

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we
Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych – tuneli pod
liniami kolejowymi nr 281 i 808.
Oddziaływanie skumulowane
Rok 2020

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: E-1 Wlot nr 1 - ul. Działkowców - wlot pld.-wsch. - Odcinek nr 1 - dł. 250 m - rok 2020 metodyka
modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcin- ka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	AJ	458,3	107	435	113	24,1	0	13	227
2	AJ	435	113	409	125	28,6	0	13	227
3	AJ	409	125	381	139	31,3	0	13	227
4	AJ	381	139	353	153	31,3	0	13	227
5	DP	353	153	320	171	37,6	-1	13	227
6	DP	320	171	292	185	31,3	-2,5	13	227
7	DP	292	185	272	196	22,8	-4	13	227
8	DP	272	196	256	205	18,4	-4	13	227
9	DP	256	205	234	216	24,6	-4,5	13	227

Długość emitora = 250 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Emitor liniowy: E-2 Wlot nr 2 - ul. Działkowców - wlot pn.-zach. - Odcinek nr 1 - dł. 150 m - rok 2020 metodyka
modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcin- ka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	DP	215	241	206	262	22,8	-4,5	13	227
2	DP	206	262	197	280	20,1	-4,5	13	227
3	DP	197	280	185	306	28,6	-4	13	227
4	DP	185	306	177	322	17,9	-2	13	227
5	AJ	177	322	167	342	22,4	0	13	227
6	AJ	167	342	149,8	376	38,1	0	13	227

Długość emitora = 150 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Emitor liniowy: E-3 Wlot nr 3 - droga gminna 411552P- wlot pld.- Odcinek nr 3 - dł.100 m - rok 2020 metodyka
modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcin- ka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	DP	217	207	216	181	26,0	-4,5	13	41
2	DP	216	181	214	158	23,1	-3,5	13	41
3	DP	214	158	210	138	20,4	-2,5	13	41
4	DP	210	138	197	110,4	30,5	-1,5	13	41

Długość emitora = 100 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Emitor liniowy: E-4 Wlot nr 4 - Rondo - Odcinek nr 3 - dł.107 m - rok 2020 metodyka modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcinka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	DP	233	216	235	227	11,2	-4,5	9	165
2	DP	235	227	230	237	11,2	-4,5	9	165
3	DP	230	237	219	241	11,7	-4,5	9	165
4	DP	219	241	208	238	11,4	-4,5	9	165
5	DP	208	238	202	229	10,8	-4,5	9	165
6	DP	202	229	202	218	11,0	-4,5	9	165
7	DP	202	218	208	211	9,2	-4,5	9	165
8	DP	208	211	217	207	9,8	-4,5	9	165
9	DP	217	207	226	209	9,2	-4,5	9	165
10	DP	226	209	233	216	9,9	-4,5	9	165

Długość emitora = 105,5 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Poznań, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	281,2	275,2	287,2

Szorstkość terenu = 0,4 m.

Sieć obliczeniowa: X od 0 do 600 m, skok 20 m, Y od 0 do 420 m, skok 10 m.

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	1	8760

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
E-1	Wlot nr 1 - ul. Działkowców - wlot pld.-wsch. - Odcinek nr 1 - dł. 250 m - rok 2020	tlenki azotu jako NO2	0,02370	0,00987
		pył PM-10	0,001630	0,000677
		pył PM-2,5	0,001630	0,000677
E-2	Wlot nr 2 - ul. Działkowców - wlot pn.-zach. - Odcinek nr 1 - dł. 150 m - rok 2020	tlenki azotu jako NO2	0,01422	0,00592
		pył PM-10	0,000980	0,000406
		pył PM-2,5	0,000980	0,000406
E-3	Wlot nr 3 - droga gminna 411552P- wlot pld.- Odcinek nr 3 - dł.100 m - rok 2020	tlenki azotu jako NO2	0,001730	0,000723
		pył PM-10	0,0001200	4,91*10 ⁻⁵
		pył PM-2,5	0,0001200	4,91*10 ⁻⁵
E-4	Wlot nr 4 - Rondo - Odcinek nr 3 - dł.107 m - rok 2020	tlenki azotu jako NO2	0,00737	0,003071
		pył PM-10	0,000500	0,0002100
		pył PM-2,5	0,000500	0,0002100

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we
Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych – tuneli pod
liniami kolejowymi nr 281 i 808.
Oddziaływanie skumulowane
Rok 2030

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: E-1 Wlot nr 1 - ul. Działkowców - wlot pld.-wsch. - Odcinek nr 1 - dł. 250 m - rok 2030 metodyka
modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcin- ka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	AJ	458,3	107	435	113	24,1	0	13	299
2	AJ	435	113	409	125	28,6	0	13	299
3	AJ	409	125	381	139	31,3	0	13	299
4	AJ	381	139	353	153	31,3	0	13	299
5	DP	353	153	320	171	37,6	-1	13	299
6	DP	320	171	292	185	31,3	-2,5	13	299
7	DP	292	185	272	196	22,8	-4	13	299
8	DP	272	196	256	205	18,4	-4	13	299
9	DP	256	205	234	216	24,6	-4,5	13	299

Długość emitora = 250 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Emitor liniowy: E-2 Wlot nr 2 - ul. Działkowców - wlot pn.-zach. - Odcinek nr 1 - dł. 150 m - rok 2030 metodyka
modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcin- ka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	DP	215	241	206	262	22,8	-4,5	13	299
2	DP	206	262	197	280	20,1	-4,5	13	299
3	DP	197	280	185	306	28,6	-4	13	299
4	DP	185	306	177	322	17,9	-2	13	299
5	AJ	177	322	167	342	22,4	0	13	299
6	AJ	167	342	149,8	376	38,1	0	13	299

Długość emitora = 150 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Emitor liniowy: E-3 Wlot nr 3 - droga gminna 411552P- wlot pld.- Odcinek nr 3 - dł.100 m - rok 2030 metodyka
modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcin- ka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	DP	217	207	216	181	26,0	-4,5	13	54
2	DP	216	181	214	158	23,1	-3,5	13	54
3	DP	214	158	210	138	20,4	-2,5	13	54
4	DP	210	138	197	110,4	30,5	-1,5	13	54

Długość emitora = 100 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Emitor liniowy: E-4 Wlot nr 4 - Rondo - Odcinek nr 3 - dł.107 m - rok 2030 metodyka modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcinka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	DP	233	216	235	227	11,2	-4,5	9	217
2	DP	235	227	230	237	11,2	-4,5	9	217
3	DP	230	237	219	241	11,7	-4,5	9	217
4	DP	219	241	208	238	11,4	-4,5	9	217
5	DP	208	238	202	229	10,8	-4,5	9	217
6	DP	202	229	202	218	11,0	-4,5	9	217
7	DP	202	218	208	211	9,2	-4,5	9	217
8	DP	208	211	217	207	9,8	-4,5	9	217
9	DP	217	207	226	209	9,2	-4,5	9	217
10	DP	226	209	233	216	9,9	-4,5	9	217

Długość emitora = 105,5 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Poznań, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	281,2	275,2	287,2

Szorstkość terenu = 0,4 m.

Sieć obliczeniowa: X od 0 do 600 m, skok 20 m, Y od 0 do 420 m, skok 10 m.

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	1	8760

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
E-1	Wlot nr 1 - ul. Działkowców - wlot pld.-wsch. - Odcinek nr 1 - dł. 250 m - rok 2030	tlenki azotu jako NO2	0,01880	0,00783
		pył PM-10	0,000930	0,000388
		pył PM-2,5	0,000930	0,000388
E-2	Wlot nr 2 - ul. Działkowców - wlot pn.-zach. - Odcinek nr 1 - dł. 150 m - rok 2030	tlenki azotu jako NO2	0,01128	0,00470
		pył PM-10	0,000560	0,0002329
		pył PM-2,5	0,000560	0,0002329
E-3	Wlot nr 3 - droga gminna 411552P- wlot pld.- Odcinek nr 3 - dł.100 m - rok 2030	tlenki azotu jako NO2	0,001360	0,000567
		pył PM-10	7,00*10 ⁻⁵	2,74*10 ⁻⁵
		pył PM-2,5	7,00*10 ⁻⁵	2,74*10 ⁻⁵
E-4	Wlot nr 4 - Rondo - Odcinek nr 3 - dł.107 m - rok 2030	tlenki azotu jako NO2	0,00586	0,002441
		pył PM-10	0,0002900	0,0001210
		pył PM-2,5	0,0002900	0,0001210

Parametry emitorów na terenie zakładu:

**Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we Wrześni
 wraz z budową wiaduktów kolejowych – tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808.
 Oddziaływanie skumulowane Rok 2020**

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temper. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
E-1	Wlot nr 1 - ul. Działkowców - wlot płd.-wsch. - Odcinek nr 1 - dł. 250 m - rok 2020	0 L	dł.250	0	473	341	161	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0,0237 0,00163 0,00163 0,00163	0,0865 0,00593 0,00593 0,00593	0,00987 0,000677 0,000677 0,000677
E-2	Wlot nr 2 - ul. Działkowców - wlot pn.-zach. - Odcinek nr 1 - dł. 150 m - rok 2020	0 L	dł.150	0	473	185,3	304,1	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0,01422 0,00098 0,00098 0,00098	0,0519 0,00356 0,00356 0,00356	0,00592 0,000406 0,000406 0,000406
E-3	Wlot nr 3 - droga gminna 411552P- wlot płd.- Odcinek nr 3 - dł.100 m - rok 2020	0 L	dł.100	0	473	210,8	158,9	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0,00173 0,00012 0,00012 0,00012	0,00633 0,00043 0,00043 0,00043	0,000723 0,0000491 0,0000491 0,0000491
E-4	Wlot nr 4 - Rondo - Odcinek nr 3 - dł.107 m - rok 2020	0 L	dł.105,5	0	473	219,4	222,6	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0,00737 0,0005 0,0005 0,0005	0,0269 0,00184 0,00184 0,00184	0,003071 0,00021 0,00021 0,00021

Legenda: P -powierzchniowy, L -liniowy, Z -zadaszony B -wylot boczny

Parametry emitorów na terenie zakładu:

**Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców we Wrześni
 wraz z budową wiaduktów kolejowych – tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808.
 Oddziaływanie skumulowane Rok 2030**

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temper. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
E-1	Wlot nr 1 - ul. Działkowców - wlot płd.-wsch. - Odcinek nr 1 - dł. 250 m - rok 2030	0 L	dł.250	0	473	341	161	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0, 0188 0, 00093 0, 00093 0, 00093	0, 0686 0, 0034 0, 0034 0, 0034	0, 00783 0, 000388 0, 000388 0, 000388
E-2	Wlot nr 2 - ul. Działkowców - wlot pn.-zach. - Odcinek nr 1 - dł. 150 m - rok 2030	0 L	dł.150	0	473	185,3	304,1	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0, 01128 0, 00056 0, 00056 0, 00056	0, 0412 0, 00204 0, 00204 0, 00204	0, 0047 0, 0002329 0, 0002329 0, 0002329
E-3	Wlot nr 3 - droga gminna 411552P- wlot płd.- Odcinek nr 3 - dł.100 m - rok 2030	0 L	dł.100	0	473	210,8	158,9	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0, 00136 0, 00007 0, 00007 0, 00007	0, 00497 0, 00024 0, 00024 0, 00024	0, 000567 0, 0000274 0, 0000274 0, 0000274
E-4	Wlot nr 4 - Rondo - Odcinek nr 3 - dł.107 m - rok 2030	0 L	dł.105,5	0	473	219,4	222,6	tlenki azotu jako NO2 pył ogółem -w tym pył do 2,5 µm -w tym pył do 10 µm	0, 00586 0, 00029 0, 00029 0, 00029	0, 02138 0, 00106 0, 00106 0, 00106	0, 002441 0, 000121 0, 000121 0, 000121

Legenda: P -powierzchniowy, L -liniowy, Z -zadaszony B -wylot boczny

Nazwa zakładu: **Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców
we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych
– tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808.
Oddziaływanie skumulowane
Rok 2020**

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w całej sieci receptorów

Nazwa zanieczyszczenia	Maksymalny 99,8 percentyl, $\mu\text{g}/\text{m}^3$					Maksymalne stężenie średnioroczne, $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	X, m	Y, m	Z, m	Obliczony	D1	X, m	Y, m	Z, m	Obliczone	Da - R
pył PM-10	220	220	0	2,2673	< 280	380	140	0	0,13240	< 16
tlenki azotu jako NO ₂	220	220	0	33,030	< 200	380	140	0	1,9313	< 22
pył zawieszony PM 2,5	220	220	0	2,2673		380	140	0	0,13240	< 3

**Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w sieci receptorów
poza terenem obszaru pasa drogowego**

Nazwa zanieczyszczenia	Maksymalny 99,8 percentyl, $\mu\text{g}/\text{m}^3$					Maksymalne stężenie średnioroczne, $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	X, m	Y, m	Z, m	Obliczony	D1	X, m	Y, m	Z, m	Obliczone	Da - R
pył PM-10	190	230	0	1,6199	< 280	280	180	0	0,05003	< 16
tlenki azotu jako NO ₂	190	230	0	23,653	< 200	280	180	0	0,7299	< 22
pył zawieszony PM 2,5	190	230	0	1,6199		280	180	0	0,05003	< 3

Nazwa zakładu: **Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców
we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych
– tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808.
Oddziaływanie skumulowane
Rok 2030**

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w całej sieci receptorów

Nazwa zanieczyszczenia	Maksymalny 99,8 percentyl, $\mu\text{g}/\text{m}^3$					Maksymalne stężenie średnioroczne, $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	X, m	Y, m	Z, m	Obliczony	D1	X, m	Y, m	Z, m	Obliczone	Da - R
pył PM-10	220	220	0	1,2966	< 280	380	140	0	0,07591	< 16
tlenki azotu jako NO ₂	220	220	0	26,210	< 200	380	140	0	1,5323	< 22
pył zawieszony PM 2,5	220	220	0	1,2966		380	140	0	0,07591	< 3

**Zestawienie maksymalnych wartości stężeń w sieci receptorów
poza terenem obszaru pasa drogowego**

Nazwa zanieczyszczenia	Maksymalny 99,8 percentyl, $\mu\text{g}/\text{m}^3$					Maksymalne stężenie średnioroczne, $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	X, m	Y, m	Z, m	Obliczony	D1	X, m	Y, m	Z, m	Obliczone	Da - R
pył PM-10	190	230	0	0,9290	< 280	280	180	0	0,02868	< 16
tlenki azotu jako NO ₂	190	230	0	18,776	< 200	280	180	0	0,5791	< 22
pył zawieszony PM 2,5	190	230	0	0,9290		280	180	0	0,02868	< 3

Nazwa zakładu: Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców
we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych
– tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808.
Oddziaływanie skumulowane
Rok 2020

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu PM-10 w całej sieci receptorów

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. prę.d.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2,2673	220	220	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,13240	380	140	6	1	ENE
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2,2673	220	220	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $2,2673 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $2,2673 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 380$ $Y = 140$ m , wynosi $0,13240 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 16 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

**Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu PM-10 w sieci receptorów
poza terenem obszaru pasa drogowego**

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. prę.d.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,6199	190	230	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,05003	280	180	6	1	N
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,6199	190	230	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $1,6199 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $1,6199 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 280$ $Y = 180$ m , wynosi $0,05003 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 16 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w całej sieci receptorów

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. prę.d.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	33,030	220	220	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,9313	380	140	6	1	ENE
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	33,030	220	220	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $33,030 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $33,030 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 380$ $Y = 140$ m , wynosi $1,9313 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w sieci receptorów poza terenem obszaru pasa drogowego

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	23,653	190	230	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,7299	280	180	6	1	N
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	23,653	190	230	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $23,653 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $23,653 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 280$ $Y = 180$ m , wynosi $0,7299 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu zawieszonego PM 2,5 w całej sieci receptorów

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2,2673	220	220	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,13240	380	140	6	1	ENE
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2,2673	220	220	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $2,2673 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $2,2673 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 380$ $Y = 140$ m , wynosi $0,13240 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu zawieszonego PM 2,5 w sieci receptorów poza terenem obszaru pasa drogowego

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,6199	190	230	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,05003	280	180	6	1	N
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,6199	190	230	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $1,6199 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $1,6199 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 280$ $Y = 180$ m , wynosi $0,05003 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Nazwa zakładu: Budowa układu drogowego w ciągu ulicy Działkowców
we Wrześni wraz z budową wiaduktów kolejowych
– tuneli pod liniami kolejowymi nr 281 i 808.
Oddziaływanie skumulowane
Rok 2030

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu PM-10 w całej sieci receptorów

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2966	220	220	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,07591	380	140	6	1	ENE
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2966	220	220	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $1,2966 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $1,2966 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 380$ $Y = 140$ m , wynosi $0,07591 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 16 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

**Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu PM-10 w sieci receptorów
poza terenem obszaru pasa drogowego**

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,9290	190	230	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,02868	280	180	6	1	N
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,9290	190	230	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $0,9290 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $0,9290 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 280 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 280$ $Y = 180$ m , wynosi $0,02868 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 16 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w całej sieci receptorów

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	26,210	220	220	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,5323	380	140	6	1	ENE
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	26,210	220	220	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $26,210 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $26,210 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 380$ $Y = 140$ m , wynosi $1,5323 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w sieci receptorów poza terenem obszaru pasa drogowego

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18,776	190	230	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,5791	280	180	6	1	N
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18,776	190	230	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $18,776 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $18,776 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości odniesienia $D_1 = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 280$ $Y = 180$ m , wynosi $0,5791 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu zawieszonego PM 2,5 w całej sieci receptorów

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2966	220	220	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,07591	380	140	6	1	ENE
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2966	220	220	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $1,2966 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 220$ $Y = 220$ m , wynosi $1,2966 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 380$ $Y = 140$ m , wynosi $0,07591 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu zawieszonego PM 2,5 w sieci receptorów poza terenem obszaru pasa drogowego

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręđ.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,9290	190	230	6	1	ENE
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,02868	280	180	6	1	N
99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,9290	190	230	6	1	ENE

Najwyższa wartość stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $0,9290 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość 99,8 percentyla stężeń maksymalnych 1-godzinowych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 190$ $Y = 230$ m , wynosi $0,9290 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 280$ $Y = 180$ m , wynosi $0,02868 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej (D_a-R) = $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.