

---

## SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>TOM I</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.</b>
<b>TOM II</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa.</b>
<b>TOM III</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa. Przepusty</b>
<b>TOM IV</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany - branża telekomunikacyjna. Budowa kanału technologicznego.</b>



---

# SPIS TREŚCI

## Tom I – Projekt zagospodarowania terenu. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

<b>I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>4</b>
<b>II. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>5</b>
1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień .....	5
2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	7
3. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień .....	8
4. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	10
5. Branża mostowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień .....	11
6. Branża mostowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	13
7. Branża kanał technologiczny – projektant, branża drogowa/mostowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień .....	14
8. Branża kanał technologiczny – projektant, branża drogowa/mostowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	15
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>16</b>
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania .....	16
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	17
2.1 Teren .....	17
2.2 Sieć drogowa .....	17
2.3 Cieki wodne .....	17
2.4 Urządzenia towarzyszące .....	17
2.5 Obiekty inżynierskie .....	17
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	19
3.1 Podstawowe dane techniczne .....	19
3.2 Urządzenia infrastruktury technicznej .....	20
3.3. Wycinka drzew i krzewów oraz urządzenie zieleni .....	22
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu .....	23
5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	23
6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko .....	24
7. Obszar oddziaływania inwestycji .....	24
7.1 Zakres oddziaływania: działki na których jest zlokalizowana inwestycja .....	24
7.2 Zakres oddziaływania: ograniczenie w sposobie zabudowy działki .....	24
<b>IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>25</b>
<b>V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>28</b>
<b>VI. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE .....</b>	<b>31</b>
1. Protokół z narady koordynacyjnej, Starostwo Powiatowe we Wrześni, 08.10.2020r. (oddzielnie załączono oryginały załączników graficznych) .....	31
2. Opinia geometrii drogi, Starostwo Powiatowe we Wrześni, 13.10.2020r. ....	37



---

# I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz.1333)

## OŚWIADCZAM

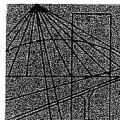
że projekt budowlany „Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	30.10.2020r.
Projektant branży drogowej	mgr inż. Szymon Antkowiak	30.10.2020r.
Projektant branży mostowej	mgr inż. Krzysztof Pokorski	30.10.2020r.
Sprawdzający branży drogowej, mostowej	mgr inż. Łukasz Szuba	30.10.2020r.
Projektant branży kanał technologiczny	mgr inż. Łukasz Szuba	30.10.2020r.



## II. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH

### 1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Matysik**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik  
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



---

## 2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-THY-SVH-969 \*

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07  
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

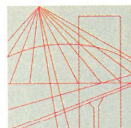
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

### 3. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-342/15/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Szymon Antkowiak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 26 marca 1988 r. w Poznaniu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0121/POOD/16**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Antkowiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Antkowiak  
62-304 Nowa Wieś Królewska, Nowa Wieś Królewska 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





---

## 4. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z69-5FT-4Z4 \*

Pan Szymon Antkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0318/16  
adres zamieszkania m. Nowa Wieś Królewska 40 A, 62-304 Nowa Wieś Królewska  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

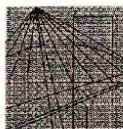
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

## 5. Branża mostowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-0054- 29/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB  
otrzymuje

Pan

**Krzysztof Pokorski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 sierpnia 1976 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOM/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pokorski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Pokorski jest upoważniony w specjalności mostowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski  
62- 025 Kostrzyn, ul. Mazowiecka 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





---

## 6. Branża mostowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2X6-BXZ-BR5 \*

Pan Krzysztof Pokorski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0485/06  
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 8, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

## 7. Branża kanał technologiczny – projektant, branża drogowa/mostowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

### DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Łukasz Marcin Szuba**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry

urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Łukasz Marcin Szuba**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak

Dyrektor Wydziału  
Rozwoju Regionalnego  
Główny Architekt Wojewódzki



## 8. Branża kanał technologiczny – projektant, branża drogowa/mostowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-SBY-G29-Q1P \*

Pan Łukasz Szuba o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0105/03  
adres zamieszkania Więckowice ul. Jeziorna 77, 62-070 Dopiewo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92  
z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175  
i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

---

## III. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

W ramach tego opracowania projektuje się rozbudowę zjazdów, budowę dodatkowych jezdni oraz przebudowę i budowę obiektów inżynierskich (przepustów), budowę poboczy z kruszywa, a także przebudowę i zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi oraz rozbudowę sieci drenarskiej i budowę kanału technologicznego, a także budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej (obwodnicy) polepszy warunki komunikacyjne, usprawni ruch oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu dla jej użytkowników.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację oraz po działkach prywatnych. Zlokalizowana została na terenie gminy Września, w powiecie wrzesińskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Września zgodnie z umową nr WIK.ZP.272.4.8.2020 z dnia 13.02.2020r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz. 124/, ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U.2013, poz. 1129) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2018, poz. 1474/,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. 2020, poz. 283/,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 19 lipca 2019r. (Dz.U. 2019, poz. 1396) ze zmianami,
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 11 maja 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 1121) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 21 maja 2019 r. (Dz.U. 2019, poz. 1186) ze zmianami,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,



---

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie Gminy Września, we wschodniej części miasta. Teren pod projektowaną inwestycję stanowią zarówno działki stanowiące pasy dróg powiatowych i gminnych, a także działki prywatne.

### **2.1 Teren**

Istniejący stan zagospodarowania stanowi teren budowy wschodniej obwodnicy Wrześni. Jezdnia drogi gminnej (obwodnicy) została zaprojektowana jako dwupasowa, lub trzypasowa o szerokości 7,0-10,5m wraz z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5m oraz obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,0 – 1,3m. Istniejące parametry drogi gminnej w planie i przekroju podłużnym przewidziano dla klasy GP.

Ponadto teren pod projektowany zjazd oraz dodatkowe jezdnie stanowią głównie działki prywatne znajdujące się w użytkowaniu rolniczym, przewidziane w miejscowym planie zagospodarowania terenu zabudowy produkcyjno - usługowej.

### **2.2 Sieć drogowa**

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowano następujące drogi:

- Droga gminna (wschodnia obwodnica Wrześni) – w trakcie budowy

### **2.3 Cieki wodne**

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące cieki wodne:

- Rów melioracji szczegółowej G-1,
- Rów melioracji szczegółowej G-3.

### **2.4 Urządzenia towarzyszące**

Na terenach tych zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- Sieć kanalizacyjna (drenaż),
- Sieć energetyczna.

### **2.5 Obiekty inżynierskie**

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się istniejące przepusty:

- W km 0+168 obwodnicy – w trakcie budowy,
- W km 0+780 obwodnicy – w trakcie budowy.

### **Warunki gruntowe**

Na podstawie badań wykonanych przez firmę LABGEO laboratorium geologiczno – drogowe, ul. Zamojskich 15E, Środa Wielkopolska, określono warunki gruntowo wodne oraz zakwalifikowano podłoże do odpowiedniej grupy nośności.

Grunty występujące w podłożu dokumentowanego terenu ujęto w pięć pakietów, wydzielając w nich warstwy geotechniczne o zbliżonych wartościach cech fizyko-mechanicznych:





- 
- I. Grunty nasypowe – stwierdzone jedynie lokalnie w kilku otworach jako nasypy niebudowlane (niekontrolowane). Ze względu na zmienny charakter i przewidywane usunięcie, nie określono dla nich parametrów geotechnicznych. Ponadto w pięciu otworach przez nawierzchnię stwierdzono obecność nasypów budowlanych z piasku średniego. W tych przypadkach, na podstawie obserwacji oporu gruntu przy wierceniu mechaniczno-obrotowym, określono orientacyjny stopień zagęszczenia nasypów budowlanych konstrukcji drogowej jako  $I_d \approx 0,70$ .
- II. Grunty organiczne – mające lokalny charakter grunty organiczne (torfy, namuły piaszczyste, gytie, piaski próchnicze), stwierdzone w obniżeniach terenu (rejon otworów A i B, a także rejon otworów M10, M14, M15, M16, 17, 18, M19 przeznaczonych pod przepusty. Grunty te uznano za nienośne, nie nadające się do posadowienia bezpośredniego, parametrów geotechnicznych nie określono.
- III. Grunty spoiste oznaczone wg PN-B-03020:1981 symbolem „B” geologicznej konsolidacji gruntów, w postaci plejstocentrycznych, lodowcowych glin piaszczystych i piasków gliniastych o zmiennym stopniu plastyczności:
- warstwa IIIA – gliny piaszczyste, piaski gliniaste, plastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale  $I_L = 0,40-0,45$ ;
  - warstwa IIIB – gliny piaszczyste, plastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,30$ ;
  - warstwa IIIC – gliny piaszczyste, piaski gliniaste, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale  $I_L = 0,15-0,20$ ;
  - warstwa IIID – gliny piaszczyste, gliny, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale  $I_L = 0,05-0,10$ .
- IV. Grunty spoiste oznaczone wg PN-B-03020:1981 symbolem „A” geologicznej konsolidacji gruntów, w postaci plejstocentrycznych, lodowcowych, skonsolidowanych glin piaszczystych o różnym stopniu plastyczności:
- warstwa IVA – gliny piaszczyste, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale  $I_L = 0,15-0,20$ ;
  - warstwa IVB – gliny piaszczyste, twardoplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale  $I_L = 0,05-0,10$ .
- V. Grunty niespoiste – plejstocentryczne osady wodnolodowcowe w postaci piasków o zróżnicowanej frakcji i zagęszczeniu:
- warstwa VA – piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,40$ ;
  - warstwa VB – piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,50$ ;
  - warstwa VC – piaski średnie, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,40$ ;
  - warstwa VD – piaski średnie, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,50$ ;
  - warstwa VE – piaski średnie, piaski grube, zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,70$ ;



- warstwa VF – żwiry, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,50$ ;
- warstwa VG – pospółki, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia w przedziale  $I_D=0,60-0,65$ .

### Warunki wodne

Wodę gruntową o mieszanym charakterze zwierciadła (swobodne lub napięte) stwierdzono tylko w części otworów, w piaszczystych osadach plejstocenu, a lokalnie także w obrębie gruntów organicznych. Ze względu na długi odcinek i różnice w wysokości n.p.m., poziom zwierciadła stabilizował się na różnych głębokościach 0,4 – 2,0 m p.p.t., przy czym najczęściej w okolicach 1,0 m p.p.t. Ponadto, wody gruntowe wystąpiły również w postaci sączeń w gruntach spoistych (w piaszczystych przewarstwieniach).

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### Planowana inwestycja obejmuje:

- rozbudowę zjazdu w km 0+150 obwodnicy,
- budowę dodatkowych jezdni na odcinku od km 0+629 do km 1+029 obwodnicy,
- budowę poboczy z kruszywa,
- budowę obiektów inżynierskich (przepustów),
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbudowę sieci drenarskiej,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W związku z planowanym zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu obszarem produkcyjno - usługowym, w ciągu całego opracowania przyjęto teren zabudowy.

### 3.1 Podstawowe dane techniczne

#### Przyjęte parametry projektowe dodatkowych jezdni

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi                  | L               |
| • Nośność nawierzchni                     | 115 kN/oś       |
| • Prędkość projektowa na terenie zabudowy | $V_p = 30$ km/h |
| • Ilość pasów ruchu                       | 1 pas ruchu     |
| • Szerokość pasa ruchu                    | 3,5-5,0m        |
| • Szerokość mijanki                       | 5,0m            |
| • Długość mijanki                         | 25m             |
| • Szerokość pobocza z kruszywa            | 0,75 - 1,80m    |
| • Pochylenie poprzeczne na prostej        | 3%              |
| • Długość rozbudowywanego odcinka         | ok. 0,590 km.   |





### 3.2 Urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie projektowanej drogi występują takie urządzenia towarzyszące jak sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa. Urządzenia te zostaną odpowiednio zabezpieczone. Ponadto inwestycja obejmuje budowę przepustów, kanału technologicznego i sieci drenarskiej.

#### 3.2.1. Branża mostowa – budowa i przebudowa przepustów

##### Lokalizacja obiektów

Projektowane obiekty inżynierskie zlokalizowane zostały w niżej wymienionych kilometrach projektowanego układu drogowego:

- Przepust P-1a w km 0+044,47 projektowanego zjazdu nr 1 – przekrój kołowy Ø120cm
- Przepust P-2a w km 0+085,30 proj. dodatkowej jezdni 2a – przekrój kołowy Ø100cm
- Przepust P-2b w km 0+146,05 proj. dodatkowej jezdni 1b – przekrój kołowy Ø100cm

##### Ogólna charakterystyka

Dla przeprowadzenia wód prowadzonych rowami melioracyjnymi o numerach G-1 i G-3 pod projektowanym zjazdem oraz dodatkowymi jezdniami zaprojektowano nowe przepusty jednootworowe. Łącznie zaprojektowano 3 obiekty o konstrukcji z rury strukturalnej, spiralnie karbowanej, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), o przekroju kołowym, średnicy wewnętrznej 1000-1200mm i sztywności obwodowej SN8 kN/m<sup>2</sup>. Zakłada się współpracę konstrukcji z otaczającą zasypką gruntową.

Końce rur przepustów z HDPE zaprojektowano jako ścięte z pochyleniem dostosowanym do pochylenia skarp.

##### Charakterystyka techniczna

Podstawowe parametry techniczne projektowanych przepustów o przekroju kołowym:

Typ konstrukcji	przepust kołowy	
Materiał konstrukcyjny przewodów	HDPE	
Liczba otworów / przekrój	1	Ø100 cm / Ø120 cm
Umocnienie skarp / dna przy wlocie / wylocie	kostka kamienna na warstwie podbetonu	

##### Charakterystyka geometryczna

Podstawowe parametry geometryczne projektowanych przepustów:

Nazwa obiektu	Kilometr proj. (km globalny)	Kąt skrzyż. [°]	Średnica [mm]	Długość przewodu [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Spadek podłużny [%]
P-1a	0+044,47	87	Ø 1200	14,85	101,90	101,75	0,5
P-2a	0+085,30	88	Ø 1000	14,45	102,52	102,45	0,5
P-2b	0+146,05	90	Ø 1000	15,15	102,35	102,28	0,5



---

### **3.2.2. Budowa kanału technologicznego.**

W terenach zielonych i pod chodnikami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTu) z jednej rury HDPE110/6,3, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 10/8.

Pod zjazdami i ulicami projektuje się budowę kanalizacji kablowej (KTp) z jednej rury HDPE110/6,3, jednej rury HDPE125/7,1, trzech rur HDPE40/3,7 oraz pakietu mikrorurek HDPE 10/8. W tym przypadku rury HDPE40/3,7 oraz HDPE 10/8 należy ułożyć w rurze HDPE125/7,1.

Kanalizację kablową w chodnikach i na terenach zielonych ułożyć na głębokości min. 0.8m a pod jezdniami na głębokości min. 1,0m, licząc od górnej powierzchni rury.

Kanalizację kablową należy układać prostoliniowo, a w przypadkach, gdzie jest to możliwe do wykonania, można wykonać załomy w postaci łuku o minimalnym promieniu gięcia 20m.

Do połączenia odcinków rurociągu kablowego muszą zostać użyte złączki zapewniające wodoszczelność.

Rury osłonowe należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci pianką poliuretanową.

Przed wprowadzeniem do wykopu rury opto i pakiet mikro wiązać razem ze sobą w pęczek, opaską kablową samozaciskową w odstępie co ok. 3,0m

Rury osłonowe 110 wprowadzane do studni kończyć równo ze ścianką wewnętrzną, natomiast rury RHDPE 40/3,7 i pakiet mikro zachować w całości (bez cięcia). Wyłożyć je łagodnym łukiem wzdłuż ścianki bocznej studni jednocześnie kierując w górę pod strop. Przy budowie zaleca się zachowanie jednakowego usytuowania wjazdu studni prefabrykowanej w odniesieniu do osi drogi tak aby wyłożenie rur opto i mikro kierować w stronę granicy pasa drogowego. Przypadające w studniach przelotowych końce połączyć ze sobą złączką 40 aby ciągłość rur podtrzymać.

Górną warstwę kanalizacji kablowej należy przysypać piaskiem do grubości 20cm. Następnie należy zasypywać wykop warstwami co 20cm (można użyć przesianej ziemi) i ubijać ubijakiem mechanicznym.

W połowie głębokości wykopu powinna zostać ułożona taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”

Należy stosować studnie typu SKR-2 wykonane z betonu zwykłego klasy co najmniej C25/30 dla klasy obciążalności A-15 do produkcji zwieńczeń oraz klasy co najmniej C30/37 do produkcji korpusów studni kablowych. Na pokrywie studni umieścić na trwałe logo właściciela kanału technologicznego.

Pokrywy studni kablowych wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nie-

uprawnionym np. zamki lub kłódki odporne na korozję i czynniki atmosferyczne. Studnie wyposażyć w uchwyty kablowe dwutorowe.

### **3.2.3. Budowa sieci drenarskiej**

Opaskę drenarską wzdłuż projektowanych dróg zlokalizowaną według planu sytuacyjnego należy wykonać z rur drenarskich o pełnej perforacji PVC-U klasy S o średnicy Dz 110 mm. Ze względu na brak danych, dokładną lokalizację i podłączenie istniejących ciągów drenarskich należy wykonać w trakcie wykonywania robót ziemnych. W miejscach pokazanych



---

na planie sytuacyjnym należy wykonać studzienki drenarskie o średnicy DN 400 mm z tworzywa sztucznego z osadnikiem 0.50 m.

Rury drenarskie powinny być układane na wyrównanej warstwie bez kamieni o grubości około 50 mm. Rura winna być obsypana materiałem o maksymalnej średnicy zastępczej Ø32 mm. Podsypkę i obsypkę należy układać równomiernie z obu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur. Zagęszczenie tych warstw oraz zasyпки wstępnej do wysokości 30 cm ponad wierzch przewodu, ale nie mniej niż 3/4 jego średnicy, powinno przebiegać ręcznie (warstwami nie grubszymi niż 15cm) lub lekkim sprzętem (warstwami do 30cm grubości) - niedopuszczalne jest stosowanie sprzętu ciężkiego. Zagęszczenie nie może być mniejsze niż 85% zmodyfikowanej próby Proctor'a. Warstwa podsyпки dolnej o grubości 5cm układana bezpośrednio pod przewodem nie powinna być zagęszczana bardziej niż do stanu średniego zagęszczenia. Zostanie ona dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Zagęszczona podsyпка górna powinna być ułożona warstwami do wysokości połowy przewodu. Wykonanie obsypki można rozpocząć po zakończeniu układania i zagęszczania podsyпки górnej. Zasypkę należy wznosić równomiernie, a grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadanego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach  $\pm 2\%$ . Grubość warstw nie powinna przekraczać 15cm przy zagęszczaniu ręcznym lub 30cm przy mechanicznym. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Do zagęszczania warstw leżących do 1.0m powyżej wierzchu przewodu należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia przewodu. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy. Ocenę zagęszczenia dokonywać na podstawie wskaźnika zagęszczenia  $I_s$ .

Projektowany drenaż zostanie włączony w istniejącą studnię sieci drenarskiej.

### 3.3. Wycinka drzew i krzewów oraz urządzenie zieleni

W ramach budowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację przeprowadzono we wrześniu 2020 r. Objęto nią część drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy pochodzą głównie z nasadzeń ulicznych, ogrodowych oraz z samosiewu. Przeważa roślinność wysoka, w której dominują gatunki drzew i krzewów liściastych.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują.

Do wycinki przewidziano **21 pni drzew** oraz **300 m<sup>2</sup> krzewów**.

Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.



## Zestawienie drzew i krzewów

Nr inwent	Gatunek		Ilość drzew	Ilość pni drzew	Średnica drzew	Obwód pni drzew	Powierzchnia krzewów	Uwagi
			szt.	szt.	cm	cm	m2	
1	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	16	50		do wycinki
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	22	69		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	18	57		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	27	85		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	22	69		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	23	72		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	21	66		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	22	69		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	21	66		
2	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	17	53		do wycinki
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	21	66		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	18	57		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	19	60		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	16	50		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	21	66		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	22	69		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	22	69		
	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1	1	19	60		
	głóg	<i>Crataegus</i>					100	
	jabłoń	<i>Malus</i>						
3	topola	<i>Populus</i>	1	1	73	229		do wycinki
4	topola	<i>Populus</i>	1	1	50	157		do wycinki
5	topola	<i>Populus</i>	1	1	65	204		do wycinki
6	głóg	<i>Crataegus</i>					200	do wycinki
	śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>						
<b>OGÓŁEM DRZEW/KRZEWÓW ZINWENTARYZOWANO</b>			<b>21</b>	<b>21</b>			<b>300</b>	
<b>DRZEW/KRZEWÓW DO WYCINKI</b>			<b>21</b>	<b>21</b>			<b>300</b>	

## 4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia dodatkowych jezdni – 2 241 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy z kruszywa – 1 113 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów – 241 m<sup>2</sup>,

## 5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.



## 6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Rozbudowa drogi znacznie polepszy warunki komunikacyjne w obrębie obwodnicy jednocześnie zwiększając bezpieczeństwo jej użytkowników. Odwodnienie odbywać będzie się za pomocą istniejących rowów drogowych, a także poprzez zastosowanie nawierzchni z kruszywa, umożliwiającą odprowadzenie wody w podłoże.

Rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne oraz życie mieszkańców miasta.

Inwestycja polega na budowie i rozbudowie odcinka drogi o długości ok. 0,59km. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymagając oceny oddziaływania na środowisko.

## 7. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. Poniżej zestawienie działek:

### 7.1 Zakres oddziaływania: działki na których jest zlokalizowana inwestycja

#### Podstawa prawna

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Zestawienie działek, na których zlokalizowana jest inwestycja - zgodnie ze stroną tytułową projektu zagospodarowania terenu.

### 7.2 Zakres oddziaływania: ograniczenie w sposobie zabudowy działki

#### Podstawa prawna

- Ustawa o drogach publicznych, art. 43.1

6m od krawędzi jezdni na terenie zabudowy – drogi gminne

L.p.	Gmina	Obręb	Numer działki
1	Września	0500 Września	4442/65
2			860/19
3		0318 Gutowo Wielkie	202
4			201/7
5			200/22
6			178
7			177/46
8			176/5
9			201/5
10			200/20
11			177/44



## IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa inwestycji** Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni

**Stadium opracowania** Projekt zagospodarowania terenu  
**Tom** I – Projekt zagospodarowania terenu.  
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Inwestor** Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	

Poznań, październik 2020 r.



---

**Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

**Nazwa inwestora oraz jego adres.**

Gmina Września  
ul. Ratuszowa 1  
62-300 Września

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.**

mgr inż. Marcin Matysik, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- Sieć elektroenergetyczna nN, SN oraz WN
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć gazowa,
- Sieć wodociągowa,
- Budynki mieszkalne,
- Istniejące drogi.

**Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia:**

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejące drogi,
- Istniejąca linia kolejowa,
- Sieć wysokiego napięcia,
- Rowy melioracyjne.

**Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:**

Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wszelkie prace budowlane prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych napowietrznych linii energetycznych (o ile nie zostanie wcześniej przebudowana),





- 
- wszelkie roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym, w warunkach prowadzenia ruchu kołowego,
  - rozbiórka obiektów budowlanych,
  - wykonywanie wykopów
  - roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5.0 m,
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
  - montaż i demontaż ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, których masa przekracza 1.0 t,
  - związanych z obsługą narzędzi i urządzeń zasilanych energią elektryczną,
  - wszelkie prace związane z zastosowaniem gazów palnych, które mogą powodować zagrożenie pożarowe oraz zatrucie spalinami w trakcie wykonywania prac spawalniczych, naświetlenie oczu i oparzenia,
  - przy załadunku materiałów pochodzących z rozbiórki, ruchomym sprzętem budowlanym.

#### **Wskazania sposobu instruktażu pracowników.**

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*. Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.



---

## V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (rys. 1) – skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu (rys. 2) – skala 1:500



## VI. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

### 1. Protokół z narady koordynacyjnej, Starostwo Powiatowe we Wrześni, 08.10.2020r. (oddzielnie załączono oryginały załączników graficznych)

Starostwo Powiatowe  
we Wrześni  
Wydział - Powiatowy Ośrodek  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Września, dnia 08.10.2020 r.  
(Miejscowość) (Data)

ND.6630.462.2020

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

## PROTOKÓŁ

### z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 782, z późn. zm.),  
w dniu 08.10.2020 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła:

Joanna Kalinowska

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Inspektor

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

#### I. , Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	ND.6630.462.2020
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć elektroenergetyczna, kanalizacji deszczowej oraz telekomunikacyjna
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Września dz. 4442/64, 828/14, 859/11, 860/20, Gutowo Wielkie dz. 201/6, 200/22, 200/21, 200/20, Gutowo Małe dz. 178, 177/44, 177/46, 177/45, 176/4, 176/3
Imię i nazwisko /oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. Marcin Matysik Ul. Głuchowska 1 61-101 Poznań  Projektant: Marcin Matysik, Agnieszka Rak, Piotr Piskorek, Łukasz Szuba



Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
12. PAZ. 2020  
Września, dnia.....

inspektor  
pal



Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegająca na budowie dodatkowych jezdni.

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Lech Tatarski	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
Andrzej Siepielski	Energa-Operator S.A.
Krystyna Urbańska	Veolia Energia Poznań S.A.
Hubert Zawiślak	Enea Operator Sp. z o.o.
Paweł Purc	PERN S.A.
Milena Gabriel	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Wojciech Wawrzyniak	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Gnieźnie
Aleksandra Michałek	INEA S.A.
Aleksandra Michałek	WSS S.A.
Maciej Machowski	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Środzie Wielkopolskiej

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
Września, dnia 12 PAŹ 2020..

inspektor  
Joanna Palowska



III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
Lech Tatarski	Bez uwag
Andrzej Siepielski	Nie dotyczy
Krystyna Urbańska	Nie dotyczy
Hubert Zawiaślak	Brak uwag

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
12. PAŹ. 2020  
Września, dnia.....

inspektor  
Jasna  
pal



Paweł Purc	Bez uwag
Milena Gabriel	Bez uwag
Wojciech Wawrzyniak	Nie dotyczy
Aleksandra Michałek	INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 08.10.2020, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
Aleksandra Michałek	WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 08.10.2020, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
12. PAŹ. 2020  
Września, dnia .....

Joanna Kaliska



---

Maciej Machowski	Bez uwag
------------------	----------

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
12. PAŹ. 2020  
Września, dnia.....

inspektor  
Joanna Paliska





IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
Przedstawiciel	Orange Polska
Przedstawiciel	Państwowe Gospodarstwo Wodne –Wody Polskie
Przedstawiciel	Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu
Przedstawiciel	Netia S.A.

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej

zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r

o opłacie skarbowej

(Dz. U. 2016.1827 z dnia 2016.11.10 ze zmianami)

.....  
Kalinowska

.....  
Kalinowska  
Inspektor

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
12. PAŹ. 2020  
Września, dnia .....

inspektor

.....  
Kalinowska



## 2. Opinia geometrii drogi, Starostwo Powiatowe we Wrześni, 13.10.2020r.

**LEGENDA:** Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92 na terenie Gminy Września

### odrębne opracowanie - w trakcie budowy

- 193 istniejące granice działek
- istniejące numery działek
- projektowana oś
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany przepust
- projektowany mur oporowy
- projektowany ekran akustyczny
- projektowana balustrada ochronna
- projektowana bariera ochronna
- projektowana barieroporecz ochronna

STAROSTA WRZESŃSKI  
OPINIUJE  
geometrię drogi w projekcie budowlanym  
dotyczącym zalew w czasie  
inwestycji  
bez uwag / z uwagami Z  
13.10.2020r. z up. Starosty  
data podpis  
Bartłomiej Kaczmarzewski  
Naczelnik  
Wydziału Dróg Powiatowych

**LEGENDA:** Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegającą na budowie dodatkowych jezdni

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
- linie rozgraniczające teren drogi gminnej (zjazdy/dodatkowe jezdnie)
- linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- linie określające zakres przejścia przez teren wód płynących

- projektowana oś
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana bariera ochronna

- projektowane zjazdy / dodatkowe jezdnie - nawierzchnia z kruszywa
- projektowane pobocze - jasne kruszywo tamane

		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gluchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Gmina Września ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegającą na budowie dodatkowych jezdni.			
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	<i>Antkowiak</i>
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		<i>Nogaj</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2
Nr umowy: WIK.ZP.272.4.8.2020		Data opracowania: 09/2020	Skala: 1:500

Rozbudowa drogi gminnej, obwodnicy m. Września, łączącej drogę krajową nr 92 z drogą powiatową nr 2162P (ul. Powidzka) na odcinku od km 0+142 do km 0+175 i od km 0+629 do km 1+029 polegającą na budowie dodatkowych jezdni.