

DEMIURG



DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.
Z siedzibą w Poznaniu przy ul. Płowiecka 11/2, 60-277 Poznań
www.demiurg.com.pl; biuro@demiurg.com.pl; tel./fax 0048 61 662 11 40;
SĄD REJONOWY POZNAŃ - NOWE MIASTO I WILDA W POZNANIU, VIII WYDZIAŁ
GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESRTU SĄDOWEGO
KRS 0000386710, NIP 779-23-93-070, REGON 301749386,
ING Oddział w Poznaniu 45 1050 1520 1000 0090 9019 2833

PROJEKT BUDOWLANY

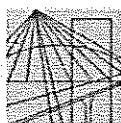
INWESTYCJA **Przebudowa zjazdu przy ul. Szosa Witkowska we Wrześni obręb Września, gm. Września**

ADRES INWESTYCJI **ul. Szosa Witkowska, Września
dz. nr 767, obręb 0500, m. Września**

INWESTOR **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62- 300 Września**

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
DROGI			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Robert Gienza	Upr. Nr WKP/0254/POOD/08 w specj. drogowej WKP/BD/0059/09	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof Olszewski	Upr. Nr WKP/0314/PWOD/11 w specj. drogowej WKP/BD/0129/12	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wojciech Kowalski		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Hercog		
<div><p>Niniejszy dokument stanowi załącznik</p><p>do <i>decyzji z dnia 04.04.2016</i></p><p>nr <i>WKD.6740.2.2.2016</i></p><p>Podpis <i>z up. Zarządu Powiatu Wrzesińskiego</i></p><p>Izabela Karpinska Kierownik Referatu Dróg Powiatowych</p></div>			
DATA	01 MARZEC 2016	EGZEMPLARZ	... / ...
NR KONTRAKTU	001560		

CZĘŚĆ A. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Robert Sebastian Giemza

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

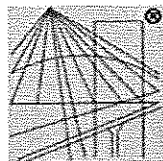
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Prudnik

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LHG-VVI-C8V *

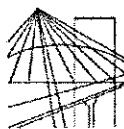
Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09
adres zamieszkania Os. Wichrowe Wzgórze 34/27, 61-699 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-06 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-200/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Michał Olszewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 marca 1981 r. w Dusznikach Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0314/PWOD/11

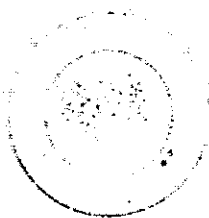
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Michał Olszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

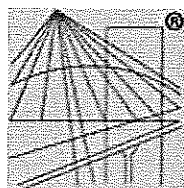
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Michał Olszewski
62-262 Lubowo, Wierzyce 12 D
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7QD-96U-AP5 *

Pan Krzysztof Michał Olszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0192/12
adres zamieszkania ul. Warszawska 4 A/33, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



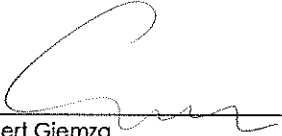
Poznań, dnia 01.03.2016 r.


OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 wg aktualnego stanu prawnego Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa zjazdu przy ul. Szosa Witkowska we Wrześni obręb Września, gm. Września”.

Projektant

Sprawdzający


mgr inż. Robert Gienza


mgr inż. Krzysztof Olszewski

CZĘŚĆ B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Tytuł działu	Strona
I.	DROGI	<hr/> <hr/>

I. DROGI

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa zjazdu przy ul. Szosa Witkowska we Wrześni obręb Września, gm. Września

2. Dane ewidencyjne

2.1. Inwestor

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62 - 300 Września

2.2. Działki objęte inwestycją

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na działkach 767, obręb 0500 w mieście Września

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna i oględziny stanu istniejącego
- Aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja budowlana
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego

4. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo wodne, zgodnie z operatem geotechnicznym oznacza się, jako grunt o nośności G4. Na całym obszarze objętym opracowaniem występuje warstwa od 50 do 120 cm nasypu niebudowlanego. Nasyp niebudowlany należy wymienić na nasyp budowlany.

5. Istniejący stan zagospodarowania działki

Na fragmencie działki 790/2 znajduje się parking o nawierzchni nieulepszanej, szutrowej, wyznaczony krawężnikiem betonowym, pozostała część terenu jest porośnięta roślinnością, głównie trawami i drzewami. Parking oświetlony jest latarniami ulicznymi. Bezpośrednio przy parkingu na działce 782 znajduje się droga służąca jako awaryjny dojazd do ogródków działkowych znajdujących się na północ od działki 790/2 oraz do dojazdu do parkingu. Parking skomunikowany jest z ul. Szosa Witkowska za pomocą zjazdu z działki 782. Ul. Szosa Witkowska znajduje się na działce 767. Jest to ulica jednojezdniowa o dwóch kierunkach ruchu, o nawierzchni asfaltowej, spadek daszkowy, przy ulicy znajduje się chodnik obustronny o nawierzchni asfaltowej od strony działki 790/2 i częściowo z kostki betonowej i asfaltu od strony południowej. Droga wyposażona jest w kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne. Chodnik wyniesiony jest 12 cm ponad powierzchnię jezdni.

6. Projektowane zagospodarowanie działki

6.1. Przebudowa zatoki autobusowej, zjazdu i chodnika wzdłuż ul. Szosa Witkowska dz. 767

Wzdłuż ul. Szosa Witkowska projektuje się wykonanie przebudowy chodnika w zatokę autobusową, wraz z zatoką istnieje konieczność zmiany przebiegu chodnika. Nawierzchnie jezdni i chodnika zatoki wykonać z kostki 20 x 10 cm, szarej, grubości 8 cm. Wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej wykonać ściek z dwóch kostek 20 x 10 grubości 8 cm obniżony. Jeźdnię oddzielić od chodnika za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 wyniesionego 12 cm nad powierzchnię jezdni. Chodnik objęty przebudową dowiązać początkiem i końcem do istniejącego chodnika, chodnik od strony drogi i zatoki wydzielić krawężnikiem 15 x 30 x 100, od strony zieleni chodnik wydzielić opornikiem 8 x 30 x 100. Zatokę autobusową dowiązać do krawędzi jezdni istniejącej. Istniejący zjazd zostanie przebudowany - poprawione zostaną łuki poziome oraz unormowana

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna

Przebudowie ulega sieć zasilania oświetlenia lamp ulicznych w zakresie parkingu - rozbudowa istniejącej sieci oświetlenia ulicznego i w zakresie budowy zatoki - przesunięcie kolidujących lamp oświetleniowych.

11. Wycinka drzew, zagospodarowanie zieleni

W wyniku prac budowlanych nie zostaną wycięte drzewa ani krzewy. Przesadzeniu ulegną sadzonki drzew posadzone wzdłuż działki 767 (ul. Szosa Witkowska), na skutek zmiany przebiegu chodnika.

12. Dostępność dla niepełnosprawnych

Dostępność dla niepełnosprawnych została zachowana poprzez obniżenie krawężników na krzyżowaniu się przejść pieszych z drogami a także poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Na parkingu wydzielone zostały również miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

13. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Przedmiotowe działki nie znajdują się na obszarze objętym ochroną konserwatorską ani także obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Przedmiotowe działki nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

15. Dane informacyjne o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest konieczności wprowadzania szczególnych rozwiązań dla ochrony środowiska i ludzi.

16. Gospodarka odpadami i śmieciami

Gospodarka odpadami i śmieciami nie ulega zmianie. Śmieci usuwane są do koszu na śmieci zamontowanych wzdłuż chodnika.

17. Obszar oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek inwestora.

18. Uwagi końcowe

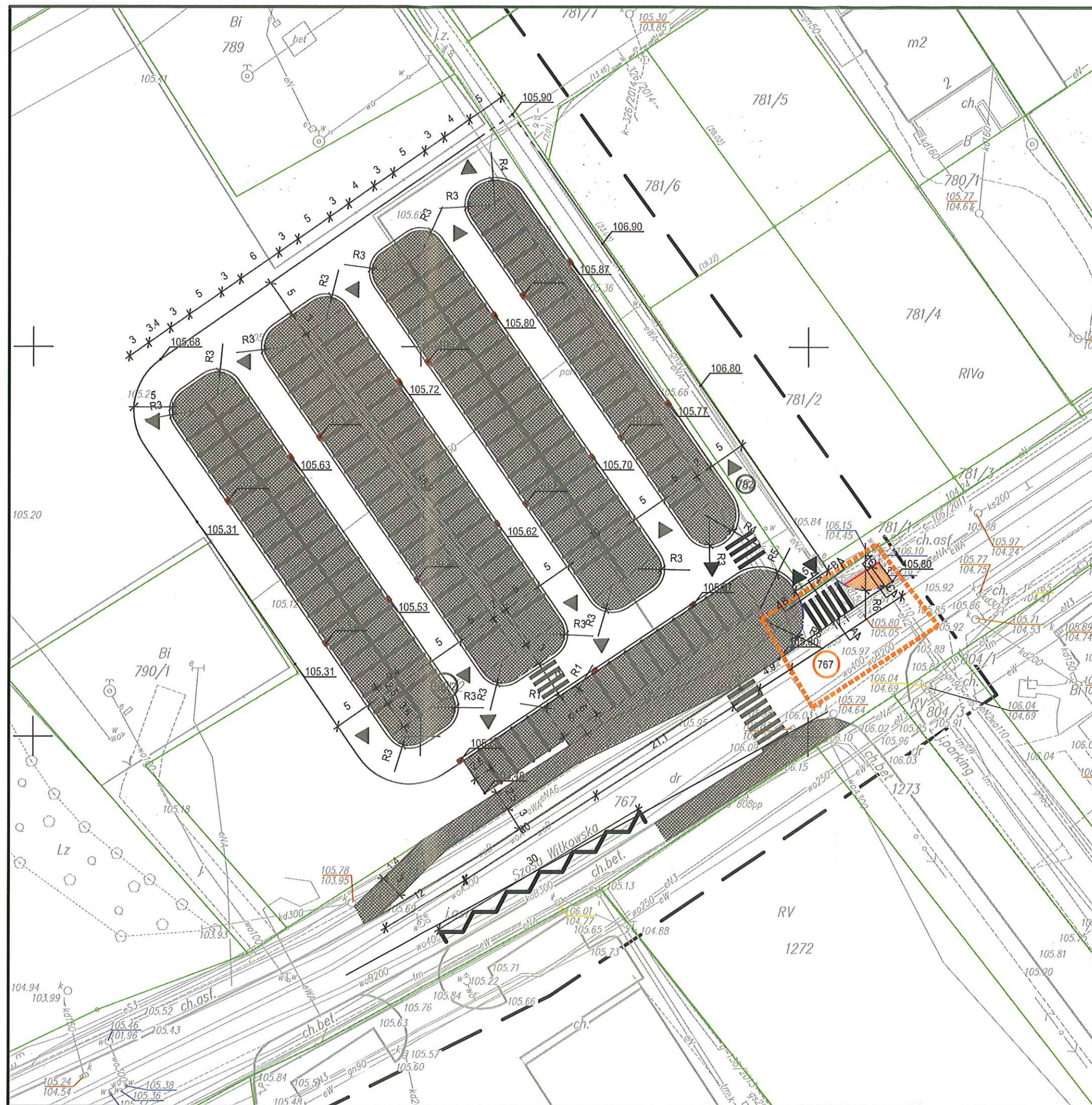
- Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.
- W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:
 - Prawo budowlane
 - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
 - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),

- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju. Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Wszystkie wymiary podawane są w metrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nieuwzględnionych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA
D.01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:100
D.02	PRZEKRÓJ A - A I B - B I DETALE	1:20/1:10



LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK WYNIESIONY BETONOWY 30 x 15 x 100
- KRAWĘŻNIK ZATOPIONY BETONOWY 30 X 15 X 100
- OPORNIK BETONOWY 30 x 8 x 100
- NAWIERZCHNIA MIEJSC PARKINGOWYCH - KOSTKA EKO I GR. 8 CM
- NAWIERZCHNIA JEZDNI MANEROWYCH - KOSTKA BEHATON GR. 8 CM
- NAWIERZCHNIA ULICY TADEUSZA MAKOWSKIEGO/ZATOKI AUTOBUSOWEJ KOSTKA BEHATON GR. 8 CM
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA PROJEKTOWANA KOSTKA 20X10 GR. 8 CM
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- TEREN BIOLOGICZNIE CZYNNY
- GRANICA OPRACOWANIA I ODDZIAŁYWANIA
- 790/2 DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM

INWESTOR	Gmina Września ul. Ratuszowa 1, 62 - 300 Września
INWESTYCJA	Przebudowa zjazdu przy ul. Szosa Witkowska we Wrześni, działka 767, obręb Września, gm. Września
LOKALIZACJA	ul. Szosa Witkowska, Września dz. nr 767, obręb 0500, m. Września
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA

DEMIURG

ul. Piówicka 11/2
PL 60-277 Poznań
tel./fax: +48 61 662 11 40
www.demiurg.com.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Robert Giemza	WK/P/0254/POOD/03 w specjalności drogowej nr izby WKP/BD/0059/09	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WK/P/0314/PWOD/11 w specjalności drogowej nr izby WKP/BD/0129/12	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Kowalski		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jacek Hercog		
TREŚĆ RYS.			SKALA

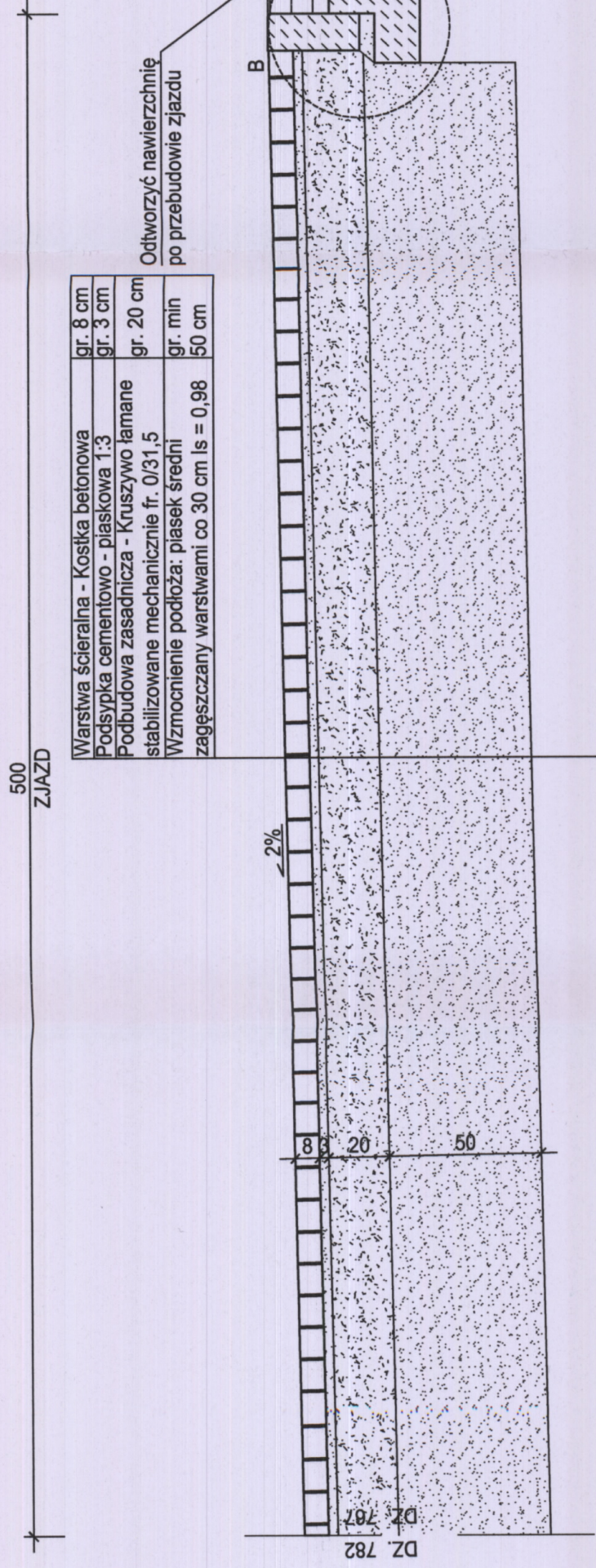
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:500

DATA	MARZEC 2015	NR KONTRAKTU	001560
BRANŻA	DR	NR RYSUNKU	D.01

Rysunek stanowi własność firmy DEMIURG i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, lub używany do celów niezgodnych z przeznaczeniem, bez zgody właściciela.

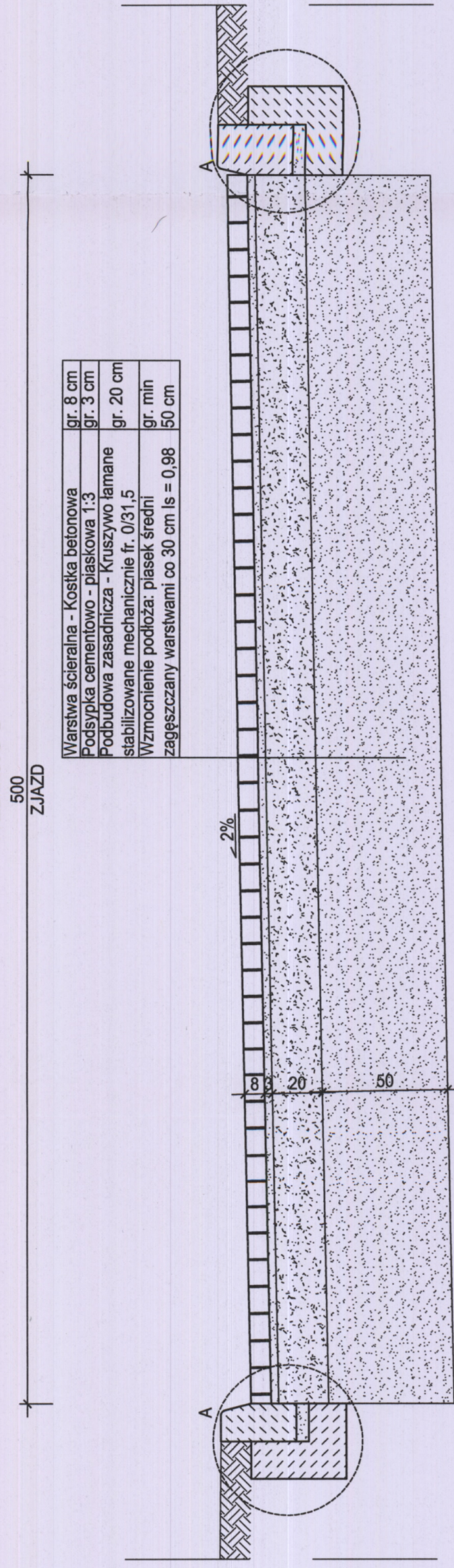
PRZĘKROJ A - A



Warstwa szcieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane	gr. 20 cm
stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. min
Wzmocnienie podłoża: piasek średni	gr. min
zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	50 cm

Odtworzyć nawierzchnię po przebudowie zjazdu

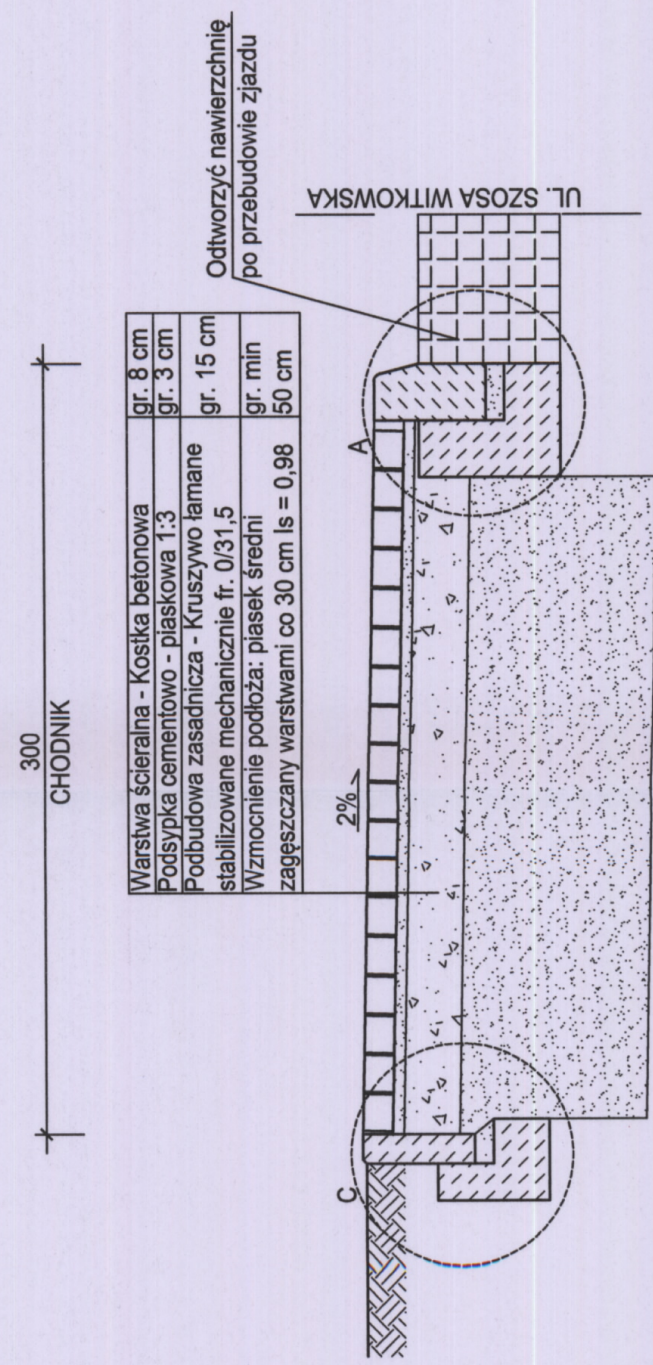
PRZĘKROJ B - B



Warstwa szcieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane	gr. 20 cm
stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. min
Wzmocnienie podłoża: piasek średni	gr. min
zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	50 cm

ul. Szosa Witkowska

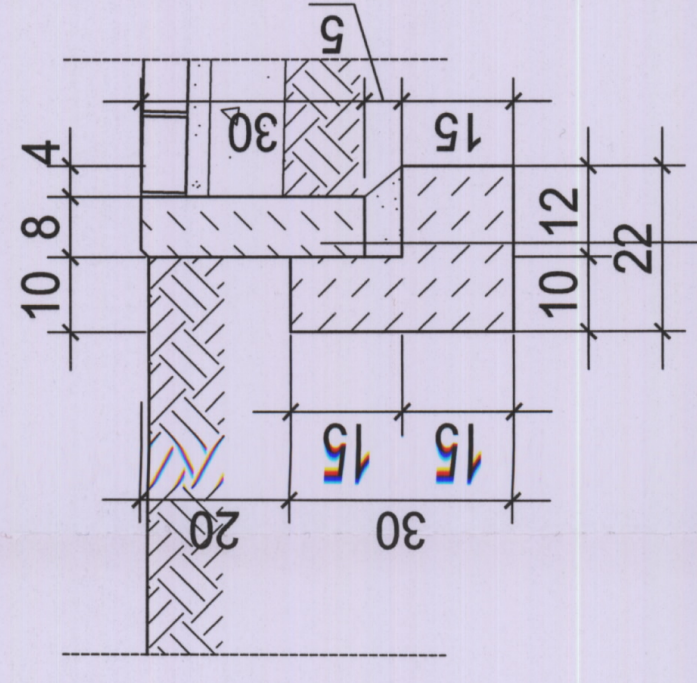
PRZĘKROJ C - C



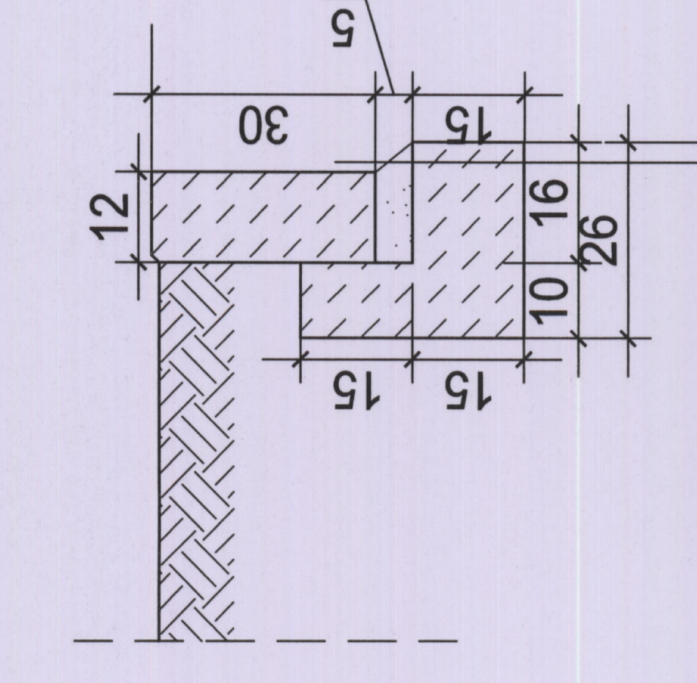
Warstwa szcieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane	gr. 15 cm
stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. min
Wzmocnienie podłoża: piasek średni	gr. min
zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	50 cm

Odtworzyć nawierzchnię po przebudowie zjazdu

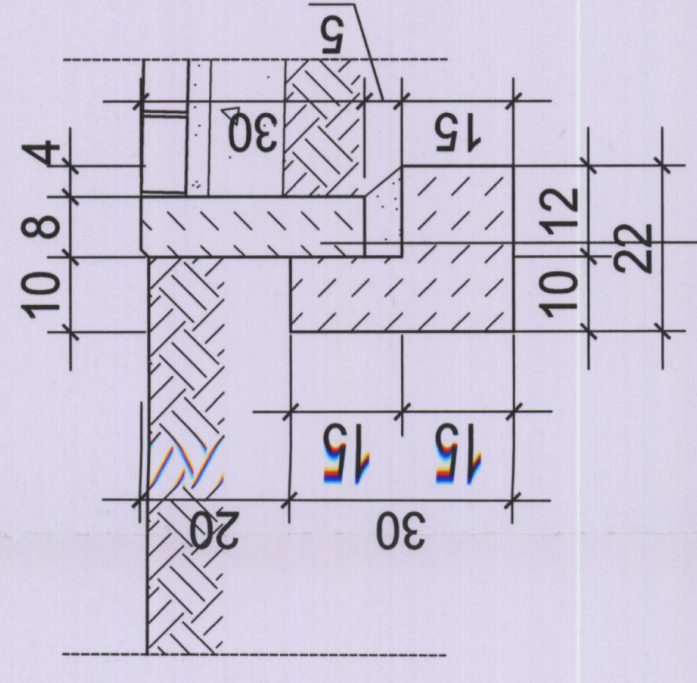
ul. SZOSA WITKOWSKA



Krawężnik 15 x 30 x 100
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
Ława z betonu C12/15



Obrzeże 12 x 30 x 100
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
Ława z betonu C12/15



Obrzeże 8 x 30 x 100
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
Ława z betonu C12/15

INWESTOR	Gmina Września ul. Ratuszowa 1, 62 - 300 Września		
INWESTYCJA	Przebudowa zjazdu przy ul. Szosa Witkowska we Wrześni, działka 767, obręb Września, gm. Września		
LOKALIZACJA	ul. Szosa Witkowska, Września dz. nr 767, obręb 0500, m. Września		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
JEDNOŚĆ PROJEKTOWA PROWADZĄCA			
DEMIURG ul. Piłsudskiego 11/2 PL 62-077 Września tel./fax - 48 61 662 11 40 www.demiurg.com.pl			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Robert Gienza	WP/034/PC/003 w specjalności drogowej	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WP/034/PC/003 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Kowalski	WP/034/PC/003 w specjalności drogowej	
TREŚĆ RYS.	mgr inż. Jacek Herczeg		
SKALA	1:500		
PRZĘKROJ A - A I B - B, DETALE			
DATA	MARZEC 2015	NR KONTRAKTU	001560
BRANŻA	DR	NR RYSUNKU	00
		D.02	