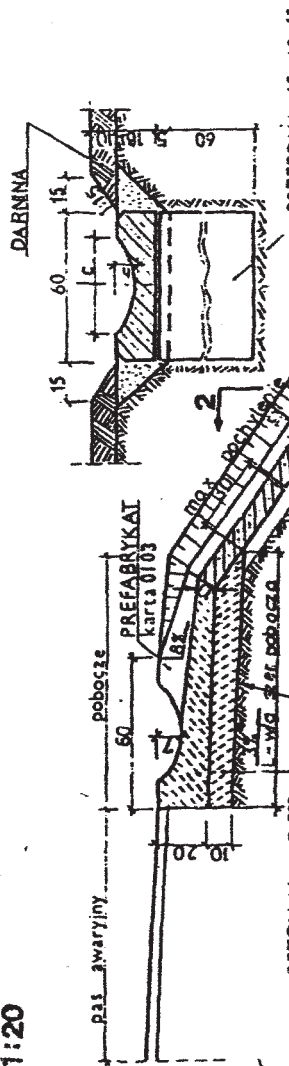
PRZESZKÓRZ PODŁOŻNY 1-1
1:20

2-2

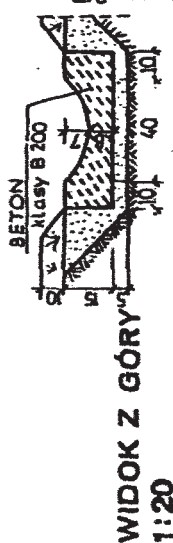
- MATERIAŁY na 1 ściek**
1. Beton w/g wylicz. indyw.
 2. Prefabrykaty - 2 szt./m
 3. Podsyłka cem. piaskowa - 0,03 m³/m
 4. Zaprawa cem. piaskowa 1:2 - 0,002 m³/m
 5. Darnina - 0,6 m²/m ścieku
 6. Dyble betonowe "DC" - 7 szt./1 wiot.

ZASTOSOWANIE :

1. Do ujęcia wody z korony drogi
2. Max odstęp wypustów wody (Ls/100)
 - Ls = 51 · 10⁻³ · C^{0,5} · h^{0,5} · q^{0,5}
 - b · q · y · n (C = 5,33 · d^{1/3})^{1/2}
- c - szerokość dna ścieku
- h - napężnienie
- i - spadek podłużny ścieku
- q - natężenie deszczu
- y - współczynnik spływu
- n - współczynniki szorstkości dna / w/g. ODWODNIENIE DROGOWE

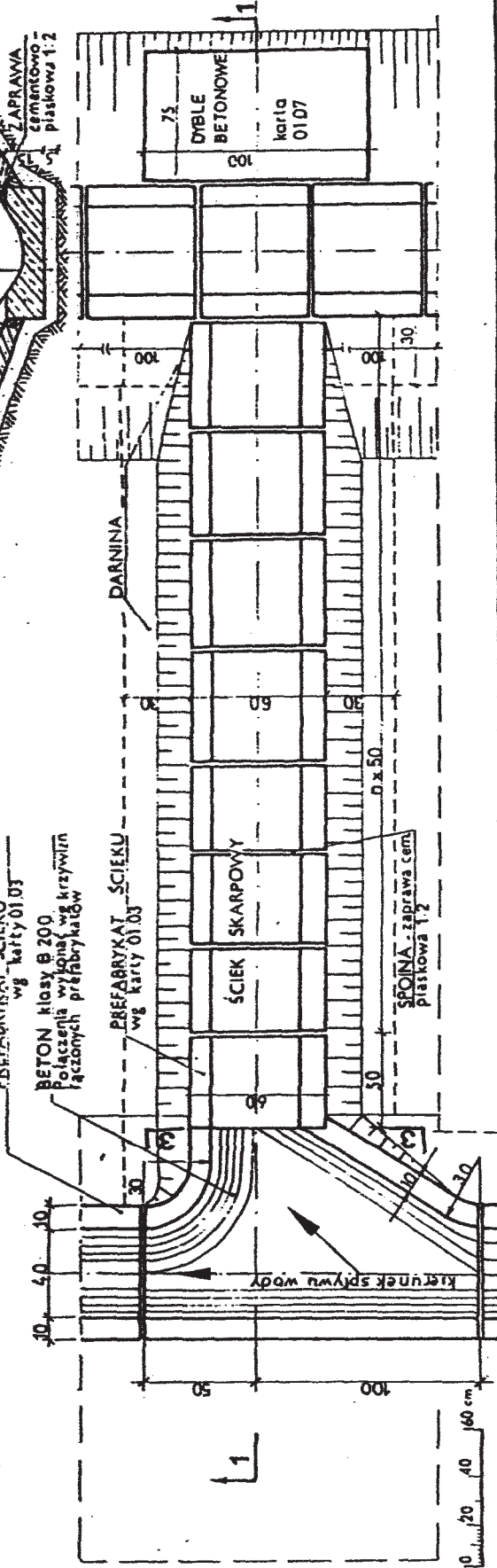


3-3



WIDOK Z GÓRY
1:20

PREFABRYKAT ŚCIEKU wg karty 0103
BETON klasy B 200
Połączenia wykonat wg krzywlin łączonych prefabrykatów



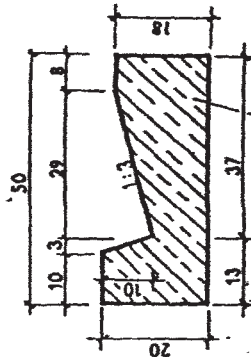
ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE

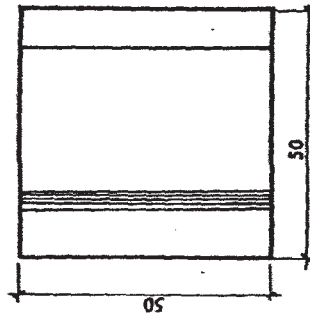
ŚCIEKU NA STOKACH

01.05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



BETON KLASY B250
(marka 250)



0 10 20 30 cm

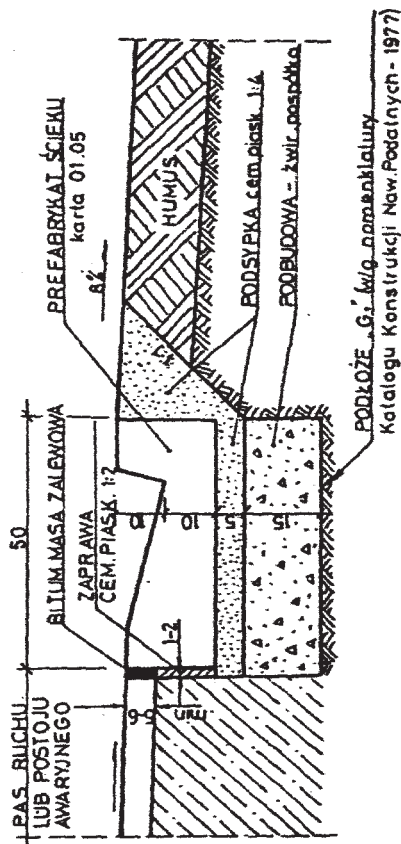
INDEKS WYROBU
wg symbolu SWW 1457-3
MASA ELEMENTU - 95 kg
ZASTOSOWANIE
Do konstrukcji ścieków
drogowych.
MATERIAŁ
1. Beton klasy B 250 - 0,04 m³

TECHNOLOGIĘ WYROBU :
- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowanie wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
zastosować wg wyrobów
betonowych grupy
SWW 1457-3 /płyty ściekowe
betonowe/

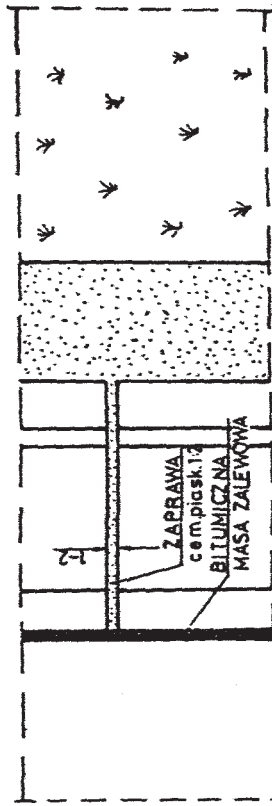
01.06

cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku.
Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.06 stanowi wymagania minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku:

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsyпка cem-piaskowa 1:4 - 0,056 m³
3. Zaprawa cem-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Bitumiczna masa zalewowa - 0,48 kg
5. Żwir - 0,075 m³