

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

**Przebudowa drogi-nawierzchni chodników  
w ulicy: Żagańskiej, Raciborskiej oraz Świdnickiej  
we Wrześni**

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi- nawierzchni chodników w ul: Żagańskiej,Raciborskiej oraz Świdnickiej we Wrześni
Adres obiektu	Gmina Września, nr ewid. dz. 2350/3, 2353, 2096, 2349, 2356/7 obręb Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	Maj 2017 r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr .....

**Spis zawartości:**

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa nawierzchni chodnika po jednej stronie ulicy: Żagańskiej, Raciborskiej oraz Świdnickiej we Wrześni.**

**Długość przebudowywanych chodników po jednej stronie drogi wynosi łącznie ok. 250 mb.**

### **3. Stan istniejący i projektowany**

1. Na odcinku projektowanej przebudowy chodniki posiadają nawierzchnię z płytek betonowych oraz nieutwardzoną-gruntową. Lokalizacja odcinków chodnika na poszczególnych ulicach do przebudowy została przedstawiona na mapce sytuacyjnej.
2. W obrębie prac występują sieci energetyczne, teletechniczne, wod-kan oraz gazowe. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością tj. wykopy w miejscu przebiegu w/w sieci wykonywać tylko ręcznie. Wysokość wjazdów do studzienek telekomunikacyjnych oraz zasuw należy dostosować do wysokości układanej nawierzchni.

### **4. Stan projektowany.**

1. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o gr. 8 cm oraz 6 cm, na zjazdach nawierzchnię z kostki betonowej o gr. 8 cm na odpowiednio przygotowanej podbudowie. Krawężnik betonowy 15x30x100cm na przejściach dla pieszych należy obniżyć do 2 cm nad jezdnią.

2. Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną – optymalny spadek 2%

## **5. Konstrukcja.**

1. Roboty ziemne – mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników i zjazdów na głębokość 20 cm.
2. Krawężnik drogowy na ławie betonowej C12/15 z oporem.
3. Ława pod obrzeże betonowe na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem.
4. Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
5. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa o grubości 15 cm po zagęszczeniu.
6. Grunt rodzimy zagęszczony.

## **6. Zabezpieczenie robót.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymagalnej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przystąpić do robót można tylko na podstawie prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.