



dach szczytu windowego i przedsionka
- blacha płaska z profilem okapowym z otworem wentylacyjnym w kolorze stalarki aluminiowej
- pełne deskowanie bądź płyta OSB
- konstrukcja stalowa zapewniająca pustkę wentylacyjną
- folia paroprzepuszczalna
- konstrukcja stalowa wypełniona wełną mineralną min. 22cm
- paroizolacja
- sufit podwieszany gładki z płyt GKB

- A  **oprawa typu Wall Down 1x14/24W**
B  **oprawa 1x24**
C  **oprawa LED 3h**
A  **Termoregulator z ekranem dotykowym**
 **Wentylator kanałowy z sensorem temperatury**
 **Mata grzejna 300W**
B  **Manipulator**
 **Korytka kablowe**

przedsionek windy
- płytki gresowe mrozoodporne 2cm
- wylewka betonowa zbrojona siatką zbrojarską
dyktowana obwodowo + ogrzewanie podłogowe (mata elektryczna) 5cm
- ocieplenie- styropian EPS 100-038 z folią do ogrzewania podłogowego 15,0cm
- izolacja przeciwwodna- 2x papa podkładowa
- beton B15, 10cm
- folia PE ochronna
- podsypka piaskowo-żwirowa zagęszczona warstwami 30,0cm

Układ sieci TT
Ochrona od porażień :
szybkie wyłączenie zasilania
z zastosowaniem wyłącznika
różnicowo-prądowego

Autorska Pracownia Architekt Janusz Pulikowski, 89-240 Kcynia, ul. Okrężna 6, tel. 600 817 111	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Leszek Sobala upr KUP/0070/POOE/2011	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Szymańczaka upr UAN-Kz-7210/109/86	
OPRACOWAŁ:	
INWESTOR I ADRES INWESTYCJI: Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
PROJEKT: Projekt dźwigu osobowego dla budynku Ratusza we Wrześni	
BRANŻA: Elektryczna	STADIUM: PB
DATA: 19.02.2015	SKALA: 1:50
TREŚĆ RYSUNKU: Przekrój A-A	
NR RYS: E-01	