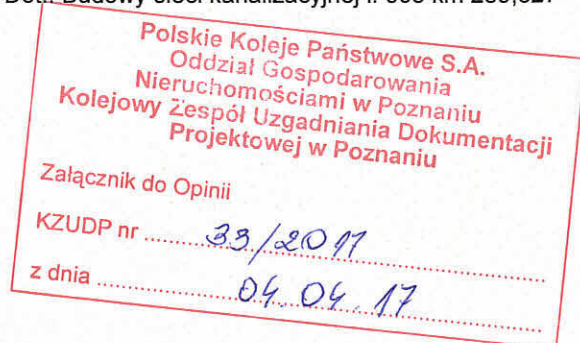


IZIWS2-505-11/17

Poznań, 03.03.2017

Dot.: Budowy sieci kanalizacyjnej I. 003 km 259,627



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61 – 875 Poznań

DLA MECHANICAL Marcin Kaczmarek

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KNPo2.6313.6.2017.MK/2 z dnia 12.01.2017r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt budowy sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr 269 obręb Psary Małe linia kolejowa 003 Warszawa Zachodnia – Kunowice oraz wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowej działce, pod następującymi warunkami:

1. Budowę sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Przebieg sieci kanalizacji sanitarnej na terenie PKP należy trwale oznakować.
3. Rury ochronne (przeciskowe) powinny być ułożone na głębokości co najmniej 1,50 m od powierzchni tocznej główki szyny oraz 0,50 m od dna rowu odwadniającego tory kolejowe, do najwyższego zewnętrznego punktu rury przeciskowej.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem lokalizacji tras kablowych. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Poznań Główny.
5. Ze względu na krzyżowanie się projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z trasą linii kablowej zasilającej kontener sbl SAZ 2595/2596, prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem pracownika PKP Energetyka S.A. Zakład Zachodni, ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań.
6. Działka nr 269 obręb Psary Małe występuje w umowie dzierżawy D50. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń co do ustanowienia służebności przesyłu.
7. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - uzyskania informacji za podpisem pracowników Wykonawcy o zagrożeniach występujących na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom,
 - wydania pozwolenia na wykonanie robót. **Czynności te są odpłatne.**

8. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu PKP jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
9. Wykonawca zgłosi się do Straży Ochrony Kolei w celu uzyskania pozwolenia na przebywanie na terenie kolejowym.
10. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
11. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
12. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
13. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Poznań Główny celem dokonania odbioru robót.
14. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
15. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
16. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej sieci kanalizacji sanitarnej należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8 zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
17. Zaktualizowane mapy geodezyjne (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
18. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 16) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 17) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
19. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci kanalizacyjnej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest **ważne do dnia 03.03.2019 roku**.

Uwagi dodatkowe: Uzgadniając projekt budowy sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr 269 obręb Psary Małe linia kolejowa nr 003 Warszawa Zachodnia – Kunowice km 259,627 oraz wyrażenia zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowej działce, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu poniósł koszty na kwotę **800,00 zł + 23% VAT – łącznie 984,00 zł**.

Opracowała:
Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12

<p>Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej</p>	
<p>Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniodawstwa.</p>	
<p>W dniu <u>04.04.17</u></p>	<p>OPINIA Nr. <u>33/2017</u></p>
<p>W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8</p>	
<p>NPo12 <u>26312.0.2017-MU</u></p>	<p>Poznań <u>04.04.17</u></p>
<p>PRZEWODNICZĄCY (Znak sprawy) Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu</p>	<p>NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych (Podpis) <u>Iwona Słuszkiewicz</u></p>

MAPA TERENU KOLEJOWEGO

sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym

skala 1:500

Linia Kolejowa: Warszawa – Kunowice km 259.58 – 259.68

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opinii:

W dniu 04.04.17 OPINIA Nr 33/2017
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

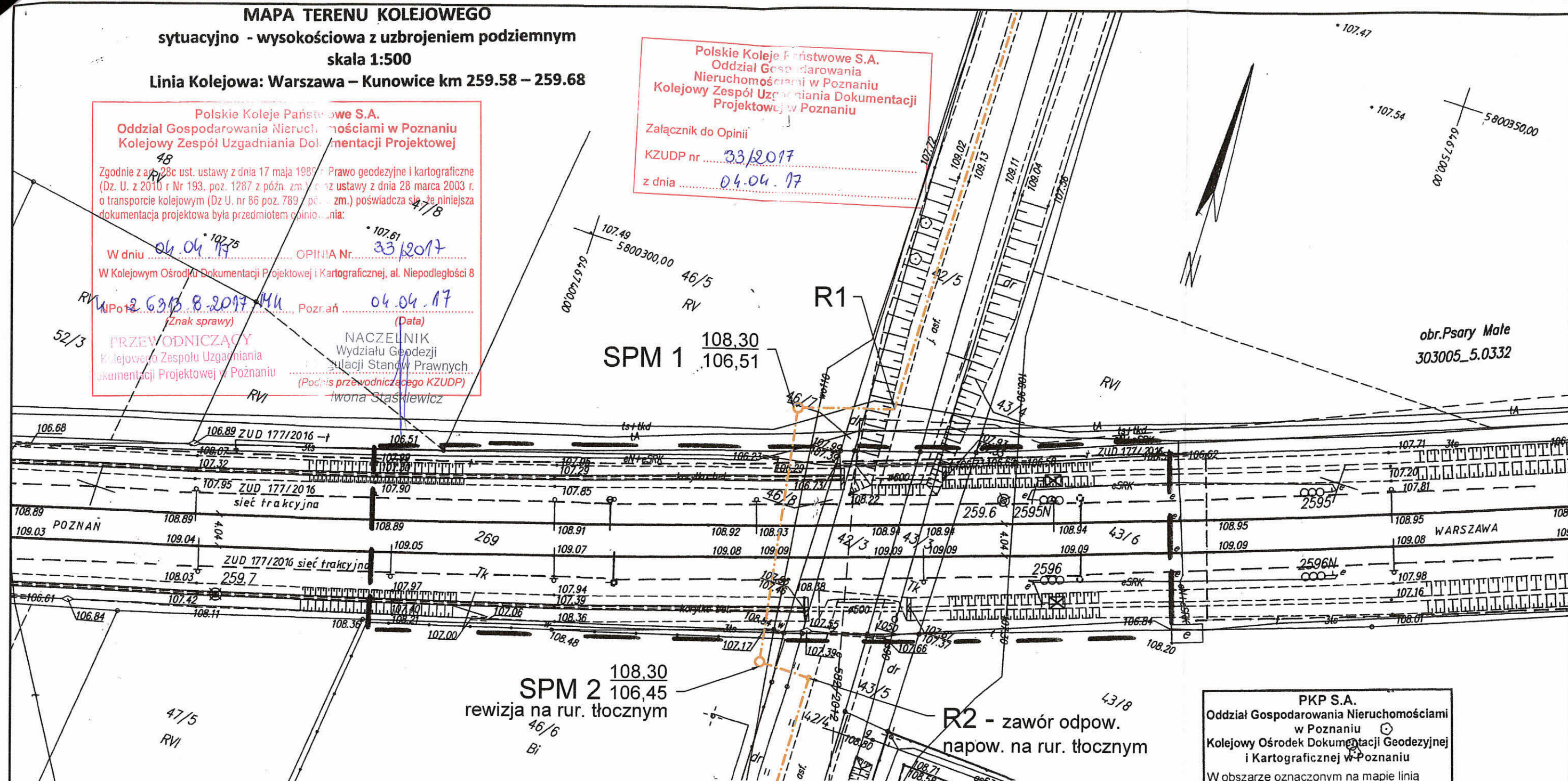
W Poznaniu 04.04.17
(Znak sprawy) (Data)

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Inżynierii
Budowlanej
(Podpis przewodniczącego KZUDP)

Iwona Stankiewicz

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii
KZUDP nr 33/2017
z dnia 04.04.17



KNPo2.6310.1377.2016
Województwo : wielkopolskie
Powiat: wrzesiński

Jednostka ewidencyjna	303005_5 Września				
Nr i nazwa obrębu	0332 Psary Małe				
Ark. mapy	3	3	3	2	3
Nr działki	43/6	43/3	42/3	269	46/8
Pow. w ha	0,5787	0,0161	0,0196	0,3292	0,0048
Nr księgi wieczystej	PO1F/00010329/9	PO1F/00044618/9	PO1F/00044773/3	PO1F/00009718/3	
Właściciel	Skarb Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.			Skarb Państwa w trwałym zarządzie PKP S.A.	

Układ współrzędnych: 2000/6
Poziom odniesienia : Amsterdam
Stan aktualny na dzień 29.12.2016r.

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną, albo nie były zgłoszone do inwentaryzacji

WYKONAWCA

[Signature]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
Uzgodnie z załącznikami podanymi w piśmie
Nr 121452-505-11/17
Poznań, dnia 03.03.2017

LEGENDA:

— rurociąg tłoczny

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu

W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu

INWESTYCJA
SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
W MIEJSCOWOŚCI PSARY MAŁE
DZ. GEOD. NR 13/1, 18/1, 18/14, 22/1, 24, 25, 29/1, 42/4,
42/5, 46/2, 46/5, 46/6, 46/7, 46/9, 47/1, 49/1, 55/9, 58/12,
60/1, 62/4, 64/28, 65/1, 67/3, 95/11, 149/6, 172, 178/9,
179/12, 183/7, 197/2, 198/2, 205, 211, 220, 221, 231, 246,
257, 258, 259, 260, 262, 263, 264/1, 269, 271, 272, 278

INWESTOR
GMINA WRZEŚNIA
UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA

NAZWA RYSUNKU
PRZEJŚCIE PO TORAMI KOLEJOWYMI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
MECHANICAL Marcin Kaczmarek ul. Rynek 7/5 Września
www.mechanical.pl tel. 603 136 367 biuro@mechanical.pl

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Kaczmarek	UPRAWNIENIA 3066/10/U/C	PODPIS <i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ mgr inż. Marta Janiak		PODPIS <i>[Signature]</i>
SKALA 1:500	DATA GRUDZIEŃ 2016	STADIUM PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY
		NR RYSUNKU 19

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.knpo@pkp.pl

Marcin Kaczmarek
ul. Rynek 7/5
62 – 300 Września

Poznań 04.04.2017r.
KNPo2.6313.8.2017.MK/7
UNP: 2017-0156353

OPINIA nr 33/2017

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacyjnej na działce nr 269 obręb Psary Małe linia kolejowa Warszawa – Kunowice km 259,58-259,68.**

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacyjnej na działce nr 269 obręb Psary Małe linia kolejowa Warszawa – Kunowice km 259,58-259,68 i uzyskaniu pozytywnej opinii z:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
2. PKP Energetyka S.A.
3. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
4. TK Telekom Sp. z o.o.

Opiniuję pozytywnie lokalizację sieci kanalizacyjnej na działce nr 269 obręb Psary Małe linia kolejowa Warszawa – Kunowice km 259,58-259,68.

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością** na cele budowlane po, jednoczesnym zawarciu stosownej **umowy**:
 - z **PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu** :
 - dotyczącej **eksploatacji sieci energetycznej z tytułu trwałej zabudowy** na terenie działki nr 269.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową **sieci kanalizacyjnej** na terenach PKP.
10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **sieci kanalizacyjnej** powstałe nie z winy PKP.
11. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważna przez okres 3 lat, to jest do dnia **04.04.2020 r.**
12. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Poznaniu al. Niepodległości 8.
13. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w opiniach Spółek Grupy PKP.**

Załącznik:

Opinia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
Opinia PKP Energetyka S.A.
Opinia PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
Opinia TK Telekom Sp. z o.o.
Wniosek o zawarcie umowy

Opracował:
Marian Kosicki
Główny Specjalista
Wydział geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
e-mail: marian.kosicki@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 61 6331619

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

Iwona Staśkiewicz

Poznań, 22 marca 2017 r.
ERD7i-552/010/2017

kosicki



PKP ENERGETYKA

100202

PKP S.A.	
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8	
Otrzymano	30.03.2017
UWP 2017-0153381	
Załącznik	Nr Znak sprawy
Skierowano do:	

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami

w Poznaniu

al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacyjnej na działce 269 ; obręb Psary linia kolejowa Warszawa-Kunowice km 259,58-259,68.

W odpowiedzi na pismo KNPo2.6313.6.20177.MK2 z dnia 12.01.2017r, PKP Energetyka S.A.- Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Zachodni Rejon Dystrybucji, uzgadnia mapę projektu budowy sieci kanalizacyjnej na dz. nr: 269 obręb Psary linia kolejowa Warszawa-Kunowice w km nie wnosząc uwag pod warunkiem:

1. Na objętych mapą terenach nie posiadamy infrastruktury elektroenergetycznej. Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń oraz wykonywanie jakichkolwiek prac w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących, urządzeń elektroenergetycznych SN, muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
3. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe z podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub Inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
4. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac planowanymi robotami pisemnie powiadomi PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji, ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań. powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia

Z poważaniem

Kierownik
Zachodni Rejon Dystrybucji

Mariusz Porolniczak

Sprawę prowadzi:

Włodzimierz Ochla tel. 697 042 138

Adres do korespondencji:

PKP Energetyka S.A.

Zachodni Rejon Dystrybucji

ul. Kolejowa 4a; 60-715 Poznań

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań
tel./fax. +48 61 63 33 983
ed.rd13@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wyłacony w całości)

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr

33/2017

z dnia

04.04.17

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1267 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu

04.04.17

OPINIA Nr

33/2017

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

In Pół

26313 B 2017 M4

Poznań

04.04.17

(Znak sprawy)

(Data)

PRZEWODNICZĄCY

Kolejowego Zespołu Uzgadniania

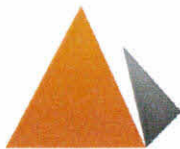
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK

Wydziału Geodezji

(Regulacji Stanów Prawnych)

Iwona Staśkiewicz



PKP UTRZYMANIE

Poznań 24.01.2017 r..

Andrzej Mikula
Stanowisko ds. Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji
Region Utrzymania w Poznaniu
M: +48 697 045 847
T: +48 61 633 13 14
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl

Nr pisma: UTM7-504-16/2017

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu**
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacyjnej na działce nr 269 obręb Psary Małe linia kolejowa Warszawa – Kunowice km 259,58 – 259,68.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2.6313.6.2017.MK/2, UNP: 2017-0018832 z dnia 12.01.2017 r. informuje, że uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji na linii kolejowej nr 3 – przebiega kable TKD, które zostały oznaczone dodatkowo kolorem pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.eu
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
 3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu zbliżeń z projektowaną siecią kanalizacyjną.
 4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 24.01.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. planu uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU
Utrzymania w Poznaniu

Wiesław Maszner

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 33/2017

z dnia 06.04.17

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 06.04.17 OPINIA Nr 33/2017

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

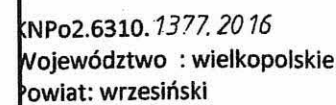
WPo 26313-B-2017-44 Poznań 04.04.17
(Znak sprawy)

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

(Podpis przewodniczącego KZUDP)
Iwona Stasiewicz

sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
skala 1:500
Linia Kolejowa: Warszawa – Kunowice km 259.58 – 259.68



Jednostka ewidencyjna	303005_5 Września				
Nr i nazwa obrębu	0332 Psary Małe				
Ark. mapy	3	3	3	2	3
Nr działki	43/6	43/3	42/3	269	46/8
Pow. w ha	0,5787	0,0161	0,0196	0,3292	0,0048
Nr księgi wieczystej	PO1F/00010329/9		PO1F/00044618/9	PO1F/00044773/3	PO1F/00009718/3
Właściciel	Skarb Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.				Skarb Państwa w trwałym zarządzie PKP S.A.

Układ współrzędnych: 2000/6
Poziom odniesienia : Amsterdam
Stan aktualny na dzień **29.12.2016r.**

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną, albo nie były zgłoszone do inwentaryzacji

PKP UTRZYMANIE SPOŁKA Z O.O.
UZGODNIONO
Z UWAG/Z UWAGAMI dnia 24-11-2013
rugi zawarte w piśmie nr 113-1
godnienie ważne do 2 lat
gadniający 818

STANOWISKO DS. PASZPORTYZACJI
I UZGODNIENI DOKUMENTACJI

Andrzej Mikuła

LEGENDA:

rurociąg tłoczny

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią

potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu

INWENCYJA


SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
W MIEJSCOWOŚCI PSARY MAŁE
DZ. GEOD. NR 13/1, 18/1, 18/14, 22/1, 24, 25, 29/1, 42/4,
42/5, 46/2, 46/5, 46/6, 46/7, 46/9, 47/1, 49/1, 55/9, 58/12,
60/1, 62/4, 64/28, 65/1, 67/3, 95/11, 149/6, 172, 178/9,
179/12, 183/7, 197/2, 198/2, 205, 211, 220, 221, 231, 246,
257, 258, 259, 260, 262, 263, 264/1, 269, 271, 272, 278

INWESTOR

**GMINA WRZEŚNIA
UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA**

NAZWA RYSUNKU	PRZEJŚCIE PO TORAMI KOLEJOWYMI
---------------	--------------------------------

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
MECHANICAL Marcin Kaczmarek ul. Rynek 7/5 Września
www.mechanical.pl tel. 603 136 367 biuro@mechanical.pl

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Kaczmarek	UPRAWNIENIA 3066/10/U/C	PODPIS 
--	----------------------------	---

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Marta Janiak

SKALA 1:500	DATA GRUDZIEŃ 2016	STADIUM PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY	NR RYS.
----------------	-----------------------	---------------------------------------	---------

Warszawa, dnia 31/01/2017

Roman Wolniak
Departament Operacyjny Sieci
Zespół Uzgodnień Dokumentacji
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl

tel.: +48 61 63 37 558

KNP02

PKP S.A.	
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8	
Otrzymano	08. 02. 2017
Załącznik nr 111/2017-0074576	
Skierowano do: PKP S.A.	

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 33/2017

z dnia 09.04.17

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Nr ref.:LBPSj-508-0082/17

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacyjnej, dz. nr 269, obręb Psary Małe- linia kolejowa nr 3 Warszawa- Kunowice, km 259,58-259,68 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności

TK Telekom spółka z o.o. (zwana dalej TK Telekom) w odpowiedzi na pismo nr KNPo2.6313.6.2017.MK/2 z dnia 12.01.2017r. informuje, że warunkiem uzgodnienia Państwa projektu jest uwzględnienie w dokumentacji projektowej oraz spełnienie w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu poniższych uwag:

1. Na obszarze planowanej inwestycji przedstawionym w niniejszej projekcie przebiega infrastruktura TK Telekom-kabel światłowodowy. Orientacyjny przebieg wkreślono na załączonej mapie. Występują skrzyżowania projektowanej infrastruktury z istniejącą infrastrukturą TK Telekom.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych (w zbliżeniu z infrastrukturą TK Telekom) należy dokładne wytyczyć trasę przebiegu infrastruktury. Nie wyklucza się występowania różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne, zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie.
4. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń zachować normatywne odległości i zabezpieczenia.
5. W miejscu skrzyżowań lub zbliżenia do infrastruktury TK Telekom na odległość mniejszą niż 0,5 m należy zastosować rury ochronne. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną należy posadzić poniżej istniejącej infrastruktury TK Telekom.
6. W razie konieczności odkrycia kabla podczas prac ziemnych należy go zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
7. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu pracowników TK Telekom do infrastruktury TK Telekom, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
8. Zasypywania kabla dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom.
9. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

10. Wszystkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu dotychczasowego infrastruktury TK Telekom wymaga uzgodnienia z TK Telekom. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą TK Telekom na terenie objętym inwestycją należy ją przebudować na podstawie odrębnie uzgodnionego projektu usunięcia kolizji. Przełożona/przebudowana infrastruktura oraz już istniejąca TK Telekom nie może być posadowiona w infrastrukturze obcej i nie może być współdzielona z innymi podmiotami. Wszelkie koszty przebudowy obciążą Inwestora.
11. Wszelkie prace ziemne włącznie z przekopami kontrolnymi w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazówek pracownika TK Telekom. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić nie później niż 14 dni przed ich rozpoczęciem. Korespondencję dot. niniejszego uzgodnienia (podając jego numer) należy w formie pisemnej adresować do TK Telekom, ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa (Zachodni Zespół Utrzymania, tel. 61 6337650, 61 6337655)
12. Udział w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
13. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone TK Telekom przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
14. Inwestor jest wolny od odpowiedzialności w przypadku, gdy szkoda nastąpiła:
 - a) na skutek siły wyższej,
 - b) wyłącznie z winy TK Telekom,
 - c) wyłącznie z winy osoby trzeciej, za którą Inwestor nie ponosi odpowiedzialności pod warunkiem właściwego zabezpieczenia przez Inwestora infrastruktury TK Telekom przed dostępem osób postronnych.
15. Ponosząc odpowiedzialność na zasadach określonych w ustępach poprzedzających, Inwestor zobowiązany jest do zapłaty na rzecz TK Telekom kary umownej w wysokości:
 - a) 5000 zł – w przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
 - b) 5000 zł – w przypadku uszkodzenia infrastruktury TK Telekom, przy czym TK Telekom może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
16. Niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 15, TK Telekom może żądać usunięcia przez Inwestora i na koszt Inwestora infrastruktury wybudowanej niezgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi.
17. Za szkody inne niż opisane w ust. 15, Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w ust. 13 i 14 w nieograniczonym zakresie.
18. Na zasadach opisanych w ustępach poprzedzających Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonaniu prac.
19. W przypadku uszkodzenia infrastruktury należącej do TK Telekom poza karami i odszkodowaniami wymienionymi w ustępach poprzedzających TK Telekom może żądać od Inwestora odtworzenia uszkodzonej infrastruktury z zastrzeżeniem, że w przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego należy go odtworzyć poprzez wymianę odcinka fabrykacyjnego. Prace związane z usunięciem uszkodzenia należy rozpocząć niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia informując o tym fakcie TK Telekom. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
20. Inwestor pokryje również wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku z pracami przedstawionymi w projekcie lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót.

W dniu 04.09.17 Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

Numer 26313.8.2017.MU, Poznań 04.09.17

PRZEWODNICZĄCY
(Znak sprawy)
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stosów Ziemi

Wysokość kapitału zakładowego 500 000 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024768
NIP: 528-25-48-753

Z poważaniem

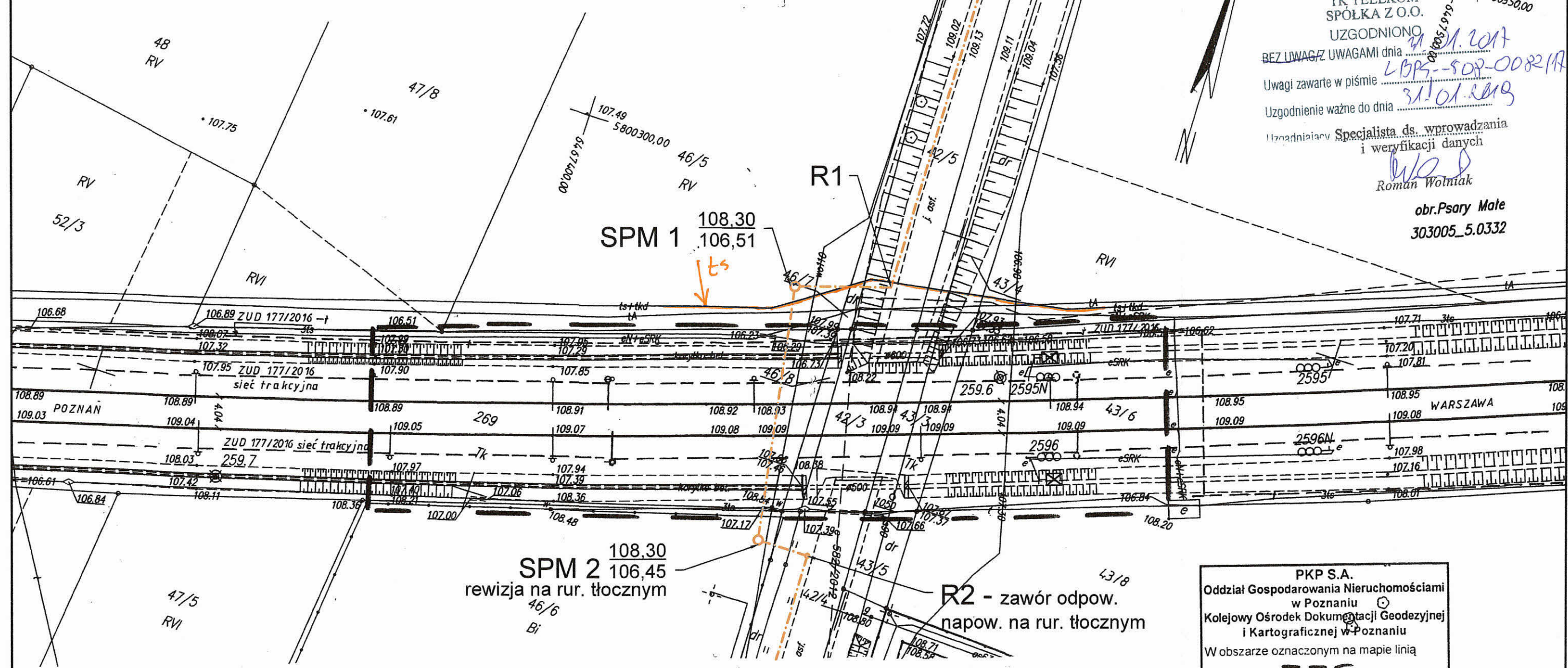
Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych

Roman Wolniak

MAPA TERENU KOLEJOWEGO
 sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym
 skala 1:500
 Linia Kolejowa: Warszawa – Kunowice km 259.58 – 259.68

ts infrastruktura
 TK Telekom

TK TELEKOM
 SPÓŁKA Z O.O.
 UZGODNIONO
 BEZ UWAG/ UWAGAMI dnia 31.01.2017
 Uwagi zawarte w piśmie LBP5-508-00821A
 Uzgodnienie ważne do dnia 31.01.2019
 Uzgadniający Specjalista ds. wprowadzania
 i weryfikacji danych
 Roman Wolniak
 obr.Psory Małe
 303005_5.0332



KNPo2.6310.1377.2016
 Województwo : wielkopolskie
 Powiat: wrzesiński

Jednostka ewidencyjna	303005_5 Września				
Nr i nazwa obrębu	0332 Psary Małe				
Ark. mapy	3	3	3	2	3
Nr działki	43/6	43/3	42/3	269	46/8
Pow. w ha	0,5787	0,0161	0,0196	0,3292	0,0048
Nr księgi wieczystej	PO1F/00010329/9	PO1F/00044618/9	PO1F/00044773/3	PO1F/00009718/3	
Właściciel	Skarb Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.			Skarb Państwa w trwałym zarządzie PKP S.A.	

Układ współrzędnych: 2000/6
 Poziom odniesienia : Amsterdam
 Stan aktualny na dzień 29.12.2016r.

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną, albo nie były zgłoszone do inwentaryzacji

WYKONAWCA

LEGENDA:
 - - - - - rurociąg tłoczny

PKP S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Poznaniu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Poznaniu
 W obszarze oznaczonym na mapie linią
 potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
 sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
 aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu

INWESTYCJA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W MIEJSCOWOŚCI PSARY MAŁE DZ. GEOD. NR 13/1, 18/1, 18/14, 22/1, 24, 25, 29/1, 42/4, 42/5, 46/2, 46/5, 46/6, 46/7, 46/9, 47/1, 49/1, 55/9, 58/12, 60/1, 62/4, 64/28, 65/1, 67/3, 95/11, 149/6, 172, 178/9, 179/12, 183/7, 197/2, 198/2, 205, 211, 220, 221, 231, 246, 257, 258, 259, 260, 262, 263, 264/1, 269, 271, 272, 278			
INWESTOR GMINA WRZEŚNIA UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA			
NAZWA RYSUNKU PRZEJŚCIE PO TORAMI KOLEJOWYMI			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA MECHANICAL Marcin Kaczmarek ul. Rynek 7/5 Września www.mechanical.pl tel. 603 136 367 biuro@mechanical.pl			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Kaczmarek	UPRAWNIENIA 3066/10/U/C	PODPIS 	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marta Janiak		PODPIS 	
SKALA 1:500	DATA GRUDZIEŃ 2016	STADIUM PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	NR RYSUNKU 19