

Września, 21 grudnia 2023 r.

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
Kancelaria Ogólna

Wpłynęło
dnia 21.12.2023

Kornel Tomczak

Radny Rady Miejskiej we Wrześni

Ilość załączników BK
Nr 46618 Wydział 25AM

Burmistrz Miasta i Gminy Września

za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Miejskiej
we Wrześni

INTERPELACJA

Działając w imieniu własnym, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na następujące pytanie:

1. Z czego wynika różnica w tolerancji przyspieszenia i opóźnienia bezpłatnego autobusu miejskiego kursującego na trasie „mała pętla” i „duża pętla”?
2. Czy planuje się skrócenie tolerancji przyspieszenia bezpłatnego autobusu miejskiego do 1 minuty zamiast 2 minut na trasie „duża pętla” i 3 minut na trasie „mała pętla”?

UZASADNIENIE

Dzięki pozyskaniu pomocy finansowej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) w Warszawie w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” Gmina Września otrzyma dotację w kwocie 1 277 235 zł i preferencyjną pożyczkę w wysokości 917 887 zł na zakup drugiego elektrycznego autobusu.

W „Wieściach z Ratusza” z 14 grudnia 2023 r. opublikowano rozkład jazdy obowiązujący od 11 grudnia 2023 r. Na trasie „duża pętla” wskazano tolerancję przyspieszenia i opóźnienia przyjazdu autobusu jako 2 minuty, natomiast na trasie „mała pętla” tolerancję przyspieszenia i opóźnienia przyjazdu autobusu jako 3 minuty.

W tym miejscu wskazuję, iż w przypadku obu tras mieszkańcy zgłosili potrzebę skrócenia tolerancji przyspieszenia przyjazdu autobusu do 1 minuty.

To mając na uwadze, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na wyżej przedstawione pytania.

Z poważaniem,



Kornel Tomczak

Radny Rady Miejskiej we Wrześni