

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Chwalibogowo, gm. Września
LOKALIZACJA	Gmina Września, miejscowość Chwalibogowo
INWESTOR	Gmina Września
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
OPRACOWAŁ	<i>Mgr inż. Szymon Majer</i>
DATA	05. 2018 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - Opis techniczny
 - Oświadczenie
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan sytuacyjny - Rys. nr 1
 - Przekroje normalne - Rys. nr 2

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej m. Chwalibogowo gm. Września

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Września
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami
Inwestora mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali
1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.
1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.
430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt
budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Chwalibogowo , gm.
Września. Długość przebudowywanego odcinka to 585 m. Działka nr 132/3

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- odtworzenie oznakowania pionowego
- formowanie poboczy z plantowaniem i
profilowanie rowów

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem

kamiennym. Przebudowa odcinka rozpoczyna się od zjazdu na w miejscowości Chwalibogowo i kończy na drodze wojewódzkiej DW 432 Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi 4,8 - 6,0 m. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub w przyległy do drogi teren.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna L (lokalna)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 2
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m
- pochylenie jezdni 2% jednostronne
- pochylenie poboczy 2 x 6%

4.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi

W zakres przebudowy drogi wchodzi:

- 1.Odhumusowanie poboczy na gr 10 cm i szerokość 0,50 m obustronnie km od 0+000 - 0+585
2. Odmulenie istniejących rowów - dno i skarpy 850 m
- 3.Wyrównanie , profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy.

Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. średnio 8 cm i szerokości 4,2m. W km 0+000 i 0+585 istniejącą podbudowę należy wyprofilować w sposób umożliwiający płynne połączenie drogi do istniejących nawierzchni bitumicznych. Jako materiał do wykonania podbudowy zaleca się kruszywo granitowe lub ewentualnie . Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego.

4. Wykonanie nawierzchni z MMA w następującej kolejności:

warstwa wiążąca AC16W KR-2 gr. 4 cm,
skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B3 ZM
warstwa ścieralna AC11S KR-2 gr 4cm

5. Wykonanie poboczy gr 10 cm z kruszywa łamanego jasnego o szerokości 2x1,0m. Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć emulsją. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego.

W Km 0+000 należy dołączyć się do istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej w m. Chwalibogowo z zastosowaniem łuków min. $R=6,0m$. Odcinek końcowy w km 0+585 należy połączyć ze zjazdem na drogę wojewódzką DW 432 (szerokość 5,0m).

4 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi tłuczniowej.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 8 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>140 MPa**
- istniejąca nawierzchnia do przeprofilowania i zagęszczenia. **Wymagania E2/E1 <2,2 , E2>100 MPa zgodnie z PN-S-02205**

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni. Należy wykonać pobocza z kruszywa oraz odmulić istniejące rowy (wyprofilowanie dna i skarp)

4.6 UZBROJENIE TERENU

Wzdłuż działki 132/3 przebiega uzbrojenie wodno kanalizacyjne zasilające fabrykę VW oraz lokalnych mieszkańców. Podczas wizji lokalnej stwierdzono 6 studni do regulacji. Regulację należy wykonać na przeznaczonych do tego pierścieniach betonowych o odpowiedniej grubości .

Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać informacje na temat dokładnej ilości i lokalizacji uzbrojenia od PWIK Września.

4.7 ORGANIZACJA RUCHU

W ramach przebudowy projekt przewiduje odtworzenie istniejącego oznakowania. Znaki średnie, folia II generacji.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

mgr inż. Szymon Majer

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Chwalibogowo, gm. Września**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA