

mgr inż. Ryszard Przybył

Adres do korespondencji:

62-300 Września ul. Staszica 14

NIP – 789 124 78 51

tel. 0 502 174 480

pbsdit@interia.pl

REGON - 631084209

fax. 0 616 100 315

Września, dnia 12 maja 2021

Gmina Września

Ul. Ratuszowa 1

62-300 Września

**SUPLEMENT DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO:**

„LIKWIDACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH NA SKRZYŻOWANIU

UL. DZIAŁKOWCÓW Z LINIAMI KOLEJOWYMI NR 281 I 808”

Informuję:

Posterunek dróżnika (kontener posadowiony na istniejącym fundamencie stanowiącym jednocześnie pomieszczenie techniczne) zostanie usunięty w ramach likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego. Po odłączeniu przyłączy i instalacji energetycznych z budynku dróżnika Wykonawca zobowiązany będzie do zgłoszenia do Zamawiającego gotowości do usunięcia posterunku. Materiały pochodzące z rozbiórki będą zagospodarowane zgodnie z Instrukcją Im-3.

Zakres robót likwidacja posterunku

- likwidacja sygnalizatorów i napędów rogatkowych. Wszystkie materiały z likwidacji będą poddawane klasyfikacji zgodnie z Instrukcją Im-3.
- likwidacja strażnicy przejazdowej, na którą składa się m.in. likwidacja przyłączy – elektrycznego, teletechnicznego, wodociągowego i kanalizacyjnego
- Zdjęcie z fundamentów kontenera i przewiezienie go do Gniezna na plac składowy PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Gnieźnie (ISE),
- likwidacja przyłącza wodociągowego wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki (w tym rur),
- likwidacja szamba z przewozem zbiornika do Gniezna na plac składowy,
- rozbiórka dojeżdżalni z kostki brukowej – przewóz kostki na plac składowy w Gnieźnie,
- likwidacja podstawy kontenera pełniącego jednocześnie rolę pomieszczenia technicznego wraz z rozbiórką jego stropu – rozbiórki ok. 8m<sup>3</sup> gruzu wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki,
- likwidacja ok. 16mb ogrodzeń (panele+ słupki + obejmy + furtka) z wywozem do Gniezna na plac składowy
- profilacja skarp, obsianie trawą, przeniesienie kanalizacji kablowej tak aby nie kolidowała z nowobudowanym obiektem

Zakres robót likwidacja przejazdu linii 808

- demontaż płyt przejazdowych typu Mirosław Ujski – każdy tor 15 kompletów płyt – całość 30 kompletów = 30 wew. + 60 zew. z wywozem do Gniezna na plac składowy
- demontaż krawężników 5x4=20mb z wywozem do Gniezna na plac składowy krawężników nieuszkodzonych i utylizacją pozostałych materiałów z rozbiórki.
- mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z utylizacją materiału z rozbiórki – ok. 100m<sup>2</sup>.
- montaż wyгородzenia barierki typu „U” po 10mb z każdej strony linii kolejowej,
- odtworzenie rowów odwadniających 12mb x 2

#### Zakres robót likwidacja przejazdu linii 281

- demontaż płyt przejazdowych typu CBP. z wywozem do Gniezna na plac składowy 2 tory po 3 komplety
- mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z utylizacją materiału z rozbiórki – ok. 100m<sup>2</sup>.
- montaż wyгородzenia barierki typu „U” po 10mb z każdej strony linii kolejowej,
- odtworzenie rowów odwadniających 12mb x 2

mgr inż. Ryszard Przybył  
 Uprawnienia Budowlane  
 Nr 2851/PW/90  
 Wyd. U. W. Poznań 1990/10/02