

**OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:**

**Przebudowa nawierzchni chodnika na Osiedlu Sławno we  
Wrześni – ul. Elbląska**

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni chodnika na Osiedlu Sławno we Wrześni – ul. Elbląska
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 1840, obręb 0500, Września -miasto.
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	październik 2018r.
Pieczątką i podpis	Egzemplarz nr

**Spis zawartości:**

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest: **przebudowa nawierzchni chodnika na Osiedlu Sławno w ulicy Elbląskiej we Wrześni, na wybranych fragmentach - po jednej stronie drogi, lewa strona patrząc od ulicy Szczecińskiej.**

### **3. Stan istniejący**

Chodnik jest częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia wykonana jest z asfaltu, otoczona po obu stronach chodnikiem. Chodnik po jednej stronie ulicy jest już zmodernizowany i nie wymaga dodatkowych robót.

Nawierzchnia chodnika na odcinku inwestycji wykonana jest z płyt chodnikowych, kostki betonowej oraz nawierzchni asfaltowej. Całość chodników o nawierzchni z płyt chodnikowych oraz zniszczonych przeznaczona jest do przebudowy. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki istniejącej infrastruktury.

### **4. Stan projektowany**

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego chodnika fragmentarycznie.

Zadanie ma polegać na:

- zdjęciu istniejącego utwardzenia terenu - nawierzchni z płytek chodnikowych,

nawierzchni asfaltowej oraz rozbiórki obrzeży i zniszczonych krawężników - w miejscach, gdzie zakres będzie tego wymagał,

- wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnię chodnika i wjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R = 2,5$  MPa o gr. 15 cm (pod kostkę 6cm szarą),
- ułożeniu kostki brukowej gr. 6 cm szarej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm,
- wykonaniu nowej konstrukcji – podbudowy z betonu C5/6 o gr. 20 cm (pod kostkę 8 cm grafitową),
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm grafitowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm,
- wbudowaniu krawężników i oporników na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji na całej długości przebudowywanych powierzchni wjazdów jako nawierzchnie z dopuszczeniem parkowania samochodów.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody na istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi. Uwzględniono w części remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej oraz regulację zaworów wodociągowych i studni teletechnicznych. W linii krawężnika należy wykonać ściek z kostki betonowej ze spadkiem do najbliższych studzienek.

## **5. Zabezpieczenie robót.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.