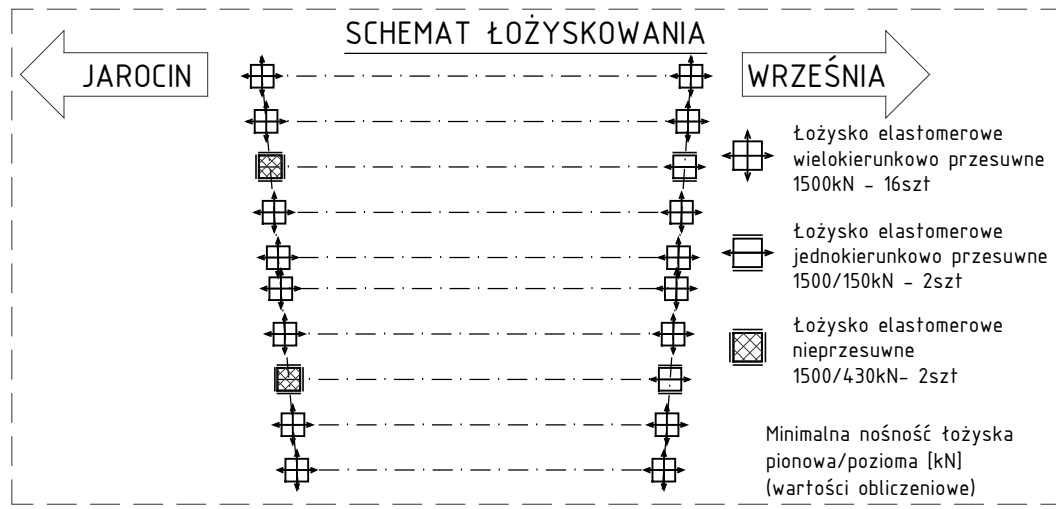
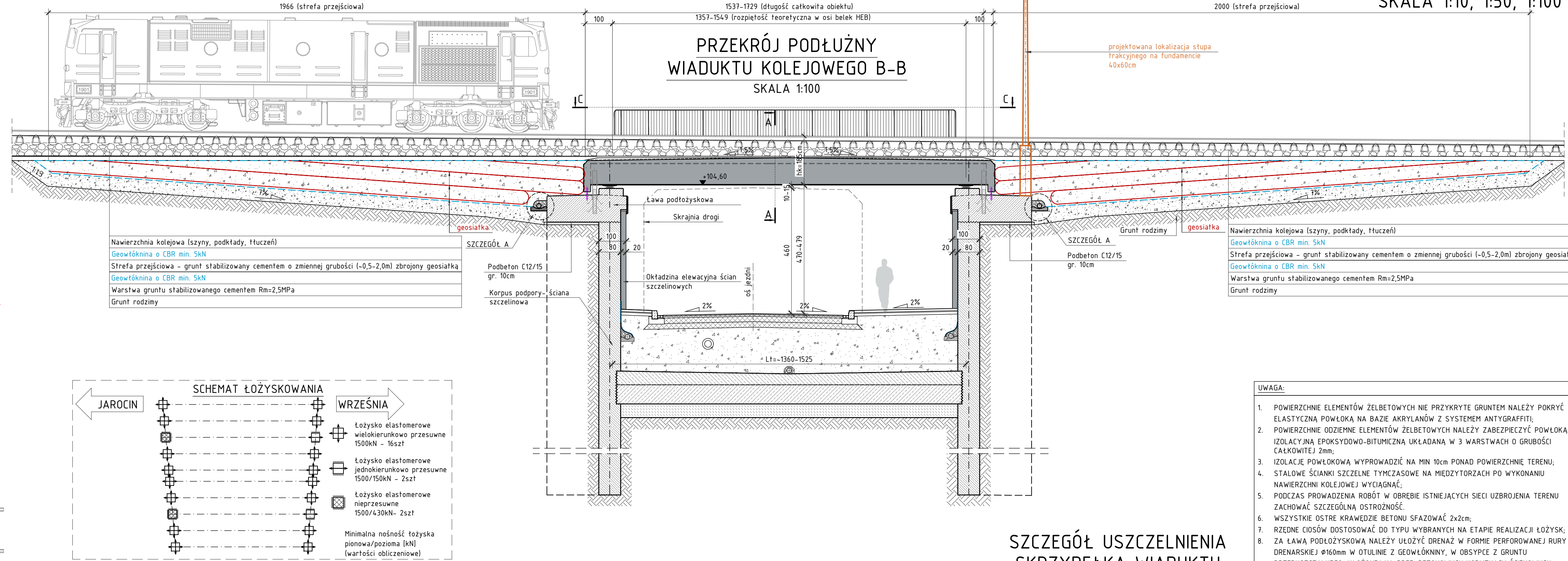
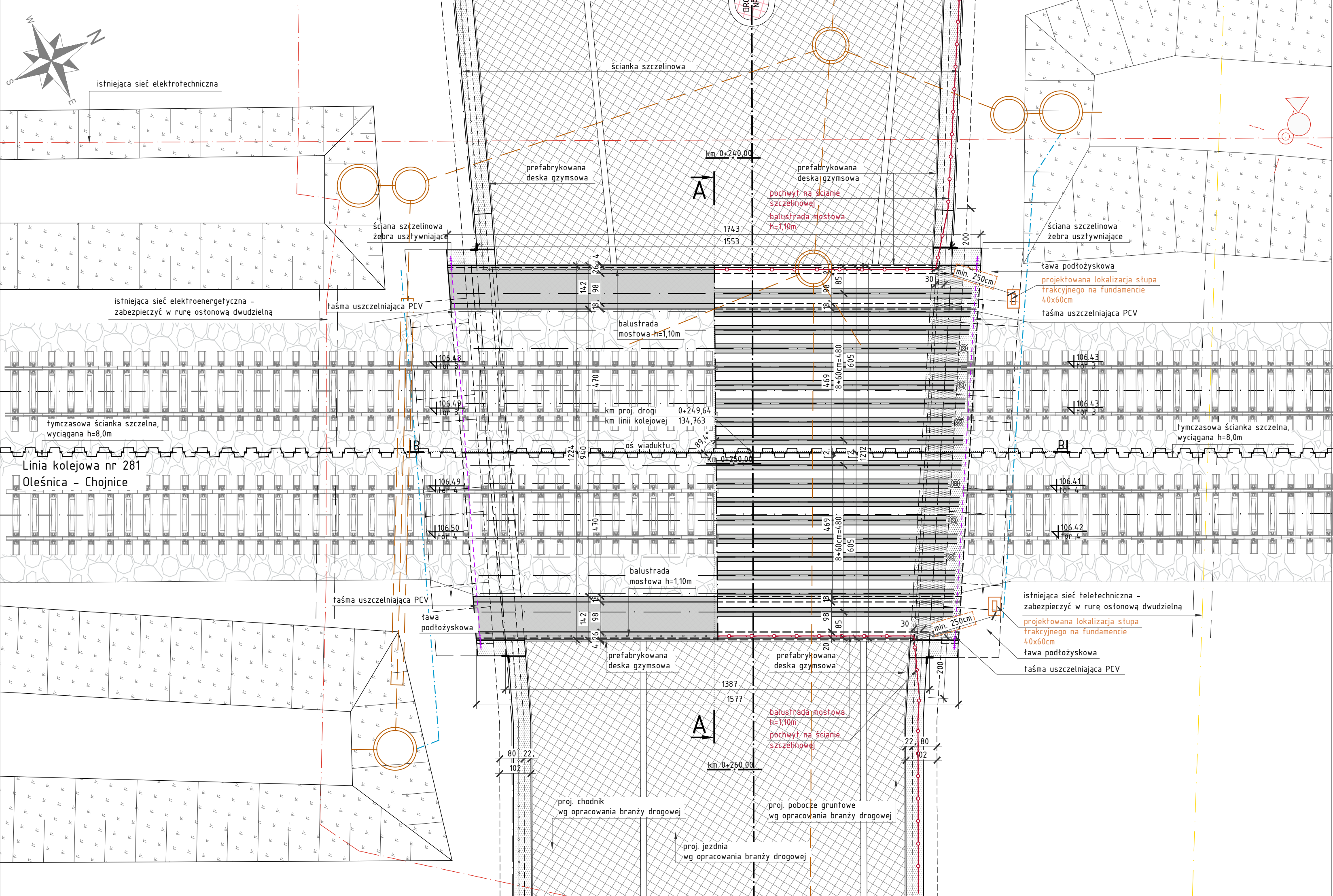


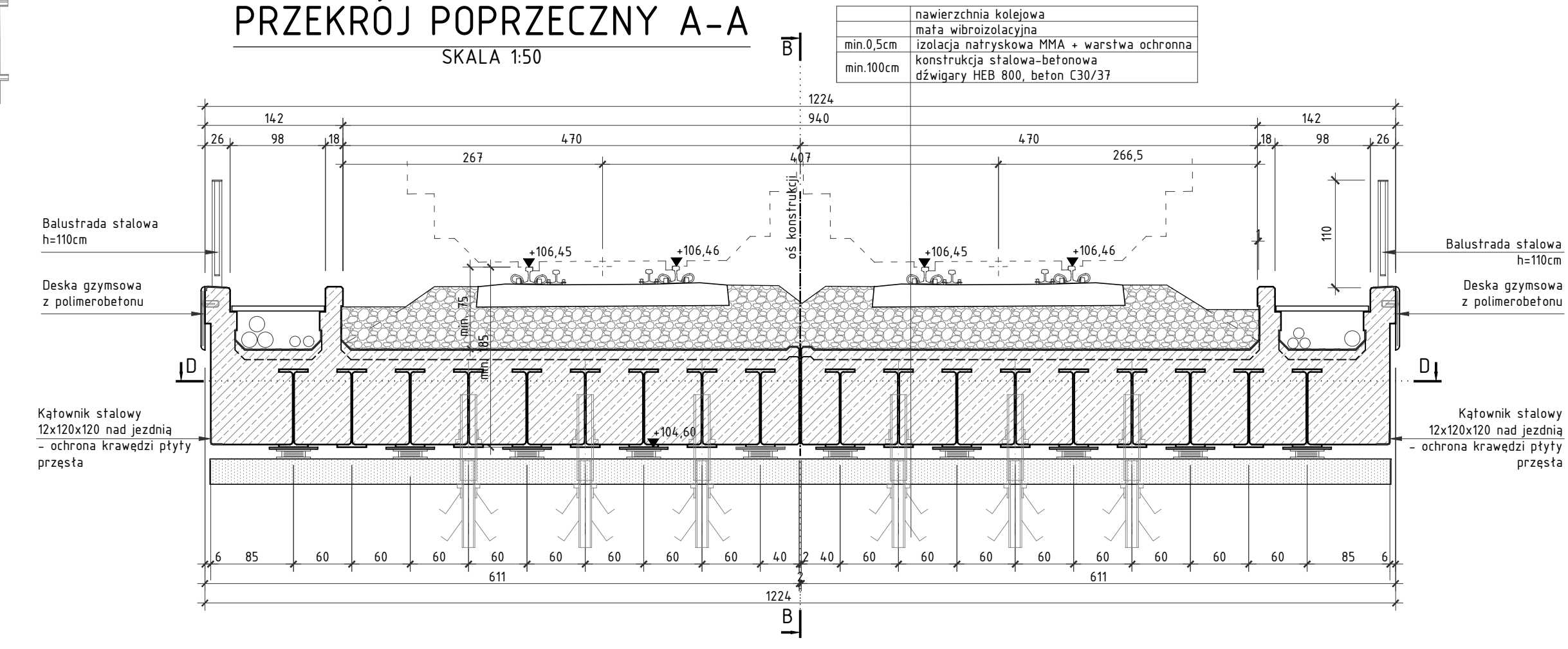
WIDOK OGÓLNY OBIEKTU WK2.
STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:10, 1:50, 1:100

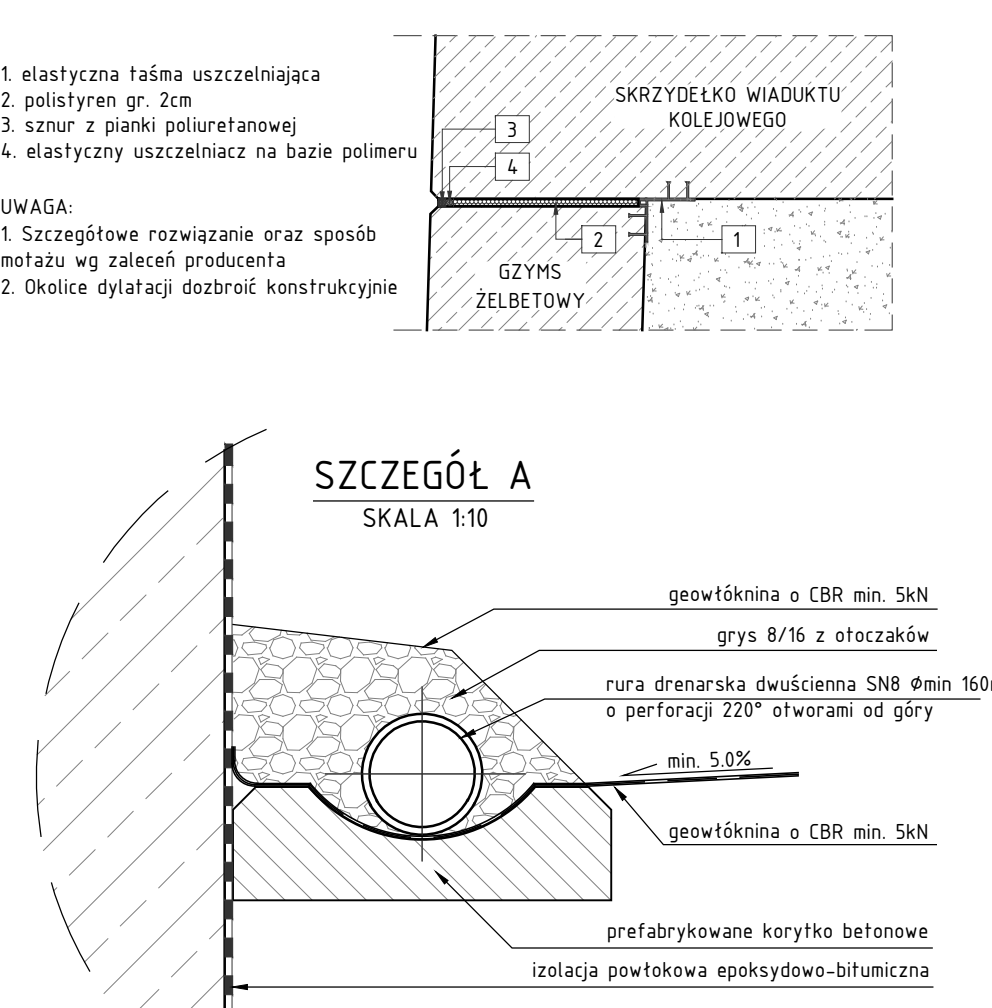
RZUT Z GÓRY C-C / PRZEKRÓJ D-D
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ USZCZELNIENIA
SKRZYDEŁKA WIADUKTU
Z GYZMSEM ŻELBETOWYM
SKALA 1:20



- UWAGA:
- POWIERZCHNIE ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNĄ POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW Z SYSTEMEM ANTYGRAFITU.
 - POWIERZCHNIE ODZIEGNE ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNĄ EPOKSYDOWO-BITUMIENNĄ UKŁADANĄ W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI (CAŁKOWITEJ) 2mm.
 - IZOLACJE POWŁOKOWĄ WYPROWADZIĆ NA MIN 10cm PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU.
 - STALOWE ŚCIANKI SZCZELNE TYMCZASOWE NA MIĘDZYTORZACH PO WYKONANIU NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ WYCIGNĄĆ.
 - PODŁASZ PRAWODZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ.
 - WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SZFAROWAĆ 2x2cm.
 - RZĘDNE CIOSÓW DOSTOSOWAĆ DO TYPU WYBRANYCH NA ETAPIE REALIZACJI ŁOŻYSK.
 - ZA ŁAWĄ PODŁOŻYSKOWĄ NALEŻY UŁOŻYĆ DRENAŻ W FORMIE PERFOROWANEJ RURY DRENARSKIEJ Ø160mm W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY, W OBYSPYCE Z GRUNTU PRZEPUSZCZALNEGO, UŁOŻONEJ NA PREF. BETONOWYCH KORYTKACH ŚCIEKOWYCH.
 - DRENAŻ WPROWADZIĆ DO ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU RÓWÓW W REJONIE OBIEKTU.
 - KOLORYSTYKA OBIEKTU: BALUSTRADY RAL 7035, DESKI GYZMOWE RAL 4004, ELEMENTY BETONOWE RAL 1047.
 - KOLORYSTYKĘ DESEK GYZMOWYCH ORAZ POWŁOK MALARSKICH BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
 - PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT GEODEZYJNE ZWERYFIKOWAĆ W TERENIE PRZEBIEG GRANIC DZIAŁEK.
 - PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ WIADUKTU WSKŁEPIĆ KOLIDUJĄCE MEDIA (SRK, ELEKTROENERGETYCZNE, TELETECHNICZNE ITD.) NALEŻY PRZEBUDOWAĆ ZGODNIE Z ODBĘRNymi PROJEKTAMI BRANŻOWYMI.
 - NALEŻY ZACHOWAĆ ODLEGŁOŚĆ MIN. 2,50m POMIĘDZY BALUSTARDA/POCHWYTEM A LICEM SŁUPA TRAKCYJNEGO.

SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301373559

Investor:
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

Nazwa inwestycji:
Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych - tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808

Brana:
Mostowa

Stadium dokumentacji:
PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WK/P0123/P0104/04	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WK/P0123/P0104/11	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	<i>[Signature]</i>

Tytuł rysunku:
Widok ogólny obiektu WK2. Stan projektowany

Nr umowy: WK.ZP.272.10.29.2018

Data opracowania: 04/2019

Skala: 1:100/50/10