

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Radomice w zakresie chodnika, gm. Września
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Radomice
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	06. 2017 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Oświadczenie

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny włączenie do drogi powiatowej- Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m.
Radomice w zakresie chodnika gm. Września

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany
przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Radomice w zakresie chodnika , gm.
Września. Długość przebudowywanego odcinka to 381 m. Działka nr 164, 87,76

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie korpusu
drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i
podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria ruchu KR 2
- szerokość chodnika 1,5 m
- pochylenie chodnika 2% jednostronne

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje przebudowę drogi w zakresie chodnika. **Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi**

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

1. Zdjęcie warstwy humusu i korytowanie.
2. Wykonanie nasypów
3. Ułożenie krawężników 15x30cm wzdłuż jezdni na odcinku 70 m, w świetle zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x22cm wystające ok. 4 cm ponad istniejącą nawierzchnię oraz krawężniki przejściowe 15x30/15x22. Od strony posesji chodnik obramować obrzeżem 8x30 cm.
4. Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. 15cm
5. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm

Chodnik: kolor szary gr. 8cm

Zjazdy: kolor grafit gr. 8cm

Chodnik należy wynieść w stosunku do drogi zgodnie z przekrojami normalnymi ok 10 cm. Chodnik maksymalnie odsunąć od jezdni w celu zostawienia pasa zieleni który należy uformować na kształt rowka w celu przechwytywania wody. W Km 0+000 należy wykonać dojskie do istniejącej wiaty przystankowej, wykonać nawierzchnię z kostki szarej w obrębie wiaty.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę chodnika dopasować do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz zjazdów do posesji.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Podłoże doprowadzić do G1. Wykonanie nasypu. Wymagania: $E2 > 60 \text{ MPa}$, $E2/E1 < 2,5$
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu C6/9 gr. 15 cm.
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolor szary gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm

4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

4.6 ZJAZDY

Lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym. Podczas wyznaczania zjazdów należy wziąć pod uwagę lokalizację istniejących bram.. Zjazdy przy nawierzchni poszerzyć skosami 1:1. Zjazdy obramować obrzeżem 8x30 cm, od strony jezdni zastosować krawężniki 15x22 cm najazdowe. Szerokość zjazdów dostosować do istniejących bram.

Konstrukcja zjazdów:

- Podłoże doprowadzić do G1. Wykonanie nasypu. Wymagania: $E2 > 60 \text{ MPa}$, $E2/E1 < 2,5$
- Wzmocnione podłoże warstwa stabilizacji o $R_m = 2,5 - 5,0 \text{ MPa}$ gr 15 cm
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu C6/9 gr. 15 cm.
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolor szary gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: **„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Radomice w zakresie chodnika, gm. Września”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA