

Września, 28 maja 2021 r.

Kornel Tomczak

Radny Rady Miejskiej we Wrześni

Burmistrz Miasta i Gminy Września

za pośrednictwem:

Przewodniczącą Rady Miejskiej
we Wrześni

INTERPELACJA

Działając w imieniu własnym, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Gmina Września pracuje nad koncepcją organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej nr 15 – od ul. Bitwy pod Sokołowem w miejscowości Sokołowo [od skrzyżowania z ul. Niepodległości w miejscowości Sokołowo (obwodnicą Wrześni) do ul. Gnieźnieńskiej w miejscowości Września], ul. Gnieźnieńską w miejscowości Września (od ul. Bitwy pod Sokołowem w miejscowości Sokołowo do Ronda im. Księdza Jerzego Popiełuszki w miejscowości Września), ul. Ignacego Daszyńskiego (od Ronda im. Księdza Jerzego Popiełuszki do ul. Dworcowej), ul. Dworcową (od ul. Ignacego Daszyńskiego do ul. Kolejowej), ul. Kolejową (od ul. Dworcowej do Ronda Tonsil), ul. Wrocławską (od Ronda Tonsil do Ronda Garbsen), który od 1 stycznia 2022 r. w przypadku pozbawienia przez Ministra właściwego do spraw transportu, w terminie do końca III kwartału zostanie zaliczony do kategorii dróg gminnych?

UZASADNIENIE

Kilka miesięcy temu zakończyły się prace przy budowie wschodniej obwodnicy Wrześni. Wybudowany odcinek drogi połączył drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92, które zarządzane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Od 1 stycznia 2022 r. odcinek drogi krajowej nr 15 przebiegający przez nasze miasto stanie się drogą gminną (mocą uchwały uchwała Nr XXII/210/2021 Rady Miejskiej We Wrześni z dnia 4 marca 2021 r.). To nie tylko oddech dla centrum (również w dosłownym sensie), ale też wielka szansa na jakościową zmianę w komunikacji w naszym mieście. Dotychczasowy odcinek drogi krajowej nr 15 przebiegający przez nasze miasto to droga o parametrach drogi krajowej, a więc dostosowanej do ruchu tirów. Sama jezdnia jest przez to wyjątkowo szeroka – to stwarza z kolei nowe możliwości dla organizacji ruchu, gdy droga ta stanie się drogą gminną.

To idealna szansa na poprawę warunków dla wszystkich uczestników ruchu. Wytyczenie na istniejącej jezdni pasów rowerowych w obu kierunkach jazdy to optymalne rozwiązanie – zmotoryzowani nic nie stracą, a rowerzyści będą mogli płynnie poruszać się po równej, asfaltowej nawierzchni, zwalniając tym samym miejsce pieszym na obecnych ciągach pieszo-rowerowych. Od przejazdu kolejowego na Gnieźnieńskiej do ronda Garbsen to ponad 3,5 kilometra drogi, która może zupełnie zmienić swój dotychczasowy charakter, również jeśli chodzi o stan zadrzewienia.

To mając na uwadze, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na wyżej przedstawione pytania.

Z poważaniem,



Kornel Tomczak

radny Rady Miejskiej we Wrześni

Września, 28 maja 2021 r.

Kornel Tomczak

Radny Rady Miejskiej we Wrześni

Burmistrz Miasta i Gminy Września

za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Miejskiej
we Wrześni

INTERPELACJA

Działając w imieniu własnym, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy w 2021 roku wykonano jakiegokolwiek inwestycje polegające na zmianie systemu ogrzewania budynków lub lokali gminnych na proekologiczne?
2. Jeśli tak, jakie prace wykonano i które budynki i lokale gminne zostały nimi objęte?

UZASADNIENIE

W naszym mieście w okresie jesienno-zimowym występuje problem zanieczyszczonego powietrza. Wedle wskazań czujników pomiaru jego jakości, prawie codzienne jest ono dla nas trujące. Tymczasem zgodnie z pismem Burmistrza Miasta i Gminy Września z 27 stycznia 2021 r. (WGM.1431.2.2020) w 38 gminnych budynkach znajduje się aż 143 pieców kaflowych. Jedyne




2 miejskie budynki mają podłączenie do ciepła sieciowego. Wspólnoty mieszkaniowe, w których znajdują się gminne lokale to kolejne 67 pieców kaflowych. Ciepło sieciowe trafia jedynie do 12 z 50 wspólnot mieszkaniowych, w których znajdują się gminne lokale mieszkaniowe. Lepiej wyglądają za to gminne lokale użytkowe, gdzie dominuje ogrzewanie sieciowe i gazowe.

Zmiana poprawi ogrzewania budynków lub lokali gminnych na proekologiczne jakość powietrza w naszej okolicy. Zanieczyszczone powietrze oddziałuje na wszystkich. Powoduje choroby płuc i serca, układu krążenia oraz nerwowego, reakcje alergiczne i wiele innych negatywnych skutków, aż po przedwczesną śmierć.

To mając na uwadze, wnoszę o wyczerpującą odpowiedź na wyżej przedstawione pytanie.

Z poważaniem,



Kornel Tomczak

radny Rady Miejskiej we Wrześni