

Biuro Obsługi Inwestycji
"KONCEPT"
Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIEJSKIEJ I KALISKIEJ
W KACZANOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU**

ZADANIE II:

**BUDOWA CHODNIKA NA ULICY KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE
ORAZ UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI W CIĄGU DROGI GMINNEJ**

Zakres i kolejność wykonania:

- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Kaliskiej – DW442
- demontaż barier U12a oraz krawężnika drogowego
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustu ulicznego Wp-1
- wykonanie chodnika szerokości 2,3m wraz z krawężnikami, ciekiem i zjazdami na posesję,
- wykonanie oznakowania pionowego i poprzecznego stałej organizacji ruchu w ciągu DW442
- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Wiejskiej – Drogi Gminnej
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustów ulicznych Wp-2 do Wp-6
- wykonanie chodnika szer. 1.8m wraz z krawężnikami, ciekiem i podestami ochronnymi drzew,
- wykonanie uzupełnienia konstrukcji i nawierzchni asfaltowej jezdni na ulicy Wiejskiej
- wykonanie zjazdów na posesję, montaż barier u12a, U11a oraz U14a
- wykonanie trawników oraz montaż oznakowania poziomego i pionowego stałej organizacji ruchu

Adres obiektu; Kaczanowo, ul. Wiejska, Kaliska, Gospodarska,
dz. ew.nr 239/6, 303, 127/1

Inwestor: Gmina Września z/s we Wrześni
Ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BUDOWLANA		
Specjalność:	PROJEKTANT:	SPRAWDZAJĄCY:
Konstrukcyjno- budowlana	mgr inż. Michał Olesik BN-10/9/81/80 - uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta, kierownika budowy i robót, w specjalności konstrukcyjno- - budowlanej bez ograniczeń	mgr inż. Przemysław Konopski LOD/0001/POOK/04: uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń
Podpis		
Drogowa	inż. Wiesław Kostórkiewicz Upr. nr ew.1760/94/Lo: do projektanta w spec. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	
Podpis:		
SANITARNE:	PROJEKTANT:	SPRAWDZAJĄCY:
	Technik urządzeń sanitarnych. Andrzej Cichoradzki Upr. Bn-10.9/17/81 – w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	inż. Jerzy Ćwiek upr. UAB8546/II/62/89, spec. instalacyjno- inżynieryjnych w zakr. sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu.
Podpis:		

OPRACOWANIE:

Koźmin Wlkp., Dnia: 28 września - 2018 roku

Egz. Nr/5

Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ OPISOWA:

INFORMACJE OGÓLNE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	str.:3
2. ZAKRES ROBÓT:	3
2.1. PRZEPISY ZWIĄZANE Z PRZEDSIĘWZIĘCIEM	3
3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTÓW.	4
4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW:	4
5.INWENTARYZACJA	4
5.1 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:	4
5.2 KOMUNIKACJA:	4
5.3 ZIELEŃ:	4
5.4 BILANS TERENU:	4
6.PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	4
6.1. Zabudowa	4
6.2. Dane powierzchniowe	4
6.3 Komunikacja	5
6.4 Zieleń –	5
7. SPOSOB BUDOWY A INTERES OSÓB TRZECICH.	5
8. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA W CZASIE REALIZACJI PROJEKTU.	5
9. CERTYFIKATY I DEKLARACJE.	5
10. EKSPERTYZA TECHNICZNA	5
11. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	6
12. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	6
13. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW I ŁADU PRZESTRZENNEGO.	6
14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
15. INFORMACJE I DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA	7
16. WARUNKI GEOTECHNICZNE	7

OPIST TECHNICZNY

1.TRAKT PIESZY	7
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	8
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	9
5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	9
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	9
8 .PRZEKROJE TYPOWE	9
9. ODWODNIENIE	10
10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	10
11. ROBOTY ZIEMNE	10
12. UZBROJENIE TERENU	10
13. ZIELEŃ	10
14. NAWIERZCHNIE DROGOWE	10
INFORMACJA FOTOGRAFICZNA	11
INFORMACJA BIOZ	21

ZAŁĄCZNIKI:

- Oświadczenia i uprawnienia Zespołu Projektowego
- Decyzja Burmistrza Wrześni o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego WGA.67.15.2018vz dnia 27 kwietnia 2018r.
- Opinia WZDW.WU.65.02-11/18 Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 16.03.2018r.
- Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie RDW.KN.5.6511-43/18 z dnia 29.08.2018r.
- Warunki techniczne i przeniesienie praw do dysponowania nieruch.WZDW w Poznaniu WZDW.WU.6502-11-2/18
- kopia wypisów z rejestru gruntów
- opinia geotechniczna

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- RYS. NR 1 – Kopia mapy do celów projektowych 1:500
- RYS. NR 2 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500
- RYS. NR 3 – Profile poprzeczne w pasie ul. Kaliskiej DW442
- RYS. NR 4 - Profile poprzeczne w pasie dr. gminnej ul. Wiejska
- RYS. NR 5 - Profil podłużny projektowanego traktu pieszego

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJE OGÓLNE I PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442, ulicy Kaliskiej oraz drogi gminnej – ulicy Wiejskiej w Kaczanowie. Zakres objęty opracowaniem, jest elementem inwestycji pod nazwą: BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIEJSKIEJ I KALISKIEJ W KACZANOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU, realizowanym w drugiej kolejności jako zadanie drugie.

Podstawowe parametry projektowe:

- Długość odcinka chodnika w ciągu ulicy Kaliskiej, - DW442 wynosi 79,5mb.
- Łączna długość odcinka chodnika w ciągu ulicy Kaliskiej, Wiejskiej i Gospodarskiej -465,95mb
- Szerokość chodnika w pasie DW, wynosi 2,30m wraz z krawężnikiem i obrzeżami
- Szerokość peronu zatoki autobusowej 1,5m
- Nawierzchnia chodnika łącznie z krawężnikami – brutto –833,50m²,
- Nawierzchnia z kostki betonowej 8cm –594,00m²,
- Podesty stalowe – ochronne drzew: 11szt, pow. łączna -15,85m²,
- Wpusty uliczne z osadnikiem – 1szt, bez osadnika – 6szt
- Zjazdy na posesję nr1 do nr16 z kostki bet. kolorze GRAFIT - m²,
- Powierzchnia warstwy uzupełniającej Ac5 w pasie jezdni: - 2365,5m².

2. ZAKRES ROBÓT:

Zakres robót zadania drugiego, zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych Obręb Kaczanowo nr127/1, 239/6, 303.

Projektowany trakt pieszy rozpoczyna swój bieg na styku z zatoką autobusową w ulicy Kaliskiej, przy zjeździe nr1 na posesję i nawiązuje do projektowanego chodnika w ulicy Wiejskiej. Koniec traktu znajduje się przy zespole skrzynek pocztowych w ulicy Gospodarskiej. Szerokość brutto wynosi 180cm – w ul. Wiejskiej i 230cm w ulicy Kaliskiej. Spadek poprzeczny 2% skierowany jest do powierzchniowego cieku betonowego usytuowanego między istniejącą jezdnią a projektowanym traktem pieszym. Wokół istniejących drzew w celu ochrony systemu korzeniowego projektuje się podesty stalowe ocynkowane oparte na obrzeżach chodnikowych, które jednocześnie są ograniczeniem dla wykonania warstw podbudowy chodnika. W rzucie posadowienia podestów nie przewiduje się żadnych robót ziemnych powodujących odkrycie lub uszkodzenie systemu korzeniowego przydrożnych drzew. W linii traktu pieszego umieszczony zostanie ciek z kostki betonowej dwurzędowo z miejscowym odprowadzeniem poprzez wpusty uliczne do rowu przydrożnego. W części zadania pierwszego, na obszarze przebudowy przepustu wykonane zostaną warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię chodnika i obszarów uzupełniających jezdni w pasie ulicy Wiejskiej.

Nawierzchnia traktu pieszego i obszarów uzupełniających jezdnię, jest przedmiotem niniejszego opracowania jako *zadania drugiego*, będącego częścią inwestycji pod nazwą: Budowa chodnika i przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej – ulicy Wiejskiej w Kaczanowie, Gmina Września

Po wykonaniu chodnika i cieku w ulicy Wiejskiej jezdnię należy uzupełnić warstwami konstrukcyjnymi i nawierzchniowymi w sposób zapewniający szerokość 5,5m na całej długości ulicy.

Zakres i kolejność wykonania:

- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Kaliskiej – DW442
- demontaż barier U12a oraz krawężnika drogowego
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustu ulicznego Wp-1
- wykonanie chodnika szerokości 2,3m wraz z krawężnikami, ciekami i zjazdami na posesje,
- wykonanie oznakowania pionowego i poprzecznego stałej organizacji ruchu w ciągu DW442
- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Wiejskiej – Drogi Gminnej
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustów ulicznych Wp-2 do Wp-6
- wykonanie chodnika szer. 1.8m wraz z krawężnikami, ciekami i podestami ochronnymi drzew,
- wykonanie uzupełnienia konstrukcji i nawierzchni asfaltowej jezdni na ulicy Wiejskiej
- wykonanie zjazdów na posesje, montaż barier u12a, U11a oraz U14a

- wykonanie trawników oraz montaż oznakowania poziomego i pionowego stałej organizacji ruchu

2.1. PRZEPISY ZWIĄZANE Z PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Podstawą formalno prawną niniejszego opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem na wykonanie projektu budowlanego – wykonawczego obejmującego powyższy zakres.

Podstawą merytoryczną opracowania stanowi:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku – Dz. U z 1994 r., nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – Dz.U. z 2002r. nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego WGA.6733.15.2018, z dnia 27 kwietnia 2018r.
- Opinia Geotechniczna PGiG INTERRA z marca 2018r.
- wizje lokalne i inwentaryzacja fotograficzna,
- uzgodnienia z Inwestorem i Użytkownikiem obiektu,
- normy, instrukcje i wytyczne do projektowania wg stanu prawnego na dzień podpisania umowy.

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTÓW.

Celem inwestycji jest spełnienie warunków zawartych w Decyzji lokalizacyjnej. Rodzaj inwestycji kwalifikuje projektowany chodnik w grupie obiektów infrastruktury technicznej.

Realizacja inwestycji ma na celu podniesienie bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców Kaczanowa jak i usprawnienie ruchu samochodowego pracowników zatrudnionych w koncernie samochodowym w Chociszewie.

4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW:

Obszarem oddziaływania zamyka się w obrębie działek ewidencyjnych nr 239/6, 246, 269/2, 146/2 Obręb Kaczanowo stanowiącą pas drogi gminnej w ciągu ulicy Wiejskiej w Kaczanowie i gruntów pod rowami Budowane elementy traktów pieszych, rowu przydrożnego nie wymagają podłączenia do mediów zewnętrznych. Roboty ziemne związane z niwelacją terenu nie powodują zmniejszenia przykrycia istniejącej infrastruktury podziemnej.

5. INWENTARYZACJA

5.1. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

W poboczu drogi gminnej – ulicy Wiejskiej, na odcinku wskazania lokalizacyjnego przebiega magistrala światłowodowa oraz kolektor kanalizacji sanitarnej. Dla potrzeb inwestycji nie jest przewidziane podłączenie do którejkolwiek w/w sieci.

Z uwagi na przebieg magistrali światłowodowej i sieci telekomunikacji analogowej, wydane zostały warunki techniczne sposobu realizacji inwestycji w miejscach kolizyjnych.

5.2. KOMUNIKACJA: -

Pas drogi publicznej, ulicy Wiejskiej stanowi ważny element dla ruchu społeczności lokalnej oraz ważny szlak komunikacyjny dla osób zatrudnionych w Koncernie Samochodowym w Chociszewie

5.3. ZIELEŃ: - architekturę zieloną stanowią zadrzewienia średnie i wysokie głównie iglaste z przewagą sosny, krzewy rosnące wzdłuż ogrodzenia, żywopłoty wzdłuż traktów pieszych oraz trawniki przy skupiskach drzew i krzewów. Roślinność stanowi barierę ochronną hałasu, nadmiernego nasłonecznienia i ruchu powietrza.

5.4 BILANS TERENU:

Pow. dz. ew. nr 127/1 – 0,1346ha Droga DW442 –ul. Kaliska

Pow. dz. ew. nr 239/6 – 0,4329ha Droga – droga gminna – ul. Wiejska

Pow. dz. ew. nr 303 - 0,8174ha Droga – droga gminna – ul. Gospodarska

6. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

6.1. Zabudowa – istniejąca – bez zmian.

6.2. Dane powierzchniowe – istniejące + Trakt pieszy wraz z poboczami
Inwestycja w zadaniu drugim, zajmować będzie następujące powierzchnie:

- Chodnik i uzupełniony pas jezdni oraz zjazdu na posesję, ul. Wiejskiej – dz.ew. nr 239/6 :-
– $483,92+2362,04+308,67=3154,61 \text{ m}^2$, co stanowi 72,9% powierzchni działki
- Chodnik, przebudowa części chodnika l/s oraz zjazdu na posesję ul Kaliska – dz. ew. nr 127/1 –
– $137,30+48,09+73,81 = 259,20 \text{ m}^2$, co stanowi 19,24% powierzchni działki
- Chodnik i uzupełniony pas jezdni oraz miejsce ogr. postoju, ul. Gospodarska dz.nr.ew nr 303:
– $88,32+419,51+ 20,35 = 527,18 \text{ m}^2$, co stanowi 6,45% powierzchni działki

Powierzchnia działek ewidencyjnych i ich funkcje użytkowe nie ulegają zmianie.

6.3 Komunikacja – istniejąca – z budową nawierzchni ulepszonych z kostki brukowej na podbudowie z tłucznia kamiennego. Projektowany trakt od strony południowej ulicy wiejskiej nawiązuje do istniejącego chodnika od ulicy Kaliskiej oraz na długości 78mb w jej prawym poboczu i zakończony stykiem z ulicą Gospodarską na wysokości posesji nr16, gdzie ruch pieszych skierowany jest przejściem dla pieszych na przeciwną stronę do łuku w ulicy Gospodarskiej. Projektowany chodnik na łuku ul. Gospodarskiej prowadzi do przejścia poprzecznego dla pieszych na przeciwną stronę umożliwiając w miarę bezpieczny dostęp do zespołu skrytek pocztowych. W okolicy skrytek projektowane jest stanowisko ograniczonego postoju dla samochodów osobowych. Trakt pieszy wyżej określony realizowany będzie jako Zadanie drugie przedmiotowego przedsięwzięcia.

6.4 Zieleń – istniejąca – z uzupełnieniem terenów poboczy bezpośrednio przylegających do projektowanej przebudowy przepust, chodnika i terenu rekultywowanej części działki nr 146/2.

7. SPOSÓB BUDOWY A INTERES OSÓB TRZECICH.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza interesu osób trzecich w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego.

Realizacja inwestycji nie umożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem.

8. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA W CZASIE REALIZACJI PROJEKTU.

Realizacja inwestycji w zakresie zadania drugiego odbywać się będzie w czynnym pasie drogi publicznej. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zorganizować czasową organizację ruchu z wytyczeniem objazdu wg zatwierdzonego projektu. Do kierowania realizacją zamierzenia inwestycyjnego powołany zostanie kierownik budowy w obowiązkach którego będzie opracowanie planu BIOZ uwzględniającego bezpieczną komunikację w rejonie placu budowy. Zaleca się aby harmonogram robót przewidywał wykonanie prac, w sezonie letnim. Na czas robót budowlanych w obrębie placu budowy nie mogą przebywać osoby postronne oraz nie posiadające wymaganej odzieży ochronnej wyposażonej w elementy ostrzegawcze..

Transport urobku mas ziemnych, odpadów budowlanych i gruzu winien odbywać się ręcznie lub mechanicznie ze składowaniem w przygotowanym kontenerze lub na przyczepie do tego przeznaczonej a następnie wywożone na wskazane przez inwestora miejsce lub zlecenie odbioru i utylizacji wyspecjalizowanej firmie posiadającej stosowne zezwolenia.

9. CERTYFIKATY I DEKLARACJE.

Materiały nowe winny posiadać dokumenty wykazujące, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie PN, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i informacji o ich stanie, zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z 1998 roku – Dz. U. nr99/89, posiadają deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z PN lub aprobatę techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono PN, jeżeli nie są objęte certyfikacją.

10. EKSPERTYZA TECHNICZNA

Elementy konstrukcyjne terenów zewnętrznych przylegających do budynków i budowli, zlokalizowanych na działce ew. nr 239/6, 127/1 i 303 Obrębu Kaczanowo, oraz jej stan techniczny jako drogi publicznej jest wystarczający dla przeprowadzenia zamierzenia inwestycyjnego w zakresie Zadania drugiego, objętego niniejszym opracowaniem.

11. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Realizacji inwestycji przewiduje roboty rozbiórkowe istniejących ścieżek i chodników w konstrukcji betonowej to jest głównie zjazdu do posesji o różnorodnej konstrukcji. Nie przewiduje się robót rozbiórkowych zasadniczych elementów konstrukcyjnych istniejącego zabudowania i budowli na przedmiotowych działkach i urządzeń infrastruktury podziemnej.

Istotnym elementem w zakresie rozbiórek jest przepust pod drogą dla rowu melioracyjnego W-19, gdzie na potrzeby przebudowy sporządzona zostanie odrębna dokumentacja projektowa

12. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony środowiska :

1/ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 26, poz. 313, 2000 r.)

2/ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 129, poz. 844, 1977 r.)

3/ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH z 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. (Dz. U. nr 13, poz. 93, 1972r.)

4/ USTAWA Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r (Dz. U. Nr 62, poz.. 627).

Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą winien zapewnić w trakcie realizacji inwestycji stosowanie materiałów i urządzeń technicznych spełniających wymagania :

1/ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 5 sierpnia 1998 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych. (Dz. U. Nr 107, poz. 679, 1998 r.)

2/ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 24 lipca 1998 r. w sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnianie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej. (Dz. U. Nr 99, poz. 637, 1998r.)

3/ sprawie trybu certyfikacji wyrobów. (Dz. U. Nr 17, poz. 219, 2000r.).

Prace wykonywać w sposób spełniający wymagania norm obowiązujących zgodnie z :

1/ ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 3 kwietnia 2001 r. w sprawie wprowadzenia ZARZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 31 sierpnia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa. (Dz. U. Nr 38, poz. 456, 2001 r.)

2/ ROZPORZĄDZENIE Z 2001 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa. (Dz. U. Nr 101, poz. 1104, 2001 r.)

3/ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 1998 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczanych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. (Dz. U. Nr 113, poz. 728, 1998 r.)

13. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTEKÓW I ŁADU PRZESTRZENNEGO.

Pas drogi gminnej na odcinku wskazania lokalizacyjnego nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Zakres robót budowlanych dla niniejszego przedsięwzięcia nie koliduje ani nie narusza warunków lokalizacji i układu urbanistyczno – architektonicznego. Elementy układu komunikacyjnego, elementy zagospodarowania terenu i funkcje jego elementów pozostają bez zmian.

14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy. Teren działki znajduje się poza granicami eksploatacji górniczej.

15. INFORMACJE I DANE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA

Dokumentacja zawiera informację „BIOZ” , opracowaną dla realizacji przedmiotowego zadania w terenie otwartym przylegającym do zabudowy mieszkaniowej..

Szczegółowe informacje o zagrożeniach dla zdrowia użytkowników i środowiska, zawarte zostaną w „Informacji BIOZ”

Proces realizacyjny nie spowoduje powstawania odpadów niebezpiecznych zagrażających zdrowiu i życiu ludzi.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie w czynnym kompleksie osiedla zabudowy wiejskiej. Do kierowania realizacją zamierzenia inwestycyjnego powołany zostanie kierownik budowy w obowiązках którego będzie opracowanie planu BIOZ uwzględniającego bezpieczną komunikację w rejonie placu budowy. Zaleca się aby harmonogram robót przewidywał wykonanie prac, w sezonie letnim. Na czas robót budowlanych w obrębie placu budowy nie mogą przebywać Użytkownicy obiektu.

16. WARUNKI GEOTECHNICZNE I TECHNICZNE :

Na podstawie:

- wizji lokalnej
- dokumentacji geotechnicznej archiwalnej
- Opinii Geotechnicznej PGiG „Interra-Geologia”
- wymagań technicznych i bezpieczeństwa dla obiektów drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem z dnia 24 września 1998r. W sprawie w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz.U.Nr 126/98, pozycja 839,

Stwierdza się, że podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi i umiarkowanie korzystnymi warunkami gruntowo – wodnymi.

Warunki techniczne:

- Droga gminna klasy D,
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu budowlanego (Dz.U.Nr126),
- Grupa nośności podłoża – G1,
- Warunki wodne przeciętne.

OPIS TECHNICZNY

1. TRAKT PIESZY

Projektowany trakt pieszy rozpoczyna swój bieg na styku z zatoką autobusową w ulicy Kaliskiej, przy zjeździe nr1 na posesję i nawiązuje do istniejącego chodnika. Koniec traktu znajduje się przy zespole skrzynek pocztowych w ulicy Gospodarskiej. Szerokość brutto wynosi 180cm – w ul. Wiejskiej i 230cm w ulicy Kaliskiej. Spadek poprzeczny 2% skierowany jest do powierzchniowego cieku betonowego usytuowanego między istniejącą jezdnią a projektowanym traktem pieszym. Wokół istniejących drzew w celu ochrony systemu korzeniowego projektuje się podesty stalowe ocynkowane oparte na obrzeżach chodnikowych, które jednocześnie są ograniczeniem dla wykonania warstw podbudowy chodnika. W rzucie posadowienia podestów nie przewiduje się żadnych robót ziemnych powodujących odkrycie lub

uszkodzenie systemu korzeniowego przydrożnych drzew. W linii traktu pieszego umieszczony zostanie ciek z kostki betonowej dwurzędowo z miejscowym odprowadzeniem poprzez wpusty uliczne do rowu przydrożnego. W części zadania pierwszego, na obszarze przebudowy przepustu należy wykonać warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię chodnika.

Nawierzchnia traktu pieszego jest przedmiotem niniejszego opracowania jako *zadania drugiego*, będącego częścią inwestycji pod nazwą: Budowa chodnika i przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej – ulicy Wiejskiej w Kaczanowie, Gmina Września

Po wykonaniu chodnika i cieku w ulicy Wiejskiej jezdnię należy uzupełnić warstwami konstrukcyjnymi i nawierzchniowymi w sposób zapewniający szerokość 5,5m na całej długości ulicy.

Podstawowe parametry projektowe:

- Długość odcinka chodnika w ciągu ulicy Kaliskiej, - DW442 wynosi 79,5mb.
- Łączna długość odcinka chodnika w ciągu ulicy Kaliskiej, Wiejskiej i Gospodarskiej -465,95mb
- Szerokość chodnika w pasie DW, wynosi 2,30m wraz z krawężnikiem i obrzeżami
- Szerokość peronu zatoki autobusowej 1,5m
- Nawierzchnia chodnika łącznie z krawężnikami – brutto –833,50m²,
- Nawierzchnia z kostki betonowej 8cm –594,00m²,
- Podesty stalowe – ochronne drzew: 11szt, pow. łączna -15,85m²,
- Wpusty uliczne z osadnikiem – 1szt, bez osadnika – 6szt
- Zjazdy na posesję nr1 do nr16 z kostki bet. kolorze GRAFIT - m²,
- Powierzchnia warstwy uzupełniającej Ac5 w pasie jezdni: - 2365,5m².

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Decyzja Burmistrza Wrześni o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego WGA.67.15.2018 z dnia 27 kwietnia 2018r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Opinia WZDW.WU.65.02-11/18 Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 16.03.2018r.
- Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie RDW.KN.5.6511-43/18 z dnia 29.08.2018r.
- Warunki techniczne i przeniesienie praw do dysponowania nieruchomością Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu WZDW.WU.6502-11-2/18 z dnia 17.09.2018r.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest wykonanie odcinka chodnika dla pieszych łączącego projektowany trakt piesz w ulicy Wiejskiej z zatoką autobusową w ulicy Kaliskiej

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Roboty przygotowawcze-rozbiórkowe.
- Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30x100cm, przy świetle 12cm i 20x22 najazdowe na zjazdach i przejściu dla pieszych przy świetle 2cm
- Ustawienie obrzeży chodnikowych 8x30cm.
- Wykonanie podbudowy z warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- Wykonanie . podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grubości 10 i 15 cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podbudowy zasadniczej na zjazdach w postaci betonu klasy C8/10 grubości 15cm
- Wykonanie podbudowy (podsypki cem-piask.)pod warstwę nawierzchni chodnika, grubość 3cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm bezfazowej szarej na zjazdach nawierzchnię wyróżnić kolorem grafitowym

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, przewody kanalizacyjne, wodociągowe) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim.

W stanie istniejącym przedmiotowy droga posiada nawierzchnie bitumiczna. Istniejące oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w kolorach białoczerwonych podlega likwidacji i wykonaniu nowego oznakowania w postaci pasów białych wg lokalizacji na planie zagospodarowania

Po przeciwnej stronie wykonać przebudowę krawędzi chodnika w sposób dostosowany do nowej lokalizacji przejścia.

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Odcinek chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442
- Długość chodnika: 79,5mb. Całkowita długość w zakresie inwestycji – 465,9mb
- Klasa: L 1/2
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Przekrój: uliczny – szer. jezdni 6,40m- ul. Kaliska, 5,5 ul. Wiejska spadek 2%
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodniki: o szerokości 1,6 – 2,0 m + krawężnik + obrzeże
- Kategoria obciążenia ruchem: KR II

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Układ sytuacyjno - wysokościowy projektowanego chodnika został wymuszony przez istniejącą jezdnię.

6.1 OPIS TRASY

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie chodnika dla pieszych.

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym od km0+00 – km0+85 (strona prawa) łączna długość odcinka w pasie DW442 wynosi 79,5 m., w pasie drogi gminnej – 386,45mb

6.2 SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku ulicy Kaliskiej występuje na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską konieczność uzupełnienia nawierzchni w warstwie ścieralnej określonej na planie zagospodarowania.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku ulicy odbywają się przez obniżony do 4 cm chodnik. Konstrukcję zjazdów na posesje – nr 1-16 określono na przekrojach poprzecznych.

6.4 RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie po wybudowanym chodniku. Szerokość chodnika będzie wynosić 160 – 200 cm + krawężnik (22cm) + obrzeże (8cm). Kolor projektowanego chodnika wykonanego z kostki betonowej projektuje się jako szary i grafitowy na zjazdach . W miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 4cm.

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2%. Na projektowanym odcinku chodnika występuje spadek podłużny co umożliwi sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych do istniejącego wpustu na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Na całym projektowanym odcinku jezdnia posiada przekrój dwuspadowy 2%. Szerokość jezdni wynosi 6,40 m.

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość netto chodnika wynosi 1,5 – 2,0 m. Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm. Zasadnicze odsłonięcie krawężnika wynosić będzie średnio 22 cm .

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie na projektowanym odcinku ul. Kaliskiej zostało zrealizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego wpustu ulicznego Wp-1 z osadnikiem i dalej odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ulicy Wiejskiej projektuje się pięć wpustów Wp2 do Wp-6, bez osadnika z odprowadzeniem do przydrożnego rowu. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na profilach poprzecznych

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się prowadzenia robót rozbiórkowych (istniejący chodnik z płyt betonowych, krawężnik betonowy i obrzeże w rejonie zatoki autobusowej)..

11 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem wykopów (korytowania) pod warstwy konstrukcyjne chodnika, rowów oraz innych elementów za wyjątkiem usunięcia ziemi urodzajnej (humusu).

12 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, i teletechnicznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

13 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących się poza pasem drogowym.

14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

14.1 Kategoria obciążenia ruchem

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KR-2.

14.2 Rozwiązanie projektowe

Dla chodników przyjęto następującą konstrukcję:

- chodniki
 - Wykonanie podbudowy z warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) grubości 3 cm po zagęszczeniu.
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- zjazdy indywidualne
 - Wykonanie podbudowy z warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie, gr.10cm
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr.15 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) grubości 3 cm po zagęszczeniu.
 - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- wpusty uliczne Wp-
 - głowica wpustu – przykrawężnikowa kl. D400
 - studnia dn600 z osadnikiem dla Wp-1, bez osadnika wpusty Wp-2 do Wp-6
 - odwodnienie liniowe ze zjazdów nr 2 i 3 wym. 16x20x100
 - kolektory odprowadzające z wpustów – pvc150-Sn8

INFORMACJA FOTOGRAFICZNA:
Stan na dzień 19.02.2018 roku.



- styk z ulicą Kaliską



- stan istniejącej zatoki autobusowej



Fragment styku ulic wymagający
uzupełnienia nawierzchni jezdni

w ulicy Kaliskiej



Przebieg w kierunku wschodnim – do przepustu poprzecznego



Widok w kierunku ulicy Kaliskiej



Fragment istniejącego pobocza w okolicy istniejącego przepustu nad Rowem W-19



Fragment pobocza w okolicy skrzyżowania z ulicą Kościelną



Pobocze w okolicy Figury



Widok pobocza w kierunku skrzyżowania z ulicą Gospodarską:



Skrzyżowanie ulic Wiejskiej i Gospodarskiej



Pobocze w ulicy Gospodarskiej z zespołem skrzytek pocztowych



Zatoka autobusowa – widok w kierunku południowym



- widok w kierunku północnym



Ul. Kaliska – widok w kierunku południowym

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.

Opracowano na podstawie :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 23 czerwca 2003r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA CHODNIKA NA ULICY WIEJSKIEJ I KALISKIEJ
W KACZANOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU**

ZADANIE II:

***BUDOWA CHODNIKA NA ULICY KALISKIEJ I WIEJSKIEJ W KACZANOWIE
ORAZ UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI W CIĄGU DROGI GMINNEJ***

Zakres i kolejność wykonania:

- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Kaliskiej – DW442
- demontaż barier U12a oraz krawężnika drogowego
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustu ulicznego Wp-1
- wykonanie chodnika szerokości 2,3m wraz z krawężnikami, ciekiem i zjazdami na posesje,
- wykonanie oznakowania pionowego i poprzecznego stałej organizacji ruchu w ciągu DW442
- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Wiejskiej – Drogi Gminnej
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustów ulicznych Wp-2 do Wp-6
- wykonanie chodnika szer. 1.8m wraz z krawężnikami, ciekiem i podestami ochronnymi drzew,
- wykonanie uzupełnienia konstrukcji i nawierzchni asfaltowej jezdni na ulicy Wiejskiej
- wykonanie zjazdów na posesje, montaż barier u12a, U11a oraz U14a
- wykonanie trawników oraz montaż oznakowania poziomego i pionowego stałej organizacji ruchu

Adres obiektu; Kaczanowo, ul. Wiejska, Kaliska dz. ew.nr 239/6, 303,127/1

Inwestor: Gmina Września z/s we Wrześni
Ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

**AUTORZY
PROJEKTU:**

.....
br. budowlana

.....
br. sanitarna:

Koźmin Wlkp., Dnia: 28 września - 2018 roku

ZAKRES:

1. BRANŻA DROGOWA

- 1.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
- 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia.
- 1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
- 1.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- 1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

2. BRANŻA SANITARNA

- 2.1. Zakres robót.
- 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki.
- 2.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń
- 2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.
- 2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom

Zakres i kolejność wykonania:

- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Kaliskiej – DW442
- demontaż barier U12a oraz krawężnika drogowego
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustu ulicznego Wp-1
- wykonanie chodnika szerokości 2,3m wraz z krawężnikami, ciekiem i zjazdami na posesję,
- wykonanie oznakowania pionowego i poprzecznego stałej organizacji ruchu w ciągu DW442
- organizacja ruchu zastępczego na czas budowy chodnika w ulicy Wiejskiej – Drogi Gminnej
- wykonanie korytowania, pod chodnik oraz osadzenie wpustów ulicznych Wp-2 do Wp-6
- wykonanie chodnika szer. 1.8m wraz z krawężnikami, ciekiem i podestami ochronnymi drzew,
- wykonanie uzupełnienia konstrukcji i nawierzchni asfaltowej jezdni na ulicy Wiejskiej
- wykonanie zjazdów na posesję, montaż barier U12a, U11a oraz U14a
- wykonanie trawników oraz montaż oznakowania poziomego i pionowego stałej organizacji ruchu

1. BRANŻA DROGOWA

1.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego –

- magistrala światłowodowa
- sieci telefonii analogowej
- napowietrzna linia niskiego napięcia

1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy, warunków technicznych „ORANGE”, warunków zawartych w protokole z Narady Koordynacyjnej – dotyczy głównie zadania pierwszego.

1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-bitumiczną
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

1.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Międzychodzkiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

2. BRANŻA SANITARNA

2.1. Zakres robót.

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji zadania drugiego branży sanitarnej dotyczy budowy wpustu ulicznego Wp-1 dn600 z osadnikiem w ciągu ulicy Kaliskiej – DW442 oraz wpustów Wp-2 do WP-6 z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi gminnej – ulicy Wiejskiej.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowany kanał przebiega w istniejących drogach o nawierzchni ziemnej. Inwestycja ta jest częścią składową przebudowy drogi gruntowej w miejscowości Łęczeczki.

Wzdłuż trasy projektowanego kanału występuje następujące uzbrojenie terenu:

- linie energetyczne napowietrzne
- kablowe sieci telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa
- kanał sanitarny

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich użytkowników naruszanych gruntów oraz administratorów istniejącego uzbrojenia pod i nadziemnego. Należy bezwzględnie zapoznać się z wszystkimi uzgodnieniami zawartymi w projekcie. Prowadzone wykopy winny być zabezpieczone przed dostępem osób nie związanych z realizacją inwestycji – osób postronnych. Należy również umieścić tablice ostrzegawcze oraz informujące o prowadzonych pracach i zakazie wstępu na teren budowy.

2.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń

Głównymi zagrożeniami podczas realizacji robót są:

- prowadzenie robót ziemnych na otwartym terenie w czynnym pasie drogi gminnej na odcinku około 45mb
- kolizje z podziemną infrastrukturą podziemną,
- istnienie urządzeń podziemnych nieinwentaryzowanych geodezyjnie

Wobec powyższego należy wykonać szereg prac przygotowawczych w zakresie:

- geodezyjnego wytyczenia,
- wykonie organizacji ruchu zastępczego
- wykonie przejść dla pieszych na czas robót ziemnych
- geodezyjne wytyczenie istniejącego uzbrojenia,
- geodezyjne wytyczenie projektowanego uzbrojenia.

Wykopy pod projektowaną infrastrukturę wykonywać o ścianach pochyłych bez konieczności szalowani.

W miejscach kolizji roboty prowadzić ręcznie z dużą ostrożnością.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy bezwzględnie przestrzegać odpowiednich przepisów BHP podczas prowadzenia prac ziemnych. Przy realizacji zadania obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401).

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Należy w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. W oparciu o powyższą informację Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie, przed jej rozpoczęciem.