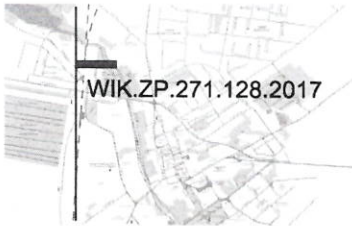


Września, dnia 27 października 2017 r.

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
NIP: 789-10-01-386, Regon 631258069



WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego poniżej równowartości 5.225.000 euro na przebudowę nawierzchni dróg gminnych na terenie Gminy Września: Oblaczkowo, Psary Polskie i ul. Parkowa we Wrześni

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami) oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (siwz) wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

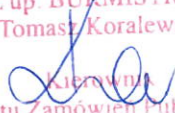
Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne wykonanie nawierzchni z betonu cementowego w technologii betonu wałowanego?

Odpowiedź:

Rozwiązanie zaproponowane przez Państwa wydaje się ciekawe ale dla budowy nowych dróg realizowanych od podstaw, które są poddawane dużym obciążeniom oraz pojazdy poruszają się z niewielką prędkością. Dla niniejszego zamówienia polegającego na remoncie - wymianie nakładek asfaltowych, rozwiązanie to wydaje się dość ryzykowne.

Zamawiający **nie wyraża zgody** na rozwiązanie równoważne poprzez wykonanie nawierzchni z betonu cementowego w technologii betonu wałowanego z następujących względów:

- wykonanie stosunkowo cienkiej warstwy ścieralnej z betonu cementowego (6 i 7 cm) - warstwy sztywnej na istniejącej zdeformowanej i posiadającej uszkodzenia nawierzchni podatnej z betonu asfaltowego, może spowodować mniejszą trwałość wykonanej warstwy w stosunku do warstw z MMB,
- słabsze powiązanie między warstwowe w stosunku do wykonania warstw z MMB,
- warstwa z betonu cementowego wymaga lepszych warunków atmosferycznych podczas procesu jej układania, a ewentualne opady deszczu podczas układania warstwy lub bezpośrednio po jej ułożeniu mogą doprowadzić do obniżenia jej wytrzymałości,
- droga nie może zostać oddana do ruchu nie tylko po zagęszczeniu warstwy, tak jak to ma miejsce w przypadku nawierzchni z MMA, ale konieczne jest odczekanie do wstępnego związania betonu i osiągnięcia przez niego wytrzymałości na ściskanie powyżej 15 MPa - tj. ok kilka dni,
- wykonana warstwa z betonu cementowego może również być mniej odporna na działanie środków używanych przy zimowym utrzymaniu dróg.

Z up. BURMISTRZA
Tomasz Koralewski

Kierownik
Referatu Zamówień Publicznych

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl