

DANE WEJŚCIOWE

Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych – tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808

Źródła hałasu: droga

Horyzont 2020

Nazwa	L _{Aw} '			Dane do obliczeń		Natężenia ruchu / godz						Prędkość max.		Znorm. przekrój jezdni	Nachylenie	Płynność ruchu
	Dzień	Wieczór	Noc	DTV (dobowe)	Rodzaj drogi	Q			p (%)			Sam. osobowe	Sam. ciężarowe	Odległość		
	(dBA)	(dBA)	(dBA)			Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	(km/h)	(km/h)		(%)	
Działkowców	75,9	0,0	71,1			130,0	0,0	23,0	9,7	0,0	21,4	50/0/60		w6,5	0,0	równomierny
Działkowców	75,9	0,0	71,1			130,0	0,0	23,0	9,7	0,0	21,4	50/0/60		w6,5	0,0	równomierny
rondo	77,2	0,0	72,5			130,0	0,0	23,0	9,7	0,0	21,4	30/0/30		w7	0,0	równomierny
Września-Białeżyce	69,2	0,0	63,6			24,0	0,0	4,0	12,3	0,0	22,5	50/0/60		w6,5	0,0	równomierny

Horyzont 2030

Nazwa	L _{Aw} '			Dane do obliczeń		Natężenia ruchu / godz						Prędkość max.		Znorm. przekrój jezdni	Nachylenie	Płynność ruchu
	Dzień	Wieczór	Noc	DTV (dobowe)	Rodzaj drogi	Q			p (%)			Sam. osobowe	Sam. ciężarowe	Odległość		
	(dBA)	(dBA)	(dBA)			Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	(km/h)	(km/h)		(%)	
Działkowców	76,6	0,0	72,0			172,0	0,0	30,0	7,9	0,0	19,8	50/0/60		w6,5	0,0	równomierny
Działkowców	76,6	0,0	72,0			172,0	0,0	30,0	7,9	0,0	19,8	50/0/60		w6,5	0,0	równomierny
rondo	77,7	0,0	73,4			172,0	0,0	30,0	7,9	0,0	19,8	30/0/30		w7	0,0	równomierny
Września-Białeżyce	70,0	0,0	64,4			32,0	0,0	5,0	10,5	0,0	21,1	50/0/60		w6,5	0,0	równomierny

Źródła hałasu: szyny

Nazwa	LE		Klasa pociągów	Torowisko	Nieciąg	Vmax
	Dzień	Noc		bb	m	
	(dBA)	(dBA)				(km/h)
281	108,3	111,2	(lokalny)	1	1	
808	112,7	111,0	(lokalny)	1	1	