

Budowa miejsc postojowych w ciągu ul. Sportowej w Sokołowie

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Budowa miejsc postojowych
w ciągu ul. Sportowej w Sokołowie

| | |
|------------------|--|
| Nazwa obiektu | Budowa miejsc postojowych w ciągu ul. Sportowej w Sokołowie |
| Adres obiektu | Sokołowo, nr ewid. dz. 243 oraz obręb 0340 Sokołowo |
| Inwestor | Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września |
| Data opracowania | Maj 2020r. |
| | Egzemplarz nr ... |

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Wrześni

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **budowa miejsc postojowych w ciągu ul. Sportowej w Sokołowie**

3. STAN ISTNIEJĄCY

Pobocze jest częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z asfaltu. Nawierzchnia pobocza na odcinku inwestycji ma nawierzchnię gruntową oraz w części trawiastą. W środkowej części usytuowany jest słup elektryczny oraz znak drogowy. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki istniejącej infrastruktury.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Sportowej (z jednej strony) w ilości 9 szt. Parkowanie odbywać się będzie równolegle do istniejącej ulicy.

Zadanie ma polegać na:

- zdemontowaniu istniejących krawężników drogowych oraz ław betonowych wraz z ich utylizacją,
- wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnię utwardzenia,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z chudego betonu 6-9 MPa o grubości 10 cm,
- wykonaniu nowej konstrukcji – podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5 MPa o grubości 15 cm
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm,
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm grafitowej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm (linie wydzielające miejsca),
- wbudowaniu krawężników najazdowych 12x25 od strony ul. Sportowej na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- wbudowaniu krawężników drogowych 15x30 jako obramowanie na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,

Uwzględniono w części remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej, regulacje zaworów wodociągowych i studni teletechnicznych oraz demontaż zniszczonych krawężników.

Odwodnienie należy wykonać przez zastosowanie odpowiednich spadków powierzchni umożliwiających spływ wody na nawierzchnię trawiastą.

5. ZABEZPIECZENIE ROBÓT

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.