

**Biuro Obsługi Inwestycji
„KONCEPT”
Kazimierz Walczak
ul. Pleszewska 51
63-720 Koźmin Wlkp.**

Odpowiadając na pismo z 24.08.2018r. w sprawie uzgodnienia budowy chodnika długości 82 mb. zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 442 *Września – Pyzdry – Gizałki – Kalisz* (działka nr ewid. 127/1) w miejscowości Kaczanowo, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w sierpniu 2018r. projektem pn.: „*Budowa chodnika w ul. Wiejskiej i Kaliskiej w Kaczanowie*”, której inwestorem jest Gmina Września (ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września,) na warunkach:

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi wojewódzkiej nr 442;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót w tym zagospodarowania wód opadowych zostaną określone przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 442 (działka o nr ewid. 127/1), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie. Do wniosku należy dołączyć:

- Zatwierdzony przez *Marszałka Województwa Wielkopolskiego* projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie oraz organ zarządzający ruchem na drodze krzyżującej się z drogą wojewódzką;
- Zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wojewody Wielkopolskiego.

Wydanie i zdanie nieruchomości – działka o nr ewid. 127/1 – stanowiąca pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 442, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działka o nr ewid. 127/1, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załącznik.: 1 egz. projektu

Dyrektor
Paweł Katarzyński

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy Września
Ul. Ratuszowa 1
62-300 Września
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie + załącznik
3. a/a + załącznik

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 – ul. Kaliskiej w Kaczanowie jako części inwestycji pod nazwą: Budowa chodnika i przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej – ulicy Wiejskiej w Kaczanowie, Gmina Września

Podstawowe parametry projektowe:

- Łączna długość odcinka chodnika w ciągu ulicy Kaliskiej, - DW442 wynosi 82m.
- Szerokość chodnika w pasie DW, wynosi 2,30m wraz z krawężnikiem i obrzeżami
- Szerokość peronu zatoki autobusowej 1,5m

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Opinia WZDW.WU.65.02-11/18 Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 16.03.2018r.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest wykonanie odcinka chodnika dla pieszych łączącego projektowany trakt pieszy w ulicy Wiejskiej z zatoką autobusową w ulicy Kaliskiej

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Roboty przygotowawcze-rozbiórkowe.
- Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30x100cm, przy świetle 12cm i 20x22 najazdowe na zjazdach i przejściu dla pieszych przy świetle 2cm
- Ustawienie obrzeży chodnikowych 8x30cm.
- Wykonanie podbudowy z warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- Wykonanie . podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grubości 10 i 15 cm po zagęszczeniu
- Wykonanie podbudowy zasadniczej na zjazdach w postaci betonu klasy C8/10 grubości 15cm
- Wykonanie podbudowy (podsypki cem-piask.)pod warstwę nawierzchni chodnika, grubość 3cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm beżowej szarej na zjazdach nawierzchnię wyróżnić kolorem grafitowym

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, przewody kanalizacyjne, wodociągowe) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim.

W stanie istniejącym przedmiotowy droga posiada nawierzchnie bitumiczna. Istniejące oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w kolorach białoczerwonych podlega likwidacji i wykonaniu nowego oznakowania w postaci pasów białych wg lokalizacji na planie zagospodarowania

Po przeciwnej stronie wykonać przebudowę krawędzi chodnika w sposób dostosowany do nowej lokalizacji przejścia.

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Odcinek chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442
- Długość chodnika: 82mb. Całkowita długość w zakresie inwestycji – 465,9mb
- Klasa: L 1/2

- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Przekrój: uliczny – szer. jezdni 6,40m- ul. Kaliska, 5,5 ul. Wiejska spadek 2%
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Chodniki: o szerokości 1,6 – 2,0 m + krawężnik + obrzeże
- Kategoria obciążenia ruchem: KR II

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Układ sytuacyjny - wysokościowy projektowanego chodnika został wymuszony przez istniejącą jezdnię.

6.1 OPIS TRASY

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie chodnika dla pieszych.

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym od km0+00 – km0+85 (strona prawa)

łączna długość odcinka wynosi 85 m.

6.2 SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku ulicy Kaliskiej występuje na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską konieczność uzupełnienia nawierzchni w warstwie ścieralnej określonej na planie zagospodarowania.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do posesji na przedmiotowym odcinku ulicy odbywają się przez obniżony do 4 cm chodnik. Konstrukcję zjazdów na posesje – nr 1-3 określono na przekrojach poprzecznych.

6.4 RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie po wybudowanym chodniku. Szerokość chodnika będzie wynosić 150 – 200 cm + krawężnik (22cm) + obrzeże (8cm). Kolor projektowanego chodnika wykonanego z kostki betonowej projektuje się jako szary i czerwony. W miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 4cm.

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2%. Na projektowanym odcinku chodnika występuje spadek podłużny co umożliwia sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych do istniejącego wpustu na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Na całym projektowanym odcinku jezdni posiada przekrój dwuspadowy 2%. Szerokość jezdni wynosi 6,40 m.

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Szerokość netto chodnika wynosi 1,5 – 2,0 m. Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm.

Zasadnicze odsłonięcie krawężnika wynosić będzie średnio 22 cm.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie na projektowanym odcinku zostało zrealizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na profilach poprzecznych

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się prowadzenia robót rozbiórkowych (istniejący chodnik z płyt betonowych, krawężnik betonowy i obrzeże w rejonie zatoki autobusowej)..

11 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem wykopów (korytowania) pod warstwy konstrukcyjne chodnika, rowów oraz innych elementów za wyjątkiem usunięcia ziemi urodzajnej (humusu).

12 UZBROJENIE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, i teletechnicznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

13 ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących się poza pasem drogowym.

14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

14.1 Kategoria obciążenia ruchem

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KR-2.

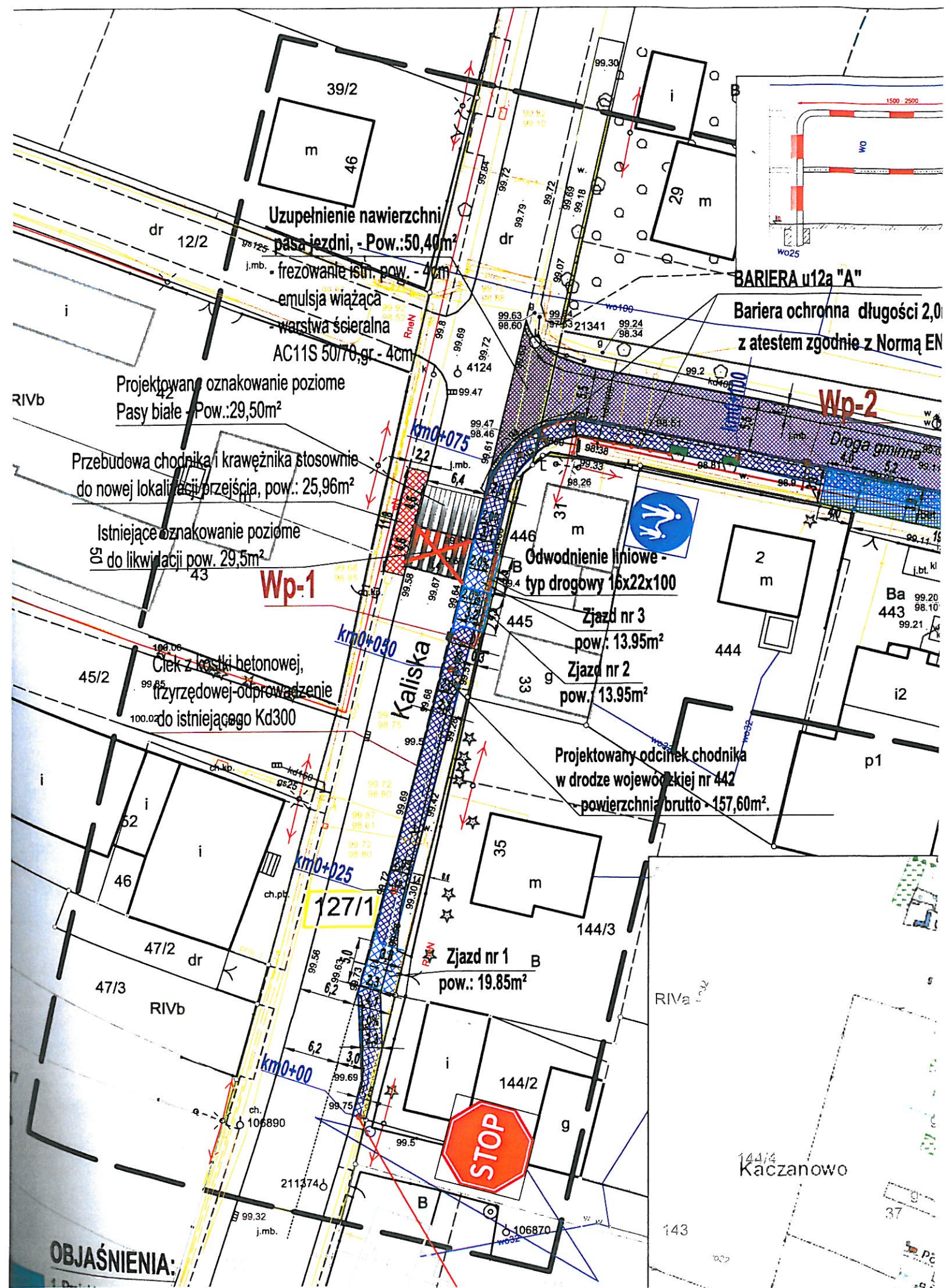
14.2 Rozwiązanie projektowe

Dla chodników przyjęto następującą konstrukcję:

- chodniki
- Wykonanie podbudowy z warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) grubości 3 cm po zagęszczeniu.
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- zjazdy indywidualne
- Wykonanie podbudowy z warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15 cm po zagęszczeniu
- Warstwa podsypki cementowo piaskowej (1:4) grubości 3 cm po zagęszczeniu.
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- wpust uliczny Wp-1
- głowica wpustu – przykrawężnikowa kl. D400
- studnia dn600 z osadnikiem
- odwodnienie liniowe ze zjazdów nr 2 i 3 wym. 16x20x100
- kolektor odprowadzający – pvc150-Sn8

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ
upr. bud. 1497/91/Lo
upr. proj. 1760/94/Lo
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
tel. 065-5734111, kom. 500604312

Biurow Obsługi Inwestycji
„KONCEPT” Kazimierz Wołczak
ul. Pleszewska 51, 63-720 Kozmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, fax: 62 72 16 086
NIP: 621126202 / REGON: 302658338



PROJEKT ZAG

Ol

Dz

Rejon c

BARIERA u12a "A"

Bariera ochronna długości 2,0m,
z atestem zgodnie z Normą EN 1317

BARIERA OCHRONNA

Bariera ochronna ze słupkiem montowanym co 4 m.

Skrajna drogowa bariera ochronna, o normalnym poziomie powstrzymywania, z atestem
zgodnie z Normą EN 1317

Wp-2



Ciek z kostki
-odprowadzen
Wp- do istnieją

Wp-3

Wp-4

441/2

Kaczanowo

Przebieg projektowanego
chodnika długość - 465,95mb

Inwe

Zad

Adm

Studi

Tem

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obręb: KACZANOWO

Dz. ew. nr 127/1, 239/6

Rejon drogi wojewódzkiej nr 442

Rilla

Konserwacja koryta w granicy
działki ewidencyjnej nr 246
na długości 100m

Przebudowa koryta w granicy
działki ewidencyjnej nr 246
Powierzchnia: 195m²

Ciek z kostki betonowej,
-odprowadzenie poprzez wpusty
Wp- do istniejącego rowu

Rozbiórka całkowita istniejącego przepustu,
zasypanie piaskiem z zagęszczeniem
warstwowym, odtworzenie konstrukcji pasa jezdni

Pas nieruchomości zajmowany
obecnie przez koryto przepustu
powierzchnia: 85,0m²

- zasypanie,
- rekultywacja,
- zagospodarowanie zielenią,
- przebudowa ogrodzenia 146/2

Odbudowa koryta kanału
działki ewidencyjnej nr 246
Powierzchnia: 195m²

Konserwacja koryta
działki ewidencyjnej
na długości 100m

Biuro Obsługi Inwestycji

"KONCEPT" Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp. tel. 603 796 531

Inwestor:

**GMINA WRZEŚNIA z/s we Wrześni,
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września**

Zadanie:

Budowa chodnika w ul. Wiejskiej i Kaliskiej w Kaczanowie

Adres:

Obręb Kaczanowo, ul. Wiejska dz.nr 239/6, Kaliska dz. nr 127/1

Stadium:

Projekt budowlany/- wykonawczy

Temat:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -DW442, ul. KALISKA

Działki:

Wp-4

Wp-5

B

m1

146/3

441/2

g

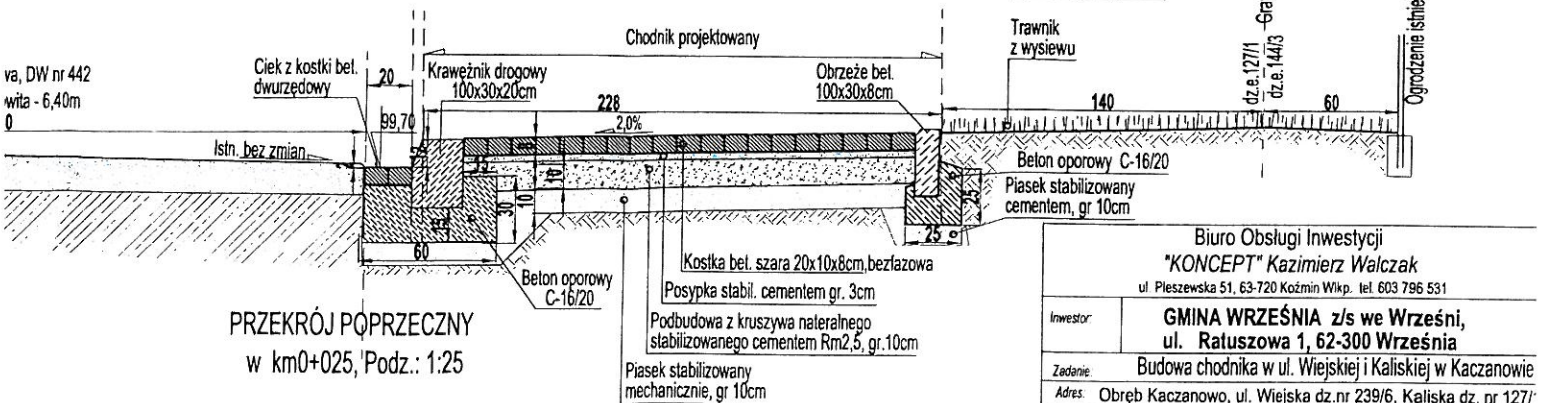
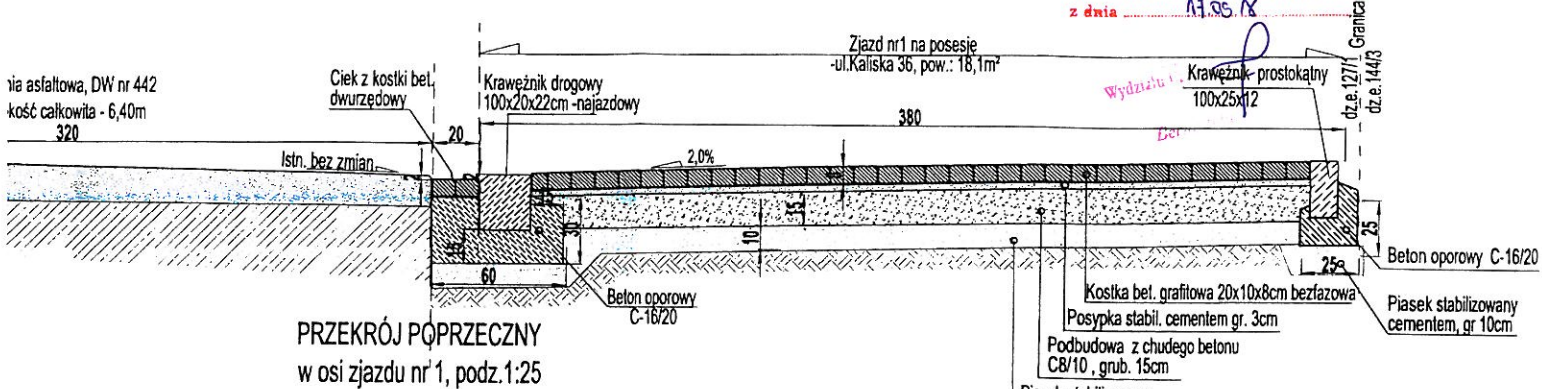
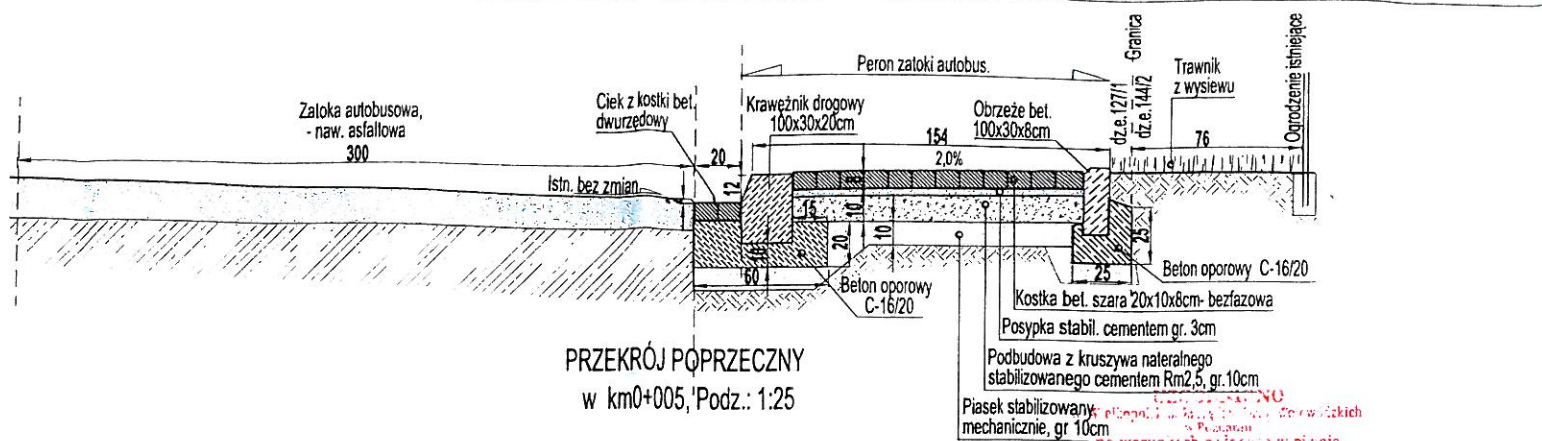
g

Riva

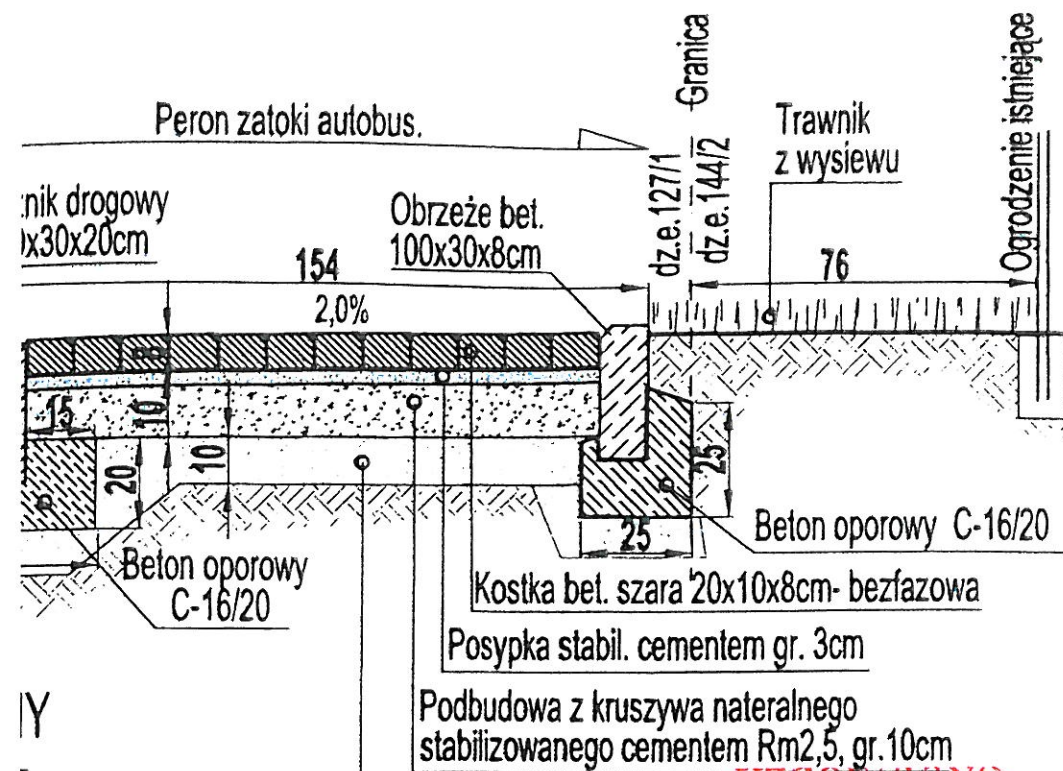
269/2

Kaczanowo

anego
55,95mb



Biuro Obsługi Inwestycji "KONCEPT" Kazimierz Walczak ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp. tel. 603 796 531		
Inwestor:	GMINA WRZEŚNIA z/s we Wrześni, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września	
Zadanie:	Budowa chodnika w ul. Wiejskiej i Kaliskiej w Kaczanowie	
Adres:	Obręb Kaczanowo, ul. Wiejska dz. nr 239/6, Kaliska dz. nr 127/1	
Studium:	Projekt budowlany/- wykonawczy	
Temat:	PROFILE POPRZECZNE, ul. KALISKA	
Projektował:	Wiesław Kostórkiewicz upr. proj. 1760/94/Lo	
Opracował:	Tobiasz Walczak KPZ 324	
Sprawił:	Przemysław Konopski, LOD/0001/POOK/04:	
30.08.2018r.		Skala 1 : 25
		Nr rys: 3



Piasek stabilizowany mechanicznie, gr 10cm

nr 1709/X

z dnia 17.09.18

na warunkach podanych w piśmie

Województwa Świętokrzyskiego w Pęczanie

Zjazd nr1 na posesję
-ul.Kaliska 36, pow.: 18,1m²

