

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Przebudowa drogi- chodnika w ulicy Antoniego Gendka we Wrześni

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi w ulicy Antoniego Gendka we Wrześni
Adres obiektu	Gmina Września, nr ewid. dz. 4442/37 obręb Września
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	Maj 2017 r.
Pieczątka i podpis	Egzemplarz nr

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa nawierzchni chodnika po jednej stronie ulicy Antoniego Gendka we Wrześni.**

Długość przebudowywanego chodnika po jednej stronie drogi wynosi ok. 200 mb.

3. Stan istniejący i projektowany

1. Na odcinku projektowanej przebudowy chodnik posiada nawierzchnię gruntową. Lokalizacja odcinka chodnika do przebudowy została przedstawiona na mapce sytuacyjnej.
2. W obrębie prac występują sieci energetyczne, teletechniczne, wod-kan oraz gazowe. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością tj. wykopy w miejscu przebiegu w/w sieci wykonywać tylko ręcznie. Wysokość wjazdów do studzienek telekomunikacyjnych oraz zasuw należy dostosować do wysokości układanej nawierzchni.

4. Stan projektowany.

1. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o gr. 6 cm, na odpowiednio przygotowanej podbudowie. Krawężnik betonowy 15x30x100cm na przejściach dla pieszych należy obniżyć do 2 cm nad jezdnią.
2. Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną – optymalny spadek 2%

5. Konstrukcja.

1. Roboty ziemne – mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika na głębokość 20 cm.
2. Krawężnik drogowy na ławie betonowej C12/15 z oporem.
3. Ława pod obrzeże betonowe na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem.
4. Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
5. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa o grubości 15 cm po zagęszczeniu.
6. Grunt rodzimy zagęszczony.

6. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymagalnej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przystąpić do robót można tylko na podstawie prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.