
Biuro Obsługi Inwestycji
"KONCEPT"
Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA ODCINKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 442 ORAZ DROGI GMINNEJ W CIĄGU
ULIC KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE, GMINA WRZEŚNIA
do uzgodnień z ZDP**

Zadanie inwestycyjne:

**BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU DN1000
ORAZ UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI W CIĄGU ULIC
KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE**

Adres obiektu: Kaczanowo, ul. Wiejska, Kaliska i ul. Gospodarska,
dz. ew.nr 239/6, 127/1 303,

Inwestor:

Gmina Września z/s we Wrześni

Adres Inwestora:

Ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

**AUTOR
PROJEKTU:**

.....

OPRACOWANIE:

.....

Koźmin Wlkp., Dnia: 30 września - 2018 roku

Egz. Nr/5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych
4. Uwagi końcowe

Załączniki:

5. 1. Uprawnienia Projektanta,
6. 2. Zaświadczenie WIITB

Część graficzna

1. Plan zagospodarowania – 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA ODCINKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 442 ORAZ DROGI GMINNEJ
W PASIE ULIC KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE

Przewidywany czas realizacji :

Inwestor

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA ODCINKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 442 ORAZ DROGI GMINNEJ W CIĄGU ULIC WIEJSKIEJ I KALISKIEJ W KACZANOWIE, GMINA WRZEŚNIA

Zadanie inwestycyjne:

BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU DN1000

ORAZ UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI W CIĄGU ULIC

KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE

Adres obiektu:

Kaczanowo, ul. Wiejska, Kaliska i ul. Gospodarska,

dz. ew.nr 239/6, 127/1 303, 269/2, 246

Inwestor:

Gmina Września z/s we Wrześni

Adres Inwestora:

Ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z:

BUDOWĄ CHODNIKA W CIĄGU ULIC KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie z dnia 20.02.2018r.

- Projekty budowlane – wykonawcze dla dwóch zadań inwestycji pod nazwą: Budowa chodnika w ciągu ulic Kaliskiej i Wiejskiej z przebudową przepustu w m. Kaczanowo gmina Września, opracowanym przez Zespół Projektowy BOI „Koncept” z/s w Koźminie Wielkopolskim

- Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym; Dz.U. 1997 Nr 28 poz. 602 Tekst jednolity z dnia 14 grudnia 2016 r Dz.U. 2017 poz. 128,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. 2015 poz. 460, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych,

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Dz.U. 2015 poz. 1314 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót

- Wizje w terenie

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr442, ul. Kaliskiej oraz w drodze gminnej ul. Wiejskiej w Kaczanowie w związku z budową chodnika ze zjazdami na posesje oraz przebudową przepustu rowu W-19.

W pasie DW442 istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian jedynie znaki D-06 i T-27 zmieniają lokalizację i zamontowane zostaną na słupkach wysięgnikowych aby tablice nie były oddalone więcej niż 1,0m od przedłużenia linii pionowej krawężnika. Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych związana jest z koniecznością zmiany lokalizacji oznakowania poziomego P-10

W pasie ulicy Wiejskiej istniejące oznakowanie sprowadza się do dwóch znaków A-07, które uzupełnione zostaną wg części graficznej zarówno oznakowaniem pionowym jak i poziomym P-10

4 .PARAMETRY TECHNICZNE,

Ul. Wiejska – droga gminna

- Klasa drogi	ZR1
- Szerokość jezdni	5,50 m
- Szerokość poboczy	1,0 m
- Przekrój	drogowy
- Prędkość dopuszczalna	50 km/godz. -teren zabudowany,
Natężenie ruchu	poniżej 200 poj./godz.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA:

Projekt organizacji ruchu obejmuje wyłącznie montaż nowego oznakowania wg rozmieszczenia i zestawienia na planie zagospodarowania

6. UWAGI KOŃCOWE

Znaki stosować wg obligatoryjnej tabeli rozmiarów grupy – „małe” dla ulicy Wiejskiej i Gospodarskiej
Oraz „średnie” dla ulicy Kaliskiej
Odblaskowość co najmniej kl.2

Projektował

