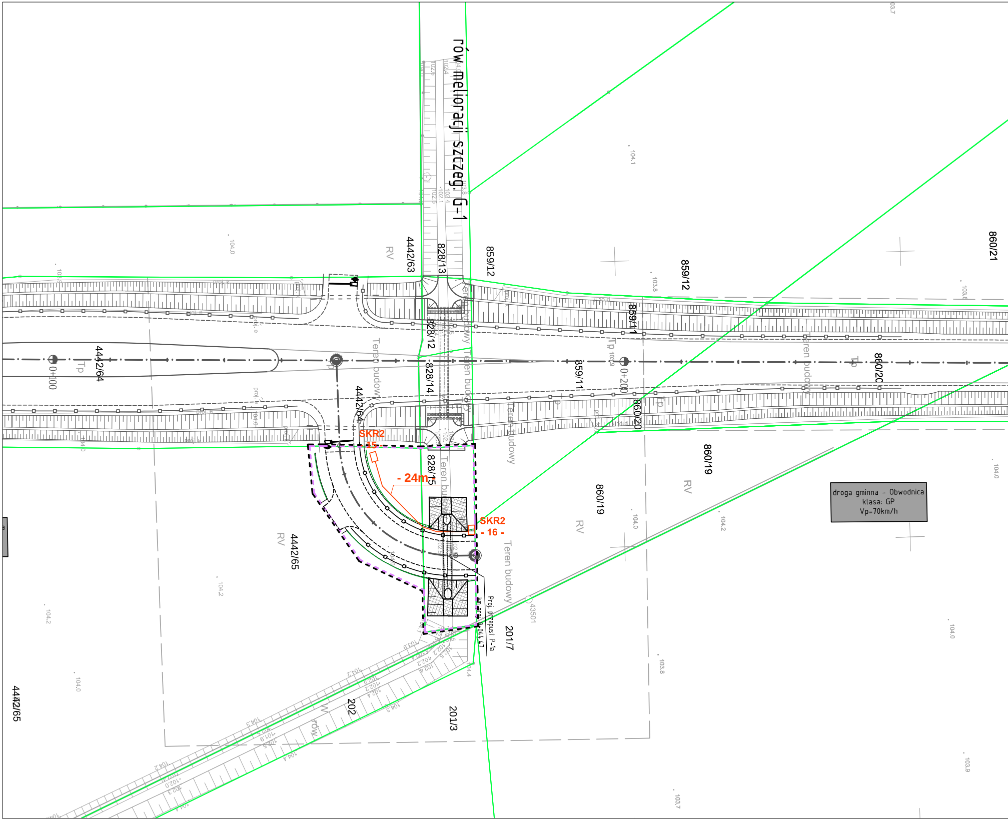
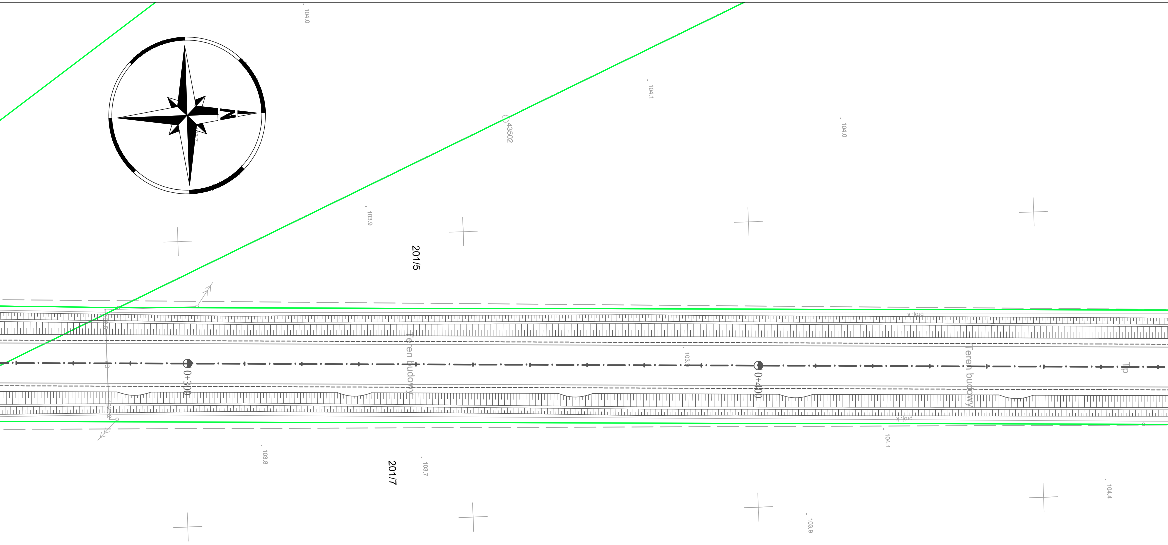

rów melioracji szczeg. G-1
4442/63
828/13
859/12
859/12
860/21
RV
828/12
859/11
4442/64
0+100
Tp
Teren budowy
828/14
4442/64
859/11
Tp
0+200
860/20
Teren budowy
SKR2
- 15 -
- 24m -
828/15
Teren budowy
860/19
860/19
RV
RV
SKR2
- 16 -
Teren budowy
4442/65
RV
Proj. przepust P-1a
km proj. 0+044,47
201/7
202
rów
201/3
4442/65
droga gminna - Obwodnica
klasa: GP
Vp=70km/h


104.0
104.1
104.0
43502
103.9
201/5
Teren budowy
0+300
103.9
0+400
Teren budowy
Tp
prof. k
104.1
103.8
201/7
103.7
104.4
103.9

zlec. 165/2/2020

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Nazwa jedn. ewid.: Września
Identyfikator jedn. ewid.: 303005_5
Nazwa obr. ewid.: Gutowo Małe
Identyfikator obr. ewid.: 303105_5.0317
Nazwa obr. ewid.: Gutowo Wielkie
Identyfikator obr. ewid.: 303105_5.0318
Miejscowość: Gutowo Małe

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 t.j., z późn. zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	

W obszarze oznaczonym linią ▬ ▬
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

godło 6.175.17.03.2.4, 6.175.17.13.2.2, 6.175.17.23.4.4, 6.175.17.24.3.3
6.175.17.04.1.1, 6.175.17.04.1.3

1. Układ współrzędnych: 2000/18
2. Układ wysokości:Kronsztadt

Sporządził:

„APEGEO”
Usługi Geodezyjne - Artur Perła
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955
NIP 764-138-60-89 Regon 301602170

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

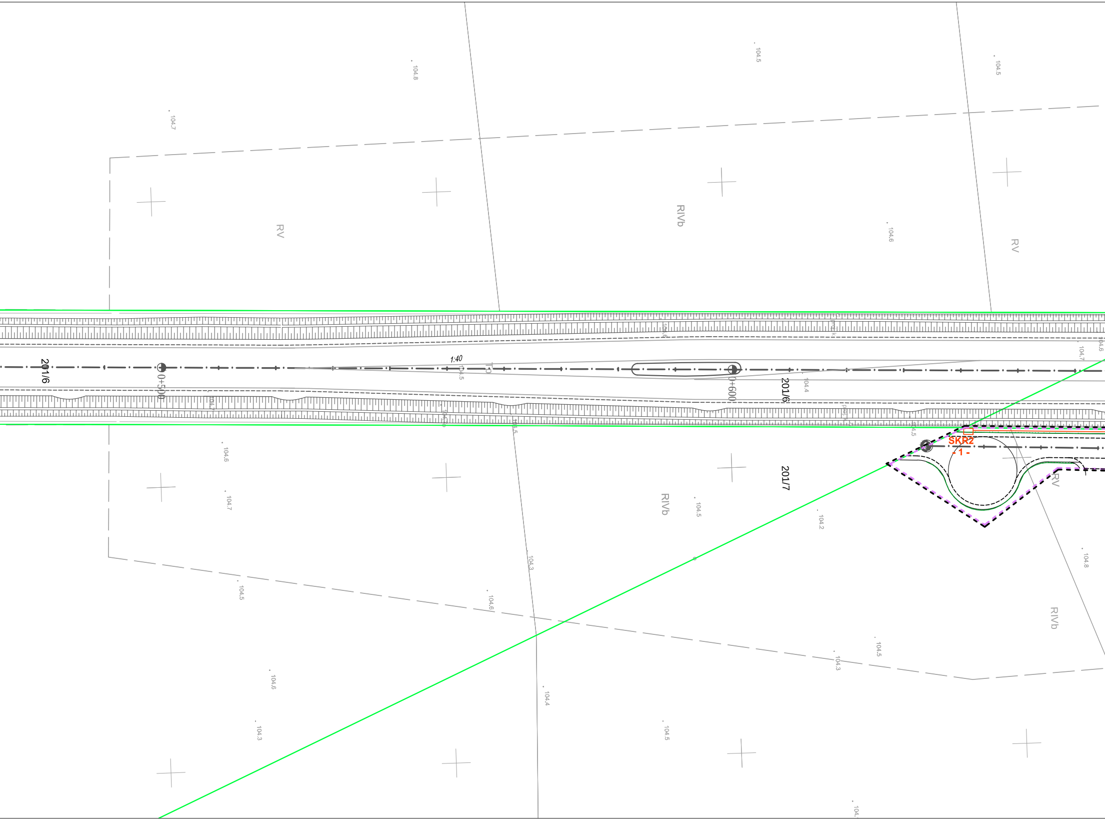
Arkusz 1(2)
ND.6640.1801.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**ND.6640.1801.2020**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**Starosta Wrzesiński**
Wykonawca praz geodezyjnych	**Apegeo Usługi Geodezyjne Artur Perła**
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół nr 1 z dn. 24.09.2020 r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	**Artur Perła nr uprawnień 21473**

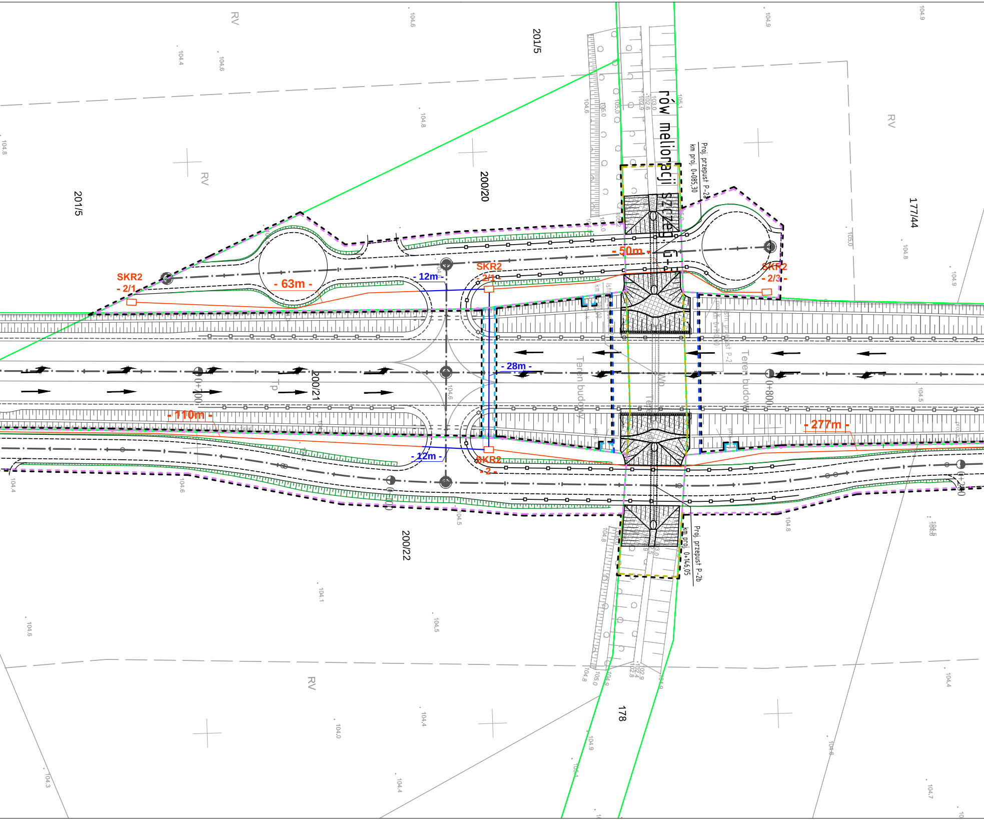
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Mapa aktualna na dzień 26.08.2020

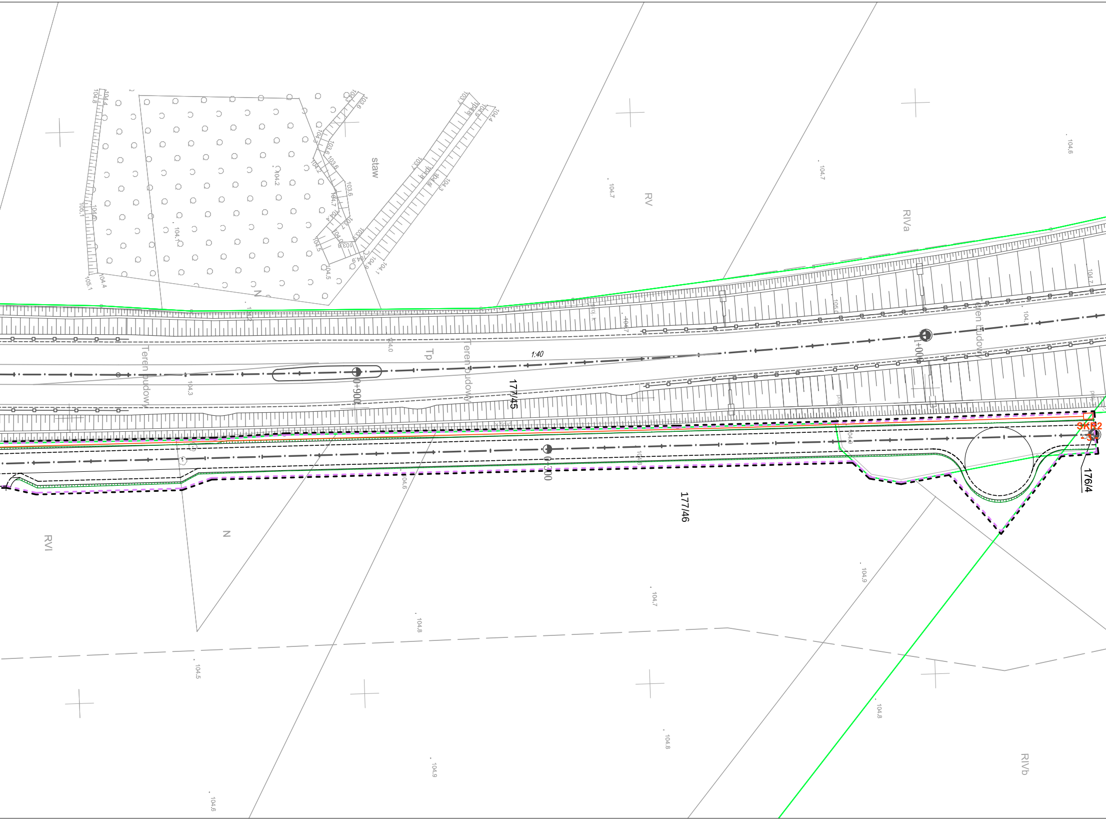
103.8
104.7
104.5
104.0
104.4
104.1
104.5
104.4



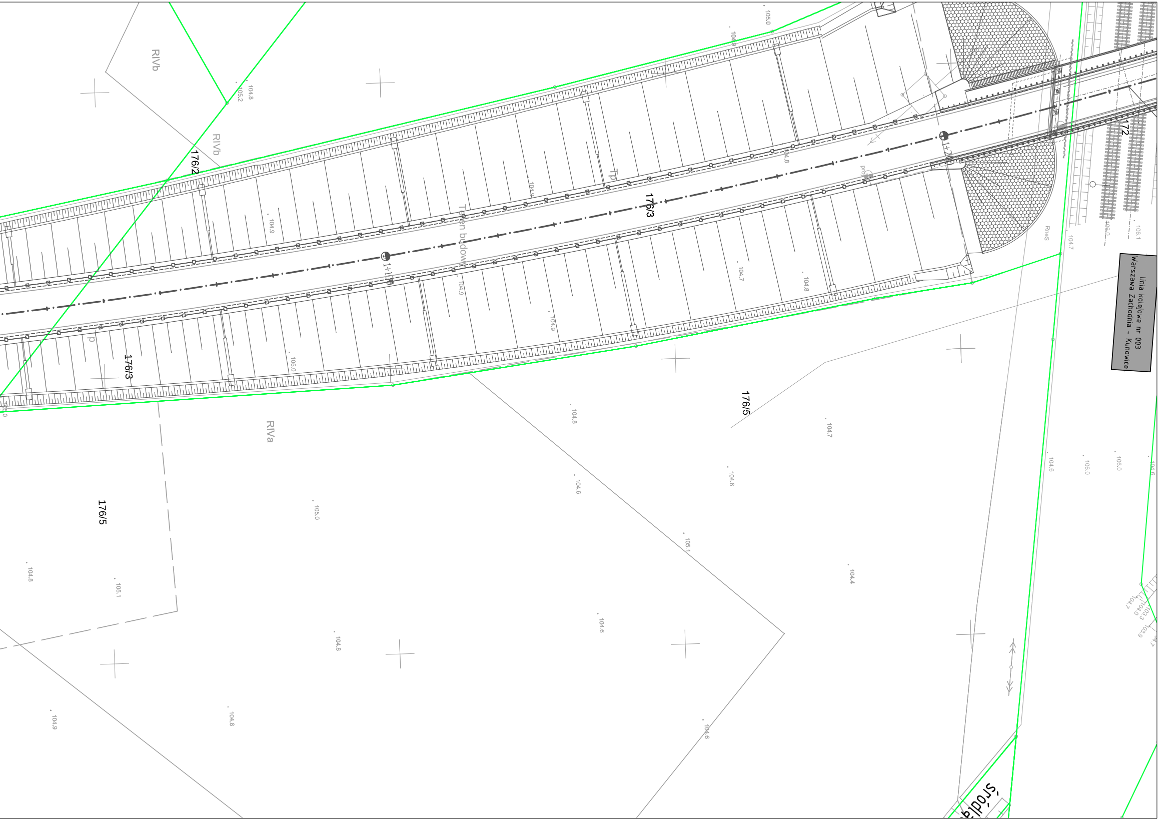
104.8
104.5
104.5
104.7
RV
RIVb
104.6
RV
1:40
201/6
0+500
0+600
201/6
104.4
104.7
104.6
SKR2
- 1 -
201/7
RIVb
104.6
104.7
104.5
104.2
RV
104.5
104.6
104.3
104.8
RIVb
104.5
104.3
104.6
104.4
104.3
104.5



RV
201/5
200/20
177/44
200/21
200/22
178
rów melioracji szczeg. G-1
Proj. przepust P-2a
km proj. 0+085,30
Proj. przepust P-2b
km proj. 0+146,05
SKR2
- 2/1
- 63m -
- 12m -
- 50m -
SKR2
- 2/1
SKR2
- 2/3 -
- 28m -
- 110m -
- 277m -
- 12m -
SKR2
- 2 -
0+700
0+800
Teren budowy
Tp
WD
104.4
104.6
104.6
104.8
104.8
104.9
104.6
105.0
104.8
104.9
104.5
104.6
104.4
104.6
104.5
104.8
104.1
104.6
104.5
104.4
104.0
104.3
104.4
104.4
104.6
104.7



staw
RV
RIVa
RVI
RIVb
N
N
Tp
Teren budowy
Teren budowy
Teren budowy
1:40
0+900
0+900
1+000
177/45
177/46
176/4
SKR2
-3
104.8
104.4
105.1
104.6
104.2
104.1
104.5
103.6
103.7
104.7
104.9
104.3
104.0
105.0
104.7
104.6
104.8
104.9
104.5
104.6



linia kolejowa nr 003
Warszawa Zachodnia - Kunowice
176/2
176/3
176/3
176/5
176/5
172
RIVb
RIVb
RIVa
RIeS
Tp
p
Teren budowy
1+100
1+200
Środ
105.0
104.9
104.8
105.2
104.9
104.9
104.8
104.9
104.9
104.7
104.8
105.0
104.8
104.7
104.6
104.6
105.0
105.1
104.4
104.8
105.1
104.6
104.8
104.8
104.9
104.6
104.6
106.0
106.0
106.1
104.7

LEGENDA: Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92 na terenie Gminy Września

odrębne opracowanie - w trakcie budowy

🟩	istniejące granice działek
193	istniejące numery działek
— · —	projektowana oś
———	projektowany krawężnik 20x30cm
– – – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- - - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
———	projektowana krawędź pobocza
- - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
≡ ≡ ≡ ≡	projektowany ściek korytkowy
= = = = =	projektowany przepust
━━━	projektowany mur oporowy
———	projektowany ekran akustyczny
——○—	projektowana balustrada ochronna
——□—	projektowana bariera ochronna
╫╫╫╫╫╫	projektowana barieroporęcz ochronna

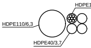
LEGENDA: Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajowąnr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegającą na budowie dodatkowych jezdni

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
🟪 🟪 🟪	linie rozgraniczające teren drogi gminnej (zjazdy/dodatkowe jezdnie)
🟦 🟦 🟦	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
🟦 🟦 🟦	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
🟨 🟨 🟨	linie określające zakres przejścia przez teren wód płynących
— · —	projektowana oś
———	projektowana krawędź pobocza
- - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
——□—	projektowana bariera ochronna

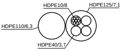
ELEMENTY SIECI - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

🟥	Projektowana kanalizacja teletechniczna (profil poniżej)
🟦	Projektowana kanalizacja teletechniczna pod jezdnią (profil poniżej)
□	Projektowana studnia kablowa SKR2

Profil kanalizacji


HDPE10/8
HDPE110/6,3
HDPE40/3,7

Profil kanalizacji
(pod jezdnią, zjazdem)


HDPE10/8
HDPE125/7,1
HDPE110/6,3
HDPE40/3,7

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

Branża: KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba
Opracował	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność elektryczna	
Opracował	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17 specjalność elektryczna	Słaby

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2

Nr umowy: WIK.ZP.272.4.8.2020

Data opracowania: 10/2020

Skala: 1:500