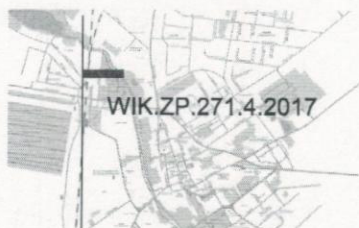


Września, dnia 17 lutego 2017 r.

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
NIP: 789-10-01-386, Regon 631258069



WRZEŚNIA



WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego powyżej równowartości 209.000 euro na dostawę autobusu jednoczęściowego niskowejściowego elektrycznego

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami) oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (siwz) wniesiono pytanie dotyczące przedmiotu zamówienia.

Pytanie 1

Dotyczy rozdziału III, pkt 4, ppkt 2 SIWZ - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga min. 2 miejsc siedzących dla pasażerów z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wymaga min. 2 miejsca siedzące dla pasażerów bezpośrednio z niskiej podłogi, które przeznaczone mają być dla osób starszych i mających problemy z poruszaniem się, jak również matek z dziećmi w wózkach.

Pytanie 2

Dotyczy rozdziału III, pkt 4, ppkt 3 SIWZ - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń i dokumentów, w tym dokumentu wystawionego przez certyfikowaną jednostkę badawczą potwierdzającego spełnienie przez oferowany autobus wymogu Zamawiającego w zakresie max. zużycia energii elektrycznej ustalonego podczas testu wg procedury badawczej SORT-2.

Odpowiedź: Wykonawca którego oferta zostanie najwyżej oceniona zostanie wezwany przez Zamawiającego do złożenia tychże dokumentów w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni. Zmodyfikowana SIWZ stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 3

Dotyczy rozdziału III, pkt 4, ppkt 16 SIWZ - Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób Zamawiający chce śledzić aktualną pozycję autobusu? Czy Zamawiający posiada dedykowaną do tego celu aplikację, a wykonawca ma jedynie zamontować w autobusie antenę GPS?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga jedynie zamontowania w autobusie anteny GPS.

Pytanie 4

Dotyczy rozdziału III, pkt. 4, ppkt 20 SIWZ - Czy Zamawiający przewiduje, żeby szkolenie i udzielenie autoryzacji zostało udzielone podmiotowi zewnętrznemu wskazanemu przez Zamawiającego przed podpisaniem umowy?

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

Odpowiedź: Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu bieżącej obsługi obejmującej min. obsługę codzienną pojazdu, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika oraz techniki jazdy autobusem miejskim z napędem elektrycznym. Szkolenie może zostać przeprowadzone w serwisie (warsztatach) Wykonawcy lub autoryzowanym serwisie na terenie Polski. Wykonawca udzieli autoryzacji Zamawiającemu – podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającemu po podpisaniu umowy o zamówienie publiczne, najpóźniej w dniu protokolarnego przekazania autobusu. Zamawiający uzupełnia SIWZ o załącznik nr 1 do umowy „Zakres udzielonej autoryzacji Zamawiającemu”.

Pytanie 5

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ - umowa, par. 2, ust. 1 - Prosimy o wyrażenie zgody na określenie terminu dostawy w dniach kalendarzowych, a nie miesiącach - będzie to spójne z metodologią liczenia przyznanych punktów w podkryterium "Termin dostawy - skrócenie (T)" oraz z punktem 2 formularza Oferta.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis par. 2 ust.1 projektu umowy poprzez wykreślenie sformułowania „w ciągu miesięcy od podpisania umowy” oraz Formularza Oferty poprzez zastąpienie zapisu „od zawarcia umowy” zapisem „od terminu wskazane w Rozdziale IV pkt. 1 SIWZ”. Zmodyfikowany projekt umowy oraz formularz oferty stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Pytanie 6

Dotyczy rozdziału IV SIWZ – Termin wykonania zamówienia, pkt 1: (...) do 9 miesięcy od daty podpisania umowy tj. nie później niż do 7 grudnia 2016 r. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli rok 2017.

Odpowiedź: Tak, ostatecznym dniem wykonania zamówienia (umowy) jest 7 grudnia 2017 roku.

Pytanie 7

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ - umowa, par. 2, ust. 4 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokona odbioru autobusu w siedzibie Wykonawcy na terenie Polski w odległości nie większej jak 100 km od Wrześni, w przypadku większej odległości Wykonawca dostarczy autobus swoim kosztem i na swoje ryzyko do siedziby Zamawiającego i odbiór nastąpi dopiero w siedzibie Zamawiającego. W przypadku odbioru autobusu w siedzibie Wykonawcy autobus musi zostać przekazany z magazynem energii całkowicie naładowanym, wraz z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych, oraz pełnym zbiornikiem na ON do pieca ogrzewania dodatkowego.

Odpowiedź: Zamawiający dokona odbioru autobusu w siedzibie Wykonawcy oddalonej od Wrześni tylko wtedy, kiedy przy pełnym naładowaniu baterii i jej maksymalnym zużyciu do 80% pozwoli dojechać do Wrześni. W przypadku większych odległości Wykonawca dostarczy autobus swoim kosztem i na swoje ryzyko do siedziby Zamawiającego i odbiór nastąpi dopiero w siedzibie Zamawiającego. W przypadku odbioru autobusu w siedzibie Wykonawcy jak również dostarczanego do Wrześni autobus musi zostać przekazany z magazynem energii całkowicie naładowanym, wraz z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych, oraz pełnym zbiornikiem na ON do pieca ogrzewania dodatkowego.

Pytanie 8

Dotyczy rozdziału III SIWZ, pkt 1 - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako autobus fabrycznie nowy uważa autobus wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017r. z przebiegiem max. 500 km, oraz że nie jest to pojazd prototypowy.

Odpowiedź: Zamawiający jako autobus fabrycznie nowy uznaje autobus wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017 roku z maksymalnym przebiegiem do 500 km.

Pytanie 9

Dotyczy rozdziału III, pkt 4, ppkt 15 i 18 SIWZ - Zamawiający w punkcie 15 pisze: „Przygotowanie instalacji pod zamontowanie następujących urządzeń po uzgodnieniu z Zamawiającym w kabinie kierowcy:

- pod radiotelefon wraz z instalacją antenową anteną 12 V, oddzielny zasilacz 12 V;
- pod radioodbiornik wraz z instalacją antenową „

Natomiast w punkcie 18 wymienia radioodtwarzacz. Czy Zamawiający wymaga tylko instalacji pod zamontowanie wyżej wymienionych urządzeń i sam dostarczy urządzenia? Czy Wykonawca powinien przygotować instalację, dostarczyć i zamontować urządzenia?

Odpowiedź: Wykonawca winien przygotować instalację określoną w punkcie 15 oraz dostarczyć i zamontować urządzenia określone w punkcie 18 rozdziału III pkt 4 SIWZ.

Pytanie 10

Zamawiający w ogłoszeniu oraz w SIWZ wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie, natomiast w załączniku nr 3 do SIWZ – umowa Zamawiający pisze o zabezpieczeniu w wysokości 3 %. Prosimy o podanie właściwej wielkości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Odpowiedź: Prawidłowa wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z treścią ogłoszenia oraz rozdziałem XV SIWZ to **5% wartości ceny oferty brutto**.

Pytanie 11

Zamawiający w SIWZ, w rozdziale XVI oraz we wzorze umowy, paragraf 8 podał przypadki zmiany umowy. Prosimy o rozszerzenie katalogu możliwości zmiany umowy w następujących sytuacjach:

- zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie wykonawcy lub możliwości finansowych po stronie Zamawiającego,
- zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek siły wyższej, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.) albo innymi niezależnymi okolicznościami,
- zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego spowodowane w szczególności postępem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych,
- zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
- wszelkich zmian umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, a mających charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o to zamówienie lub na wynik postępowania.

Rozszerzenie katalogu możliwych zmian leży we wspólnym interesie tak Zamawiającego jak i Wykonawcy. Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez art. 144 PZP – i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę powyższych zapisów w sposób, który umożliwi ewentualne uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie rozszerza katalogu możliwości zmiany umowy.

Pytanie 12

Dotyczy rozdziału III, pkt 4, ppkt 23 c) SIWZ - Zamawiający pisze: „Wypożyczenie Zamawiającego w (...) instrukcję napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie (...).” Zamawiający wymaga dostarczenia instrukcji napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie, w tym m.in. napędu elektrycznego i magazynu energii elektrycznej. Wymagania w zakresie tych elementów nie są możliwe do spełnienia, gdyż producenci napędów trakcyjnych oraz magazynów energii nie zezwalają użytkownikom na samodzielne podejmowanie napraw czy np. ingerencję w celach z ogniwami. Dlatego nie zostały opracowane instrukcje napraw. Dla tych elementów istnieją tylko typowe dokumentacje techniczno-ruchowe (tzw. DTR) zawierające instrukcje co do czynności związanych z utrzymaniem elementów w sprawności, czyli tylko obsługi. Prosimy o potwierdzenie, że zakres instrukcji napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że instrukcji napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji. Zamawiający dokonuje modyfikacji w tym zakresie Rozdziału III, pkt 4, ppkt 23 c) SIWZ oraz § 2 ust. 7 Wzoru umowy.

Pytanie 13

Dotyczy rozdziału VI SIWZ, punkt 4 Czy wymienione w punkcie dokumenty tj. należy dołączyć do oferty składanej w dniu 27 lutego 2017 r. ? Czy Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, do złożenia dokumentów w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni?

Odpowiedź: Dokumenty określone w rozdziale VI punkt 4 Wykonawca którego oferta zostanie najwyżej oceniona zostanie wezwany przez Zamawiającego do złożenia tychże dokumentów w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni. Zmodyfikowana SIWZ stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 14

Dotyczy rozdziału III, pkt 4, ppkt 13 SIWZ - Autobus musi posiadać co najmniej 1 otwór dachowy sterowany elektrycznie ze stanowiska kierowcy (...) Zwracamy się z prośbą o rezygnację z otworu dachowego. W autobusach elektrycznych, gdzie długość jest w zakresie 8,5 m – 9,0 m, nie ma technicznej możliwości zamontowania otworów dachowych ze względu na konieczność umieszczenia na dachu różnych urządzeń napędu elektrycznego, baterii trakcyjnych oraz klimatyzacji.

Odpowiedź: Zamawiający w związku z brakiem możliwości technicznych wykonania otworów dachowych ze względu na umieszczenie innych niezbędnych urządzeń dla autobusu rezygnuje z otworu dachowego. Zamawiający modyfikuje treść SIWZ poprzez wykreślenie sformułowania „ musi posiadać co najmniej 1 otwór dachowy sterowany elektrycznie ze stanowiska kierowcy”.

Pytanie 15

Czy Zamawiający przewiduje w autobusach montaż kasowników? Czy montaż kasowników jest do wykonania w zakresie prac wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje w autobusie montażu kasowników biletów.

Pytanie 16

Zamawiający w SIWZ, w części III, oraz w zał. nr 2 – „Opis techniczno-eksploatacyjny”, w pkt 23 w tabeli, napisał:

„Warunki i wymagania dodatkowe: b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę na wykonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów został określony w Projekcie Umowy Serwisowej.

Odpowiedź: Szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę Zamawiającemu na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów zostanie określony w Projekcie Umowy Serwisowej.

Pytanie 17

Czy Zamawiający zgadza się na załączenie do oferty wzoru umowy serwisowej, będącej uzupełnieniem minimalnych wymagań zawartych w SIWZ, na podstawie której udzielana jest autoryzacja wewnętrzna na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych?

Odpowiedź: Wykonawca może dołączyć do oferty projekt umowy serwisowej na podstawie której udzielana jest autoryzacja wewnętrzna na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych.

Pytanie 18

Zamawiający w SIWZ w części III oraz w zał. nr 2 – „Opis techniczno-eksploatacyjny”, w pkt 24 w tabeli, napisał: „Warunki gwarancji: b) na perforację korozyjną poszyc zewnętrzných oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 10 lat (120 miesięcy).” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako dodatkowe konserwacje rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

Odpowiedź: Tak, dodatkowe konserwacje rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

Pytanie 19

Zamawiający w SIWZ, w części III, oraz w zał. nr 2 – „Opis techniczno-eksploatacyjny”, w pkt 24 w tabeli, napisał: „Warunki gwarancji: c) na powłoki lakiernicze – 5 lat (60 miesięcy).” Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja udzielona na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że gwarancja na powłoki lakiernicze dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych. Zamawiający jednocześnie w pkt 24 tabeli dodaje sformułowanie: „Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe”.

Z up. BURMISTRZA
Tomasz Koralewski
Kierownik
Referatu Zamówień Publicznych