
Biuro Obsługi Inwestycji
"KONCEPT"

Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA ODCINKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 442 ORAZ DROGI GMINNEJ W CIĄGU
ULIC KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE, GMINA WRZEŚNIA**

Zadanie inwestycyjne:

Zadanie 2:

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DW442 ul. KALISKIEJ
I DROGI GMINNEJ, ul. WIEJSKIEJ W KACZANOWIE**

Adres obiektu: Kaczanowo, ul. Wiejska, Kaliska i ul. Gospodarska,
dz. ew.nr 239/6, 127/1 303,

Inwestor:

Gmina Września z/s we Wrześni

Adres Inwestora:

Ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

**AUTOR
PROJEKTU:**

.....

OPRACOWANIE:

.....

Koźmin Wlkp., Dnia: 30 września - 2018 roku

Egz. Nr/5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych
- 4.

Załączniki:

5. 1.Uprawnienia Projektanta,
6. 2. Zaświadczenie WIITB

Część graficzna

1. Plan zagospodarowania - lokalizacja robót
2. Inwentaryzacja z informacją fotograficzną
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT
na czas inwestycji realizowanej w dwóch zadaniach

Zadanie 1:

PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU DN1000 W
CIĄGU ULICY WIEJSKIEJ W KACZANOWIE

Zadanie 2:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DW442 ul. KALISKIEJ
I DROGI GMINNEJ, ul. WIEJSKIEJ W KACZANOWIE

Przewidywany czas realizacji :

Inwestor

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
I ZABEZPIECZENIA ROBÓT
na czas inwestycji pod nazwą:

BUDOWA CHODNIKA ORAZ OŚWIETLENIA
PRZY ULICY PODGÓRNEJ W ŁĘCZYCACH
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1318G

1.DANE OGÓLNE:

Adres obiektu: Kaczanowo, ul. Wiejska, Kaliska i ul. Gospodarska,
dz. ew.nr 239/6, 127/1 303,

Inwestor:
Gmina Września z/s we Wrześni

Adres Inwestora:
Ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa
- Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym; Dz.U. 1997 Nr 28 poz. 602 Tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2016 r Dz.U. 2017 poz. 128,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. 2015 poz. 460, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Dz.U. 2015 poz. 1314 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót
- Wizje w terenie

3.PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi	ZD
- Szerokość jezdni	6,20 m
- Szerokość poboczy	1,50 m
- Przekrój	drogowy
- Prędkość dopuszczalna	50 km/godz(teren zabudowany)
Natężenie ruchu	poniżej 200 poj/godz

4.ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr442, ulicy Kaliskiej oraz dróg gminnych zlokalizowanych w pasie ulicy wiejskiej i Gospodarskiej w Kaczanowie związanych z przebudową,- w pierwszej kolejności – jako

zadanie 1 – przepustu dn1000 rowu melioracyjnego W19 oraz jako zadanie 2 z budową chodnika w poboczu w/w ulic. Roboty dotyczące wykonania powyższego wiążą się z wykonaniem wykopów, przekopów, humosowania, pracy maszyn budowlanych w tym dźwigu, transportu materiałów i przemieszczania mas ziemnych. Ze względów techniczno-technologicznych oraz zachowania bezpieczeństwa, na wysokości prowadzonych robót zajdzie konieczność wyłączenia całkowitego względnie części powierzchni jezdni z ruchu kołowego i całkowitego wyłączenia z ruchu pieszych powierzchni pobocza. Z uwagi na zakres projektuje się dla zadania 1 zorganizowanie objazdu wg planu zagospodarowania gdzie przewiduje rozkopy i wykopy szerokoprzestrzenne na długości ok.20m jezdni. Posadowienie wpustów ulicznych i cieku powierzchniowego odbędzie się bez ograniczeń w ruchu kołowym. Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Z uwagi na to, że roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej są robotami liniowymi o charakterze postępującym projektuje się schematy oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z poniższą specyfikacją:

W przypadku sytuacji wymagającej interwencji (brak widoczności, zator, niemożność włączenia się do ruchu) przy ruchu wahadłowym (wyłączenie z ruchu części powierzchni jezdni) wprowadzić kierowanie ruchem drogowym przez osoby upoważnione stosownym dokumentem.

Podczas chwilowych zatrzymań pojazdu, w celu załadowania lub rozładowania materiałów lub w celu usprawnienia ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez sygnalistów.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Zwężony odcinek drogi nie może być dłuższy niż 100 m;
 - Szerokość jezdni na zwężonym odcinku nie może być mniejsza niż 2,75 m;
 - Zapory drogowe do wygradzenia wzdłuż jezdni U-20a szerokości 25 cm i długości minimum 0,75 m usytuować na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór;
 - Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości minimum 0,75 m umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
 - Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót U-20c szerokości 25 cm i długości minimum 0,75 m usytuować na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory. Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór;
 - Długość tablicy kierującej U-3c i U-3d powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
 - Tablice kierujące do oznaczania ograniczonej skrajni U-21a i U-21b powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Tablice należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m mierząc od poziomu jezdni. Tablice powinny znajdować się w linii wygradzenia. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwiać ich obrót wokół osi pionowej;
 - W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopem należy zastosować kładki dla pieszych.
- Kładka dla pieszych U-28 w kolorze biało-czerwonym powinna mieć następujące wymiary:
- Wysokość (h) 1,10 m;
 - Długość (l) 1,50 m; 2,00m; 2,50m
 - Szerokość (w) min. 1,00 m;

- Wysokość listew bocznych (b) 0,25 m;
- Szerokość pasów białoczerwonych (d) 0,25 m.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości: -2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy; o 2,00 m dla drogi- wyjątkowo 1,50 m przy braku ruchu pieszych. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość: 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: -na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Dla robót prowadzonych w poboczu z wyłączeniem z ruchu powierzchni jezdni przy jednym froncie robót na długości nie przekraczającej 100 mb

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni"	1
2.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni"	1
3.	A-14	„roboty na drodze"	2
4.	A-30	„inne niebezpieczeństwo' z tabliczką „Piesi"	2
5.	B-41	„zakaz ruchu pieszych"	2
6.	C-10	„nakaz jazdy z lewej strony znaku"	1
7.	U-3d	Tablica kierująca w lewo	1
8.	U-20b	Zapora drogowa poprzeczna	1
9.	U-20c	Zapora drogowa podwójna	2
10.	U-21a	Tablica kierująca do oznaczania zawężonego pasa ruchu z lewej strony	9
11.	U-21b	Tablica kierująca do oznaczania zawężonego pasa ruchu z prawej strony	9
12.		tablica „Przeście drugą stroną drogi"	2
13.	U-28	Kładka dla pieszych	wg. potrzeb

Dla robót związanych z wykonaniem chodnika i odwodnienia

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-12b	„prawostronne zwężenie jezdni"	1
2.	A-12c	„lewostronne zwężenie jezdni"	1
3.	A-14	„roboty na drodze"	2
5.	B-41	„zakaz ruchu pieszych"	1
6.	U-20a	Zapora drogowa podłużna	6

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-14	„roboty na drodze"	2