

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **I. Opis techniczny**

## **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Schemat zakończenia barier



---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nr 7121.1.19.2018r. z dnia 06.07.2018r., w zakresie doprojektowania dodatkowych pasów ruchu do skrętu w lewo w dodatkowe jezdnie w km 0+744 oraz w zakresie likwidacji zjazdów na odcinku projektowanej wschodniej obwodnicy Wrześni

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Zamawiający

Gmina Września  
Ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

## 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## 4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr WIK.ZP.272.4.8.2020
- 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 08.06.2017r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

## 5. Zakres opracowania

- Zmiana projektu stałej organizacji ruchu w zakresie doprojektowania dodatkowych pasów ruchu do skrętu w lewo w dodatkowe jezdnie w km 0+744 oraz w zakresie likwidacji zjazdów na odcinku projektowanej wschodniej obwodnicy Wrześni
- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500



- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

## 6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

### Przyjęte parametry projektowe drogi gminnej – obwodnicy

• Klasa techniczna drogi	GP
• Kategoria ruchu	KR 4
• Prędkość projektowa (teren zabudowy/poza terenem zabudowy)	70 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
	(3 pasy na skrzyżowaniu)
• Typ przekroju	drogowy
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,5-5,5m
• szerokość utwardzonego pobocza (opaski)	0,5m
• szerokość gruntowego pobocza	1,0m

### Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 412607P (ul. Słowackiego)

• Klasa techniczna drogi	L
• Kategoria ruchu	KR 3
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,5-5,0 m
• szerokość chodnika	2,7-3,2m
• szerokość pobocza	1,0m

### Przyjęte parametry projektowe – droga gminna (1)

• Klasa techniczna drogi	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,5-5,0 m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość pobocza	0,75

### Przyjęte parametry projektowe – droga gminna (1)

• Klasa techniczna drogi	D
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	30 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,0-5,5 m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość pobocza	0,75



---

**Przyjęte parametry projektowe – droga powiatowa nr 2162P (ul. Powidzka)**

• Klasa techniczna	Z
• Kategoria ruchu	KR 3
• Prędkość projektowa	40 km/h
• Przekrój poprzeczny (teren zabudowy)	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• Szerokość pasa ruchu	3,0-5,0 m
• Szerokość chodnika	3,2 m

**Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 412565P (ul. Łokietka)**

• Klasa techniczna	D
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	30 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• Szerokość pasa ruchu	2,75-5,0 m
• Szerokość chodnika	3,2 m,

**Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 412533P**

• Klasa techniczna	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (poza terenem zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	drogowy
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• Szerokość pasa ruchu	2,75-5,0m
• Szerokość pobocza	0,75m

Teren pod projektowaną obwodnicę stanowią głównie działki prywatne znajdujące się w użytkowaniu rolniczym. Początek opracowania stanowi włączenie w istniejącą drogę krajową nr 92 oraz drogę gminną nr 412607P (ul. Słowackiego). Obie drogi posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Od tego miejsca droga przebiegać będzie nowym śladem, po terenie w większości stanowiącym działki w użytkowaniu rolniczym. W sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi na początku opracowania znajdują się hale produkcyjne, w dalszej części znajdują się głównie pola, a w km około 1+290, w którym obwodnica przecina istniejącą drogę powiatową nr 2162P zlokalizowano również zabudowę mieszkalną. W km około 1+235 projektowana obwodnica przecina również istniejącą linię kolejową, natomiast w km około 3+170 istniejącą drogę powiatową nr 2938P. Koniec opracowania stanowi włączenie w istniejącą drogę krajową nr 15 oraz drogę gminną nr 412533P.

Niweletę obwodnicy zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu prowadząc ją w niewielkim nasypie. Niweletę dróg krzyżujących się z obwodnicą zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących nawierzchni jezdni tych dróg. Niweletę obwodnicy w miejscu przecięcia z istniejącą linią kolejową zaprojektowano w dowiązaniu do projektowanego wiaduktu.

Dane dotyczące średniodobowego natężenia ruchu (SDRR) wynikające z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015r oraz pomiarów przeprowadzonych w 2017 r. przeliczono następnie na wartości prognozowane na lata 2020 i 2030 z uwzględnieniem wskaźnika zmian ruchu w latach 2010-2015 przyjętego wg opracowania „Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg



krajowych (Transprojekt-Warszawa Sp. z o. o., Warszawa, marzec 2016)". Prognozowane wartości zebrano w poniższej tabeli.

Pomiar ruchu z podziałem na strukturę ruchu

1. Nowy odcinek drogi pomiędzy DK 92 i DK 15					
Kategorie pojazdów		SDRR w 2015 roku		Obliczenie SDRR w 2020 roku [poj./dobę]	Obliczenie SDRR w 2030 roku [poj./dobę]
Symbol	Nazwa	poj./dobę	%		
<b>b</b>	<b>Motocykle</b>	6	0,2	7	9
<b>c</b>	<b>Samochody osobowe</b>	2488	72,8	2911	3985
<b>d</b>	<b>Samochody dostawcze</b>	278	8,1	292	322
<b>e</b>	<b>Samochody ciężarowe bez przyczep</b>	178	5,2	155	117
<b>f</b>	<b>Samochody ciężarowe z przyczepą</b>	449	13,1	530	738
<b>g</b>	<b>Autobusy</b>	7	0,2	6	5
<b>h</b>	<b>Ciągniki rolnicze</b>	11	0,3	9	6
<b>SUMA</b>	<b>Pojazdy samochodowe ogółem</b>	<b>3417</b>	<b>100</b>	<b>3910</b>	<b>5182</b>

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
  - Na drogach krajowych oraz obwodnicy zastosować znaki z grupy „średnie”. Na drogach powiatowych zastosować znaki z grupy „średnie” (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych).
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **B-20, B-25, B-33** które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
  - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
  - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm
  - na chodnikach i ścieżkach o szerokości powyżej 2m, należy zastosować słupki na wysięgnikach



---

### Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - mikrokulki szklane lub ceramiczne

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Istniejące tablice prowadzące przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe
- **Barьеры ochronne na drogach krajowych muszą mieć poziom intensywności zderzenia A**
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odbłaskowe, przy czym odbłaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odbłaskowość zastosowanych znaków pionowych.



### KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dostosowania drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 92 z drogą krajową nr 15 (wschodniej obwodnicy Wrześni) do parametrów drogi klasy GP

Lp.	Data	Opinia
		<p style="text-align: center;"><b>STAROSTA WRZESIŃSKI</b></p> <p>Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 1785)</p> <p>1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w całości <del>a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami</del> <i>z uwzględnieniem uwag</i></p> <p>2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu <i>7121.1.13.2018</i></p> <p>3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu <i>do 30.12.2020 r.</i></p> <p>4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu <i>ud.</i> <i>13.10.2020 r.</i> data</p> <p style="text-align: right;">z up. Starosty podpis Bartłomiej Kaczmarewski Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych</p> <p><i>Opinię pozytywnie, bez uwag. Września, 13.10.2020 r.</i></p> <p style="text-align: right;">z up. Zarządu Powiatu Wrzesińskiego Izabela Karpińska Z-ca Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych</p>



Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dostosowania drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 92 z drogą krajową nr 15 (wschodniej obwodnicy Wrześni) do parametrów drogi klasy GP

17



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.



Opiniuję pozytywnie z uwagą:  
- uzupełnić oznakowanie pionowe, znak A-7  
na zjazdach, na drogi serwisowe  
Rys. 2.4 oraz Rys. 2.5

Września, dn. 07.08.2020r.

PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni  
62-300 Września, ul. Ratuszowa 1  
tel. 061 640-40-40, fax 061 640-40-44  
(15)

Z up. Burmistrza

Marcin Maciejewski  
Inspektor

**SM** projektanci

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(zmiana zatwierdzonego projektu organizacji ruchu  
nr 7121.1.19.2018 z dnia 06.07.2018r.)


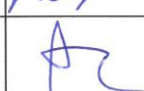
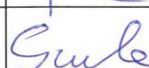
**Nazwa inwestycji** Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej  
dostosowania drogi gminnej łączącej drogę krajową  
nr 92 z drogą krajową nr 15 (wschodniej obwodnicy  
Wrześni) do parametrów drogi klasy GP

**Stadium opracowania** Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor** Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

**Numer umowy** WIK.ZP.272.10.149.2017

**Egzemplarz** 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, lipiec 2020 r.

SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań  
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.





**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/W/181/2018

Poznań, dnia 27 kwietnia 2018 roku

**SMP Projektanci  
Ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań**

**OPINIA**

dotyczy: budowy układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92

Odpowiadając na pismo z dnia 18 kwietnia 2018 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

**Do projektu wnoszę poniższe uwagi:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
ZASTĘPCA KOMENDANTA  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podp. Dariusz Kaczyński



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Plan sytuacyjny

*Zatwierdzam - bez uwag*

IZASTĘPCA KOMENDANTA  
POWIATOWEGO POLICJI  
we Wrześni

ml. insp. mgr Jacek Pruchniak

*Zapoznałem się  
osp. Miron Koshe  
WRD KPP  
Września*



Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

2



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

Lp.	Data	Opinia
		<p>Urząd Miasta i Gminy Września Wydział Inwestycyjno-Komunalny (1)</p> <p><i>Opinia pozytywna. Bez uwag.</i></p> <p>z up. Burmistrza <i>[Signature]</i> Marek Maciejewski Pełnomocnik</p>



Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

8



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

### KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łąączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

Lp.	Data	Opinia
	19. 06. 2018	Opiniuję pozytywnie - bez uwag.  z up. Zarządu Powiatu Wrzeszńskiego  Dorota Wójcickowska Inspektor Referatu Dróg Powiatowych
	19. 06. 2018r.	Opiniuję bez uwag.  z up. STAROSTY Bartłomiej Kaczmarzewski p.o. Kierownika Referatu Dróg Powiatowych



Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łąączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

8



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

## KARTA UZGODNIENIÓW DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

Lp.	Data	Opinia
		<p style="text-align: center;"><b>STAROSTA WRZESIŃSKI</b></p> <p>Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm) oraz §3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784)</p> <p>1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam <del>w całości</del> w części:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami</p> <p style="margin-left: 20px;"><i>Niniejszy projekt organizacji ruchu zatwierdza się w części dotyczącej drogi publicznych gminnych i powiatowych</i></p> <p>2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu <i>7121.1.19.2018</i></p> <p>3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu <i>2020r.</i></p> <p>4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu <i>nd.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>06.07.2018r.</i> data</p> <p style="text-align: right;"><b>z up. STAROSTY</b> <i>[Podpis]</i> <b>Bartłomiej Kaczmarzewski</b> p.o. kierownika Referatu Dróg Powiatowych</p>



Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

12



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

14





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Poznań, dnia 07.12.2018r.

O.PO.Z-2.4080.1.2018.153.lk

**SMP projektanci sp. z o.o. Sp.k.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.1.2018.153**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 późn.zm.) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. Poz.784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu, dotyczącego budowy układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września, łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92 na terenie gminy Września (Duża obwodnica) złożonego do zatwierdzenia przez biuro projektowe SMP projektanci Sp. z o.o. Sp.k. pismem SMP/318/2018/2110/SA z dnia 26-11-2018r.

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w zakresie dróg krajowych 15 i 92 z uwagami:**

Rysunek 2.1:

1. Na znakach E-2b projektowanych na bramownicy, na wlocie „dk 92,15 Tranzyt” na rondo należy strzałkę w lewo umieścić symetrycznie na środku tablicy.
2. Na wlocie dk92 do ronda z kierunku Konina, na tablicach E-2b projektowanych na bramownicy należy kierunki prosto umieścić nad kierunkami w lewo i oddzielić za pomocą białej poziomej linii,
3. Pomiędzy istniejącą barierą ochronną a projektowaną barierą N2W3 przed ekranem akustycznym po lewej stronie dk92 należy zamontować odcinek przejściowy z bariery N2W4 o długości min.12m,
4. Bramownicę na wlocie na rondo z kierunku Konina umieścić w miejscu projektowanych znaków D-2 i A8, które należy zawiesić na słupie wsporczym od tej bramownicy.

Rysunek 2.10:

1. Na wlocie dk 15 na rondo z kierunku Gniezna uzupełnić znaki E-2b i zawiesić je na bezpiecznej konstrukcji bramowej.

**Przed produkcją znaków kierunku i miejscowości należy przedłożyć do akceptacji ich zwymiarowane wzory.**

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia zawiadomienia WRD KWP w Poznaniu, właściwej miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu, Rejon w Gnieźnie oraz nie później niż **do 06-12-2020r.**

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
*mgr inż. Andrzej Żyła*





Do wiadomości:

1. Rejon w Gnieźnie

Sprawę prowadzi:

*Lidia Kapczyńska*

tel. (061) 864-63-74

e-mail: lkapczynska@gddkia.gov.pl

GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Plan sytuacyjny

### GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Niniejszą organizację ruchu stałą / ~~czasową~~ zatwierdzam / ~~odsyłam~~ / ~~odrzucaam~~

klauzulą: O.P.O. 2-2. 4080.1. 2018. 153. Uk

07.12.2018  
data

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
[Podpis]  
mgr inż. Tadeusz [Podpis]



Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września  
łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92  
na terenie Gminy Września (Duża obwodnica)

2



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.