**SUPLEMENT DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

***BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU ULICY DZIAŁKOWCÓW WE WRZEŚNI WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTÓW KOLEJOWYCH - TUNELI POD LINIAMI KOLEJOWYMI NR 281 I 808***

1. **TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

**III CZĘŚĆ OPISOWA, pkt. 3.3.1. – dodaje się zapisy:**

W km 134,749 linii kolejowej nr 281 oraz w km 0,693 linii kolejowej nr 808 znajdują się przepusty kolejowe. Przepust w km 134,749 linii 281 podczas wykonywania prac, należy zabezpieczyć przed jego uszkodzeniem oraz zasypaniem. Przepust w km 0,693 linii 808 zostanie rozebrany w ramach wykonywania wykopu pod projektowany układ drogowy. Wody prowadzone ww. przepustami zostaną przechwycone przez projektowane studnie wpadowe i dalej poprzez system kanalizacji deszczowej odprowadzone do projektowanego odwodnienia pod wiaduktem (w ciągu projektowanej drogi).

**III CZĘŚĆ OPISOWA, pkt. 1 Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania – dodaje się zapisy**

* Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021r., poz. 247 z późn. zm.),
* Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2001 Nr 62, poz. 627), (Dz.U. 2020r., poz. 1219 z późn. zm.),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30.10.2015 r.   
  w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz.1744) z późn. zm.,
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151, poz. 987) z późn. zm.,
* Ustawa z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 21.07.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym, Dz.U. 2013 poz. 1297 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy,
* Id-1 Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. Zarządzenie nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 maja 2005 r. ze zm. (w tym Zarządzenie nr 8 i 19/2015 Zarządu PKP PLK S.A.);
* Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego. Zarządzenie Nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009 ze zm.;

**III CZĘŚĆ OPISOWA, pkt. 2 Istniejący stan zagospodarowania terenu – dodaje się zapisy**

Opis lokalizacji inwestycji w nawiązaniu do linii kolejowej:

* Rejon kilometra 134,785  linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, administrowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu w obrębie stacji Września, od strony szlaku prowadzącego ze stacji Miłosław. Miejsce robót znajduje się pomiędzy semaforami drogowskazowymi Y i Z a rozjazdami nr 102 i 103 stacji Września.
* Rejon kilometra 0,670 linii kolejowej 808 Września – Podstolice, administrowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu na szlaku Września – Podstolice.

Parametry linii kolejowej w miejscu robót:

* klasa linii, nacisk na oś: dla LK808 tj. D3 – nacisk osiowy: 221 kN/oś, nacisk liniowy: 71 kN/m;

dla LK281 tj. C3 – nacisk osiowy: 196 kN/oś, nacisk liniowy: 71 kN/m

* geometria linii w miejscu robót tj. odpowiednio do potwierdzenia przez projektanta: łuk o promieniu 500 m na LK808 oraz odcinek prosty na LK281.
* sieć trakcyjna: stan i rodzaj sieci, stan i rodzaj konstrukcji wsporczych itd.
* infrastruktura podziemna zlokalizowana wzdłuż linii kolejowych w miejscu robót taka jak linie kablowe energetyczne, teletechniczne, SRK itp.

Parametry sieci trakcyjnej:

Linia kolejowa 281 tor 1, 2

Typ  sieci: YC 120-2C,  Rok 1976,

             Konstrukcje wsporcze: słupy betonowe STŻ

Linia kolejowa 808 tor 1, 2

Typ  sieci: C95-2C, Rok budowy 1964, Rok modernizacji 2005.,

Konstrukcje wsporcze: słupy stalowe kratownicowe na fundamentach lanych.

Przejazdy kolejowo-drogowe kat. A, są strzeżone ze strażnicy przejazdowej nr 07. Budynek strażnicy przejazdowej stanowi kontener posadowiony na istniejącym fundamencie stanowiącym jednocześnie pomieszczenie techniczne, który jest częściowo ogrodzony płotem z metalowych paneli siatkowych. Przejazd w LK808 oświetlony jest za pomocą opraw sodowych SL100 na słupach drewnianych zasilanych z linii napowietrznej (1 słup), linii kablowej podziemnej (2 słupy), przejazd LK 281: 2 szt. słupów betonowych wirowanych z oprawami sodowymi SHZ100 zasilanych z linii kablowej.

**III CZĘŚĆ OPISOWA, pkt. 3 Projektowany stan zagospodarowania terenu – dodaje się zapisy**

W obrębie linii kolejowych nr 808 oraz 281 oprócz budowanych wiaduktów, zostanie wykonana profilacja skarp wraz z obsianiem trawą oraz przeniesienie i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury.

**pkt. 3.4. Wycinka drzew i krzewów oraz urządzenie zieleni – dodaje się zapisy**

Przed rozpoczęciem robót budowanych Wykonawca przy udziale Zamawiającego ma obowiązek dokonania inwentaryzacji zieleni w oparciu o tabele na stronach 54-55 w Projekcie.

1. **TOM IIIA – BRANŻA MOSTOWA – OBIEKTY INŻYNIERYJNE – WIADUKTY KOLEJOWE:**

**II CZĘŚĆ OPISOWA, pkt. 5.2.3.5 Odwodnienie – dodaje się zapisy:**

Odwodnienie projektowanego układu drogowego wraz z wiaduktami kolejowymi uwzględnia odwodnienie całości inwestycji wraz z terenem kolejowym. Całość wody odprowadzona jest bezpośrednio do miejskiego odwodnienia drogi.

**pkt. 9 Uwagi końcowe – dodaje się zapisy:**

Wykonawca w terminie 30 dni od zakończenia prac na obiektach inżynieryjnych – wiaduktach kolejowych uzyska na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego częściowe pozwolenie na użytkowanie w tym zakresie.

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, iż Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach  
nr WOO-II.420.177.2018.BZ.13 z dnia 21.01.2018r.,  
wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu  
jest zgodna z projektem wykonawczym pn.:

„*Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych - tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808”*

Oświadczam:

mgr inż. Szymon Antkowiak