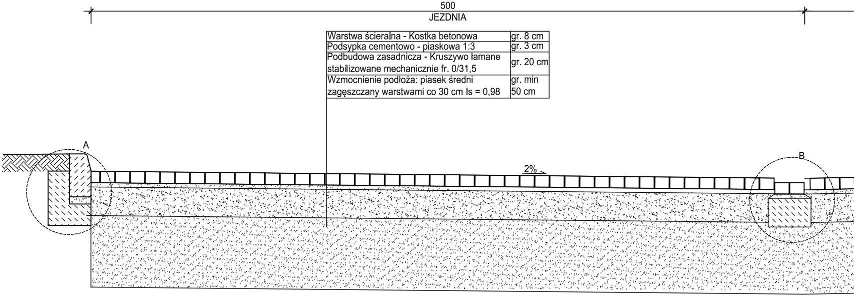
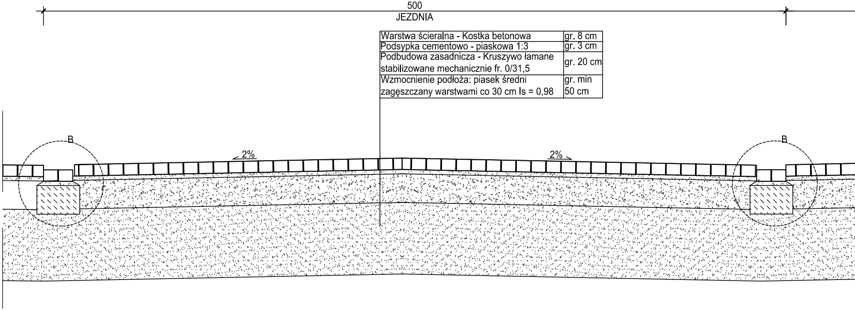
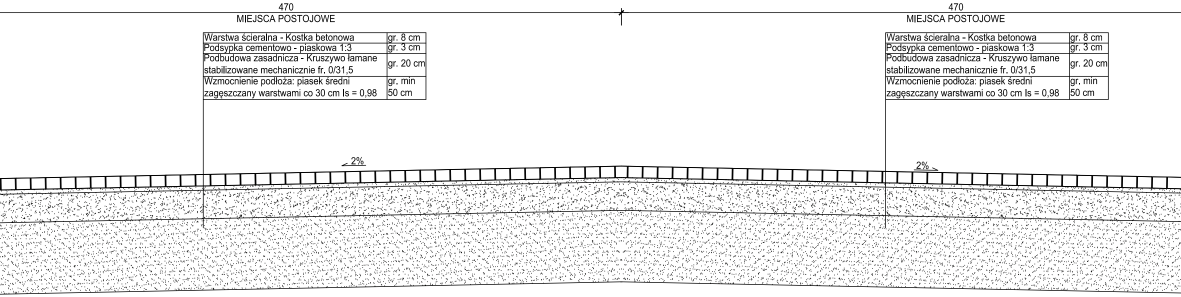


Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

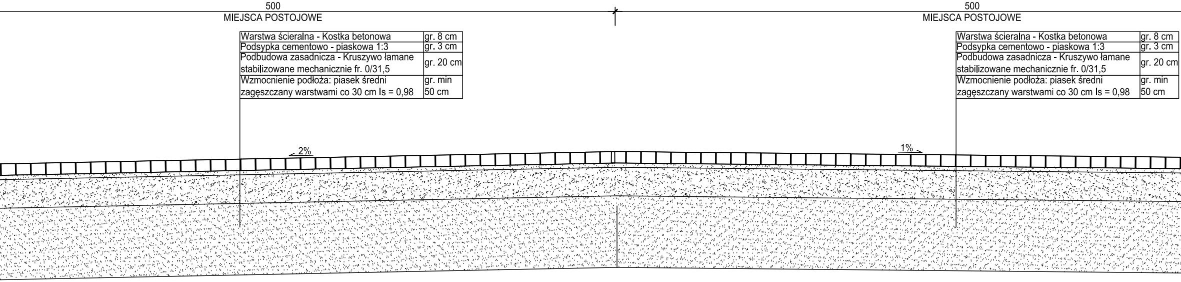


Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm



Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

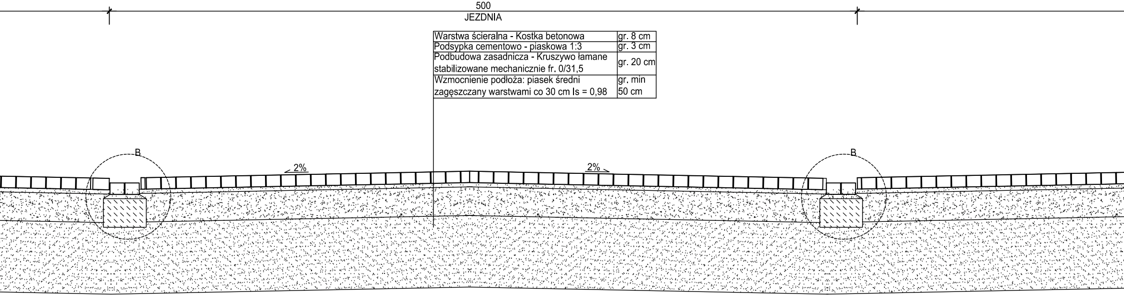
Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm



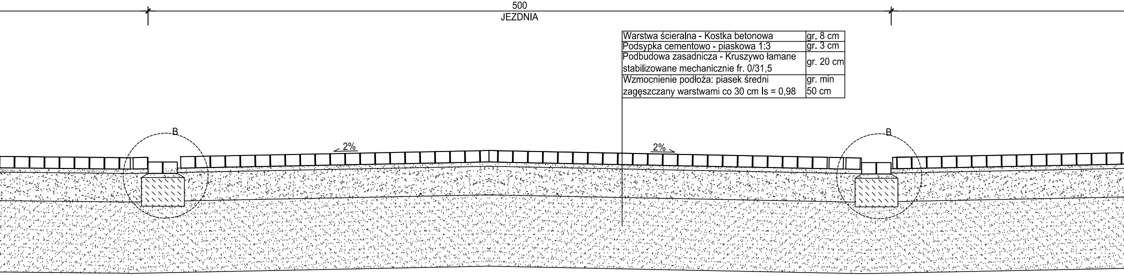
Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ PARKING

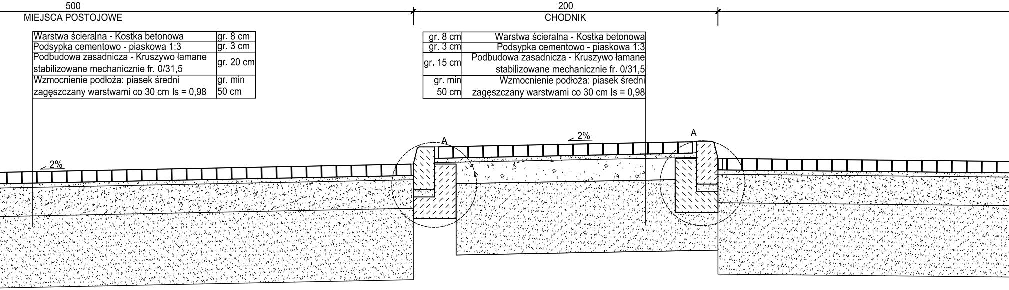


Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm



Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

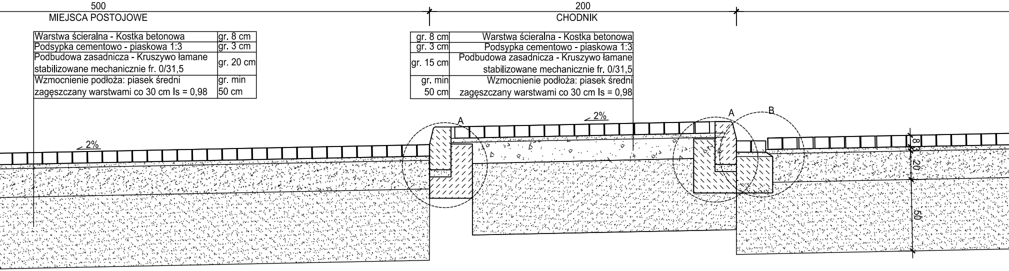
PRZEKRÓJ C - C



Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

gr. 8 cm	Warstwa ścieralna - Kostka betonowa
gr. 3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3
gr. 15 cm	Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5
gr. min 50 cm	Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98

PRZEKRÓJ C - C



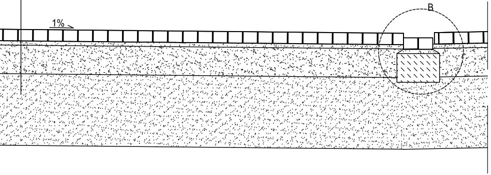
Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

gr. 8 cm	Warstwa ścieralna - Kostka betonowa
gr. 3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3
gr. 15 cm	Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5
gr. min 50 cm	Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98

500

MIEJSCA POSTOJOWE

Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm

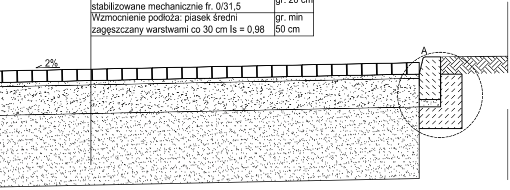


PRZEKRÓJ B- B

500

ZJAZD

Warstwa ścieralna - Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: piasek średni zagęszczany warstwami co 30 cm Is = 0,98	gr. min 50 cm



INWESTOR	Gmina WrzeŜnia ul. Ratuszowa 1, 62 - 300 WrzeŜnia
INWESTYCJA	Przebudowa zjazdu przy ul. Szosa Witkowska we WrzeŜni, dziaģka 767, obrňb WrzeŜnia, gm. WrzeŜnia
LOKALIZACJA	ul. Szosa Witkowska, WrzeŜnia dz. nr 767, obrňb 0500, m. WrzeŜnia
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZI CA

DEMIURG

ul. Pģwiecka 11/2
PL 60-277 PoznaŒ
tel./fax: +48 61 662 11 40
www.demiurg.com.pl

FUNKCJA	IMIŇ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
PROJEKTOWAĞ	mgr inŪ Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 w specjalnoŜci drogowej nr izby WKP/BD/0059/09	
SPRAWDZIĞ	mgr inŪ Krzysztof Olszewski	WKP/0314/PWOD/11 w specjalnoŜci drogowej nr izby WKP/BD/0129/12	
OPRACOWAĞ	mgr inŪ Wojciech Kowalski		
OPRACOWAĞ	mgr inŪ Jacek Hercog		

TREŚĹ RYS.	SKALA
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ PARKING	1:20

DATA	MARZEC 2015	NR KONTRAKTU	001560
BRANŻA DR	NR REWIZJI 00	NR RYSUNKU **D.03**	

Rysunek stanowi wąsnoŜ firmy DEMIURG i nie moŪe byĺ kopiowany, rozpowszechniany,modyfikowany,
i udostňpniany osobom trzecim bez wczeŜniejszej pisemnej zgody wąŜciciela.